

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# ŠKODA Yeti







Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich bzw. ausstattungslinienabhängig sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.

Die Erde ist 4,5 Milliarden Jahre alt.  
Höchste Zeit, sie neu zu entdecken.





Erwarten Sie täglich alles von ihm.  
Außer Alltäglichkeit.





Sie gehen gern ungewöhnliche Wege.  
Jetzt können Sie sie auch fahren.





Wenn Sie Herausforderungen lieben:  
Teilen Sie diese Liebe mit dem Yeti.





Der einzige Grund aus dem Yeti auszusteigen:  
ihn auch mal von außen zu bewundern.





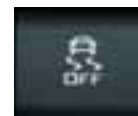
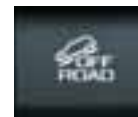
**Es beginnt mit einer Idee.** Bevor ein vollendetes Ganzes entsteht, braucht es die Vorstellungskraft einer Reihe passionierter Ingenieure und Entwickler. So findet ein innovatives Fahrzeugkonzept seinen Ursprung. Eines wie das des ŠKODA Yeti. Er ist ein ganzheitliches SUV, das vor allem in seinen vielen Details den ŠKODA-typischen Innovationsgeist verkörpert. Dies verrät schon die Front. Denn die markanten Scheinwerfer des Yeti sind mehr als eine normale Lichtquelle.

Ausgestattet mit Bi-Xenonleuchten mit dynamischem Kurvenlicht sowie einer Scheinwerferreinigungsanlage, sind Sie bereit, neues Terrain zu entdecken. Die unverwechselbare Front des Yeti vervollständigen seine runden Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiege- und Tagfahrlicht. Aber auch die elegante Linienführung der im ŠKODA-typischen C-Design gestalteten Rückleuchten unterstreicht das übergreifende Designkonzept: ein formschönes Fahrzeug, aber eben eine Spur ursprünglicher.





Der **Offroad-Assistent** beinhaltet eine Vielzahl intelligenter Funktionen, die für ein verbessertes Vorankommen des Yeti im Gelände sorgen. Neben der Anpassung der Elektroniksysteme **ABS, ASR** und **EDS** stehen ein Bergabfahrassistent und ein Anfahrassistent zur Verfügung. Letzterer ermöglicht eine sensiblere Einstellung des Gaspedals und eine der Fahrsituation entsprechende Drehzahlbegrenzung.



Per Knopfdruck lässt sich das **ASR-System** deaktivieren, was bei der Fahrt mit Schneeketten oder auf weichem Untergrund ein sicherheitsrelevanter Vorteil ist.

### Man muss sich anpassen, um besonders zu sein.

Wasser ist eines der wandlungsfähigsten Elemente. Ursprünglich flüssig, ändert es je nach Temperatur seinen Aggregatzustand. Von gasförmig bis hin zur festen Form in Gestalt von Eis und Schnee. Wasser passt sich den Bedingungen auf erstaunliche Art und Weise an. Ebenso wie der Yeti. Er stellt sich auf die jeweiligen Straßenverhältnisse optimal ein. Ausgestattet mit dem Allradantrieb greift er – ganz gleich bei welcher Witterung – stets kompromisslos zu. Auch Grenzsituationen abseits asphaltierter Strecken sind kein Problem. Für Fahrten auf unbefestigtem oder in bergigem Gelände verfügt der Yeti über einen Offroad-Assistenten. Mit dem intelligenten System lässt sich das Fahrzeug selbst bei stärkerem Neigungswinkel souverän kontrollieren. So kommen Sie sicher auf jeden Berg. Der Abstieg ist ebenso problemlos. Unterstützt durch den Bergabfahrassistenten hält das Fahrzeug selbstständig eine konstante Geschwindigkeit. Antrieb und Bremskraft werden automatisch abgestimmt, so dass Sie sich voll und ganz auf das Lenken konzentrieren können.



Die elektronisch gesteuerte Haldex-Kupplung des **Allradantriebes** verteilt die Antriebskräfte variabel auf beide Achsen. So reagiert der Yeti blitzschnell auf wechselnde Fahrbahnzustände.



Seitdem wir Fahrzeuge entwickeln, hat die Sicherheit von Insassen und Passanten die höchste Priorität. Daher wurde der Yeti von Beginn an so konzipiert, dass er den höchsten Sicherheitsstandards entspricht.

Die **dritte Kopfstütze** im Fond ist höhenstellbar und erhöht die Sicherheit der Passagiere auf dem mittleren Rücksitz.

Die **Aeroscheibenwischer** gleiten stets mit gleicher Druckverteilung über das Glas und sorgen so für gute Sicht.

Die **Boarding-Spots** in den Außenspiegeln erhellen den Boden beim Aussteigen. So erkennen Sie Pfützen oder Steine und kommen auch bei Dunkelheit sicher in Ihr Fahrzeug.

Der **Fahrlichtassistent** schaltet die Scheinwerfer bei einsetzender Dunkelheit selbständig ein. Zudem bietet er die Möglichkeit der Wegbeleuchtung beim Ein- und Aussteigen aus dem Fahrzeug.

Die **Parksensoren** vorn und hinten helfen nicht nur beim Parken in der Stadt, sondern auch beim Rangieren im Gelände.

Die **Reifendrucküberwachung** registriert über die ABS-Sensoren die Veränderung der Umlaufgeschwindigkeit eines zu gering befüllten Reifens und weist per Kontrollleuchte und Warnton darauf hin.



Die **Kopfairbags** bilden nach ihrer Aktivierung eine Fläche von der A- bis zur C-Säule, die sowohl Fahrer und Beifahrer als auch die Passagiere im Fond schützt.



Während sich der **Fahrerairbag** im Lenkrad befindet, ist der **Beifahrerairbag** in der Armaturentafel untergebracht. Letzterer kann per Zündschlüssel deaktiviert werden, wenn ein Baby in einer rückwärts gerichteten Trageschale auf dem Beifahrersitz transportiert werden soll.



Die **Seitenairbags** an den Flanken der Vordersitze schützen Becken und Brustkorb von Fahrer und Beifahrer im Falle einer seitlichen Kollision. Mit den **höhenstellbaren Kopfstützen** der Vordersitze ist für den Schutz der Wirbelsäule im Fall einer Heckkollision gesorgt.



Die **hinteren Seitenairbags** schützen im Fall der Fälle Becken und Brustkorb der Passagiere auf den äußeren Rücksitzen.



Der **Alarmanlage** entgeht nichts. Mittels Bewegungs- und Neigungssensoren überwacht sie den Innenraum. Die Sensoren lassen sich bei Bedarf deaktivieren – falls sich beispielsweise noch eine Person im verschlossenen Auto aufhält.



Der **Knieairbag** unter der Lenksäule schützt Knie und Schienbeine des Fahrers.





Das automatische **7-Gang-DSG** schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und nutzt das Drehmoment somit maximal aus. Als echten Geländewagen können Sie den Yeti sogar bei Wahl des Allradantriebs mit einer entsprechenden 6-Gang-Version ausstatten.



**Die Kraft der Begeisterung.** Es ist nur ein kurzer Moment. Wenige Millisekunden, in denen sich das Kraftstoff-/Luftgemisch im Motor entzündet. Es ist dieser kaum greifbare Augenblick, in dem der Fahrspaß des Yeti das erste Mal Besitz von einem ergreift. Und sobald die Benzin- oder Dieselaggregate mit Leistungen von 77 kW (105 PS) bis 125 kW (170 PS) ihre volle Leistung entfalten, werden Sie merken, dass Sie dieses Gefühl in Zukunft nicht mehr missen wollen. Dank modernster Technologie sind die Motoren nicht nur durchzugsstark, sondern auch sparsam im Verbrauch. Das gilt ebenfalls für das 6-Gang- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG. Durch blitzschnelle Gangwechsel wird das Drehmoment nahezu verlustfrei auf die Straße gebracht.

Der 1,2 l TSI mit 77 kW (105 PS), der 1,4 l TSI mit 90 kW (122 PS) und der 1,8 l TSI mit 118 kW (160 PS) überzeugen durch Fahrdynamik bei niedrigem Benzinverbrauch und geringen CO<sub>2</sub>-Emissionen.



Die TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie in Leistungsversionen von 77 kW (105 PS), 81 kW (110 PS), 103 kW (140 PS) und 125 kW (170 PS) beeindrucken durch ihre Wirtschaftlichkeit und das sportliche Drehmoment. Alle Motoren erfüllen die Euro-5-Norm.



Der **Yeti GreenLine**. Eines haben wir uns von der Natur abgeschaut: uns stets weiterzuentwickeln. Der beste Beweis dafür sind die ŠKODA GreenLine-Modelle. Der Yeti GreenLine mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 4,6 l/100 km und einem Emissionswert von 119 g/km setzt dabei nicht nur Maßstäbe in seiner Klasse. Er zeigt auch auf beeindruckende Weise, dass es kein Widerspruch sein muss, ein SUV zu fahren und an die Umwelt zu denken. Die Effizienz des Yeti GreenLine ist das Ergebnis zahlreicher technischer Modifikationen. Basierend auf der Ausstattungslinie Ambition wird er von einem 1,6-l-TDI-Common-Rail-Motor mit Dieselpartikelfilter und einer Leistung von 77 kW (105 PS) angetrieben. Er verfügt sowohl über eine längere Getriebeübersetzung als auch eine reduzierte Leerlaufmotordrehzahl. Zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 0,8 l/100 km im Vergleich zum Serienmodell trägt außerdem die Reduzierung des Luftwiderstandes bei – erreicht durch ein tiefergelegtes Fahrwerk und veränderte Lufteinlässe. Weitere, innovative Fahrzeugmerkmale des Yeti GreenLine wie die Start-Stopp-Automatik, das System zur Bremsenergie-Rückgewinnung und Leichtlaufreifen erhalten Sie alternativ auch als Ausstattungspaket Green tec. Verfügbar für die Motoren- und Ausstattungsvarianten 1,4 l TSI/90 kW Active, Ambition und Elegance sowie 2,0 l TDI/103 kW Ambition und Elegance liegt der kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionswert hier nur bei 148 bzw 134 g/km.



Leichtmetallfelgen **Moon** 7,0J x 16" mit 205/55 R16-Bereifung





Das **Musiksysteem Blues** (1 DIN) beinhaltet ein AM/FM-Radio mit CD-Spieler. Dieser ermöglicht auch das Abspielen von MP3-Musikdateien auf CD.



Beim **Musiksysteem Swing** spielt der integrierte CD-Player neben MP3- auch WMA-Dateien ab. Zusätzlich ist der Anschluss eines externen Audiogeräts über den Line-in-Audioanschluss möglich. Das Display zeigt sowohl Uhrzeit und Außentemperatur als auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren an.



Aufbauend auf den Funktionen des Musiksystems Swing bietet das **Musiksysteem Bolero** noch mehr Komfort. Neben der Speicherung von Verkehrsmeldungen (TIM) stehen ein 6-fach-CD-Wechsler, ein Kartenleser für SD- und MMC-Karten und ein farbiges 6,5"-Touchscreen-Display zur Verfügung. Dieses zeigt Sender- und Titelnamen an und ermöglicht in Kombination mit der Telefonfreisprecheinrichtung die bequeme Bedienung des Handys.

\*Bluetooth-Funktion abhängig vom Handtyp.  
Fragen Sie hierzu bitte Ihren kompetenten ŠKODA-Partner.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Amundsen+** bietet volles Infotainment. Bedienbar über das 5"-Touchscreen-Farbdisplay, lässt sich eine optimale Routenführung für Westeuropa anzeigen. Per integriertem CD-Spieler oder Line-in-Audioanschluss versorgt Sie das System mit Ihrer Lieblingsmusik, auch von MP3- und WMA-Dateien. Das Display zeigt die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren an.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Columbus** beinhaltet Kartenmaterial für Westeuropa, einen 30-GB-Festplatten-Speicher, SD-Kartenleser und Line-in-Audioanschluss. Die Festplattenkapazität teilt sich in 10 GB für Navigationsdaten und 20 GB für Musikdaten auf. Auch dieses System wird mittels Touchscreen-Technik über das 6,5"-Display bedient und kann zusätzlich als DVD-Wiedergabegerät genutzt werden. Das Display zeigt auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren an.



Das **Soundsystem mit 10-Kanal-Verstärker**, digitalem Equalizer und zwölf Lautsprechern vermittelt Ihnen einen Hörgenuss wie in einer Konzerthalle. Das Soundsystem ist in Kombination mit dem Musiksystem Bolero oder den Navigationssystemen erhältlich.



Die **DVD-Vorbereitung** umfasst Monitorhalterungen an den Vordersitzrücklehnen und einen Anschluss an die Serienlautsprecher. Passende 7"-LCD-Bildschirme inkl. DVD-Spieler erhalten Sie über ŠKODA Original Zubehör.



Die **Telefonfreisprecheinrichtung** erlaubt die kabellose Datenübertragung via Bluetooth-Technologie\* und ist wahlweise mit oder ohne Universalhalterung erhältlich. Eine handyspezifische Ladeschale erhalten Sie über ŠKODA Original Zubehör.



Der **Multimediaanschluss** des Yeti ermöglicht die Verbindung mit verschiedenen externen Endgeräten über ein Kabel aus dem ŠKODA Original Zubehör. Die Bedienung erfolgt, anders als beim Line-in-Audioanschluss, über die Tasten des Radios, des Navigationssystems oder des Multifunktionslenkrads.



Mit dem **Line-in-Audioanschluss** können externe Audiogeräte, wie MP3-Spieler, an die Musiksysteme angeschlossen werden.



Die **Multifunktionslenkräder** ermöglichen nicht nur ein angenehmes Steuern des Yeti. Per Tastendruck lassen sich mit ihnen auch die Funktionen von Radio und Telefon bedienen.





**Sunset**, die verstärkte Tönung der Heckscheibe sowie der hinteren Seitenscheiben, schützt vor direkter Sonneneinstrahlung und neugierigen Blicken.

**Genießen Sie jeden Tag.** Sonnenstrahlen haben einen langen Weg hinter sich. Die Sonne schickt sie über mehrere Millionen Kilometer von ihrer rund 5.700 Grad heißen Oberfläche zur Erde. Hier angekommen, sorgen sie, bei entsprechender Wolkenlage, für das erhoffte schöne Wetter. Dank des zweiteiligen Panoramaschiebedaches des Yeti können Sie es in vollem Maße auskosten. Da die Sonnenstrahlen aber auch nach ihrem langen Weg immer noch über eine Menge Energie verfügen, ist das Glas so weit abgedunkelt, dass nur circa 12 % des Lichts, 10 % der Wärme und 0,03 % des UV-Lichts in das Fahrzeuginnere gelangen. Bei der Ausstattung Sunset sind zudem die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben stärker getönt, was für zusätzlichen Lichtschutz sorgt. So reisen die Passagiere im Fond noch komfortabler. Doch wie das Wetter auch sein mag, über die Klimaanlage können Sie jederzeit selbst eine für Sie angenehme Temperatur bestimmen.



Die **Klimaanlage** hält den von Ihnen gewählten Temperaturbereich im Innenraum des Fahrzeugs konstant. Die Intensität und Richtung der Luftströmung lässt sich manuell einstellen.



Mit der **Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic** sind Temperatur und Intensität der Luftströmung elektronisch regelbar. Sie sorgt für angenehme Temperaturen im Fahrzeuginnenraum, die sich für Fahrer und Beifahrer individuell einstellen lassen.







Das **Maxi-Dot-Display** in der Mitte des Kombiinstrumentes zeigt klar erkennbar außer den Daten des Bordcomputers auch die des Radios, des Navigationssystems, des Parklenkassistenten oder des Telefons an.

Der **Parklenkassistent** erkennt passende Parklücken. Beim Einparken übernimmt das System die Lenkbewegung, so dass der Fahrer nur noch Gas geben und bremsen muss.



**Es gibt viel zu entdecken.** Vielleicht ist es ein Traum. Ein inneres Verlangen. Mitunter auch einfach nur eine Verpflichtung. Es gibt viele Gründe, warum man ein bestimmtes Ziel erreichen möchte. Sobald Sie den Yeti fahren, werden Sie merken, dass schon der Weg dorthin ein guter Grund ist. Denn auch in Sachen Komfort ist er ein echter Allrounder. Ob es die exklusiv für den Yeti entworfene Armaturentafel ist, auf der Sie alle Bedienelemente intuitiv finden. Die beheizbare Frontscheibe (für Diesel ab 81 kW und 1,8 l TSI), die besonders im Winter innerhalb kürzester Zeit für klare Sicht sorgt. Oder Funktionen wie die Geschwindigkeitsregelanlage und der elektrisch einstellbare Fahrersitz, mit denen Sie den Fahrkomfort Ihren individuellen Wünschen anpassen. Wenn Sie mit dem Yeti an Ihrem Ziel angekommen sind, werden Sie wahrscheinlich schon überlegen, wohin es als Nächstes gehen kann.

Der **elektrisch einstellbare Fahrersitz** mit Memory-Funktion weiß, was Sie wünschen. Er kann bis zu drei Sitz- und Außenspiegelpositionen speichern.



Bei Frost und Beschlag ist die **beheizbare Windschutzscheibe** ein ebenso nützliches wie komfortables Extra.



Die **Geschwindigkeitsregelanlage** sorgt für Entspannung bei konstanter Geschwindigkeit.



Der Yeti passt sich Ihren Transportwünschen an. Mit einer Reihe verschiedener Lademöglichkeiten bietet er Platz für alles, was Ihnen wichtig ist.



Mit dem **Sitzsystem Varioflex** ist der Laderaum des Yeti sehr flexibel. Die äußeren Rücksitze können Sie entsprechend Ihren individuellen Bedürfnissen in Längsrichtung verschieben und – bei ausgebautem mittleren Sitz – für noch mehr Schulterfreiheit seitlich versetzen. Alle Sitze im Fond sind in der Lehnenneigung einstellbar, können umgeklappt oder sogar ganz herausgenommen werden.

Der **Laderaum** fasst ein Volumen von 405 bis 1.760 l. So findet alles seinen Platz: vom Einkauf über Umzugskartons bis hin zum Gepäck für größere Reisen. Mit wenigen Griffen wird der Yeti vom 5-Sitzer zum 4-Sitzer. Das schafft eine zusätzliche Durchlademöglichkeit oder einfach mehr Komfort auf den hinteren Sitzplätzen.



Der **variable Ladeboden** bietet zusätzlichen Stauraum für Gegenstände, die man gern dabei hat, aber nicht täglich zur Hand haben muss.

Damit alles dort bleibt, wohin es hingehört, finden Sie im Kofferraum **Ablagefächer, vier verschiebbare Haken** und eine **abnehmbare Korbhalterung**.



Sie werden schnell bemerken, dass der Yeti ein außergewöhnlich hohes Maß an Praktikabilität bietet. Was sich bereits von außen andeutet, setzt sich im Innenraum konsequent fort.



Der **mittlere Rücksitz** bietet Platz für mehr: Durch Umklappen wird er zur Mittelarmlehne mit zwei Becherhaltern.



Die **Beifahrersitzlehne** ist so weit umklappbar, dass sie das Transportieren langer Gegenstände besonders einfach macht.

Ein weiteres **Ablagefach** befindet sich auf der Armaturentafel.

Durststrecken meidet der Yeti – dank des **1-l-Flaschenhalters** in den Staufächern der Vordertüren. Das elastische Halteband sichert größere Gegenstände, z.B. Karten oder Zeitschriften.



Die **Mittelkonsole** verfügt über Becherhalter, Ablagefach, Stifthalter und eine 12-V-Steckdose.



Das **Brillenfach** befindet sich über dem Innenspiegel in Reichweite von Fahrer und Beifahrer.



Das **Handschuhfach** kann während der Fahrt durch die Klimaanlage Climatronic klimatisiert werden.



Auf der Rückseite der Mittelarmlehne mit Ablagefach (in Verbindung mit Aschenbechern vorn und hinten) befindet sich ein **1,5-l-Flaschenhalter** für die Passagiere im Fond.



In die Rückseiten der Vordersitze sind **Klapptische** integriert. Auf ihnen ist Platz für Reiseunterhaltung oder -proviant.

Die Mittelarmlehne mit **Ablagefach** ist klimatisierbar und bietet verschiedene Ablagemöglichkeiten.



Der glänzende Auftritt wird durch die **silberne Dachreling** noch einmal unterstrichen.

Der herausnehmbare **Skisack** ist bestens für den Transport von Skiern oder Snowboards geeignet.





Die **Ausstattungslinien Easy** und **Active** werden mit dem Interieur Reflex in der Farbe Reflex-Schwarz und mit den in die Armaturentafel in Schwarz integrierten Dekoreinlagen Graphit angeboten. Die Ausstattungslinie Easy hat bereits ein hohes Sicherheitsniveau mit sieben Airbags und ESC sowie höhenverstellbaren Vordersitzen serienmäßig. Zusätzlich zur Ausstattungslinie Easy bietet Active weitere praktische Ausstattungselemente. Hierzu zählen unter anderem die elektrisch beheiz- und einstellbaren Außenspiegel, getönte Scheiben und Nebelscheinwerfer. Nicht nur bei längeren Fahrten ist die Lendenwirbelstütze in den Vordersitzen ein willkommener Komfort.



