



SSANGYONG



REXTON II

EIN KUNSTWERK IST ENTSTANDEN !

Vom Kühlergrill über die einzigartigen Konturen der Motorhaube bis hin zu den Scheinwerfern aus dem Hause SsangYong besticht der Rexton II durch seine atemberaubende Schönheit. Seine elegante Erscheinung verbindet sich mit seiner außergewöhnlichen Leistungsstärke. Hinzu kommen die einfachen, aber nicht minder raffinierten LED-Seitenblinker in Chrom. Im Ganzen entsteht ein perfekt ausgewogenes Design – grenzenlos ästhetisch!



Die unverkennbare Präsenz des Rexton II ist der Stolz Ihrer Familie.

1-Chromschriftzug am Heck
2-Kühlergrill mit drei Chromstreben
3-Scheinwerfer



LEISTUNGSSTARKE SCHÖNHEIT

Ein Ausnahme-SUV zeichnet sich heutzutage nicht mehr allein durch ein einzigartiges Design und einen leistungsstarken Motor aus. Zu einem Ausnahmefahrzeug wird der Rexton II dank seiner Lenkstabilität und seinem Fahrverhalten, gepaart mit Elektronik der Spitzenklasse, die den Insassen im Notfall Schutz bietet. Ein weiterer Vorzug des Rexton II besteht in seinem T-Tronic-5-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltfunktion.





INNENRAUM

Geräumig und vielseitig

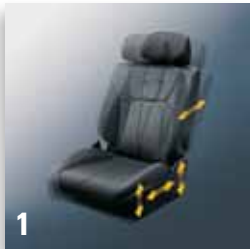
Erwarten Sie mehr von Ihrem SUV – dank dem Rexton II
Ein Raumwunder für wundervolle Momente mit Ihrer Familie



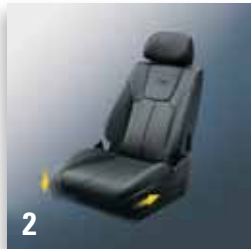
► Superhelle LED-Anzeigen



► Bedienpanel für alle Türen und Fenster auf der Armlehne der Fahrertüre



1



2

1 ► ELEKTRISCH VERSTELLBARE SITZE

Der elektrisch verstellbare Fahrersitz verfügt über 8 und der Beifahrersitz über 4 verschiedene Einstellungen.

2 ► EASY-ENTRY-MODUS

Sobald der Zündschlüssel abgezogen ist, schiebt sich der Fahrersitz automatisch zurück, was das Ein- und Aussteigen erleichtert.

3 ► SITZHEIZUNG (VORDER- UND RÜCKSITZE)

Die Vordersitzheizung hat 5 verschiedene Temperatureinstellungen.

4 ► VERSTELLBARE KOPFSTÜTZEN

Die Kopfstützen der Vordersitze sind verstellbar, bieten optimalen Fahrkomfort und lindern die Müdigkeit von Fahrer und Beifahrer.



3



4



Der Fahrkomfort einer neuen Generation erwartet Sie

Die Easy-Entry-Einstiegshilfe ermöglicht ein bequemes Ein- und Aussteigen auf der Fahrerseite. Die beiden Vordersitze sind elektrisch beheizbar und können an verschiedene Körperformen angepasst werden. Der Bordcomputer des Rexton II speichert Sitz- und Außenspiegeleinstellung von bis zu drei Fahrern.



ZAHLEICHE INNOVATIONEN FÜR HÖCHSTEN KOMFORT UND ZWECKMÄSSIGKEIT



60 % der 2. Sitzreihe umgeklappt



Das Heckfenster lässt sich separat öffnen



Gepäcknetz

Der Rexton II steckt voller Besonderheiten und innovativer Funktionen für mehr Komfort und Zweckmäßigkeit. Das Heckfenster zum Beispiel kann separat geöffnet werden, damit Sie schnell und unkompliziert Dinge ein- und ausladen können, ohne dabei die Heckklappe öffnen zu müssen. Die beiden Sitze der zweiten Reihe sind umklappbar, damit lange Gegenstände transportiert werden können, und das Gepäcknetz im Kofferraum sichert die eingeladenen Gegenstände.



Normale Sitzanordnung



40 % der 2. Sitzreihe umgeklappt



2. Sitzreihe umgeklappt

EIN FAHRZEUG – ZAHLEICHE FUNKTIONEN

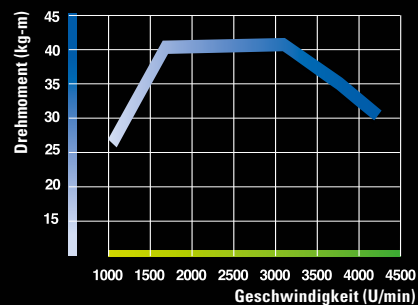
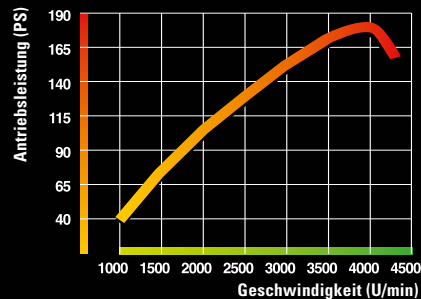
Der geräumige Gepäckraum und die Flexibilität der Sitze steigern die Vielseitigkeit des Rexton II als Privatwagen, Geschäftsauto und Freizeitfahrzeug. Der Rexton II ist geräumig und vielseitig, damit Sie alles mitnehmen können, was Sie für eine unvergessliche Reise brauchen.

MOTORENLEISTUNG

RX270XDI

161 PS (118kW) 2696cc

Der Dieselmotor XDI 270 von SsangYong mit einem Turbolader der 3. Generation verfügt über 161 PS und ist einer der umweltfreundlichsten Motoren überhaupt. Er verfügt über ein hochentwickeltes Direkteinspritzsystem, das die Leistung und Energieausbeute steigert und dadurch einen sauberen und sparsamen Motorbetrieb ermöglicht. Der Motor erreicht fast im gesamten Drehzahlbereich das maximale Drehmoment, was eine schnelle Motorreaktion und eine hervorragende Beschleunigung ermöglicht.



RX270XVT

179 PS (132kW) 2696cc VTG*

Mit noch mehr Dynamik fasziniert der Rexton XVT. Das 2,7 l-Dieselmotorwerk mit Common-Rail-Technologie und präzisiertem Einspritzverfahren bringt geballte Kraft auf die Straße. 132 kW (179 PS) und 402 Nm Drehmoment lassen Sie noch souveräner, noch kultivierter durchstarten. Freuen Sie sich auf optimale Fahrleistung für kompromisslosen Fahrernuss. Der XVT-Motor hat einen idealen Partner: das T-Tronic-5-Stufen-Automatikgetriebe mit manuellem Schaltmodus.

*VTG (variable Turbogeometrie)

Verbrauch und CO₂-Ausstoß
Durchschnittlicher Verbrauch (l/100 km): 8,6 – 9,4 / CO₂-Ausstoß (g/km): 229 – 250



FAHREN & SICHERHEIT

Sequenzmodus

Die Bedienknöpfe befinden sich bequem am Schalthebel und am Steuer, damit Sie manuell einen höheren (+) oder niedrigeren (-) Gang wählen und ein sportliches Fahrerlebnis genießen können.

Die Kraftübertragung wird durch das 5-Gang-Automatikgetriebe T-Tronic mit dem manuellen Schaltmodus Thumbs Up gewährleistet. Das Getriebe wird durch Schaltknöpfe am Steuer betätigt. Ein AI-Programm verfolgt und speichert die Schaltgewohnheiten des Fahrers und bestimmt die besten Schaltpunkte für den perfekten Fahrkomfort und die optimale Effizienz. Das Getriebe ist über einen Drehmomentwandler direkt mit dem Motor verbunden, wodurch der Energieverlust verringert und Treibstoff eingespart wird. Das T-Tronic verfügt außerdem über einen Wintermodus, der ein Anfahren im zweiten Gang ermöglicht, um ein Durchdrehen der Räder auf Schnee oder Eis zu verhindern.



VORDERRADAUFHÄNGUNG ÜBER DOPPELTE DREIECKSQUERLENKER

Die Vorderräder sind an oberen und unteren Querlenkern aufgehängt, wodurch eine optimale Bodenhaftung und hervorragende Stabilität erzielt wird. Außerdem wird der Fahrkomfort durch die Double-Action-Gasdruckstoßdämpfer, den Querstabilisator und die Spiralfedern noch gesteigert.



HINTERRADAUFHÄNGUNG ÜBER MULTILENKERACHSE

Sie haben die Wahl zwischen der bewährten Rexton-Aufhängung über Fünflenkerachse mit Spiralfedern (XDi) und der ganz neuen unabhängigen, achtfach gelagerten Hinterradaufhängung (XVT). Jeder Querlenker erfüllt eine spezifische Radaufhängungsaufgabe, was eine konstante Lenkstabilität und eine hervorragende Bodenhaftung bei wechselhaften Straßenverhältnissen mit sich bringt. Die Räder bewegen sich außerdem unabhängig voneinander. Dies verringert die Karosseriebewegung auf holprigem Gelände und gewährleistet eine optimale Radkontrolle unter allen Bedingungen.



AKTIVE SICHERHEITSSYSTEME ZUR VERMEIDUNG GEFÄHRLICHER SITUATIONEN

Permanenter Allradantrieb (AWD)

Der automatische Allradantrieb verteilt die Kraft ständig auf alle vier Räder (40 % auf die Vorderräder und 60 % auf die Hinterräder). Die rasche Anfahrbeschleunigung und die ausgezeichnete Reaktion des Fahrzeuges verbessern die Fahrsicherheit auf allen Straßentypen und bei allen Wetterverhältnissen. Und noch wichtiger: Wenn einer der Reifen ins Rutschen gerät, wird seine Kraft sofort auf die Reifen übertragen, die noch Bodenhaftung haben – eine Funktion, die eine maximale Haftung beim Anfahren und in Kurven gewährleistet.

Drehkraft nach Bedarf

Unter normalen Bedingungen wird ein Großteil der Kraft auf die Hinterräder verteilt, was im Prinzip einen Zweiradantrieb zur Folge hat. Bei einer Verschlechterung der Straßenverhältnisse und bei Rutschgefahr überträgt das System automatisch mehr Kraft auf die Vorderräder, wodurch die Stabilität verbessert wird.

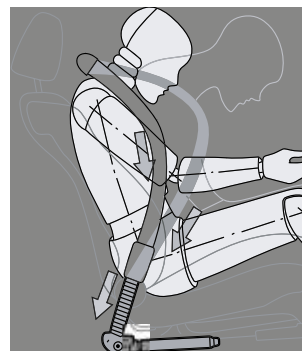
Zuschaltbarer Allradantrieb

Die Kraft wird lediglich auf alle 4 Räder verteilt, wenn der Fahrer dies wünscht. Normalerweise werden lediglich die Hinterräder angetrieben, was den Treibstoffverbrauch wegen des geringeren Rollwiderstands verringert. Falls Sie mehr Bodenhaftung benötigen, können Sie auf Allradantrieb umschalten, während das Fahrzeug noch in Bewegung ist.



SCHUTZ FÜR SIE UND IHRE FAMILIE, FALLS DAS UNDENKBARE EINTRIFFT

Das Allerwichtigste an einem Fahrzeug besteht darin, Sie vor Unfällen zu schützen. Der Rexton II bietet neben seinen ästhetischen Vorzügen und dem beeindruckenden Komfort auch den Vorteil der Aufprallminderung durch effiziente Verteilung der Aufprallkraft. Die Insassen auf den Vordersitzen werden durch Front- sowie Seitenairbags geschützt.



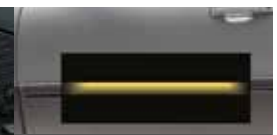
Gurtstraffer und Lastbegrenzer

Der Gurtstraffer zieht den Sicherheitsgurt im Kollisionsfall sofort für einen kurzen Augenblick an, damit der Insasse eine sichere Sitzhaltung beibehält, bevor der Airbag aufgeht. Der Gurt wird dann kontinuierlich gelöst, während der Insasse in den Airbag fällt.



Automatische Türverriegelung

Die automatische Verriegelung aller Türen, sobald das Fahrzeug eine festgelegte Geschwindigkeit erreicht, bietet zusätzliche Sicherheit für alle Insassen.



Seitenaufprallschutz

Die Türen sind mit ultrasensitiven Aufprallschienen aus Metall ausgestattet, damit der Innenraum im Falle einer Kollision intakt bleibt.



- 1 Ablagefach an den Rücksitzen
- 2 Dachantenne
- 3 LED-Seitenblinker
- 4 Ablagefächer an den Seitentüren
- 5 Elektrisch einklappbare und beheizbare Außenspiegel
- 6 Windschutzscheibenenteisung
- 7 Abgedunkelte Scheiben hinten (Privacy Glass)
- 8 Heckspoiler
- 9 Aufklappbares Heckfenster mit Bremslicht am Spoiler
- 10 Lenkradfernbedienung für das Audiosystem
- 11 Handschuhfach
- 12 Getränkehalter
- 13 Mittelarmlehne mit Ablagefach
- 14 Bordpanel mit LED-Beleuchtung





- | | |
|--|----|
| Klimaautomatik mit separater Lüftungskontrolle hinten | 1 |
| Einparkhilfe hinten | 2 |
| Zentralverriegelung mit Alarmanlage | 3 |
| 12-V-Steckdosen | 4 |
| Tempomat | 5 |
| Batterieschutzsystem | 6 |
| Innenbeleuchtung | 7 |
| Innenspiegel automatisch abblendend | 8 |
| Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze | 9 |
| Seitliche Einstiegsleisten | 10 |
| Getränkehalter | 11 |
| Elektrisches Schiebedach | 12 |
| Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel und Beleuchtung (Fahrer und Beifahrer) | 13 |
| Elektrischer Fensterheber mit Einklemmschutz an der Fahrertür | 14 |



SSANGYONG MOTORS DEUTSCHLAND GMBH

Heinrich-Hertz-Straße 13

50170 Kerpen

info@ssangyong.de

www.ssangyong.de
