

Der neue Touareg



Die Wahrscheinlichkeit,
dass die Dinosaurier
zurückkehren: circa
0,0000015 Prozent.

Somit nicht unmöglich.





Die Wahrscheinlichkeit eines Meteoriteneinschlags: etwa 0,2 Prozent.

Also nicht auszuschließen.

**Bereit für was
auch immer.**

Der neue Touareg.



Stilsicher.
Egal, was passiert.



01



02

03

04

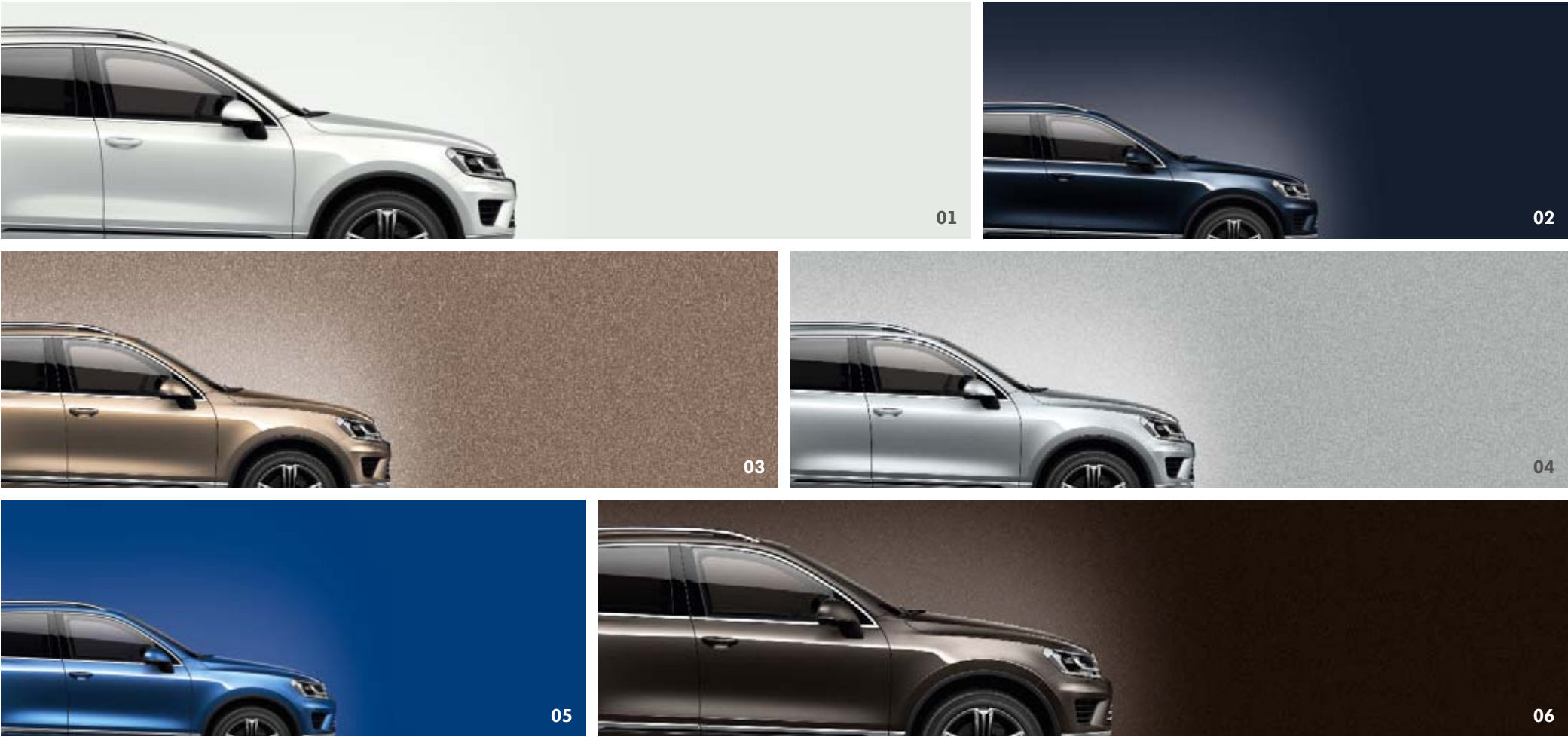
Dank neuer **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenfahrlicht** ist der neue Touareg auf alles eingestellt – selbst auf die Dinge, die Sie vielleicht am wenigsten erwarten. Abblend- und Fernlicht folgen exakt Ihren Lenkbewegungen und die Scheinwerfer passen das Abblendlicht optimal an die jeweilige Fahrsituation an. Zusätzlich betont das **LED-Tagfahrlicht** den charakteristischen Anblick des neuen Touareg. | [V8](#) | [H](#) | [SO](#)

01 Die auf Wunsch erhältlichen **Rückleuchten in LED-Technik** zeichnen eine wertige und unverwechselbare Tag- und Nachtgrafik des Fahrzeugs. | [SO](#)

02 Das **Leichtmetallrad „Arica“**
8 J x 18, Reifen 255/55 R 18 | [V8](#) | [SO](#)

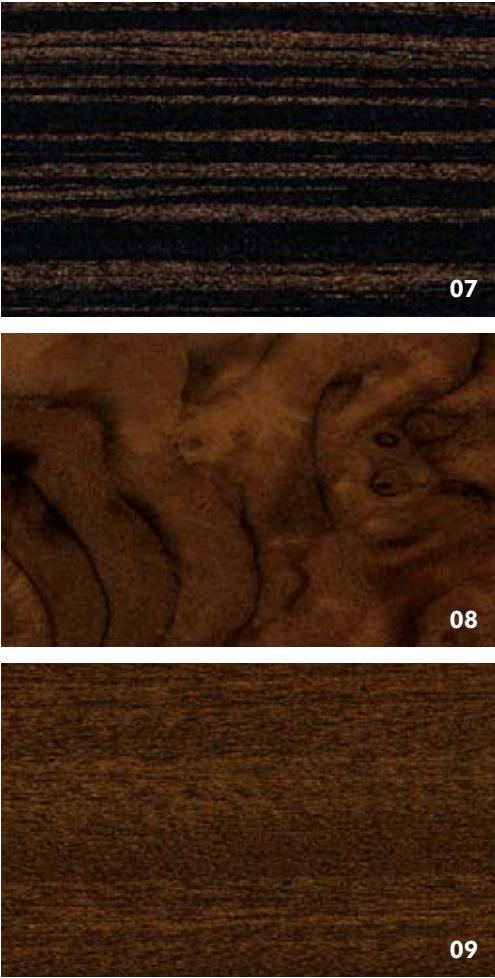
03 Das **Leichtmetallrad „Talladega“**,
Volkswagen R, 9 J x 20,
Reifen 275/45 R 20, in Grau Metallic | [SO](#)

04 Das **Leichtmetallrad „Masafi“**
9 J x 20, Reifen 275/45 R 20 | [SO](#)



Die Lackierungen.

	01	02	03	04	05	06
Auch wenn der neue Touareg hervorragende Offroad-Eigenschaften besitzt: Die neuen Lackierungen in Sand Gold, Black Oak Brown, Moonlight Blue, Reef Blue und Light Silver sind fast zu schade, um sie Wüstenstaub und Matsch auszusetzen.*	Oryxweiß Perlmutteffekt-Lackierung OROR so	Moonlight Blue Perleffekt-Lackierung C7C7 so	Sand Gold Metallic-Lackierung 4T4T so	Light Silver Metallic-Lackierung 8E8E so	Reef Blue Metallic-Lackierung 0A0A so	Black Oak Brown Metallic-Lackierung POPO so



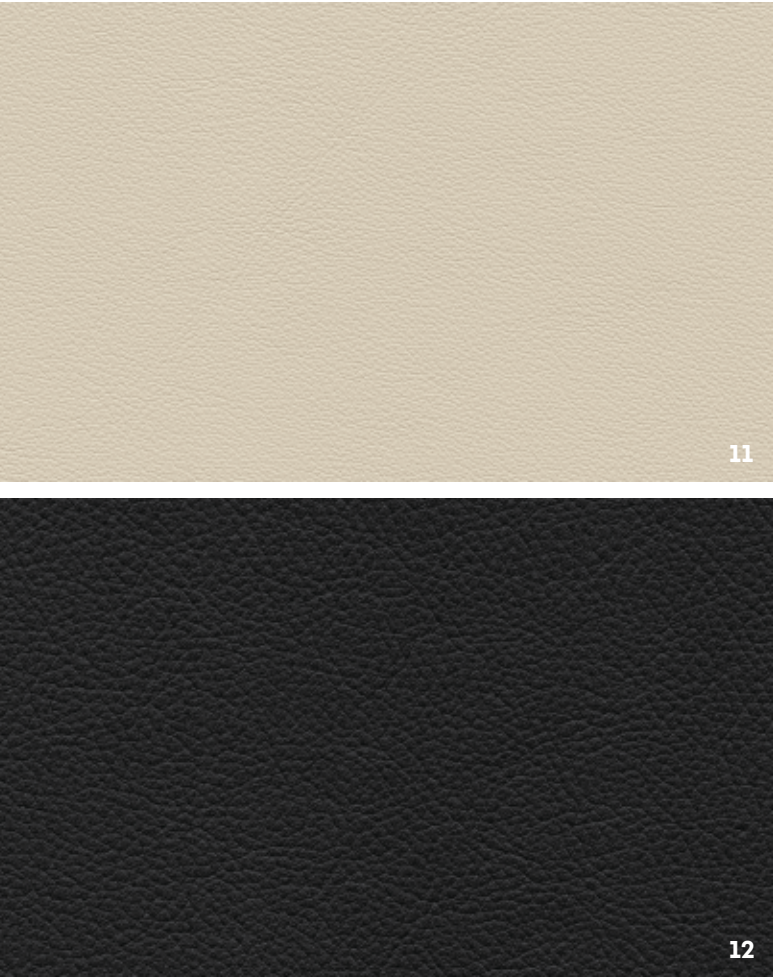
Die Dekoreinlagen.

07 Dekoreinlage in Edelholz „Engineered Ebony“, PNM so
08 Dekoreinlage in Edelholz „Nussbaum Wurzel“, 5MG so
09 Dekoreinlage in Edelholz „Sapelli Mahagoni“, PND so



Die Sitzbezüge.

10 Komfortsitz mit Leder „Nappa“ in Bonanza Braun, TA so
11 Leder „Nappa“ in St. Tropez für Komfortsitz, TP so
12 Leder „Vienna“ in Titanschwarz für Komfortsitz, TO so



*Zusätzlich zu den hier aufgeführten Lackierungen stehen Ihnen weitere Lackierungen zur Verfügung. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen, Dekoreinlagen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Serienausstattung (V6 TDI) | **S** Serie bei V8 TDI | **V8** Serie bei Hybrid | **H** Sonderausstattung | **SO**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 9,1–6,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 239–173 (kombiniert), Effizienzklasse: D–B.

Meistert
100 % Steigung,
580 Millimeter
Wassertiefe.

Und alles,
was noch kommt.

Wege finden, wo es keine mehr gibt: Der **permanente Allradantrieb 4MOTION** erlaubt eine bedarfsgerechte Verteilung der Motorkraft auf alle vier Räder. So sind auf nahezu allen Untergründen optimale Traktion und Vortrieb sichergestellt.

01 Die Luftfederung bietet Fahrkomfort auf buchstäblich höchstem Niveau. Ob „COMFORT“, „NORMAL“ oder „SPORT“ – im neuen Touareg entscheiden Sie selbst, wie Sie Ihr Fahrerlebnis gestalten möchten. Zusätzlich kann das Fahrzeug bis auf 300 Millimeter Bodenfreiheit angehoben werden. Das Heck lässt sich zudem, zum Beispiel für ein komfortables Be- und Entladen, aus dem Standardniveau um bis zu 50 Millimeter absenken. |so



02 Auch wenn Sie Ihre gewohnte Umgebung hinter sich lassen: Die **Offroad-Anzeige des Radio-Navigationssystems „RNS 850“** weist Ihnen auf dem mehrfarbigen, hochauflösenden TFT-Display den Weg. Die Kompass- und Höhenanzeige sichert die Orientierung, sogar mitten im Nirgendwo. Auf losem Untergrund ist die Anzeige des Lenkwinkels hilfreich. |so

03 Egal, was kommt: Mit dem auf offroad ausgelegten Verteilergetriebe mit Untersetzungsstufe und Differenzialsperren lässt sich die Abstimmung Ihres neuen Touareg optimal an die jeweilige Fahrsituation anpassen. Im V6 TDI 193 kW¹⁾ **4MOTION „Terrain Tech“** können über einen Drehschalter in der Mittelkonsole fünf Fahrstufen ausgewählt werden: „Onroad“ für befestigte Wege, „Offroad“ für Ausflüge im Gelände, „Low“ für eine Geländeunterstützung und Anhebung der Schaltpunkte, die Sperrung des Mittendifferenzials für eine noch optimalere Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse sowie eine weitere Sperrung des Heckdifferenzials, um ein Durchdrehen der hinteren Reifen auf losem Untergrund zu verhindern. |so

04 Querneigung: 35 Grad. Der neue Touareg bewahrt stets die Haltung, selbst in Schräglagen am Hang beweist er ideale Traktion.

05 Wattiefe: bis zu 580 mm. Immer eine Hand breit Wasser unterm Kiel – mit dem neuen Touareg dürfen es sogar ein paar mehr Hände sein.²⁾

06 Rampenwinkel: bis zu 27 Grad. Die ganz große Bodenfreiheit, im neuen Touareg ist sie nahezu unbegrenzt.²⁾

07 Böschungswinkel: 30 Grad. Kein Grund, den Boden zu berühren: Wälle, Dämme oder Hügel, im neuen Touareg machen sie richtig Spaß.²⁾

08 Steigfähigkeit: bis zu 45 Grad. Steilhänge – für den neuen Touareg sind sie kein Hindernis, sondern eine willkommene Gelegenheit, 100 % Steigfähigkeit zu demonstrieren.²⁾



1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,9 (innerorts)/6,3 (außerorts)/6,9 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 180 (kombiniert), Effizienzklasse: B.
2) Wattiefe, Rampenwinkel, Böschungswinkel und Steigfähigkeit variieren je nach Motorisierung und Ausstattung.

Serienausstattung (V6 TDI) | **S** Serie bei V8 TDI | **V8** Serie bei Hybrid | **H** Sonderausstattung | **SO**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 9,1–6,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 239–173 (kombiniert), Effizienzklasse: D–B.



Die Komfortausstattung.

Bereit sein – für den neuen Touareg eine Selbstverständlichkeit. Eine Vielzahl von Assistenten sorgt dafür, dass Sie für fast alles Erdenkliche gewappnet sind. Damit wird jede Fahrt nicht nur besonders komfortabel, sondern vor allem sicherer.

Die **Komfort-Funktion „Easy Open“** ermöglicht ein berührungsloses Öffnen der Gepäckraumklappe. Ein kurzes Auslösen der zusätzlichen Sensoren am Fahrzeugheck mit einer kleinen Fußbewegung reicht aus. Die Autorisierung erfolgt über den Schlüssel des Schließ- und Startsystems „Keyless Access“. |so

Die Fahrerassistenzsysteme.

Die **automatische Distanzregelung ACC** passt die Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vorgegebenen Abstand. Das Umfeldbeobachtungssystem **„Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion** warnt vor zu schneller Annäherung an vorausfahrende Fahrzeuge und erzeugt im Notfall so viel Bremsdruck, dass die Schwere einer Kollision verringert oder die Kollision selbst sogar vermieden werden kann.* |so

Die **dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“** ermöglicht es ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h, dauerhaft mit Fernlicht zu fahren, ohne den Gegenverkehr zu blenden. Eine optimale Straßenausleuchtung sorgt für noch mehr Sicherheit im Straßenverkehr.* |so

Der **Spurhalteassistent „Lane Assist“**: Ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h kann eine Kamera erkennen, ob das Fahrzeug unbeabsichtigt die markierte Spur verlässt. Einmal aktiviert, warnt das System in diesem Fall mittels Lenkradvibration.* |so

Der **Spurwechselassistent „Side Assist“** überwacht den rückwärtigen Verkehr. Bei eingeschaltetem **„Side Assist“** erkennt das System ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h, ob sich während eines Spurwechsels ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befindet, und warnt per Anzeige im Außenspiegel.* |so

Die **Multikollisionsbremse** leitet nach einer Kollision automatisch eine Bremsung ein, um Folgekollisionen zu verhindern oder abzuschwächen.* |s

*Im Rahmen der Grenzen des Systems.

Serienausstattung (V6 TDI) | S
Serie bei V8 TDI | V8
Serie bei Hybrid | H
Sonderausstattung | SO

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
9,1–6,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 239–173 (kombiniert), Effizienzklasse: D–B.

Bereit voran-
zufahren.
„Think Blue.“

„Think Blue.“. Das ist die ganzheitliche Haltung von Volkswagen zu einer noch nachhaltigeren Mobilität. Denn wer Autos baut, trägt Verantwortung. Deswegen setzen wir alles daran, jeden Volkswagen so zu entwickeln, dass er über den gesamten Lebenszyklus – von der Materialherstellung bis zur Verwertung – bessere Umwelteigenschaften aufweist als sein Vorgänger.

Think Blue.



Hohe Fahrleistung bei niedrigem Verbrauch: ein Ziel, das der neue Touareg Hybrid¹⁾ konsequent verfolgt. Als Basis dient ein V6-TSI-Motor mit 245 kW (333 PS)¹⁾. Daran gekoppelt ist ein Hybridmodul mit 34,3 kW (46 PS)¹⁾ starkem Elektromotor. Dieser ermöglicht auf einer Reichweite von ca. zwei Kilometern und bis ca. 50 km/h ein rein elektrisches – und damit emissionsfreies – Fahren.

01 Der **technische Aufbau des Hybridtechnologiepakets** ermöglicht ein hohes Maß an Fahrzeugrobustheit und Insassenschutz. Das Hybridmodul inklusive Elektromotor befindet sich zwischen dem Verbrennungsmotor und dem Automatikgetriebe.

Der Energiespeicher hingegen ist in die Reserveradmulde integriert – optimal geschützt durch eine Protect-Box, sodass im Falle eines Heckaufpralls die Kräfte an der Batterie vorbei in die Fahrzeugstruktur geführt werden. | H

- 02** Über die **Energieanzeige in der Multifunktionsanzeige „Premium“** können die Hybridinformationen auch direkt im Sichtfeld des Fahrers angezeigt werden. | H
- 03** Die **Energieflussanzeige im Display des Radio- oder Radio-Navigationssystems** informiert über den Ladestand der Hochvoltbatterie sowie über unterschiedliche Modi der Hybridaktivitäten. | H



04 BlueMotion Technology folgt einem großen Gedanken – zahlreiche Innovationen führen ihn konsequent aus. So verfügt der neue Touareg mit BlueMotion Technology²⁾ serienmäßig über ein Maßnahmenpaket, das die Effizienz deutlich steigert, den Kraftstoffverbrauch senkt und den CO₂-Ausstoß reduziert. Darin enthalten: ein intelligentes Energiemanagement, Leichtlaufreifen, eine Bremsenergie-Rückgewinnung sowie ein Start-Stopp-System. | S

1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 8,7 (innerorts)/7,9 (außerorts)/8,2 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 193 (kombiniert), Effizienzklasse: B.
2) 150 kW (204 PS) V6 TDI BlueMotion Technology 4MOTION: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,6 (innerorts)/6,0 (außerorts)/6,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 173 (kombiniert), Effizienzklasse: B. 193 kW (262 PS) V6 TDI BlueMotion Technology 4MOTION: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,7 (innerorts)/6,0 (außerorts)/6,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 174 (kombiniert), Effizienzklasse: B. 193 kW (262 PS) V6 TDI BlueMotion Technology 4MOTION „Terrain Tech“: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,9 (innerorts)/6,3 (außerorts)/6,9 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 180 (kombiniert), Effizienzklasse: B.

Serienausstattung (V6 TDI) | S Serie bei V8 TDI | V8 Serie bei Hybrid | H Sonderausstattung | SO
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 9,1–6,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 239–173 (kombiniert), Effizienzklasse: D–B.

		150 kW (204 PS) V6 TDI (SCR) ¹⁾ BlueMotion Technology 4MOTION	193 kW (262 PS) V6 TDI (SCR) ¹⁾ BlueMotion Technology 4MOTION	193 kW (262 PS) V6 TDI (SCR) ¹⁾ BlueMotion Technology 4MOTION „Terrain Tech“	250 kW (340 PS) V8 TDI 4MOTION	245 kW (333 PS) und 34,3 kW (46 PS) V6 TSI Hybrid ²⁾ 4MOTION
Kraftstoffverbrauch, l/100 km ³⁾	mit Automatikgetriebe innerorts außerorts kombiniert	8-Gang 7,6 6,0 6,6	8-Gang 7,7 6,0 6,6	8-Gang 7,9 6,3 6,9	8-Gang 11,9 7,4 9,1	8-Gang 8,7 7,9 8,2
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km ³⁾	mit Automatikgetriebe	173	174	180	239	193
Effizienzklasse ⁴⁾	mit Automatikgetriebe	B	B	B	D	B

Die Motoren.

Was auch immer Sie erwartet: Die kraftvollen Motoren im neuen Touareg bieten für nahezu jede Herausforderung eine passende Lösung. Die fünf unterschiedlichen Motoren zeichnen sich nicht nur durch ihre enorme Leistungsstärke aus, sondern auch durch ein besonders effizientes und sparsames Energiemanagement.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. 1) SCR-System beinhaltet einen zusätzlichen Betriebsstoff, der durch den Kunden nachgefüllt werden kann. Nähere Informationen finden Sie in den technischen Daten und Preisen. 2) Kurzzeitige Gesamtleistung von Verbrennungsmotor mit Elektromotor beträgt 279 kW (380 PS). 3) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z.B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben und Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, Deutschland oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Sitzbezüge	Dachhimmel	Teppich	Instrumententafel oben/unten	Pure White Uni 000Q	Schwarz Uni A1A1®	Sand Gold Metallic 4T4T®	Dark Flint Grey Metallic 9N9N®	Tungsten Silver Metallic K5K5®	Reef Blue Metallic 0A0A	Black Oak Brown Metallic P0P0®	Light Silver Metallic 8E8E	Canyon Grey Metallic 9Q9Q	Deep Black Perleffekt 2121	Moonlight Blue Perleffekt C7C7	Oryxweiß Perlmuttereffekt 0R0R
Sitzbezug in Stoff „Network“ auf Basissitz Titanschwartz (TO)	St. Tropez	Titanschwartz	Titanschwartz												
Sitzbezug in Leder „Cricket“ auf Basissitz Titanschwartz (TO)	St. Tropez	Titanschwartz	Titanschwartz												
Corn Silk Beige (JZ)	Corn Silk Beige	Corn Silk Beige	Naturbraun/Corn Silk Beige												
Sitzbezug in Leder „Vienna“ auf Komfortsitz Titanschwartz (TO) ⁵⁾	St. Tropez	Titanschwartz	Titanschwartz												
Naturbraun (TQ) ⁵⁾	St. Tropez	Naturbraun	Naturbraun												
Bonanza-Braun (TA)	St. Tropez	Titanschwartz	Titanschwartz												
Corn Silk Beige (JZ)	Corn Silk Beige	Corn Silk Beige	Naturbraun/Corn Silk Beige												
Sitzbezug in Leder „Nappa“ auf Komfortsitz Titanschwartz (TO) ⁵⁾	St. Tropez	Titanschwartz	Titanschwartz												
Naturbraun (TQ) ⁵⁾	St. Tropez	Naturbraun	Naturbraun												
Bonanza-Braun (TA)	St. Tropez	Titanschwartz	Titanschwartz												
Corn Silk Beige (JZ)	Corn Silk Beige	Corn Silk Beige	Naturbraun/Corn Silk Beige												
St. Tropez (TP)	St. Tropez	Palladium	Palladium dunkel/St. Tropez												
Sitzbezug in Leder „Nappa Volkswagen Exclusive“ auf Komfortsitz Dark Burgundy/Titanschwartz (IF) ⁵⁾	Titanschwartz	Titanschwartz	Titanschwartz												
Pepper Beige/Titanschwartz (IG) ⁵⁾	Titanschwartz	Titanschwartz	Titanschwartz												
Sitzbezug in Leder „Alcantara/Nappa R-Line“ auf Sportsitz ^{6),7)} Titanschwartz (IN)	St. Tropez	Titanschwartz	Titanschwartz												
Sitzbezug in Leder „Nappa R-Line“ auf Sportsitz ^{6),7)} Flint Grau/Titanschwartz (OK)	Titanschwartz	Titanschwartz	Titanschwartz												

Die Kombinationen.

Serienausstattung Sonderausstattung Nicht erhältlich

5) Auf Wunsch mit einer Klimafunktion und Perforation für Fahrer und Beifahrer erhältlich. 6) Nur in Verbindung mit R-Line „Interieur“ Paket. 7) Nicht für Hybrid.* 8) Nicht in Verbindung mit R-Line „Exterieur“ Paket. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. 4MOTION® ist eine eingetragene Marke der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800–VOLKSWAGEN (0800–86 55 79 24 36).

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 8,7 (innerorts)/7,9 (außerorts)/8,2 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 193 (kombiniert), Effizienzklasse: B.



R-Line.

01	02	03	04	
<p>Der neue Touareg ist von Haus aus ein Athlet. Mit den R-Line Paketen „Exterieur“ und „Interieur“ können Sie dieser Sportlichkeit auch optisch einen noch markanteren und kraftvolleren Ausdruck verleihen.</p>	<p>Das R-Line „Exterieur“ Paket verspricht Dynamik rundum: Die R-Line Stoßfänger vorn und hinten, die 19-Zoll-Leichtmetallräder „Salvador“ (Abb. zeigt die optionalen 20-Zoll-Leichtmetallräder „Talladega“), die Schwellerverbreiterungen und der Heckspoiler unterstreichen den athletischen Charakter des neuen Touareg. Das R-Line Logo ziert den Kühlergrill, der schwarz glänzende Diffusor mit zwei verchromten, eckigen Endrohren setzt am Heck ein unmissverständliches, sportliches Ausrufezeichen. so</p>	<p>Maximal sportlich und absolut kontrolliert: Mit dem beheizbaren R-Line-Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen sowie integriertem R-Line Logo haben Sie alles fest im Griff.* so</p>	<p>Sportive Optik, auch in den Details: die hochwertigen Einstiegsleisten in Edelstahl mit R-Line Logo.* so</p>	<p>Mit den Dekoreinlagen „Silver Lane“ für die Instrumententafel, die Türverkleidung und die Mittelkonsole definiert das R-Line „Interieur“ Paket im Innenraum einen sportiven Stil, der sich mit den Pedalen in Edelstahl bis in den Fußraum fortsetzt. Die R-Line-14-Wege-Sportsitze mit gesticktem R-Line Logo in den Kopfstützen vorn sind mit einer zweifarbigen Nappalederkombination bezogen und bieten exzellenten Seitenhalt bei dynamischer Fahrweise sowie hohen Komfort, selbst auf langen Strecken. Sie sind zusätzlich zum R-Line „Interieur“ Paket bestellbar.</p>
				<p>In Verbindung mit der hier gezeigten Ausstattung „Flint Grau“ ist der schwarze Dachhimmel Teil des R-Line „Interieur“ Pakets. so</p>
				<p>*Bestandteil des R-Line „Interieur“ Pakets.</p> <p>Die R-Line Ausstattungen setzen später ein. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern. Ein Angebot der Volkswagen R GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen-r.de.</p> <p>Serienausstattung (V6 TDI) S Serie bei V8 TDI V8 Serie bei Hybrid H Sonderausstattung SO</p> <p>Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 9,1–6,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 239–173 (kombiniert), Effizienzklasse: D–B.</p>



Volkswagen Exclusive.

Bereit für Ihre individuellen Wünsche: Volkswagen Exclusive verleiht Ihrem neuen Touareg mit zahlreichen Veredelungen eine wahrhaft exklusive Note. Darüber hinaus ist auch das Modell „Touareg Exclusive“ erhältlich – hier sind ausgewählte Ausstattungen bereits geschmackvoll zusammengestellt.

01

Edel, so weit das Auge reicht: Im Innenraum erwartet Sie das **Lederpaket „Pepper Beige“**, in dem Sitzanlage und Türinserts mit hochwertigem Nappaleder bezogen sind. Für elegante Akzente sorgt das **Edelholz-Dekor „Olivesche seidenglanz“**, das neben der Instrumententafel auch die Türverkleidung sowie die Mittelkonsole ziert. | so

02

Schwellen, hinter denen Sie edelste Materialien empfangen: Die Einstiegsleisten „Volkswagen Exclusive“ sind Teil des Lederpakets. Auf Wunsch sind Sie zusätzlich auch wie im Bild gezeigt als **beleuchtete Einstiegsleisten „Volkswagen Exclusive“** erhältlich. | so

Ein Angebot der Volkswagen R GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen-r.de.

Serienausstattung (V6 TDI) | **S** Serie bei V8 TDI | **V8**
Serie bei Hybrid | **H** Sonderausstattung | **SO**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 9,1–6,6 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 239–173 (kombiniert), Effizienzklasse: D–B.

Der neue Touareg

415.1190.65.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Juli 2014

www.volkswagen.de