

SKODA KAMIQ 2020

Benzinmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		1,0 l TSI 70 kW (95 PS)	1,0 l TSI 85 kW (115 PS)	1,0 l TSI DSG 85 kW (115 PS)
Motor				
Motor		DKLA	DKRF	
Motorart		TSI, R3-Turbo-Benzin-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 4 Ventile/Zylinder, Direkteinspritzung, Abgasturbolader, vorn quer eingebaut		
Hubraum	[cm3]	999		
Bohrung x Hub	[mm x mm]	74,5 x 76,4		
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min]	70 / 5.000 - 5.500	85 / 5.000 - 5.500	
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min]	175 / 2.000 - 3.500	200 / 2.000 - 3.500	
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1		
Kraftstoff		EU6d-temp (DG) / Benzin bleifrei, mind. 95 ROZ		
Antrieb				
Antrieb 5)		Frontantrieb		
Kupplung		Hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag		Trocken-Doppelkupplung
Getriebe		MQ 200 - Voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	MQ 200 GA - Voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DQ 200 - DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung		I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 R-3,18	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 R-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 R-4,17
Achsenübersetzung		I-4,357	I-4,056	I-4,778 II-3,583 III-4,526
Fahrwerk				
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse		Verbundlenker-Kurbelachse		
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse		
Bremsen - vorn		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen - hinten		Scheibenbremsen		
Lenkung		Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		
Karosserie 1)				
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,328	0,330	

SKODA KAMIQ 2020

Benzinmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		1,0 I TSI 70 kW (95 PS)	1,0 I TSI 85 kW (115 PS)	1,0 I TSI DSG 85 kW (115 PS)
Außenmaße 1)				
Länge	[mm]		4.241	
Breite	[mm]		1.793	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]		1.531	
Radstand	[mm]		2.651	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]		182	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]		696	
Spurweite vorn	[mm]		1.531	
Spurweite hinten	[mm]		1.516	
Innenmaße 1)				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]		1.439	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]		1.425	
Kopfraum vorn	[mm]		1.051	
Kopfraum hinten	[mm]		1.003	
Gepäckraumvolumen	[l]		400	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 3)	[l]		1.395	
Gewichte 1)				
Leergewicht - mit Fahrer	[kg]	1.214	1.231	1.251
Effektive Zuladung - mit Fahrer	[kg]	565	557	558
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1.702	1.710	1.732
Max. Dachgepäckträger	[kg]		75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	600	610	620
Max. Anhängelast gebremst - 12%	[kg]	1.150	1.200	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]		75	

SKODA KAMIQ 2020

Benzinmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		1,0 I TSI 70 kW (95 PS)	1,0 I TSI 85 kW (115 PS)	1,0 I TSI DSG 85 kW (115 PS)
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	50		
Fahreigenschaften 1)				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	181	194	193
Beschleunigung 0-100 km/h	[s]	11,1	9,9	10,0
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,1		
Verbrauch 2)				
Verbrauch - Innerorts max./min.	[l/100 km]	6,5 / 6,5	6,4 / 6,4	5,8 / 5,8
Verbrauch - Außerorts max./min.	[l/100 km]	4,3 / 4,3		4,5 / 4,5
Verbrauch - Kombiniert max./min.	[l/100 km]	5,1 / 5,1		5,0 / 5,0
CO2- Emissionen kombiniert max./min.	[g/km]	116 / 116		113 / 113
Effizienzklasse max./min.		B / B		
Service				
Service		Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr / 30.000 km		
Garantien 4)		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung SKODA Mobilitätsgarantie SKODA Garantie+ Neuwagen-Anschlussgarantie für 2 Jahre (auf insgesamt 4 Jahre bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung) Neuwagen-Anschlussgarantie für 2 Jahre (auf insgesamt 4 Jahre bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung)		
Typklasseneinstufung KH/VK/TK		13 / 16 / 18		

SKODA KAMIQ 2020

Dieselmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		1,6 l TDI SCR 85 kW (115 PS)	1,6 l TDI SCR DSG 85 kW (115 PS)
Motor			
Motor		DGTa	
Motorart		TDI, R4-Turbo-Diesel-Motor mit Start-Stopp-System und Rekuperation DOHC, 4 Ventile/Zylinder, Common-Rail-Einspritzung, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	
Hubraum	[cm ³]	1.598	
Bohrung x Hub	[mm x mm]	79,5 x 80,5	
Max. Leistung/Drehzahl	[kW/min]	85 / 3.250 - 4.000	
Max. Drehmoment/Drehzahl	[Nm/min]	250 / 1.500 - 3.250	
Verdichtungsverhältnis		16,2 : 1	
Kraftstoff		EU6d-temp (DG) / Diesel, mind. 51 Cetan	
Antrieb			
Antrieb 5)		Frontantrieb	
Kupplung		Hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	Trocken-Doppelkupplung
Getriebe		MQ 250 - Voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DQ 200 - DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung		I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,77 VI-0,63 R-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72
Achsisübersetzung		I-3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Fahrwerk			
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse		Verbundlenker-Kurbelachse	
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent, Multikollisionsbremse	
Bremsen - vorn		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen - hinten		Scheibenbremsen	
Lenkung		Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung	

SKODA KAMIQ 2020

Dieselmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		1,6 l TDI SCR 85 kW (115 PS)	1,6 l TDI SCR DSG 85 kW (115 PS)
Karosserie 1)			
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,333	
Außenmaße 1)			
Länge	[mm]	4.241	
Breite	[mm]	1.793	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1.531	
Radstand	[mm]	2.651	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	182	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	696	
Spurweite vorn	[mm]	1.531	
Spurweite hinten	[mm]	1.516	
Innenmaße 1)			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1.439	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1.425	
Kopfraum vorn	[mm]	1.051	
Kopfraum hinten	[mm]	1.003	
Gepäckraumvolumen	[l]	400	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 3)	[l]	1.395	
Gewichte 1)			
Leergewicht - mit Fahrer	[kg]	1.336	1.364
Effektive Zuladung - mit Fahrer	[kg]	564	552
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1.825	
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	660	680
Max. Anhängelast gebremst - 12%	[kg]	1.250	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75	

SKODA KAMIQ 2020

Dieselmotoren


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Motoren		1,6 l TDI SCR 85 kW (115 PS)	1,6 l TDI SCR DSG 85 kW (115 PS)
Füllmengen			
Tankinhalt	[l]	50 + SCR	
Fahreigenschaften 1)			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	193	192
Beschleunigung 0-100 km/h	[s]	10,2	10,4
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,1	
Verbrauch 2)			
Verbrauch - Innerorts max./min.	[l/100 km]	5,0 / 5,0	4,9 / 4,8
Verbrauch - Außerorts max./min.	[l/100 km]	3,8 / 3,8	3,9 / 3,9
Verbrauch - Kombiniert max./min.	[l/100 km]	4,2 / 4,2	4,3 / 4,2
CO ₂ - Emissionen kombiniert max./min.	[g/km]	112 / 112	112 / 111
Effizienzklasse max./min.		A / A	
Service			
Service		Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr / 30.000 km	
Garantien 4)		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung SKODA Mobilitätsgarantie SKODA Garantie+ Neuwagen-Anschlussgarantie für 2 Jahre (auf insgesamt 4 Jahre bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung) Neuwagen-Anschlussgarantie für 2 Jahre (auf insgesamt 4 Jahre bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung)	
Typklasseneinstufung KH/VK/TK		15 / 18 / 19	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Fußnoten neu 2019

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

* In Verbindung mit einer Mehrausstattung

Benzinmotoren:

- 1) Die Angaben sind für die Basisversion gültig, abhängig vom Ausstattungsumfang.
 - 2) Verbrauchswerte variieren in Abhängigkeit je nach Rad-/Reifenkombination.
 - 3) Die Angaben sind abhängig von der Position der Rücksitzlehnen und der Rücksitze.
 - 4) Je nachdem, was zuerst eintritt. Die ersten zwei Jahre Herstellergarantie sind ohne Kilometerbegrenzung, bei der Verlängerung um zwei Jahre ist die Gesamtleistung jedoch auf die gewählte Kilometerzahl begrenzt.
- Leistungsumfang der Anschlussgarantie analog der zweijährigen Herstellergarantie der SKODA AUTO a. s. Erwerb der Anschlussgarantie nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich.
- 5) Mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung.

Dieselmotoren:

SCR- Selective Catalytic Reduction. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff und Wasser um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, 32,5 prozentigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue® (ISO 22241-1 / AUS 32), das in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen. Die Dosierung richtet sich nach dem Abgasmassenstrom; das Motormanagement in Verbindung mit einem NO_x-Sensor hinter dem SCR-Kat sorgt für die exakte Dosierung. Die NO_x-Abgasnachbehandlung SCR gehört im Rahmen des GreenFuture Programms von SKODA AUTO zu den besonders effizienten Umwelttechnologien.

- 1) Die Angaben sind für die Basisversion gültig, abhängig vom Ausstattungsumfang.
 - 2) Verbrauchswerte variieren in Abhängigkeit je nach Rad-/Reifenkombination.
 - 3) Die Angaben sind abhängig von der Position der Rücksitzlehnen und der Rücksitze.
 - 4) Je nachdem, was zuerst eintritt. Die ersten zwei Jahre Herstellergarantie sind ohne Kilometerbegrenzung, bei der Verlängerung um zwei Jahre ist die Gesamtleistung jedoch auf die gewählte Kilometerzahl begrenzt.
- Leistungsumfang der Anschlussgarantie analog der zweijährigen Herstellergarantie der SKODA AUTO a. s. Erwerb der Anschlussgarantie nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich.
- 5) Mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung.