

Technische Daten Porsche Cayenne GTS*

Karosserie: Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36
Stirnfläche A	2,80 m ²
$c_w \times A$	1,008

Motor: Sechszylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass- und Auslass-Nockenwellen und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Schwingrohraufladung und zweistufige Saugrohr-Längenumschaltung; Benzin-Direkteinspritzung; Biturbo-Aufladung; integrierte Trockensumpfschmierung; Motorölmenge 10,0 Liter; je zwei Dreibege-Katalysatoren mit je zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit sechs Einzelzündspulen; Thermomanagement für Motor- und Getriebekühlkreislauf; variable Schubabschaltung; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus.

Bohrung	96,0 mm
Hub	83,0 mm
Hubraum	3.604 cm ³
Verdichtung	10,5:1
Motorleistung	440 PS (324 kW) bei 6.000/min
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1.600–5.000/min
Literleistung	122,2 PS/l (89,9 kW/l)
Höchstzahl	6.700/min
Kraftstoffart	Super Plus

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 3.080 W; Batterie 92 Ah/520 A; Bordnetzrekuperation.

*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung:

Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): aktiver Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; permanent angetriebene Hinterachse, vollvariable Kraftzuteilung an die Vorderachse; Achtgang-Tiptronic S.

Übersetzungen

1. Gang	4,92
2. Gang	2,81
3. Gang	1,84
4. Gang	1,43
5. Gang	1,21
6. Gang	1,00
7. Gang	0,83
8. Gang	0,69
R-Gang	4,02
Achsübersetzung VA	3,27
Achsübersetzung HA	3,70
Wandlerdurchmesser	272 mm

Fahrwerk:

Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; kontinuierliche Dämpferverstellung mit drei Programmen.

Technische Daten • Porsche Cayenne GTS

Bremsen:	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.		
	Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 390 mm Durchmesser und 38 mm Dicke.		
	Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Bremsscheiben mit 358 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.		
	Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.		
Räder und Reifen:	vorn und hinten	9,5 J x 20	mit 275/45 R 20
Gewichte:	Leergewicht DIN		2.110 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht		2.865 kg
	Zulässige Anhängelast (Stahl-/Luftfeder)		2.865/3.500 kg
	Zulässige Stützlast		140 kg
	Zulässige Dachlast		100 kg
Maße:	Länge		4.855 mm
	Breite		1.954 mm
	Breite mit Außenspiegeln		2.165 mm
	Höhe		1.688 mm
	Radstand		2.895 mm
	Spurweiten	vorn	1.660 mm
		hinten	1.678 mm
	Kofferraumvolumen		670–1.780 l
	Tankinhalt		85 l

Technische Daten • Porsche Cayenne GTS

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	262 km/h 163 mph
	Beschleunigung (ohne/mit Sport Chrono-Paket) 0–100 km/h	5,2/5,1 s
	0–60 mph	4,9/4,8 s
	0–160 km/h	11,7/11,5 s
	0–400 m (1/4 mile)	13,4/13,3 s
	0–1.000 m	24,7/24,6 s
Verbrauch (NEFZ)¹⁾:	gesamt	10,0–9,8 l/100 km
	innerstädtisch	13,2–12,9 l/100 km
	außerstädtisch	8,3–8,1 l/100 km
CO₂-Emissionen¹⁾:	gesamt	234–228 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6

¹⁾ Bandbreite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz

Stand: November 2014