



Way of Life!

Grand Vitara

5-türig

2.0

1.9 DDiS





So schön kann's im Gelände sein!

Aerodynamik und Stabilität in perfekter Harmonie. Das Design des neuen Grand Vitara vereint sportliche Linien mit höchster Funktionalität. Dabei sorgt sein robustes Chassis mit eingepasstem Leiterrahmen für eine optimale Kombination aus verwindungssteifer Performance und angenehmem Fahrkomfort. Denn hinter seinem noblen Äußeren schlägt in Wahrheit das Herz eines echten Offroaders.



Komfort in neuen Dimensionen

Der neue Grand Vitara bietet dank seines extralangen Radstandes jede Menge Platz für Familie und Gepäck. Denn trotz seiner kompakten Abmessungen holt er aus dem vorhandenen Raum das Maximum heraus – und maximiert dadurch gleichzeitig den Fahrkomfort. Die Sitze lassen sich einfach und schnell verstellen, sodass je nach Anforderung unterschiedlich großer Stauraum zur Verfügung steht.



Intelligentes Raumkonzept: Die Vorderräder sind besonders weit vorne positioniert. Dadurch vergrößert sich der Radstand im Verhältnis zur Gesamtlänge und bietet mehr Beinfreiheit und Raum.

Echte innere Werte

Im Inneren setzt sich der sportlich attraktive Eindruck des neuen Grand Vitara nahtlos fort. Funktion vereint sich mit Ästhetik zu einem Fahrerlebnis der Sonderklasse. Während reduzierte Eleganz zur Entspannung der Insassen beiträgt, bietet eine Fülle an nützlichen Funktionen jeden erdenklichen Komfort.



Sportliche Rundinstrumente



Elektrische Fensterheber und Außenspiegeljustierung



Höhenverstellbares Lenkrad mit integrierter Audio-Fernbedienung und Tempomat (Ausstattungsvarianten abhängig)



Automatische Klimaanlage inkl. Pollenfilter (Ausstattungsvarianten abhängig)





Mit Sicherheit ein gutes Fahrgefühl

Im neuen Grand Vitara ist Sicherheit Standard: Von einer elektronischen Stabilitätskontrolle (ESP®) mit einer Traktionskontrolle (TCS) über ABS bis hin zu einem elektronischen Bremskraftverteiler (EBD). Darüber hinaus sorgen acht Airbags (Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags sowie Kopfairbags vorne und hinten) und Gurtstraffer serienmäßig für zusätzlichen Schutz der Insassen.

* = ESP® ist ein eingetragenes Warenzeichen der DaimlerChrysler AG





4-Gang Automatik
(nur 2.0) für besonders
bequemes, ruhiges Fahren.



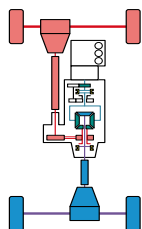
Mittel-Differenzial elektronisch
sperrbar und Gelände-Untersetzung
elektronisch aktivierbar



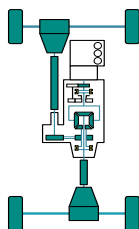
5-Gang manuell – für sportliche
Performance und sparsamen
Treibstoff-Verbrauch.

Der Antrieb zum Offroad-Vergnügen

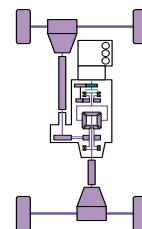
Zwei kraftvolle Motoren eröffnen eine Vielfalt an Einsatzmöglichkeiten: ein sparsamer 1.9 l Turbo-Diesel mit serienmäßigem Partikelfilter sowie ein kraftvoller 2.0 l Benziner. Beide Motoren zeichnen sich durch höchste Zuverlässigkeit und niedrige Emissionen aus.



Kraftübertragung im Verhältnis
47:53 (vorne:hinten), für
perfektes Fahrverhalten auf
der Straße.



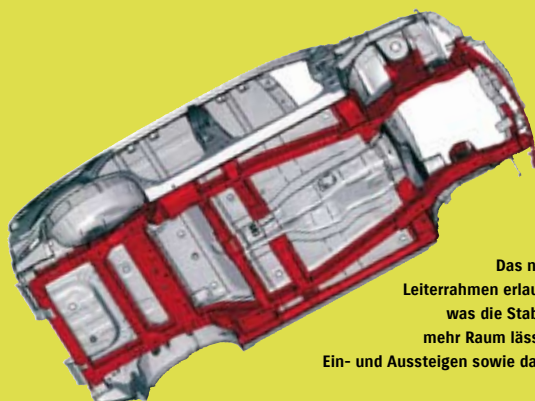
Kraftübertragung im Verhältnis
50:50 bei gesperrtem Mittel-
Differenzial, für mehr Traktion
im tiefen Schnee oder Schlamm.



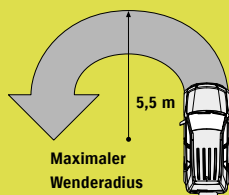
Gelände-Untersetzung (1:1,970),
elektronisch aktivierbar, um in
heiklen Situationen mit geringer
Geschwindigkeit und hohem
Drehmoment fahren zu können.

Perfekte Performance auf jedem Grund

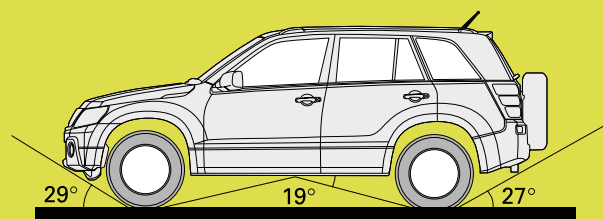
Mit seinem neu entwickelten permanenten Allrad-Antrieb erweist sich der neue Grand Vitara als wahrer Meister auf jedem Untergrund. Ein elektronisch sperrbares Mittel-Differenzial gleicht Drehzahlunterschiede zwischen Vorder- und Hinterrädern aus. Und eine elektronisch aktivierbare Gelände-Untersetzung sorgt für optimalen Grip in extremen Situationen.



Das neue Chassis mit eingepasstem
Leiterrahmen erlaubt eine niedrigere Bodenhöhe,
was die Stabilität erhöht und den Insassen
mehr Raum lässt. Außerdem wird dadurch das
Ein- und Aussteigen sowie das Be- und Entladen erleichtert.



Maximaler
Wenderadius



Große Bodenfreiheit und kurzer Vorbau ermöglichen sicheres Fahren auch
auf holprigen oder überfluteten Straßen sowie in steilem Gelände.



Der Netto-Netto-Preis ist ein gestützter Fixpreis, der an Sie weitergegeben wird. Damit haben Sie die Sicherheit, dass Sie einen Bestpreis bekommen!



Für Ihre Mobilität im Pannenfall innerhalb der 3-Jahres-Garantie stehen wir Ihnen Tag und Nacht zur Verfügung. Je nach Bedarf mit Pannenhilfe vor Ort, mit Taxi, Mietwagen, Bahn, Flug oder Hotel.



Permanenter Allradantrieb auf höchstem technischen Standard garantiert optimale Fahrleistungen und maximale Sicherheit auf jedem Untergrund.



Für Herstellungs- und Materialfehler, die innerhalb von 36 Monaten ab Beginn der Garantiezeit bis zu einer maximalen Fahrleistung von 100.000 km auftreten.



12 Jahre Garantie für Durchrostungsschäden der Karosseriebleche gemäß den festgelegten Bedingungen im Serviceheft.



Die Vorteils-Versicherung für alle Suzuki-Fahrer. Günstige Preise und spezielle Leistungs-Vorteile bei Haftpflicht und Kasko von der Reduktion des Selbstbehaltes bis zur Ersatzleistung über den Wiederbeschaffungswert hinaus. Näheres beim Suzuki-Händler!

* Versicherer: GARANTA Österreich Versicherungs-AG



Einsteigen und fahren! Wir sorgen für Ihre Mobilität, abgestimmt auf Ihre finanziellen Bedürfnisse. Sie haben die Wahl, klassischer Kredit oder modernes Leasing mit attraktiven Konditionen. Nähere Details oder ein persönliches Finanzierungsangebot erhalten Sie beim Suzuki-Händler!

* Die Abwicklung der Finanzierung erfolgt in Kooperation mit der GE Money Bank GmbH.



Bezüge



Farben



Ausstattungsvarianten	Grand Vitara	Grand Vitara special	Grand Vitara deluxe	Grand Vitara executive
Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●
Seitenairbags vorne sowie Kopfairbags vorne und hinten	●	●	●	●
ABS mit EBD (elektronische Bremskraftverteilung)	●	●	●	●
Servolenkung hydraulisch	●	●	●	●
Pollenfilter	●	●	●	●
Tagfahrlichtautomatik aktivierbar	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare / beheizbare Außenspiegel	●/-	●/●	●/●	●/●
Dachreling	●	●	●	●
Automatische Klimaanlage	-	●	●	●
CD-Radio mit Lenkradfernbedienung (MP3-fähig, geschwindigkeitsbedingte Lautstärkenregelung)	-	●	●	●
ESP® (elektronische Stabilitätskontrolle)	●	●	●	●
Fahrer- und Beifahrer Sitzheizung	-	●	●	●
Nebelscheinwerfer	-	-	●	●
Alufelgen 6,5J x 16" mit Bereifung 225/70	-	-	●	-
Alufelgen 6,5J x 17" mit Bereifung 225/65	-	-	-	●
Grün getönte Scheiben / im Fondbereich dunkel getönt	●/-	●/-	●/-	●/●
Tempomat	-	-	●	●
Satelliten-Navigationssystem	-	-	●	●
Navigationssystem mit 7" Farbdisplay (Aufpreis)	-	-	-	1.000,-
Keyless Start (schlüsselloses Einsteigen und Starten)	-	-	●	●
Sitze und Türverkleidung Stoff / Leder	●/-	●/-	●/-	-/●
Elektrisches Schiebedach (Glas-/Hub-Ausführung)	-	-	-	●
Xenon-Licht mit Scheinwerferwaschanlage	-	-	-	●

● = serienmäßig - = nicht erhältlich

* = ESP® ist ein eingetragenes Warenzeichen der DaimlerChrysler AG

Technische Daten				Benzin 2.0 5-Gang-Schaltgetriebe	Benzin 2.0 4-Gang-Automatik	Diesel 1.9 DDiS 5-Gang-Schaltgetriebe
Abmessungen						
Gesamtlänge	(mm)				4.445-4.540	
Gesamtbreite	(mm)				1.810-1.880	
Gesamthöhe	(mm)				1.685-1.695	
Radstand	(mm)				2.640	
Spurweite	vorne	(mm)			1.540	
	hinten	(mm)			1.570	
Bodenfreiheit	(mm)				200	
Wendekreis	(m)				11,0	
Böschungswinkel	vorne	(°)			29	
	hinten	(°)			27	
Rampenwinkel	(°)				19	
Gewicht						
Eigengewicht	(kg)			1.520	1.535	1.605
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	(kg)			2.070	2.070	2.070
Anhängelast	gebremst	(kg)		1.850	1.700	2.000
	ungebremst	(kg)		750	750	750
Stützlast	(kg)			85	85	85
Motor						
Typ				J20A		F9Q
Zylinder				4		4
Ventile				16		8
Hubraum	(cm³)			1.995		1.870
Bohrung x Hub	(mm)			84,0 x 90,0		80,0 x 93,0
Verdichtung				10,5 : 1		17,0 : 1
Höchstleistung	(kW (PS)/min⁻¹)			103 (140)/6.000		95 (129)/3.750
Maximales Drehmoment	(Nm/min⁻¹)			183/4.000		300/2.000
Gemischaufbereitung				Multi-Point-Einspritzung		Direkt (Common Rail)
Höchstgeschwindigkeit	(km/h)			175	170	170
Kraftstoffart				min. ROZ 95	min. ROZ 95	Diesel
Kraftstoffverbrauch*	städtisch	(Liter/100 km)		11,3	11,7	9,3
	außerstädtisch	(Liter/100 km)		7,3	7,6	6,6
	kombiniert	(Liter/100 km)		8,8	9,1	7,6
CO₂-Emission	kombiniert	(g/km)		208	217	195
Abgasnorm				Euro 4	Euro 4	Euro 4
Beschleunigung	von 0 auf 100 km/h	(sec.)		12,5	13,6	13,2
Getriebe						
permanentes Allradsystem						
mit variabler Antriebsmomentenverteilung						
Übersetzung	1. Gang		mit Untersetzung	4,550	2,826	3,854
	2. Gang			2,357	1,493	2,135
	3. Gang			1,695	1,000	1,411
	4. Gang			1,242	0,688	1,000
	5. Gang			1,000	-	0,784
	Rückwärtsgang			4,436	2,703	3,854
	Gesamtübersetzung			4,100	5,125	4,300
Verteilergetriebe	High			1,000	1,000	1,000
	Low			1,970	1,970	1,970
Fahrgestell						
Lenkung					Zahnstange mit Servounterstützung	
Bremsen	vorne				Innenbelüftete Scheibenbremsen	
	hinten				Trommelbremsen	
Radaufhängung	vorne				MacPherson-Federbeine	
	hinten				Multi-Link mit Schraubenfederung	
Reifen					225/70 R16 oder 225/65 R17	
Kapazität						
Sitzplätze	(Person)				5	
Kofferraumvolumen	max. (lt. Hersteller)	(Liter)			1.386	
	Rücksitze umgeklappt (VDA)	(Liter)			758	
	Rücksitze aufgestellt (VDA)	(Liter)			398	
Kraftstofftank	(Liter)				66	

* Ihr tatsächlicher Kraftstoffverbrauch hängt von den Sonderausstattungen, Ihren Fahrgewohnheiten und dem Fahrzeugzustand ab.



Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen gegen Aufpreis. Die jeweilige Ausstattungsliste finden Sie in der aktuellen Preisliste. Alle Angaben über die Fahrzeuge entsprechen den Kenntnissen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen drucktechnisch bedingt.

Für Informationen über die Altfahrzeugverwertung besuchen Sie bitte unsere Website unter www.suzuki.at/de/cars/company/tu_technikumwelt.asp

Ihr SUZUKI-Partner: