

### Technische Daten Porsche Macan Turbo\*

<b>Karosserie:</b>	Selbsttragende Leichtbaukarosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Kopfairbags (Curtain-Airbags) vorne und hinten; fünf Sitzplätze.
<b>Aerodynamik:</b>	Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ : 0,37 Stirnfläche A: 2,61 m <sup>2</sup>
<b>Motor:</b>	<p>Wassergekühlter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass-Nockenwellen und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzin-Direkteinspritzung; zwei Turbolader; integrierte Trockensumpfschmierung; Motorölmenge 9,5 Liter; je zwei Dreize-Katalysatoren mit je zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit sechs Einzelzündspulen; Thermomanagement für Motor- und Getriebekühlkreislauf; variable Schubabschaltung; Auto-Start-Stopp-Funktion.</p> <p>Bohrung: 96,0 mm Hub: 83,0 mm Hubraum: 3.604 cm<sup>3</sup> Verdichtung: 10,5:1 Motorleistung: 400 PS (294 kW) bei 6.000/min Max. Drehmoment: 550 Nm bei 1.350 bis 4.500/min Literleistung: 110,9 PS/l (81,6 kW/l) Höchstzahl: 6.700/min Kraftstoffart: Super Plus Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 3.000 W; Batteriekapazität 92 Ah; Bordnetzrekuperation</p>

\*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

**Kraftübertragung:** Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe.

Übersetzungen:

1. Gang	3,69
2. Gang	2,15
3. Gang	1,41
4. Gang	1,03
5. Gang	0,79
6. Gang	0,63
7. Gang	0,52
R-Gang	2,94
Achsübersetzung Vorderachse	4,13
Achsübersetzung Hinterachse	4,67

**Fahrwerk:** Vorderachse: Aluminium-Fünflenker-Querlenkerachse; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Aluminium-Trapezlenkerachse; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

**Bremsen:** Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorne: Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 360 mm Durchmesser und 36 mm Dicke.

Hinten: Kombi-Faustsattel-Bremsen mit integrierter elektrischer Parkbremse; innenbelüftete Bremsscheiben mit 356 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent.

## Technische Daten • Porsche Macan Turbo

---

<b>Räder und Reifen:</b>	vorn	8J x 19	mit	235/55 R 19 101Y
	hinten	9J x 19	mit	255/50 R 19 103Y
<b>Gewichte:</b>	Leergewicht DIN			1.925 kg
	Zul. Gesamtgewicht			2.550 kg
<b>Maße:</b>	Länge			4.699 mm
	Breite			1.923 mm
	Breite mit Außenspiegeln			2.098 mm
	Höhe			1.624 mm
	Radstand			2.807 mm
	Spurweiten		vorne	1.655 mm
			hinten	1.651 mm
	Kofferraumvolumen			500 bis 1.500 l
	Tankinhalt			75 l
	<b>Fahrleistungen:</b>	Höchstgeschwindigkeit:		
Beschleunigung:				
0 – 100 km/h			4,8 s (4,6 s*)	
0 – 160 km/h			11,1 s (10,9 s*)	
	0 – 1.000 m			24,2 s (23,9 s*)

\*mit optionalem Sport Chrono-Paket

## Technische Daten • Porsche Macan Turbo

---

<b>Verbrauch (NEFZ):</b>	gesamt	9,2 – 8,9 l/100 km*
	innerstädtisch	11,8 – 11,5 l/100 km*
	außerstädtisch	7,8 – 7,5 l/100 km*
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	gesamt	216 – 208 g/km
<b>Schadstoffklasse:</b>		Euro 6

\*Bandbreite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz