

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA YETI



120 ŠKODA AUTO
JAHRE SIMPLY CLEVER
SEIT 1895

Raus aus dem Büro, raus aus der Stadt, raus aus dem Alltag. Der ŠKODA Yeti begeistert sowohl auf Asphalt wie auch abseits vorgegebener Wege. Während der **ŠKODA Yeti** mit eleganter Designsprache Komfort und Stadttauglichkeit verspricht, zeigt sich die Offroad-Variante **ŠKODA Yeti Outdoor** von einer robusten und kräftigen Seite. Beide sind echte Geländeexperten, die Sie dank optionalen Allradantriebs und Offroad-Assistenten an fast jedes Ziel bringen. Beide zeigen sich außerordentlich flexibel in Sachen Stauraum und bieten genug Platz für Freunde und Gepäck. Doch wo die Fahrt hingehen soll und welche Charaktereigenschaften des Yeti Sie mehr betonen möchten, das bleibt Ihnen überlassen.

Dieser ŠKODA Yeti steht für 120 Jahre innovatives Denken und für unseren Antrieb, Fahrzeuge zu bauen, die einfach Freude machen – heute wie in den Anfangsjahren. Unsere erfolgreiche Firmengeschichte nutzen wir als Ausgangspunkt für den Blick nach vorn.

Das ist „Simply Clever“. Das ist ŠKODA.



Laurin & Klement Voiturette Type A, circa 1905.



Einfach mehr Möglichkeiten.

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.

Das Erscheinungsbild der Yeti-Modelle spiegelt die aktuelle ŠKODA Designsprache wider. Beide Versionen – **Yeti und Yeti Outdoor** – werden den unterschiedlichen Anforderungen an einen SUV und seine Nutzung mehr als gerecht. Und obwohl die Unterschiede sofort ins Auge stechen, haben beide Versionen viel gemeinsam: Auffallend ist die Form und Platzierung der äußeren Designelemente – das betrifft Motorhaube, Kühlergrill, Frontscheinwerfer und Nebelleuchten. Das ŠKODA Logo dominiert die Motorhaube, und auch Kotflügel, Stoßfänger und Heckklappe wurden neu gestaltet.



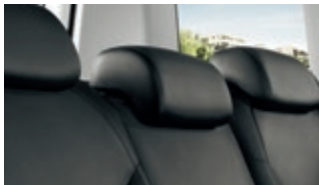
Der elegante **Yeti** ist überall zuhause, doch in der Stadt fühlt er sich so richtig wohl. Genießen Sie das sichere Gefühl, beim Fahren vollen Überblick zu haben – im dichten Stadtverkehr ein unverzichtbares Plus. Als Kompakt-SUV passt der Yeti selbst in kleine Parklücken. Sein markantes und zugleich praktisches Design besticht durch in Karosseriefarbe lackierte Elemente wie Seitenschutzleisten, dekorative Türeinstiegsleisten und Stoßfänger, auch im unteren Teil. Ein weiteres Charaktermerkmal sind die feinmaschigen Lufteinlässe in Wabenform oberhalb des vorderen Stoßfängers. Die Dachreling ist in Silber oder in edlem Schwarz verfügbar. Zu guter Letzt werden das Styling und die urbane Eleganz des Yeti durch die Leichtmetallfelgen (im Bild 17"-Leichtmetallfelgen Scudo) unterstrichen.



Das Exterieur des **Yeti Outdoor** lässt erkennen, dass er eine echte Abenteuerseele hat. Neuland zu entdecken kann ein aufregendes Unterfangen sein, doch der Yeti Outdoor lässt schon auf den ersten Blick keinen Zweifel daran, dass er darauf bestens vorbereitet ist. Schwarz-silberne oder schwarze Dachreling, schwarze Seitenschutzleisten, im unteren Teil schwarz abgesetzte Stoßfänger und kraftvolle vertikale Lamellen am Lufteintritt in der Frontschürze sowie attraktive Leichtmetallfelgen (im Bild 17"-Leichtmetallfelgen Origami) – all diese Elemente unterstreichen den individuellen Charakter des Yeti Outdoor.

Sicherheit wird im ŠKODA Yeti großgeschrieben. Von den Airbags über die Reifendrucküberwachung bis hin zu den Fahrerassistenzsystemen: Jedes Feature wurde unter Berücksichtigung hoher Sicherheitsstandards konzipiert und clever integriert. So sind alle Passagiere rundum geschützt – für unbeschwerten Fahrspaß.

Die **dritte Kopfstütze** im Fond ist höhenstellbar und erhöht die Sicherheit des Passagiers auf dem mittleren Rücksitz.



Für sein hervorragendes Sicherheitsniveau erhielt der ŠKODA Yeti die Bestwertung von fünf Sternen beim Euro-NCAP-Crashtest.



Die **Kopfairbags** bedecken nach ihrer Aktivierung die gesamte Fläche zwischen A- und C-Säule und schützen sowohl Fahrer und Beifahrer als auch die Passagiere im Fond.

Die **Aeroscheibenwischer** gleiten stets mit gleichmäßiger Druckverteilung über das Glas und sorgen so für gute Sicht.



Der **Fahrlichtassistent** schaltet die Scheinwerfer bei einsetzender Dunkelheit selbständig ein. Zudem bietet er die Möglichkeit, den Weg für ein sicheres Ein- und Aussteigen zu beleuchten.



Die **Parksensoren** hinten helfen nicht nur beim Parken in der Stadt, sondern auch beim Rangieren im Gelände.