Die **Ausstattungslinie Ambition** bietet sich für Fahrer an, die zusätzliche dynamische Akzente wünschen. Entsprechend präsentiert sich das Interieur Spirit, bei dem zwischen den Kombinationen Spirit-Schwarz/Blau oder Spirit-Schwarz/Silbergrau gewählt werden kann. Attraktiver Blickfang sind auch die verchromten Türgriffe innen und die mit den Dekoreinlagen Quartz ausgestattete Armaturentafel. Die Ausstattungslinie Ambition beinhaltet unter anderem in der Serienausstattung eine Multifunktionsanzeige mit Maxi-Dot-Display, das Musiksysteem Swing, die Klimaanlage, Parksensoren hinten und 16"-Leichtmetallfelgen. Auf Wunsch kann die Ausstattungslinie Ambition auch mit der optionalen Leder-Alcantara-Ausstattung Antilope oder der Lederausstattung Lynx kombiniert werden.





Die **Ausstattungslineie Elegance** ist genau das Richtige für all jene, die ein Höchstmaß an Komfort und Praktikabilität suchen. Das Interieur Dune steht in zwei Kombinationen zur Verfügung: Dune-Schwarz oder Dune-Schwarz/Beige. Die Armaturentafel in den Varianten Schwarz oder Schwarz/Beige ist mit den Dekoreinlagen Cosmic ausgestattet. Ebenfalls attraktiv sind die Lederelemente an Schalt- und Handbremshebel. Auch das Vier-Speichen-Multifunktionslenkrad aus Leder mit Bedienfunktion für das Radio ist sowohl optisch als auch haptisch ansprechend. Darüber hinaus überzeugen unter anderem beheizbare Vordersitze, die Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, elektrische Fensterheber vorn und hinten, eine Geschwindigkeitsregelanlage sowie Bi-Xenonscheinwerfer mit Kurvenlicht. Für guten Halt auf jedem Untergrund sorgen ein Offroad-Assistent (bei 4x4-Antrieb) und die 17"-Leichtmetallfelgen. Auf Wunsch können Sie auch die exklusive Leder-Alcantara-Ausstattung Antilope oder die Lederausstattung Lynx sowie Dekoreinlagen in edler Holzoptik wählen.



Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr freundlicher ŠKODA-Partner berät Sie gern.



Stahlfelgen 7,0J x 16" mit 215/60-R16-Bereifung und Radzierblenden **Riff**, Serie bei Easy und Active.



Leichtmetallfelgen **Moon** 7,0J x 16" mit 215/60-R16-Bereifung, Serie bei Ambition und GreenLine (GreenLine mit Leichtlaufreifen 205/55-R16).



Leichtmetallfelgen **Nevis** 7,0J x 16" mit 215/60-R16-Bereifung, optional für Active.



Leichtmetallfelgen **Dolomite** 7,0J x 17" mit 225/50-R17-Bereifung, Serie bei Elegance.



Leichtmetallfelgen **Spitzberg** 7,0J x 17" mit 225/50-R17-Bereifung, optional für Ambition und Elegance.



Leichtmetallfelgen **Annapurna** 7,0J x 17" mit polierter Oberfläche für 225/50-R17-Bereifung, optional für Ambition und Elegance.





Candy-Weiß



Corrida-Rot



Pazifik-Blau



Brillant-Silber Metallic



Cappuccino-Beige Metallic



Matto-Braun Metallic



Aqua-Blau Metallic



Platin-Grau Metallic



Lava-Blau Metallic



Malachit-Grün Metallic



Brunello-Rot Metallic



Terracotta-Orange Metallic

Beispiel für Kontrastlackierung:



Black-Magic Perleffekt



Platin-Grau Metallic:  
Das Dach ist in Schwarz erhältlich.

COLOURLINE		Dach schwarz	Dach weiß	Dach silber	Dach cappuccino-beige
	Candy-Weiß	●	–	–	–
	Corrida-Rot	●	●	–	–
	Pazifik-Blau	–	–	–	–
	Brillant-Silber Metallic	●	–	–	–
	Cappuccino-Beige Metallic	●	–	–	–
	Matto-Braun Metallic	–	–	–	●
	Aqua-Blau Metallic	●	–	–	–
	Platin-Grau Metallic	●	–	–	–
	Lava-Blau Metallic	–	–	●	–
	Malachit-Grün Metallic	●	–	–	–
	Brunello-Rot Metallic	–	–	●	–
	Terracotta-Orange Metallic	–	–	–	–
	Black-Magic Perleffekt	–	●	●	●



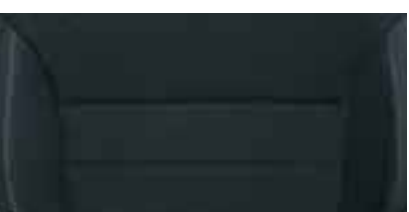
Interieur **Reflex-Schwarz**,  
Stoffbezug, Serie bei Easy und Active.



Interieur **Dune-Schwarz**,  
Stoffbezug, Serie bei Elegance.



Interieur **Antilope-Beige**,  
Leder-Alcantara-Ausstattung,  
kombiniert mit hochwertigen Materialien,  
optional bei Elegance.



Interieur **Dynamic-Schwarz/Silber**, Sportsitze,  
Stoffbezug, optional für Ambition und Elegance.



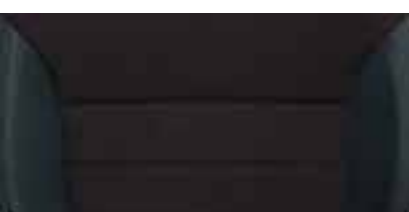
Interieur **Spirit-Schwarz/Blau**,  
Stoffbezug, Serie bei Ambition und GreenLine.



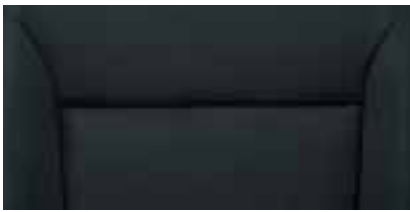
Interieur **Dune-Schwarz/Beige**,  
Stoffbezug, Serie bei Elegance.



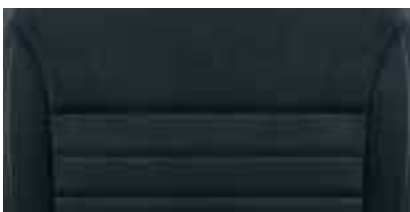
Interieur **Lynx-Schwarz**,  
Vachette-Lederausstattung,  
kombiniert mit hochwertigen Materialien,  
optional bei Ambition und Elegance.



Interieur **Dynamic-Schwarz/Rot**, Sportsitze,  
Stoffbezug, optional für Ambition und Elegance.



Interieur **Spirit-Schwarz/Silbergrau**,  
Stoffbezug, Serie bei Ambition und GreenLine.



Interieur **Antilope-Schwarz**,  
Leder-Alcantara-Ausstattung,  
kombiniert mit hochwertigen Materialien,  
optional bei Ambition und Elegance.



Interieur **Lynx-Beige**,  
Vachette-Lederausstattung,  
kombiniert mit hochwertigen Materialien,  
optional bei Elegance.



Technische Daten

Motor	1,2 l TSI/77 kW (DSG)	1,4 l TSI/90 kW (Green tec)	1,8 l TSI/118 kW 4x4	1,8 l TSI/112 kW 4x4 DSG	1,6 l TDI/77 kW GreenLine	2,0 l TDI/81 kW [4x4]
	Ottomotor, Turbolader in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, OHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, Turbolader in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, Turbolader in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, Turbolader in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Hubraum (cm³)	1.197	1.390	1.798	1.798	1.598	1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	77/5.000	90/5.000	118/4.500–6.200	112/4.300–6.200	77/4.440	81/4.200
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	175/1.550–4.100	200/1.500–4.000	250/1.500–4.500	250/1.500–4.200	250/1.500–2.500	250 [280]/1.750–2.500
Schadstoffklasse	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51

Fahreigenschaften						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175 (173)	185 (185)	200	192	176	177 [174]
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,8 (12,0)	10,5 (10,6)	8,4	9,0	12,1	11,6 [12,2]
Kraftstoffverbrauch (nach Grundrichtlinie 80/1268/EWG) <sup>1)</sup>						
> Innerorts (l/100 km)	7,6 (8,0)	8,9 (7,9)	10,1	10,6	5,2	6,6 [7,5]
> Außerorts (l/100 km)	5,9 (5,8)	5,9 (5,5)	6,9	6,8	4,2	4,7 [5,3]
> Kombiniert (l/100 km)	6,4 (6,6)	6,8 (6,4)	8,0	8,0	4,6	5,4 [6,1]
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>1)</sup>	149 (154)	159 (148)	189	189	119	140 [159]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	D (D)	E (D)	F	F	B	C (D)
Wendekreis (m)	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3

Antrieb						
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung	Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung]
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert	5-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert [6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert]

Gewicht						
Leergewicht (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.340 (1.370)	1.375 (1.395)	1.505	1.540	1.410	1.415 [1.525]
Zuladung (kg) <sup>1)</sup>	545	545	545	545	545	545
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.885 (1.915)	1.920 (1.940)	2.050	2.085	1.955	1.960 [2.070]
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	600	650	700	750	650	650 [700]
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.200	1.300	1.800	1.800	1.400	1.500 [1.800]
Stützlast (kg)	80	80	80	80	80	80
Max. Dachlast (kg)	100	100	100	100	100	100

Karosserie						
Fünf Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe						
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	0,37	0,37	0,37	0,37	0,36	0,37

Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern und Torsionsstabilisator
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden, mit Dual Rate
> Bremsen vorn/hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel/Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung
Räder	Easy, Active, Ambition, GreenLine 7,0j x 16; Elegance 7,0j x 17"
Reifen	Easy, Active, Ambition 215/60 R16, GreenLine 205/55 R16 Leichtlaufreifen, Elegance 225/50 R17

2,0 l TDI/103 kW Green tec	2,0 l TDI/103 kW 4x4 (DSG)	2,0 l TDI/125 kW 4x4
Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut
4	4	4
1.968	1.968	1.968
103/4.200	103/4.200	125/4.200
320/1.750–2.500	320/1.750–2.500	350/1.750–2.500
EU5	EU5	EU5
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51

