

ŠKODA KAMIQ

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor					
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut				
Zylinderzahl	3			4	
Hubraum [cm ³]	999			1498	
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	70/5000–5500	85/5000–5500		110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	175/2000–3500	200/2000–3500		250/1500–3500	
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1				
Exhalationsnorm	EU 6 DG				
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung				
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt				
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95				
Antrieb					
Antrieb	Frontantrieb				
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag		zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 R-3,18	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 R-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 R-4,17	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 R-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72
Achsübersetzung	4,357	4,056	I-4,778 II-3,583 III-4,526	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500

ŠKODA KAMIQ

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Fahrwerk					
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse				
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden				
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel				
Bremsen – hinten	Trommelbremse			Scheibenbremsen	
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend				
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
Karosserie					
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,328	0,330		0,324	
Außenmaße					
Länge [mm]	4241				
Breite [mm]	1793				
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1531				
Radstand [mm]	2651				
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	188				
Auffahrwinkel vorn (bei Leergewicht) [°]	18,7				
Auffahrwinkel hinten (bei Leergewicht) [°]	28,4				
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) [mm]	696				
Spurweite vorn [mm]	1531				
Spurweite hinten [mm]	1516				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Innenmaße						
Ellenbogenbreite vorn	[mm]			1439		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]			1425		
Kopfraum vorn	[mm]			1051		
Kopfraum hinten	[mm]			1003		
Gepäckraumvolumen	[l]			400		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]			1395		
Gewichte						
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1214–1373	1231–1390	1251–1410	1265–1428	1277–1436
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	421–565	431–557	421–558	428–568	428–567
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1641–1730	1657–1746	1678–1765	1687–1790	1699–1800
Max. Dachgepäckträger	[kg]			75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	600	610	620		630
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1150		1200		1250
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1150		1200		1250
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]			75		
Füllmengen						
Tankinhalt	[l]			50		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Fahreigenschaften						
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	181	194	193	213	212
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,1	9,9	10,0	8,3	8,4
Verbrauch (NEFZ)						
– Stadt	[l/100 km]	6,5	6,3–6,4	5,7–5,8	6,2–6,3	6,4
– über Land	[l/100 km]	4,3	4,2–4,3	4,4–4,5	4,0–4,2	4,3
– kombiniert	[l/100 km]	5,1	5,0–5,1	4,9–5,0	4,8–4,9	5,0–5,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	116	113–116	111–113	110–113	115–116
Verbrauch (WLTP)						
– kombiniert	[l/100 km]	5,1–6,3	5,3–6,6	5,5–6,8	5,4–6,7	5,7–7,4
Emissionen CO ₂	[g/km]	116–143	120–150	125–154	122–152	130–167
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,1				

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

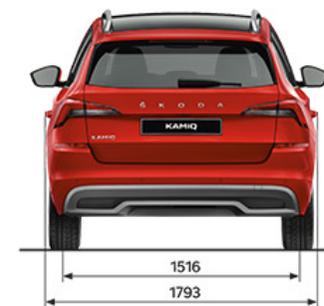
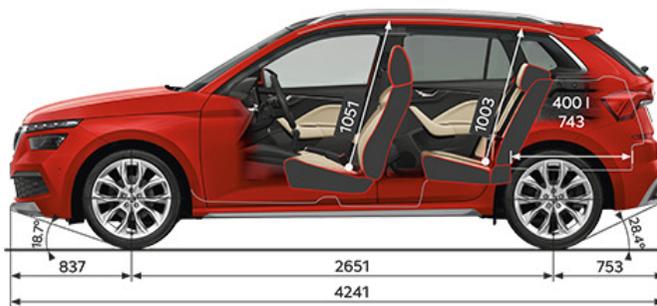
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA KAMIQ

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ G-TEC

Ottomotoren

Technische Daten	1,0 TSI/66 kW G-TEC
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	3
Hubraum [cm ³]	999
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	66/4000–5500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	160/1800–3800
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 DG
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95; Erdgas – CNG
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 VI-0,61 R-3,18
Achsübersetzung	5,067
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Trommelbremse
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ G-TEC

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/66 kW G-TEC
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert C_w		0,340
Außenmaße		
Länge	[mm]	4241
Breite	[mm]	1793
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1527
Radstand	[mm]	2651
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	186
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	691
Spurweite vorn	[mm]	1531
Spurweite hinten	[mm]	1516
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1439
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1425
Kopfraum vorn	[mm]	1051
Kopfraum hinten	[mm]	1003
Gepäckraumvolumen	[l]	278
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1273
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1332–1432
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	375–475
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1732
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Füllmengen		
Tankinhalt	[l; kg]	Benzin: 9 l; CNG: 13,8 kg



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ G-TEC

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/66 kW G-TEC
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	176
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	12,5
Verbrauch (NEFZ)		
– Stadt	[m ³ /100 km]	6,9–7,0
– über Land	[m ³ /100 km]	4,4–4,5
– kombiniert	[m ³ /100 km]	5,3–5,4
– kombiniert	[kg/100 km]	3,5
Emissionen CO ₂	[g/km]	95–97
Verbrauch (WLTP)		
– kombiniert	[m ³ /100 km]	5,2–6,5
– kombiniert	[kg/100 km]	3,4–4,2
Emissionen CO ₂	[g/km]	93–116
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,1

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Dieselmotoren

Technische Daten	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Motor		
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm ³]	1598	
Bohrung × Hub [mm × mm]	79,5 × 80,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	85/3250–4000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3250	
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 DG	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Diesel	
Antrieb		
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,77 VI-0,63 R-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72
Achsübersetzung	3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Fahrwerk		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Karosserie		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,333	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW		1,6 TDI/85 kW (A)	
Außenmaße					
Länge	[mm]			4241	
Breite	[mm]			1793	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]			1531	
Radstand	[mm]			2651	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]			188	
Auffahrwinkel vorn (bei Leergewicht)	[°]			18,7	
Auffahrwinkel hinten (bei Leergewicht)	[°]			28,4	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]			696	
Spurweite vorn	[mm]			1531	
Spurweite hinten	[mm]			1516	
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]			1439	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]			1425	
Kopfraum vorn	[mm]			1051	
Kopfraum hinten	[mm]			1003	
Gepäckraumvolumen	[l]			400	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]			1395	
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1336–1495		1364–1510	
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	414–564		417–552	
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1771–1843		1787–1861	
Max. Dachgepäckträger	[kg]			75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	660		680	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]			1250	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]			1250	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]			75	
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]			50	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Fahreigenschaften			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	193	192
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,2	10,4
Verbrauch (NEFZ)			
– Stadt	[l/100 km]	5,0	4,8–4,9
– über Land	[l/100 km]	3,8	3,9
– kombiniert	[l/100 km]	4,2	4,2–4,3
Emissionen CO ₂	[g/km]	112	111–112
Verbrauch (WLTP)			
– kombiniert	[l/100 km]	4,8–5,5	5,0–5,8
Emissionen CO ₂	[g/km]	126–144	132–153
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,1	

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Dieselmotoren