Die **Bi-Xenonleuchten mit adaptiven Frontscheinwerfern (AFS)** überzeugen mit technischer Raffinesse: Dank verschiedener Einstellungsmodi (Schlechtwetter-, Stadt-, Überland- und Autobahnmodus sowie dynamisches Kurvenlicht) passen die Scheinwerfer Helligkeit und Ausleuchtungsbereich immer optimal den Licht- und Witterungsverhältnissen an.



Die **Reifendrucküberwachung** registriert über die ABS-Sensoren die Veränderung der Umlaufgeschwindigkeit eines zu gering befüllten Reifens und weist per Kontrollleuchte und Warnton darauf hin.



Während sich der **Fahrerairbag** im Lenkrad befindet, ist der **Beifahrerairbag** in der Armaturentafel untergebracht. Letzterer kann per Zündschlüssel deaktiviert werden, wenn ein Baby in einer rückwärts gerichteten Trageschale auf dem Beifahrersitz mitfahren soll.



Die **Seitenairbags** an den Flanken der Vordersitze schützen Becken und Brustkorb von Fahrer und Beifahrer im Falle einer seitlichen Kollision. Mit den **höhenstellbaren Kopfstützen** der Vordersitze ist für den Schutz der Wirbelsäule im Fall einer Heckkollision gesorgt.



Die **hinteren Seitenairbags** schützen im Fall der Fälle Becken und Brustkorb der Passagiere auf den äußeren Rücksitzen.



Der **Alarmanlage** entgeht nichts. Mittels Bewegungs- und Neigungssensoren überwacht sie den Innenraum. Die Sensoren lassen sich bei Bedarf deaktivieren – falls sich beispielsweise einmal eine Person im verschlossenen Auto aufhält.



Der **Knieairbag** unter der Lenksäule schützt Knie und Schienbeine des Fahrers.

Die Kraft der Begeisterung. Die Motoren des ŠKODA Yeti sind der Inbegriff dessen, warum man jeden Tag wieder begeistert auf dem Fahrersitz Platz nimmt: purer Fahrspaß. Dabei begeistert nicht nur die spürbare Kraft, wenn die Benzin- oder Diesellaggregate mit Leistungen von 81 kW (110 PS) bis 110 kW (150 PS) ihre volle Kraft entfalten. Auch der sparsame Verbrauch ist dank modernster Technologien beeindruckend. Ebenso wie das 6-Gang- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG, das durch blitzschnelle Gangwechsel das Drehmoment nahezu verlustfrei auf die Straße bringt.



Das **Doppelkupplungsgetriebe DSG** kombiniert die Vorteile eines manuellen und eines automatischen Getriebes. Es schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und nutzt das Drehmoment somit maximal aus. Ausgezeichnete Beschleunigung, optimaler Motorbetrieb und günstiger Kraftstoffverbrauch in Verbindung mit niedrigen CO₂-Emissionswerten sind weitere Eigenschaften. Abhängig von der Motorvariante wird das DSG als 6- oder 7-Gang-Getriebe angeboten.



Der **Offroad-Assistent** beinhaltet eine Vielzahl intelligenter Funktionen, die für ein verbessertes Vorankommen des Yeti im Gelände sorgen. Neben der Anpassung der Elektroniksysteme **ABS**, **ASR** und **EDS** stehen ein **Bergabfahrassistent** und ein **Anfahrassistent** zur Verfügung. Letzterer ermöglicht eine sensiblere Einstellung des Gaspedals und eine der Fahrsituation entsprechende Drehzahlbegrenzung.



Gestartet und gestoppt wird der Motor nicht mit dem Schlüssel, sondern per Tastendruck mit der sogenannten **KESSY-Taste** auf der Armaturentafel.

Die Kupplung des **Allradantriebs** verteilt die Antriebskräfte variabel auf beide Achsen. So reagiert der Yeti blitzschnell auf wechselnde Fahrbahnzustände.



Einfach für jede Herausforderung gemacht.



Auf dem Weg ins Gelände oder auf der Pirsch durch den Großstadtdschungel – Stauraum kann man nie genug haben. Deshalb ist der **Kofferraum** des ŠKODA Yeti besonders flexibel und das Platzangebot lässt sich mit nur wenigen Handgriffen beliebig variieren. So ist immer genug Platz für Ihre Ideen.



Dank des **Sitzsystems Varioflex** ist der Laderaum des Yeti sehr flexibel verwendbar. Die äußeren Rücksitze können Sie entsprechend Ihren individuellen Bedürfnissen in Längsrichtung verschieben und – bei ausgebautem mittlerem Sitz – für noch mehr Schulterfreiheit seitlich versetzen. Die Lehnenneigung aller Sitze im Fond lässt sich flexibel einstellen, die Sitze können umgeklappt oder sogar ganz herausgenommen werden.



Der **Laderaum** fasst ein Volumen von 405 bis 1.760 l. So findet alles seinen Platz: vom Einkauf über Umzugskartons bis hin zum Gepäck für größere Reisen. Mit wenigen Handgriffen wird der Yeti vom 5-Sitzer zum 3- oder 4-Sitzer. Das schafft eine zusätzliche Durchlademöglichkeit oder einfach mehr Komfort auf den hinteren Sitzplätzen.



Damit alles dort bleibt, wo es hingehört, finden Sie im Kofferraum praktische **Ablagefächer** und **vier verschiebbare Haken**.



Der **variable Ladeboden** bietet zusätzlichen Stauraum für Gegenstände, die man gern dabei hat, aber nicht täglich zur Hand haben muss.



Mit der **Kofferraumwendematte** sind Sie auf alle Transportwünsche bestens vorbereitet. Denn dank der gummierten Seite ist selbst der Transport von nassen oder leicht verschmutzten Gegenständen kein Problem mehr.





Die **Musik- und Infotainmentsysteme** im Yeti sorgen dafür, dass Sie immer wissen, wo es langgeht – und dass Ihnen nie langweilig wird. Und weil jeder Fahrer andere Bedürfnisse hat, gibt es sie in unterschiedlichen Varianten.



Das **Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Chromelementen** sieht nicht nur edel aus, sondern ermöglicht auch ein angenehmes Steuern des Yeti. Außerdem lassen sich mit ihm die Funktionen von Radio und Telefon ganz einfach per Tastendruck bedienen.



Das optionale **Lenkrad im Sport-design mit Multifunktionstasten** ist mit perforiertem Leder überzogen und liegt dank seiner ergonomischen Gestaltung sehr gut in der Hand. So haben Sie auch bei rasantem Tempo stets ein sicheres Gefühl.



Das **Soundsystem mit 10-Kanal-Verstärker**, digitalem Equalizer und zwölf Lautsprechern vermittelt Ihnen großen Hörgenuss. Es ist in Verbindung mit einem Infotainmentpaket erhältlich.



Das **Musiksystem Blues** (1 DIN) beinhaltet ein AM/FM-Radio mit CD-Spieler. Dieser ermöglicht auch das Abspielen von MP3-Musikdateien auf CD.



Das **Musiksystem Swing** mit FM-Tuner umfasst acht 20-W-Lautsprecher, einen Line-in-Audioanschluss, einen USB-Anschluss in der Mittelkonsole und ein 5"-Touchscreen-Farbdisplay. Das Display zeigt sowohl Uhrzeit und Außentemperatur als auch die Einstellungen der Klimaanlage Climatronic und der Parksensoren an (falls vorhanden). Zudem ermöglicht der SD-Speicherkarten-Slot das Abspielen von MP3- und WMA-Dateien.



Das **Musiksystem Bolero** verfügt über ein 6,5" großes Touchscreen-Farbdisplay mit Multitouch-Bedienung, Wischfunktion und Näherungssensor. Hier bieten Line-in-Audioanschluss, USB-Anschluss und SD-Speicherkarten-Slot vielfältige Möglichkeiten zum Abspielen der gewünschten Musik, auch im MP3- und WMA-Format. Über DAB+ können digitale Radiosender empfangen werden. Außerdem verfügt es über eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung.



Das dynamische **Radio-Navigationssystem Amundsen** mit 6,5" großem Touchscreen-Farbdisplay mit Multitouch-Bedienung, Wischfunktion und Näherungssensor verfügt neben den Funktionen des Musiksystems Bolero über eine Navigationsfunktion mit 2,5-D-Navigation. Dazu beinhaltet es Kartenmaterial für Europa sowie eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung.

Dank **SmartLink** sind Ihr ŠKODA Yeti und Ihr Smartphone jetzt perfekt vernetzt. Mithilfe des SmartLink-Systems werden alle kompatiblen Apps auf das Radiodisplay gespiegelt und können verwendet werden, sofern sie für die Nutzung in Fahrzeugen zertifiziert sind.



SmartGate. Zuhause immer noch unterwegs: Mithilfe der SmartGate-App können Sie Ihr Smartphone oder Tablet mit Ihrem Auto verbinden, um nach der Fahrt interessante Informationen beispielsweise über Kraftstoffverbrauch, Fahrdynamik und Servicehinweise abzurufen.



Im ŠKODA Yeti beginnt der **Komfort** bereits beim ersten Blick auf die aufgeräumte Armaturentafel und setzt sich bei den intuitiv angeordneten Bedienelementen fort. So können Sie sich auf die neuen Wege konzentrieren, die Sie mit dem Yeti erkunden werden.



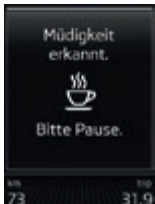
Wenn Sie sich für ein Infotainmentsystem entscheiden, zeigt sein großes Display Ihnen neben anderen Features auch die Meldungen der **Parksensoren** an, die visuell und akustisch die Entfernung zu Hindernissen signalisieren.

Das **Maxi-Dot-Display** in der Mitte des Kombiinstrument zeigt klar erkennbar außer den Daten des Bordcomputers auch die des Radios, des Infotainmentsystems, des Parklenkassistenten und des Telefons an (soweit vorhanden).



Die **Schaltempfehlung** wird in der oberen rechten Ecke des Maxi-Dot-Displays oder im Display des Bordcomputers angezeigt.

Insbesondere bei langen Nachtfahrten trägt die **Müdigkeitserkennung** zur Sicherheit bei. Sie analysiert das Lenkverhalten des Fahrers (ab 65 km/h). Ein akustisches Warnsignal sowie ein Hinweis im Kombiinstrument sorgen wieder für die nötige Aufmerksamkeit und animieren dazu, den nächsten Parkplatz anzusteuern.



Der **automatische Parklenkassistent** identifiziert einen passenden Parkplatz auch in einer Reihe nebeneinander oder quer geparkter Fahrzeuge und kann sogar aus einer Reihe parallel stehender Fahrzeuge wieder ausparken. Den Einparkvorgang einschließlich Parkplatzsuche können Sie bequem auf dem Maxi-Dot-Display verfolgen. Optional ab Ambition.

Mit der **Klimaanlage** können Sie den Temperaturbereich, die Intensität und die Richtung der Luftströmung manuell einstellen.



Die elektronische **Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic** sorgt jederzeit für ein optimales Wohlfühlklima.



Die **Geschwindigkeitsregelanlage** ermöglicht Entspannung bei konstanter Geschwindigkeit.



Der **elektrisch einstellbare Fahrersitz** verfügt über einen Speicher, in den drei verschiedene Sitz- und Außenspiegelpositionen eingegeben werden können. Des Weiteren kann eine Sitzposition auch auf dem Fahrzeugschlüssel gespeichert werden. Beim Entriegeln des Fahrzeugs bewegt sich der Sitz automatisch in die gespeicherte Position und der Fahrer findet seine bevorzugte Sitzeinstellung vor.



Bei Frost und beschlagenen Scheiben ist die **beheizbare Windschutzscheibe** ein ebenso nützliches wie komfortables Extra.



Elektrisch anklappbare
Außenspiegel bewähren sich
besonders in schmalen
Einfahrten oder Garagen.



Die **Boarding-Spots** in den
Außenspiegeln erhellen den
Boden beim Aussteigen. So
erkennen Sie Pfützen oder
Steine und kommen auch
bei Dunkelheit sicher in Ihr
Fahrzeug.



Eröffnet Ihnen noch mehr Freiraum: Das elektrische **Panoramaschiebedach** verfügt über
getöntes Glas, das die Licht- und Wärmedurchlässigkeit reduziert. Die vordere Hälfte
des Daches kann entweder nach oben ausgestellt oder nach hinten geöffnet werden
und sorgt so für Open-Air-Feeling. (Abmessungen: Breite 870 mm, Länge 1.364 mm)



Für noch einfacheres Einparken können Sie Ihr
Fahrzeug mit einer **Rückfahrkamera** ausstatten.
Sie kontrolliert den Bereich hinter dem Fahrzeug
und zeigt den perfekten Weg zum sicheren Ein-
parken in die gewünschte Parklücke an. Die Fahr-
zeugbreite wird ebenfalls berücksichtigt. Dieses
Assistenzsystem gibt es in Verbindung mit den
Infotainmentsystemen Bolero oder Amundsén, die
den Parkvorgang auf dem Display darstellen.

Der ŠKODA Yeti bietet praktische Lösungen für jede Situation. Ganz im Sinne der „**Simply Clever**“-Philosophie von ŠKODA immer sinnvoll integriert und immer in Reichweite. Vom einfachen Ablagefach bis hin zur Warnweste unter dem Fahrersitz.



Die **Beifahrersitzlehne** ist so weit umklappbar, dass sie das Transportieren langer Gegenstände besonders einfach macht.

Die in die Vordersitze integrierten **Klapptische** sind gerade auf längeren Fahrten willkommene Ablageflächen.

In der Mitte der Armaturentafel befindet sich ein **Ablagefach**.



Der herausnehmbare **Skisack** ist bestens für den Transport von Skiern oder Snowboards geeignet.

Im Notfall zählt jede Sekunde: ohne langes Suchen einfach schnell unter den Fahrersitz greifen und die **Warnweste** überstreifen.



Für Ordnungshüter gut sichtbar können Sie Parktickets hinter dem **Tickethalter** an der Windschutzscheibe befestigen.

Durststrecken meidet der Yeti – dank des **1-l-Flaschenhalters** in den Staufächern der Vordertüren. Ein elastisches Halteband sichert größere Gegenstände wie z.B. Karten oder Zeitschriften.

Außerdem kann hier ein **herausnehmbarer Abfalleimer** untergebracht werden, der dabei hilft, im Innenraum des Fahrzeugs Ordnung zu halten.



Das **Handschuhfach** kann während der Fahrt durch die Klimaanlage Climatronic kühl gehalten werden.



Auf der Rückseite der Mittelarmlehne mit Ablagefach (in Verbindung mit Aschenbechern vorn und hinten) befindet sich ein **1,5-l-Flaschenhalter** für die Passagiere im Fond.

Für ein sicheres Abstellen der Erfrischungen auf Reisen bietet sich der **doppelte Getränkehalter** in der Mittelkonsole an.

Das **Brillenfach** befindet sich über dem Innen- spiegel in Reichweite von Fahrer und Beifahrer.



Die **doppelten Sonnenblenden** für Fahrer und Beifahrer bieten aus jeder Richtung Schutz vor der tiefstehenden Sonne.

Die im Kofferraum integrierte **LED-Akku-Taschenlampe** ist immer griffbereit und lädt sich bei laufendem Motor selbsttätig auf.



Wenn Sie rund um die Uhr unterwegs sind und auch Ihr Wochenende voller Action steckt, dürften Sie den **ŠKODA Yeti Monte Carlo** zu schätzen wissen. Seine dynamische Optik und seine attraktive Ausstattung machen ihn nicht umsonst zum perfekten Partner für moderne Abenteurer – von kleinen Details wie dem Monte-Carlo-Logo, das unter anderem die dekorativen Einstiegsleisten ziert, über die Sitzbezüge in Schwarz-Grau-Rot bis hin zu den 17"-Leichtmetallfelgen Origami in Schwarz. Dank Ausstattungsdetails wie dem Sitzsystem Varioflex mit drei einzeln ausbaubaren und umklappbaren Sitzen, der Klimaanlage Climatronic oder der Geschwindigkeitsregelanlage sind Sie auch stets besonders komfortabel unterwegs. Der sportliche ŠKODA Yeti Monte Carlo verbindet das Design eines Rennwagens mit cleverer Alltagstauglichkeit, die Sie sich für Ihren aktiven Lebensstil wünschen.

Einfach mehr Qualität.





Der Name steht für Exklusivität. Denn er erzählt immer auch eine Geschichte. Bei der exklusiven Ausstattungslinie L&K ist es die Geschichte von höchsten Ansprüchen an Qualität und Innovation. Ansprüche, wie sie schon die ŠKODA Gründungsväter Václav Laurin und Václav Klement an ihre Produkte gestellt haben, deren Initialen diese Ausstattungslinie stolz in ihrem Namen trägt. L&K vereint feinste Materialien mit eleganten Details und lässt kaum einen Wunsch offen: Vor allem das hochwertig verarbeitete Interieur setzt neue Maßstäbe – unter anderem mit Dekorleisten in Klavierlackoptik. Die Sitze sind mit Vachette-Leder bezogen, kombiniert mit hochwertigen Materialien in Lederoptik und exklusivem L&K-Schriftzug. Der elektrisch einstellbare Fahrersitz mit Memory-Funktion sorgt zudem für individuellen Komfort. Zur umfangreichen Sicherheitsausstattung des Yeti L&K gehören Bi-Xenonleuchten mit dynamischem Kurvenlicht, eine Scheinwerferreinigungsanlage inklusive beheizter Scheibenwaschdüsen, LED-Tagfahrlicht, Waschwasserstandskontrolle, eine automatische Leuchtweitenregulierung sowie Parksensoren vorn und hinten. Optisch wird der stilvolle Auftritt des Yeti durch die Türeinstiegsleisten mit dem L&K-Signet und die 17"-Leichtmetallfelgen Annapurna (Yeti) oder Origami (Yeti Outdoor) in Schwarz/Silber abgerundet.



Die **Ausstattungsline Active** wird mit dem Interieur Granite in der Farbe Granite-Schwarz/Grau und mit einer schwarzen Armaturentafel angeboten.



Die **Ausstattungsline Ambition** bietet Sitzbezüge in Cheveux-Schwarz für den Yeti (obere Abbildung) und das Interieur Spirit mit Sitzbezügen in Spirit-Schwarz/Silber (untere Abbildung) für den Yeti Outdoor. Auf Wunsch kann die Ausstattungsline Ambition auch mit der optionalen Lederausstattung Lynx oder der Leder-Alcantara-Ausstattung Antilope in Schwarz kombiniert werden.



Die serienmäßigen Interieure Dune (Yeti) und Race (Yeti Outdoor) stehen in der **Ausstattungslineie Style** jeweils in den Ausführungen Dune-Schwarz bzw. Dune-Schwarz/Beige (obere Abbildung) oder Race-Schwarz bzw. Race-Schwarz/Beige (untere Abbildung) zur Verfügung. Auch die Armaturentafel gibt es individuell angepasst in Schwarz oder Schwarz/Beige. Auf besonderen Wunsch sind die exklusive Leder-Alcantara-Ausstattung Antilope und die Lederausstattung Lynx jeweils in Schwarz oder Beige erhältlich.



Das **Interieur Sport** ist als Mehrausstattung für Yeti und Yeti Outdoor mit Sportsitzen mit Dynamic Schwarz/Silber erhältlich.



Radzierblende **Riff** 7,0J x 16" mit 215/60-R16-Bereifung*, Serie bei Active (Yeti und Yeti Outdoor).



Leichtmetallfelgen **Forest** 7,0J x 16" mit 215/60-R16-Bereifung, optional bei Active (Yeti Outdoor).



Leichtmetallfelgen **Helix** 7,0J x 16" mit 215/60-R16-Bereifung, Serie bei Ambition (Yeti und Yeti Outdoor).



Leichtmetallfelgen **Spitzberg** 7,0J x 17" mit 225/50-R17-Bereifung, optional bei Ambition und Style (Yeti und Yeti Outdoor).



Leichtmetallfelgen **Origami** 7,0J x 17" mit polierter Oberfläche für 225/50-R17-Bereifung, optional für Ambition und Style (Yeti Outdoor).



Leichtmetallfelgen **Annapurna** 7,0J x 17" mit 225/50-R17-Bereifung, optional für Ambition und Style (Yeti und Yeti Outdoor).



Leichtmetallfelgen **Erebus** 7,0J x 17" mit 225/50-R17-Bereifung, Serie bei Style (Yeti Outdoor).



Leichtmetallfelgen **Scudo** 7,0J x 17" mit 225/50-R17-Bereifung, Serie bei Style (Yeti).



Leichtmetallfelgen **Origami** 7,0J x 17" in Schwarz/Silber mit 225/50-R17-Bereifung, Serie bei L&K (Yeti Outdoor).



Leichtmetallfelgen **Annapurna** 7,0J x 17" in Schwarz/Silber mit 225/50-R17-Bereifung, Serie bei L&K (Yeti).



Leichtmetallfelgen **Origami** 7,0J x 17" in Schwarz mit 225/50-R17-Bereifung, Serie bei Monte Carlo (Yeti).

*Bei 2.0 TDI 81kW 5-Gang: 205/55 R16.



Interieur **Granite-Schwarz/Grau**, Stoffbezug, Serie bei Active (Yeti und Yeti Outdoor).



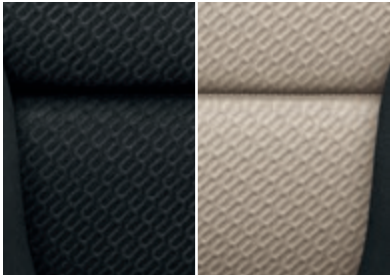
Interieur **Cheveux-Schwarz**, Stoffbezug, Serie bei Ambition (Yeti).



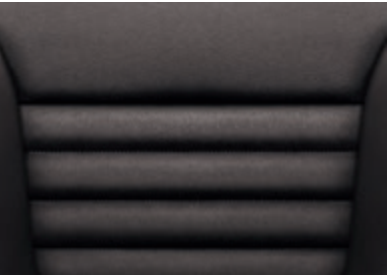
Interieur **Spirit-Schwarz/Silber**, Stoffbezug, Serie bei Ambition (Yeti Outdoor).



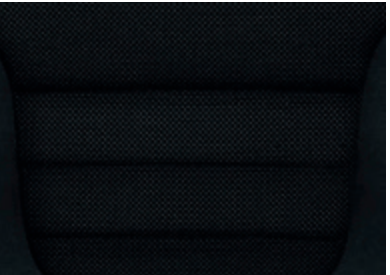
Interieur **Dune-Schwarz** bzw. **Dune-Schwarz/Beige**, Stoffbezug, Serie bei Style (Yeti).



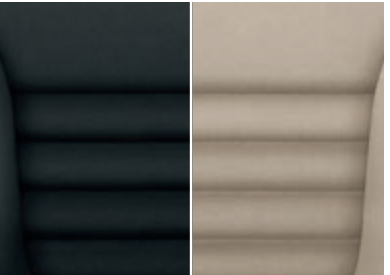
Interieur **Race-Schwarz** bzw. **Race-Schwarz/Beige**, Stoffbezug, Serie bei Style (Yeti Outdoor).



Interieur **L&K-Braun**, Vachette-Leder-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, Serie bei L&K (Yeti und Yeti Outdoor).



Sportsitze mit Sitzbezügen Dynamic-Schwarz/Silber optional bei Ambition und Style (Yeti und Yeti Outdoor).



Interieur **Antilope-Schwarz** (Ambition, Style) bzw. **Antilope-Beige** (Style), Leder-Alcantara-Ausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional für Ambition und Style (Yeti und Yeti Outdoor).



Interieur **Lynx-Schwarz** (Ambition, Style) bzw. **Lynx-Beige** (Style), Lederausstattung, kombiniert mit hochwertigen Materialien, optional für Ambition und Style (Yeti und Yeti Outdoor).



Interieur **Monte Carlo**, Stoffbezug in Schwarz-Grau-Rot, Serie bei Monte Carlo (Yeti).



Pazifik-Blau



Candy-Weiß*



Corrida-Rot



Laser-Weiß



Lava-Blau Metallic



Dschungel-Grün Metallic



Cappuccino-Beige Metallic



Matto-Braun Metallic



Magnetic-Braun Metallic*



Brillant-Silber Metallic



Empire-Grau Metallic



Quarz-Grau Metallic



Moon-Weiß Perleffekt



Black-Magic Perleffekt



Beispiele für Kontrastlackierungen:

Laser-Weiß: Das Dach ist in Schwarz erhältlich.



Ausstattungslineie Monte Carlo:

Corrida-Rot: Das Dach ist in Schwarz erhältlich. Passend dazu in Schwarz: Kühlergrill, Designelemente und 17"-Leichtmetallfelgen Origami.



*Exklusiv für L&K.

Technische Daten

Motor	1,2 l TSI/81 kW (DSG)	1,4 l TSI/92 kW (DSG)	1,4 l TSI/110 kW 4x4 (DSG)	2,0 l TDI SCR ¹⁾ /81 kW [4x4]	2,0 l TDI SCR ¹⁾ /110 kW	2,0 l TDI SCR ¹⁾ /110 kW 4x4 (DSG)
	Ottomotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Turbolader in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Turbolader in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Turbolader in Reihe, wassergekühlt, Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, wassergekühlt, Hochdruck-Direkteinspritzung, 2x OHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Hubraum (cm³)	1.197	1.395	1.395	1.968	1.968	1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	81/5.600	92/6.000	110/6.000	81/3.500	110/3.500	110/3.500
Max. Drehmoment/ bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	175/4.000	200/4.000	250/3.500	250/3.000	340/3.000	340/3.000
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
Fahreigenschaften						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	179 (178)	187 (187)	195 (192)	179 [176]	199	195 (192)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,9 (11,4)	9,9 (9,9)	8,7 (8,9)	11,6 [11,9]	9,0	8,9 (9,2)
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 ²⁾						
> Innerorts (l/100 km)	6,7 (6,5–6,3)	7,2 (6,9)	7,5 (7,6)	5,3–5,2 [6,3]	5,6	6,0 (6,3)
> Außerorts (l/100 km)	4,8–4,6 (5,0–4,8)	5,0 (5,2)	5,6 (5,6)	4,1–4,0 [4,6]	4,3	4,6 (5,0)
> Kombiniert (l/100 km)	5,5–5,4 (5,5–5,3)	5,8 (5,8)	6,3 (6,4)	4,5–4,4 [5,3]	4,8	5,1 (5,5)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²⁾	128–124 (128–124)	134 (134)	147 (147)	118–115 [137]	126	134 (144)
CO ₂ -Effizienzklasse ²⁾	C–B (B)	C (C)	C (C)	A [B]	B	B (B)
Wendekreis (m)	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
Antrieb						
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG)	5-Gang-Schaltgetriebe [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG)
Gewicht						
Leergewicht (kg) ²⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	1.340 (1.360)	1.355 (1.380)	1.471 (1.496)	1.452 [1.550]	1.486	1.565 (1.585)
Zuladung (kg) ²⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	540	540	540	540	540	560
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.885 (1.905)	1.904 (1.919)	2.016 (2.041)	1.997 [2.107]	2.031	2.135 (2.155)
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	670 (680)	670 (680)	730 (740)	720 [750]	740	750
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.200	1.300	1.800	1.500 [1.800]	1.800	2.100
Stützlast (kg)	80	80	80	80	80	85
Max. Dachlast (kg)	100	100	100	100	100	100
Karosserie			5 Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,368	0,364	0,369	0,36 [0,365]	0,36	0,365
Fahrwerk						
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator					
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern und Torsionsstabilisator					
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden, mit Dual Rate					
> Bremsen vorn/hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel/Scheibenbremsen					
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung					
Räder	Active, Ambition: 7,0J x 16"; Monte Carlo, Style, L&K: 7,0J x 17"					
Reifen	Active, Ambition: 215/60 R16; Monte Carlo, Style, L&K: 225/50 R17					

Tank	
Tankinhalt (l)	55 [60]
Außenabmessungen	
Länge (mm)	4.222 [4.227]
Breite (mm)	1.793
Höhe (mm)	1.691
Radstand (mm)	2.578
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.531–1.541/1.527–1.537
Bodenfreiheit (mm) ³⁾	180
Rampenwinkel	19,6°
Böschungswinkel vorn/hinten	19,0°/26,7°
Steigungswinkel/Steigung für	
1,2 l TDI/81 kW (DSG)	24°/44 % (25°/47%)
1,4 l TSI/92 kW (DSG)	29°/55 %
2,0 l TDI/81 kW 4x4	30°/57 %
1,4 l TSI/92 kW	27°/52 %
2,0 l 81 kW	31°/59 %
2,0 l 110 kW	41°/86 %
2,0 l 110 kW 4x4 (DSG)	39°/80 % (38°/77 %)

Innenabmessungen	
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.446/1.437
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.034/1.027

Kofferraumvolumen	
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen, min.–max. (l), bis zur Hutablage, ohne Reserverad/mit Reserverad	405–510/310–415
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen ⁴⁾ , max. (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.580/1.485
> Bei herausgenommenen Rücksitzen, max. (l), ohne Reserverad/mit Reserverad	1.760/1.665

¹⁾ Das Fahrzeug ist mit einem SCR-Katalysatorsystem (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet. Das System reduziert durch Hinzugabe von einer Harnstofflösung (AdBlue® gemäß ISO 22241-1 / AUS 32) maßgeblich die Stickoxide (NOx) zur Erzielung der Abgasgrenzwerte der Norm EU6. Die im Zusatztank befindliche Harnstofflösung muss in regelmäßigen Abständen selbsttätig oder durch einen SKODA Servicepartner nachgefüllt werden.

²⁾ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

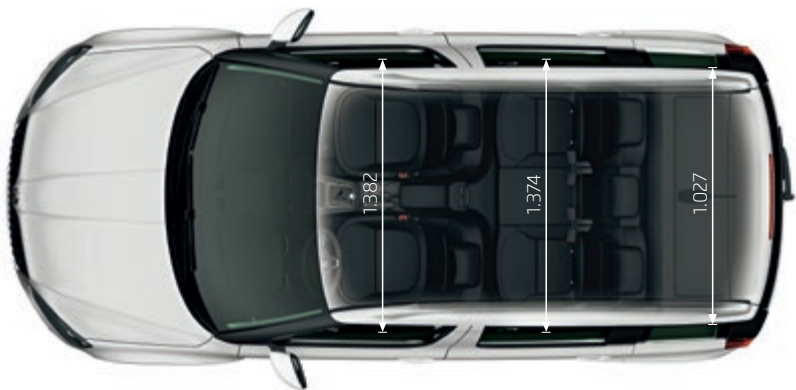
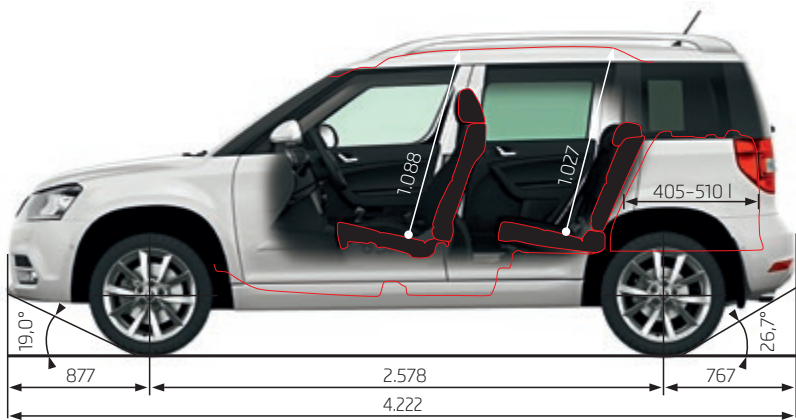
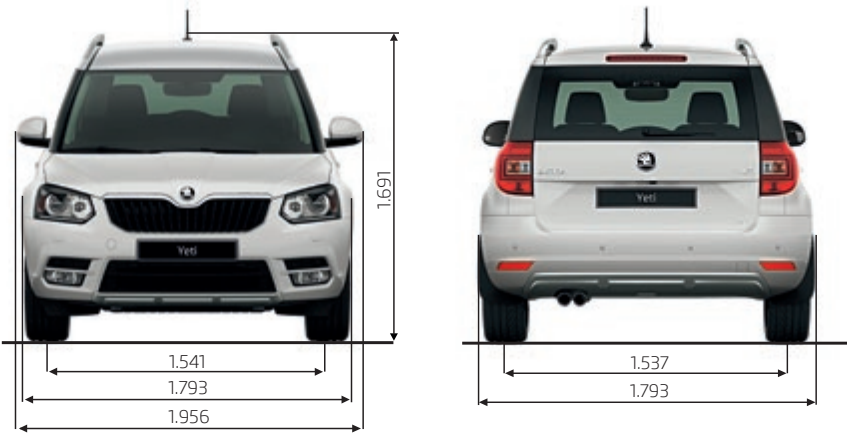
³⁾ Bei Leergewicht.

⁴⁾ Bei nach vorn geklappten Sitzen.

[] Werte gelten für 4x4.

() Werte gelten für DSG.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.





Service

ŠKODA Service®. Wenn Sie Ihren ŠKODA Yeti bei uns gekauft haben, werden wir uns auch weiterhin um Sie kümmern: Die Mitarbeiter unserer ŠKODA Servicepartner setzen ihre ausgezeichneten Fachkenntnisse und ihre langjährige Erfahrung dazu ein, Ihnen das Leben mit Ihrem Yeti so angenehm wie möglich zu machen. Denn selbst die modernste Technik kann den Menschen nie ganz ersetzen. Erkundigen Sie sich doch am besten bei Ihrem ŠKODA Servicepartner nach seinen umfangreichen Servicedienstleistungen und -angeboten.

