

Technische Daten Porsche Cayenne*

Karosserie: Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,81 m ²
$c_w \times A$	0,984

Motor: Sechszylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 10,6 Grad; Motorblock aus Grauguss; Zylinderkopf aus Aluminium; zwei obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass- und Auslass-Nockenwellen und einlassseitige Ventilhubumschaltung; hydraulischer Ventilspielausgleich; Schwingrohraufladung und zweistufige Saugrohr-Längenumschaltung; Benzin-Direkteinspritzung; Druckumlaufschmierung mit Nass-Sumpf; Motorölmenge 7,7 Liter; zwei Dreiwege-Katalysatoren mit je zwei Lambdasonden; elektronische Zündung mit sechs Einzelzündspulen; Thermomanagement für Motor- und Getriebekühlkreislauf; variable Schubabschaltung; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus.

Bohrung	89,0 mm
Hub	96,4 mm
Hubraum	3.598 cm ³
Verdichtung	11,65:1
Motorleistung	300 PS (220 kW) bei 6.300/min
Max. Drehmoment	400 Nm bei 3.000/min
Literleistung	83,4 PS/l (61,1 kW/l)
Höchstzahl	6.700/min
Kraftstoffart	Super Plus

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 3.080 W; Batterie 92 Ah/520 A; Bordnetzrekuperation.

*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung:

Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): aktiver Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; permanent angetriebene Hinterachse, vollvariable Kraftzuteilung an die Vorderachse; Achtgang-Tiptronic S.

Übersetzungen

1. Gang	4,85
2. Gang	2,84
3. Gang	1,86
4. Gang	1,44
5. Gang	1,22
6. Gang	1,00
7. Gang	0,82
8. Gang	0,67
R-Gang	3,83
Achsübersetzung VA	3,27
Achsübersetzung HA	3,70
Wandlerdurchmesser	241 mm

Fahrwerk:

Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Bremsen:

Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 350 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.

Technische Daten • Porsche Cayenne

Räder und Reifen:	vorn und hinten	8,0 J x 18	mit	255/55 R 18
Gewichte:	Leergewicht DIN			2.040 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht			2.810 kg
	Zulässige Anhängelast			3.500 kg
	Zulässige Stützlast			140 kg
	Zulässige Dachlast			100 kg
Maße:	Länge			4.855 mm
	Breite			1.939 mm
	Breite mit Außenspiegeln			2.165 mm
	Höhe			1.705 mm
	Radstand			2.895 mm
	Spurweiten	vorn		1.655 mm
		hinten		1.669 mm
	Kofferraumvolumen			670–1.780 l
	Tankinhalt			85 l
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit			230 km/h 143 mph
	Beschleunigung (ohne/mit Sport Chrono-Paket)			
	0–100 km/h			7,7/7,6 s
	0–60 mph			7,3/7,2 s
	0–160 km/h			19,7/19,5 s
	0–400 m (1/4 mile)			15,7/15,6 s
	0–1.000 m			28,7/28,6 s

Technische Daten • Porsche Cayenne

Verbrauch (NEFZ):	gesamt	9,2 l/100 km
	innerstädtisch	12,3 l/100 km
	außerstädtisch	7,5 l/100 km
CO₂-Emissionen:	gesamt	215 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 5

Stand: November 2014