

Technische Daten Porsche Cayenne Turbo S*

Karosserie:	Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.		
Aerodynamik:	Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36	
	Stirnfläche A	2,80 m ²	
	$c_w \times A$	1,008	
Motor:	Achtzylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass-Nockenwellen und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzin-Direkteinspritzung; Biturbo-Aufladung mit zwei in die Abgaskrümmer integrierten Turboladern (Integral-Turbolader); integrierte Trockensumpfschmierung; Motorölmenge 11,55 Liter; je zwei Dreizeige-Katalysatoren mit je zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit acht Einzelzündspulen; Thermomanagement für Motor- und Getriebe-kühlkreislauf; variable Schubabschaltung; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus; Segelfunktion.		
	Bohrung	96,0 mm	
	Hub	83,0 mm	
	Hubraum	4.806 cm ³	
	Verdichtung	10,5:1	
	Motorleistung	570 PS (419 kW) bei 6.000/min	
	Max. Drehmoment	800 Nm bei 2.500–4.000/min	
	Literleistung	118,6 PS/l (87,2 kW/l)	
	Höchstzahl	6.700/min	
	Kraftstoffart	Super Plus	

*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Technische Daten • Porsche Cayenne Turbo S

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 2,5 kW; Batterie 92 Ah/520 A; Bordnetzrekuperation.

Kraftübertragung: Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): aktiver Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; permanent angetriebene Hinterachse, vollvariable Kraftzuteilung an die Vorderachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) mit variabler Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse und elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre; Achtgang-Tiptronic S.

Übersetzungen

1. Gang	4,92
2. Gang	2,81
3. Gang	1,84
4. Gang	1,43
5. Gang	1,21
6. Gang	1,00
7. Gang	0,83
8. Gang	0,69
R-Gang	4,03
Achsübersetzung VA	2,58
Achsübersetzung HA	2,92
Wandlerdurchmesser	272 mm

Fahrwerk: Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung sowie kontinuierlicher Dämpferverstellung mit drei Kennfeldern (PASM); aktiver Wankausgleich Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Luftfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Luftfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Technische Daten • Porsche Cayenne Turbo S

Bremsen: Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Zehnkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Keramik-Bremsscheiben mit 420 mm Durchmesser und 40 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Keramik-Bremsscheiben mit 370 mm Durchmesser und 30 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.

Räder und Reifen: vorn und hinten 10 J x 21 mit 295/35 R 21

Gewichte:	Leergewicht DIN	2.235 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	2.900 kg
	Zulässige Anhängelast	3.500 kg
	Zulässige Stützlast	140 kg
	Zulässige Dachlast	100 kg

Maße:	Länge	4.855 mm
	Breite	1.954 mm
	Breite mit Außenspiegeln	2.165 mm
	Höhe	1.702 mm
	Radstand	2.895 mm
	Spurweiten	vorn 1.661 mm
		hinten 1.675 mm
	Kofferraumvolumen	670–1.780 l
	Tankinhalt	100 l

Technische Daten • Porsche Cayenne Turbo S

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	284 km/h 176 mph
	Beschleunigung	
	0–100 km/h	4,1 s
	0–60 mph	3,8 s
	0–160 km/h	9,3 s
	0–400 m (1/4 mile)	12,4 s
	0–1.000 m	22,9 s
Verbrauch (NEFZ):	gesamt	11,5 l/100 km
	innerstädtisch	15,9 l/100 km
	außerstädtisch	8,9 l/100 km
CO₂-Emissionen:	gesamt	267 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6

Stand: Januar 2015