

Name		Vitara 1.0 BOOSTERET M/T Club	Vitara 1.0 BOOSTERET M/T Comfort	Vitara 1.0 BOOSTERET A/T Comfort	Vitara 1.0 BOOSTERET M/T Comfort Allgip	Vitara 1.0 BOOSTERET A/T Comfort Allgip	Vitara 1.4 BOOSTERET M/T Comfort	Vitara 1.4 BOOSTERET M/T Comfort Allgip	Vitara 1.4 BOOSTERET A/T Comfort Allgip
Hersteller		SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION
Typ		K10C	K10C	K10C	K10C	K10C	K10C	K10C	K10C
Motor Bauart		wassergekühlter Dreizylinder-Benzinmotor mit Turbodiesel, 12 Ventile, 2 oberliegende Nockenwellen, Direkteinspritzung, Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	wassergekühlter Dreizylinder-Benzinmotor mit Turbodiesel, 12 Ventile, 2 oberliegende Nockenwellen, Direkteinspritzung, Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	wassergekühlter Dreizylinder-Benzinmotor mit Turbodiesel, 12 Ventile, 2 oberliegende Nockenwellen, Direkteinspritzung, Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	wassergekühlter Dreizylinder-Benzinmotor mit Turbodiesel, 12 Ventile, 2 oberliegende Nockenwellen, Direkteinspritzung, Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	wassergekühlter Dreizylinder-Benzinmotor mit Turbodiesel, 12 Ventile, 2 oberliegende Nockenwellen, Direkteinspritzung, DOHC 16V	wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor, Direkteinspritzung, DOHC 16V	wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor, Direkteinspritzung, DOHC 16V	wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor, Direkteinspritzung, DOHC 16V
Kraftstoffverteilung		Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung
Anzahl Zylinder		3	3	3	3	3	4	4	4
Hubraum	cm ³	998	998	998	998	1373	1373	1373	1373
Bohrung x Hub	mm	73,0x79,5	73,0x79,5	73,0x79,5	73,0x79,5	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0
Verdichtungsverhältnis		10,2:1	10,2:1	10,2:1	10,2:1	9,9:1	9,9:1	9,9:1	9,9:1
Nockenwellenantrieb		Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Anzahl Ventile		12	12	12	12	16	16	16	16
Spezialventilsteuerung		variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig
Max. Leistung	kW	82	82	82	82	103	103	103	103
bei Drehzahl	U/min	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Max. Drehmoment	Nm	170	170	170	170	220	220	220	220
bei Drehzahl	U/min	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	1500-4000	1500-4000	1500-4000	1500-4000
Turbodiesel	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Kraftübertragung		Vorderachsantrieb	Vorderachsantrieb	Vorderachsantrieb	Allradantriebsystem mit Moduswahlfunktion	Allradantriebsystem mit Moduswahlfunktion	Vorderachsantrieb	Allradantriebsystem mit Moduswahlfunktion	Allradantriebsystem mit Moduswahlfunktion
Getriebe		5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Automatik	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Automatik	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Automatik
1. Gang Übersetzung		3,545	3,545	4,667	3,545	4,667	3,615	3,615	4,044
2. Gang Übersetzung		1,904	1,904	2,533	1,904	2,533	1,954	1,954	2,371
3. Gang Übersetzung		1,233	1,233	1,556	1,233	1,556	1,275	1,275	1,556
4. Gang Übersetzung		0,885	0,885	1,135	0,885	1,135	0,942	0,942	1,159
5. Gang Übersetzung		0,690	0,690	0,869	0,690	0,869	0,794	0,794	0,852
6. Gang Übersetzung		0,486	0,486	0,646	0,486	0,644	0,674	0,674	0,727
Rückwärtsgang Übersetzung		3,250	3,250	3,394	3,250	3,394	3,481	3,481	3,193
Achswahlvorrichtung		4,687	4,687	4,687	4,687	4,332	4,332	4,332	3,500
Kupplung		Erschieben-Trockenkupplung	Erschieben-Trockenkupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler	Erschieben-Trockenkupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler	Erschieben-Trockenkupplung	Erschieben-Trockenkupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler
Fahrwerte									
Hochgeschwindigkeit Beschleunigung (0-100 km/h)	km/h sek	10,0 11,5	10,0 11,5	12,5	17,5 12,0	16,5 13,0	10,0 9,5	10,0 10,2	10,0 10,2
Fahrwerk									
Radaufhängung vorn		Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen
Radaufhängung hinten		Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern
Radgröße	mm	166x51	174x51	174x51	174x51	174x51	6,5x17	6,5x17	6,5x17
Spurweite	mm	50	50	50	50	50	50	50	50
Leistung									
Leistungsklasse		D11/16R16 90H	D11/15R17 90V	D11/15R17 90V	D11/15R17 90V	D11/15R17 90V	D11/15R17 90V	D11/15R17 90V	D11/15R17 90V
Bremsen									
Brmsse Vorderachse		innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse
Brmsse Hinterachse		Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)
Lenkung									
Lenkung		Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt
Lenkung Hilfskraft		Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor
Füllmengen									
Fuelentank	l	47	47	47	47	47	47	47	47
Kofferraumvolumen inkl. Raum unter Ladeboden									
Gesamtvolumen bis Dachhöhe (Herstellerangabe)	l	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Streuhen aufgesteilt (VD4)	l	375	375	375	375	375	375	375	375
Streuhen umgelegt (VD4)	l	710	710	710	710	710	710	710	710
Abmessungen									
Länge min.	mm	4170	4170	4170	4170	4170	4170	4170	4170
Breite min.	mm	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775
Höhe min.	mm	1595	1595	1595	1595	1595	1595	1595	1595
Radstand	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Spurweite vorn	mm	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535
Spurweite hinten	mm	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505
Wendekreis	m	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
Gewichte									
Energiegewicht min. (inkl. Fahrer)	kg	1160	1160	1280	1280	1195	1270	1270	1295
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710
Zulässige Achslast vorn	kg	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1040
Zulässige Achslast hinten	kg	910	910	910	910	910	910	910	910
max. Anhängelast gebremst bis 12% Steigung	kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
max. Anhängelast ungebremst	kg	400	400	400	400	400	400	400	400
max. Stützlast	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Emissionen									
Abgasnorm		Euro 6d TEMP (BAG)	Euro 6d TEMP (BAG)	Euro 6d TEMP (BAG)	Euro 6d TEMP (BAG)	Euro 6d TEMP (BAG)	EURO 6d TEMP EVAP-ISC	EURO 6d TEMP EVAP-ISC	EURO 6d TEMP EVAP-ISC
Kraftstoffverbrauch									
Kraftstoffverbrauch, innerorts	l / 100km	6,2	6,2	6,6	6,6	7,0	6,9	7,2	7,4
Kraftstoffverbrauch, außerorts	l / 100km	4,8	4,8	5,1	5,1	5,3	5,0	5,4	5,5
Kraftstoffverbrauch, kombiniert	l / 100km	5,3	5,3	5,3	5,3	5,7	5,2	5,7	6,2
CO2-Emissionen, kombiniert	g/km	121	121	129	129	135	138	138	141