Garantie für Neuwagen.

Folgende Garantien bietet Ihnen ŠKODA:

1. eine zweijährige Garantie auf Ihren Neuwagen.
2. eine dreijährige Lackgarantie.
3. eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Garantie+. ŠKODA AUTO Deutschland bietet Ihnen optional eine Anschlussgarantie mit verschiedenen Laufzeiten an, die Sie über die zweijährige Herstellergarantie hinaus vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. Der kostenpflichtige Erwerb der Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und bietet den gleichen Leistungsumfang wie die zweijährige Herstellergarantie der ŠKODA AUTO a.s. Mehr Details (insbesondere zu den verschiedenen Laufzeitvariationen) erfahren Sie unter www.skoda-auto.de/garantieplus oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner.

Finanzierung und Leasing. Wenn Sie sich für einen ŠKODA Yeti entscheiden, sollte eine Anschaffung nicht am Geld scheitern. Deshalb haben Sie bei ŠKODA verschiedene Möglichkeiten, Ihr neues Fahrzeug zu finanzieren oder zu leasen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Ihren ŠKODA als Privat- oder Geschäftswagen

nutzen möchten – für beide Fälle bieten Ihnen ŠKODA Bank und ŠKODA Leasing maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle an. Fragen Sie einfach Ihren ŠKODA Partner nach Finanzierungsmöglichkeiten. Er wird Ihnen ein Angebot machen, das Sie nicht ablehnen können.

Lebenslange Mobilitätsgarantie. Einen ŠKODA zu fahren bedeutet sicher und komfortabel unterwegs zu sein. Deshalb können Sie für Ihren ŠKODA eine europaweite Mobilitätsgarantie erwerben, die ihn ein ganzes Leben lang absichert. Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Inspektionen in den vorgeschriebenen Intervallen bei einem autorisierten ŠKODA Servicepartner. Die ŠKODA Mobilitätsgarantie sichert Sie zuhause, in Ihrem Umfeld und unterwegs ab – europaweit. Alle Leistungen wie z.B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ausfällt und Sie mobil bleiben. Weitere Detailfragen zu unserer Mobilitätsgarantie beantwortet Ihnen Ihr ŠKODA Servicepartner gerne.

ŠKODA Original Zubehör®. Das Angebot an ŠKODA Original Zubehör für den Yeti ist genauso vielseitig und originell wie Sie selbst. Das gesamte ŠKODA Original Zubehör wurde gründlich geprüft. Deswegen garantieren wir langfristige Nutzungsdauer, maximale Sicherheit sowie Passgenauigkeit. Mit dem ŠKODA Original Zubehör ist Ihr Yeti so zuverlässig, wie er nur sein kann. Damit Sie eine gute Wahl treffen, bieten wir qualifizierte Beratung. Verlassen Sie sich auf unsere Professionalität.

ŠKODA Original Teile®. ŠKODA Original Teile garantieren dank ihrer in der Serienproduktion geprüften Spitzenqualität sowohl einen sicheren als auch einen zuverlässigen Fahrzeugbetrieb sowie maximalen Fahrkomfort.

Der Einsatz erstklassiger Materialien sichert eine langfristige Lebensdauer, die Passgenauigkeit gewährleistet eine einfache Montage und optimale Funktionalität. Das komplette Sortiment für Ihren Yeti erhalten Sie bei jedem ŠKODA Servicepartner.

Internet. Unsere Website www.skoda-auto.de wird Ihnen die Entscheidung für einen ŠKODA Yeti weiter erleichtern. Hier können Sie sich ganz in Ruhe davon überzeugen, welches Modell am besten zu Ihnen und Ihren Bedürfnissen passt. Alle Modellversionen werden detailliert beschrieben und mit Fotos vorgestellt. Die Modelle können zudem „ausprobiert“ werden: Sie klicken Motor, Farbe, Innenraum und Ausstattung an, die Ihnen am meisten zusagen, und schon haben Sie das gewünschte Fahrzeug auf dem Bildschirm vor Augen. Damit Sie das Wichtigste über ŠKODA immer und überall im Blick haben, haben wir ein mobiles Portal eingerichtet. Geben Sie den Link mobil.skoda.de einfach in Ihr internetfähiges Handy ein. Oder bestellen Sie den Link über unsere Website www.skoda-auto.de.

ŠKODA Fahrerlebnisse. Sie würden den Nürburgring gern mal aus der Fahrerperspektive erleben? Oder Ihr Reaktionsvermögen an einem schneebedeckten Berghang erproben? Dann sichern Sie sich einen Platz bei einem unserer aktuellen Fahr- und Sicherheitstrainings. Vom Nürburgring-Rennstrecken-Training über die Alpenrallye, das Eco-Training zum Spritsparen oder das Wintertraining bis hin zu bundesweiten Tagesintensivtrainings in hochmodernen Fahrsicherheitszentren – hier ist für den Geschmack jedes ŠKODA Fahrers etwas dabei. Alle Kurse werden von professionellen Instruktoren begleitet und haben ein attraktives Rahmenprogramm. Mehr Informationen erhalten Sie unter www.skoda-fahrerlebnis.de.



Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA Partner, im Internet unter www.skoda-auto.de oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer 08 00/4 42 42 44 oder für Anrufe aus dem Ausland unter 00 49 (0) 61 50/5 44 85 55. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:



facebook.com/skodade



youtube.com/skodade

XVF39-000/11/2015