

Technische Daten Porsche Cayenne Diesel*

Karosserie: Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36
Stirnfläche A	2,81 m ²
$c_w \times A$	1,012

Motor: Sechszylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Motorblock aus Grauguss; Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; hydraulischer Ventilspielausgleich; Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung (2.000 bar) über Piezo-Einspritzventile; ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG); zwei Ladeluftkühler; gesteuerte Abgasrückführung mit Kühler; Sauganlage mit kennfeldgesteuerter Drallklappe; zweistufig geregelte Druckumlaufschmierung mit Nass-Sumpf; Motorölmenge 9,3 Liter; Abgasreinigungssystem mit Oxidationskatalysator, SCR-System und Dieselpartikelfilter; Thermomanagement für Motor- und Getriebekühlkreislauf; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus.

Bohrung	83,0 mm
Hub	91,4 mm
Hubraum	2.967 cm ³
Verdichtung	16,8:1
Motorleistung	262 PS (193 kW) bei 4.000/min
Max. Drehmoment	580 Nm bei 1.750–2.500/min
Literleistung	88,4 PS/l (65,0 kW/l)
Höchstzahl	5.300/min
Kraftstoffart	Diesel

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 3.100 W; Batterie 92 Ah/520 A; Bordnetzrekuperation.

*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung: Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mitten-Differenzial; Momenten-Grundverteilung (VA/HA) 42/58; Achtgang-Tiptronic S.

Übersetzungen

1. Gang	4,97
2. Gang	2,84
3. Gang	1,86
4. Gang	1,44
5. Gang	1,21
6. Gang	1,00
7. Gang	0,83
8. Gang	0,69
R-Gang	4,07
Achsübersetzung	3,27
Wandlerdurchmesser	272 mm

Fahrwerk: Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 350 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraft-verstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.

Technische Daten • Porsche Cayenne Diesel

Räder und Reifen: vorn und hinten 8,0 J x 18 mit 255/55 R 18

Gewichte:

Leergewicht DIN	2.110 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.870 kg
Zulässige Anhängelast	3.500 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast	100 kg

Maße:

Länge	4.855 mm
Breite	1.939 mm
Breite mit Außenspiegeln	2.165 mm
Höhe	1.705 mm
Radstand	2.895 mm

Spurweite	vorn	1.655 mm
	hinten	1.669 mm

Kofferraumvolumen	618–1.728 l
Tankinhalt	85 l

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit	221 km/h 137 mph
-----------------------	---------------------

Beschleunigung	
0–100 km/h	7,3 s
	mit Sport-Chrono-Paket 7,2 s

0–60 mph	6,9 s
	mit Sport-Chrono-Paket 6,8 s

0–160 km/h	19,5 s
------------	--------

0–400 m (1/4 mile)	15,4 s
--------------------	--------

0–1.000 m	28,5 s
-----------	--------

Technische Daten • Porsche Cayenne Diesel

Verbrauch (NEFZ):	gesamt	6,8–6,6 l/100 km
	innerstädtisch	7,8–7,6 l/100 km
	außerstädtisch	6,2–6,0 l/100 km
CO₂-Emissionen:	gesamt	179–173 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6