193	190 (187)	201
9,7	9,9 (10,2)	8,4

6,1	7,1 (7,6)	6,9
4,5	5,3 (5,8)	5,3
5,1	6,0 (6,5)	5,9
134	157 (169)	155
B	D (D)	C
10,3	10,3	10,3

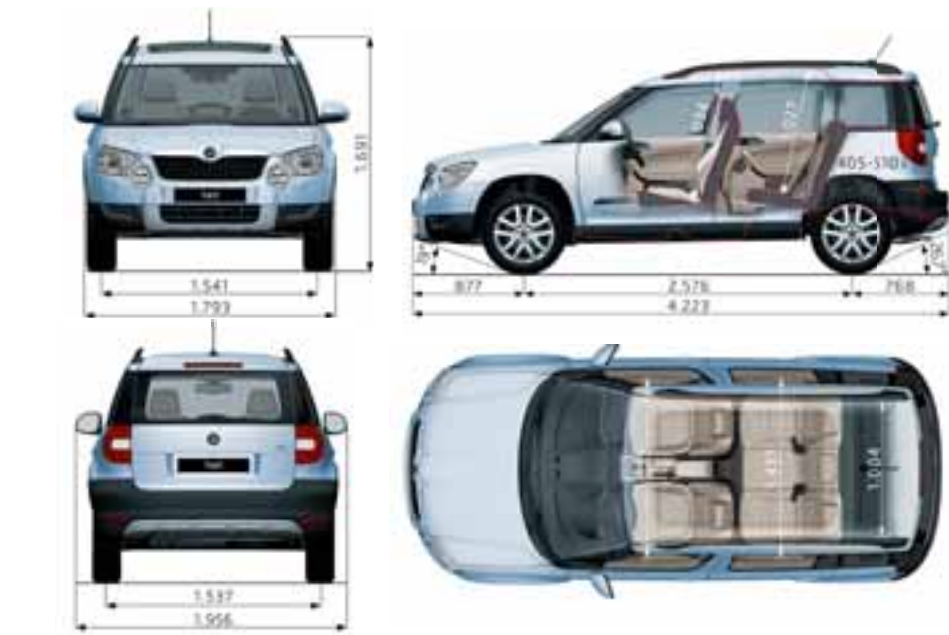
Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung	Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Haldex-Viscokupplung
Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung
6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert (6-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe, voll synchronisiert

1.470	1.530 (1.555)	1.535
545	545	545
2.015	2.075 (2.100)	2.080
730	700	700
1.800	2.000	2.000
80	80	80
100	100	100

0,37	0,37	0,37
------	------	------

Tank	
Tankinhalt (l)	55 [60]
Außenabmessungen	
Länge (mm)	4.223–4.360
Breite (mm)	1.793
Höhe (mm)	1.691 (1.671 GreenLine)
Radstand (mm)	2.576
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.531–1.541/1.527–1.537
Bodenfreiheit (mm) <sup>2)</sup>	180 (155 GreenLine)
Rampenwinkel	19,4° (17,2° GreenLine)
Böschungswinkel vorn/hinten	19,0°/26,7° (17,1°/25,2° GreenLine)
Steigungswinkel/Steigung für 1,2 l TSI/77 kW	24°/45 <span> </span> %
1,8 l TSI/118 kW 4x4, 1,6 l TDI/77 kW, 2,0 l TDI/81 kW	29°/55 <span> </span> %
2,0 l TDI/81 kW 4x4, 103 kW 4x4, 125 kW 4x4	31°/60 <span> </span> %
1,4 l TSI/90 kW	27°/50 <span> </span> %
Innenabmessungen	
Kniefreiheit hinten, max. (mm)	34
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.446/1.437
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.034/1.027
Kofferraumvolumen	
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen, min.–max. (l), bis zur Hutablage, ohne Reserverad/mit Reserverad	405–510/310–415
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen <sup>3)</sup> , max. (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.580/1.485
> Bei herausgenommenen Rücksitzen, max. (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.760/1.665

[<sup>1)</sup>] Werte gelten für 4x4.  
[<sup>1)</sup>] Werte gelten für DSG.  
[<sup>1)</sup>] Werte gelten für Green tec.  
<sup>1)</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang.  
<sup>2)</sup> Bei Leergewicht.  
<sup>3)</sup> Bei nach vorn geklappten Sitzen.





## Service

**ŠKODA Service®.** Wenn Sie Ihren ŠKODA Yeti bei uns gekauft haben, werden wir uns auch weiterhin um Sie kümmern: Die Mitarbeiter unserer ŠKODA-Servicepartner setzen ihre ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihre langjährige Erfahrung dazu ein, Ihnen das Leben mit Ihrem Yeti so angenehm wie möglich zu machen. Denn selbst die modernste Technik kann den Menschen nie ganz ersetzen. Erkundigen Sie sich doch am besten bei Ihrem ŠKODA-Servicepartner nach seinen umfangreichen Servicedienstleistungen und -angeboten.

**Garantie für Neuwagen.** Folgende Garantien bietet Ihnen ŠKODA:

1. eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen.
2. eine dreijährige Lackgarantie.
3. eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

**Flexible Wartungsintervalle.** Für den ŠKODA Yeti gelten flexible Serviceintervalle. Bei üblichen Betriebsbedingungen bis zu 30.000 km bzw. maximal zwei Jahre – für alle Motoren. Die optimalen Intervalle werden durch den Bordcomputer je nach Fahrweise ermittelt und auf dem Display im Bordinstrument angezeigt. Die verlängerten Serviceintervalle haben außer einer möglichen Verringerung der Betriebskosten auch ökologisch einen positiven Effekt: Durch die Verlängerung der Fristen zwischen den einzelnen Ölwechseln wird die Menge des insgesamt verbrauchten Öls über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs wesentlich verringert.

**Finanzierung und Leasing.** Wenn Sie sich für einen neuen ŠKODA Yeti entscheiden, sollte eine Anschaffung nicht am Geld scheitern. Deshalb haben Sie bei ŠKODA verschiedene Möglichkeiten, Ihr neues Fahrzeug zu finanzieren oder zu leasen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Ihren ŠKODA als Privat- oder Geschäftswagen nutzen

möchten – für beide Fälle bieten Ihnen ŠKODA Bank und ŠKODA Leasing maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle an. Fragen Sie einfach Ihren ŠKODA-Partner nach Finanzierungsmöglichkeiten. Er wird Ihnen ein Angebot machen, das Sie nicht ablehnen können.

**Lebenslange Mobilitätsgarantie.** Einen ŠKODA zu fahren bedeutet sicher und komfortabel unterwegs zu sein. Deshalb können Sie für Ihren ŠKODA eine europaweite Mobilitätsgarantie erwerben, die ihn ein ganzes Leben lang absichert. Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der vorgeschriebenen Inspektionsintervalle bei einem autorisierten ŠKODA-Servicepartner. Die ŠKODA Mobilitätsgarantie sichert Sie zuhause, in Ihrem Umfeld und unterwegs ab – europaweit. Alle Leistungen wie z.B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ist und Sie mobil bleiben. Weitere Detailfragen zu unserer Mobilitätsgarantie beantwortet Ihnen Ihr ŠKODA-Servicepartner gerne.

**ŠKODA Original Zubehör®.** Das Angebot an ŠKODA Original Zubehör für den Yeti ist genauso vielseitig und originell wie Sie selbst. Das gesamte ŠKODA Original Zubehör wurde gründlich geprüft. Deswegen garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit sowie Passgenauigkeit. Mit dem ŠKODA Original Zubehör ist Ihr Yeti so zuverlässig, wie er nur sein kann. Damit Sie eine gute Wahl treffen, bieten wir qualifizierte Beratung. Verlassen Sie sich auf unsere Professionalität.

**ŠKODA Original Teile®.** ŠKODA Original Teile garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort. Der

Einsatz erstklassiger Materialien sichert eine langfristige Lebensdauer, die Passgenauigkeit gewährleistet eine einfache Montage und optimale Funktionalität. Das komplette Sortiment für Ihren Yeti erhalten Sie bei jedem ŠKODA-Servicepartner.

**Internet.** Unsere Website [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de) wird Ihnen die Entscheidung für einen ŠKODA Yeti weiter erleichtern. Hier können Sie sich ganz in Ruhe davon überzeugen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Alle Modellversionen werden detailliert beschrieben und mit Fotos vorgestellt. Die Modelle können zudem „ausprobiert“ werden: Sie klicken Motor, Farbe, Innenraum und Ausstattung an, die Ihnen am meisten zusagen, und schon haben Sie das gewünschte Fahrzeug auf dem Bildschirm vor Augen. Damit Sie das Wichtigste über ŠKODA immer und überall im Blick haben, haben wir ein mobiles Portal eingerichtet. Geben Sie den Link [mobil.skoda.de](http://mobil.skoda.de) einfach in Ihr internetfähiges Handy ein. Oder bestellen Sie den Link über unsere Homepage [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de).

**ŠKODA Fahrerlebnisse.** Sie würden den Nürburgring auch gern mal aus der Fahrerperspektive erleben? Oder Ihr Reaktionsvermögen an einem schneebedeckten Berghang erproben? Dann sichern Sie sich einen Platz bei einem unserer aktuellen Fahr- und Sicherheitstrainings. Vom Nürburgring-Rennstrecken-Training über die Alpenrallye, das Eco-Training zum Spritsparen oder das Wintertraining bis hin zu bundesweiten Tagesintensivtrainings in hochmodernen Fahrsicherheitszentren – hier ist für den Geschmack jedes ŠKODA-Fahrers etwas dabei. Alle Kurse werden von professionellen Instruktoren begleitet und haben ein attraktives Rahmenprogramm. Mehr Informationen erhalten Sie unter [www.skoda-fahrerlebnis.de](http://www.skoda-fahrerlebnis.de).

## Umwelt

Der ŠKODA Yeti erfüllt die höchsten Anforderungen an Technik, Sicherheit und Qualität ebenso wie die an den Schutz unserer Umwelt. Schließlich ist uns die Erhaltung einer sauberen und gesunden Umwelt genauso wichtig wie die Mobilität und Zufriedenheit unserer Kunden.

Umweltschutz wird bei ŠKODA Auto großgeschrieben – und zwar in allen Phasen der Entwicklung und Herstellung eines Fahrzeugs über die Nutzung bis hin zu einer späteren Wiederverwertung. Für den Yeti heißt das konkret: Er wird unter Verwendung innovativer Technologien an modernsten Fertigungslinien hergestellt. So kommen bei der Kataphorese-Tauch-Lackierung zum Korrosionsschutz und der späteren Lackierung ausschließlich bleifreie bzw. wasserlösliche Lacke zum Einsatz. Bei allen Fahrzeugkomponenten verwendet ŠKODA vorzugsweise recycelbare Materialien. Im Fahrzeug eingebaute Teile tragen entsprechende Kennzeichnungen, die nach der Demontage eine schnelle Identifizierung und Trennung ermöglichen.

Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen ist ein weiterer entscheidender Punkt – ihm wird z.B. durch eine verbesserte Aerodynamik, optimierte Verbrennungstechniken oder Gewichtsreduzierung Rechnung getragen. Alle von ŠKODA Auto angebotenen Motoren erfüllen selbstverständlich aktuelle Schadstoffanforderungen und Abgasvorschriften.

Das grüne Umweltlogo ist Zeichen für die Verantwortung von ŠKODA Auto für den Schutz der Umwelt und die nachhaltige Ausrichtung des Unternehmens auf die Erhaltung unseres Lebensraums.







Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA-Partner, im Internet unter [www.skoda-auto.de](http://www.skoda-auto.de) oder telefonisch über unsere Infoline 0 18 05/756 32 46 36\* (EUR 0,14/Min. aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunk max. EUR 0,42/Min., Tariffinformationen auch unter [www.telekom.de](http://www.telekom.de)).

\*Geben Sie auf Ihrem Telefon nach der Vorwahl einfach die Buchstabenkombination **skodainfo** ein und schon sind Sie mit der Infoline verbunden.

Willkommen bei Ihrem ŠKODA-Partner: