

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

PORSCHE TIMES

ontour Herbstausfahrt 2013.

Mit Rekordnachfrage.

50 Jahre 911.

Die Sonderausstellung im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.



Der neue Macan.

Porsche intensiv.

Editorial

INHALT

- 4** Der neue Macan.
Porsche intensiv.
- 6** Am Puls des Lebens.
Der neue Macan.
- 8** Unverkennbar Porsche:
das Design des neuen Macan.
- 9** Nichts steht einem Athleten
besser als Edelmetall.
Die Cayenne Platinum Edition.
- 10** Fit für Wintersport.
Unsere Service-Tipps
für die kalte Jahreszeit.
- 12** Offenbarung.
Die neuen 911 Turbo
Cabriolet Modelle.
- 13** Der neue Panamera Turbo S.
Wo Kraft entsteht.
- 14** Eilige Drucksache.
40 Jahre Turbo-Technik
bei Porsche.
- 16** Lebende Legende.
Der Porsche 911 im
Motorsport.
- 18** Die Facetten der Faszination.
- 20** Für große und kleine
Porsche Enthusiasten.
- 22** Das Monocoque des 918 Spyder.
Ins Schwarze getroffen.
- 24** Porsche Classic Radzier-
deckel. Das Original der 80er.
- 25** Porsche Multimedia.
- 26** Viel Seitig.
Literatur zum Porsche 911.
- 27** Kalendarien von Porsche.
Die schönsten Seiten des
Jahres.
- 28** ontour Herbstausfahrt 2013
mit Rekordnachfrage.
- 30** Porsche Club Rems-Jagst und
Porsche Zentrum Schwäbisch
Gmünd – eine erfolgreiche
Partnerschaft.
- 31** Porsche Club Day
auf dem Hockenheimring.
- 32** Zehn Tage. Drei Ziffern.
Eine Liebe. Sonderausstellung
50 Jahre Porsche 911.
- 34** Ekkehard Diez – Porsche
Sammler seit mehr als
35 Jahren.
- 36** Unsere Service-Angebote.
- 37** Träume sind zeitlos.
Unsere Gebrauchtwagen-
Angebote.



Liebe Kundinnen, liebe Kunden,

die Weihnachtszeit ist für viele verbunden mit Terminnot und Hektik. Zu selten bleibt dabei Zeit auf das vergangene Jahr und die schönen Momente der letzten Monate zurückzublicken.

Trotz schlechter Prognosen hat sich die Wirtschaft in Deutschland positiv entwickelt. Die Stimmung ist optimistisch, was für sich genommen schon für Aufwind sorgt. Auch wir im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd blicken auf ein erfolgreiches Jahr und viele interessante und schöne Veranstaltungen mit Ihnen, unseren Kunden, zurück.

Zahlreiche Modelle feierten in diesem Jahr Premiere. Vor allem die Einführung des neuen Porsche 911 Turbo und des Porsche 911 GT3 waren weitere wichtige Schritte in der Modellpolitik von Porsche. Diese Entwicklung setzt sich auch im neuen Jahr fort: Im Frühjahr präsentieren wir Ihnen mit der Markteinführung des neuen Porsche Macan eine vollkommen neue Baureihe aus dem Hause Porsche. Der Macan ist ein neues Fahrzeug mit den bekannten, Porsche typischen Eigenschaften: innovativ, designorientiert und technologisch führend.

Mit diesem kleinen Rückblick auf das Jahr 2013 und Ausblick auf 2014 möchte ich mich bei Ihnen für Ihr Vertrauen in unser Team des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd bedanken und wünsche Ihnen eine geruhssame, besinnliche Weihnachtszeit und einen guten Start in ein gesundes, glückliches und erfolgreiches neues Jahr.

Ihr

Wilfried Honig
Geschäftsführer Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH, Ferdinand-Porsche-Weg 1, 73529 Schwäbisch Gmünd Tel.: 07171 779919-11, Fax: 07171 779919-99, E-Mail: info@porsche-schwaebisch-gmuend.de, www.porsche-schwaebisch-gmuend.de; Auflage: 1.400 Stück. Redaktionsanschrift: Weik Werbeagentur GmbH, Tübingen Straße 12 – 16, 70178 Stuttgart Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. Haftungsausschluss bei Irrtümern oder Druckfehlern.



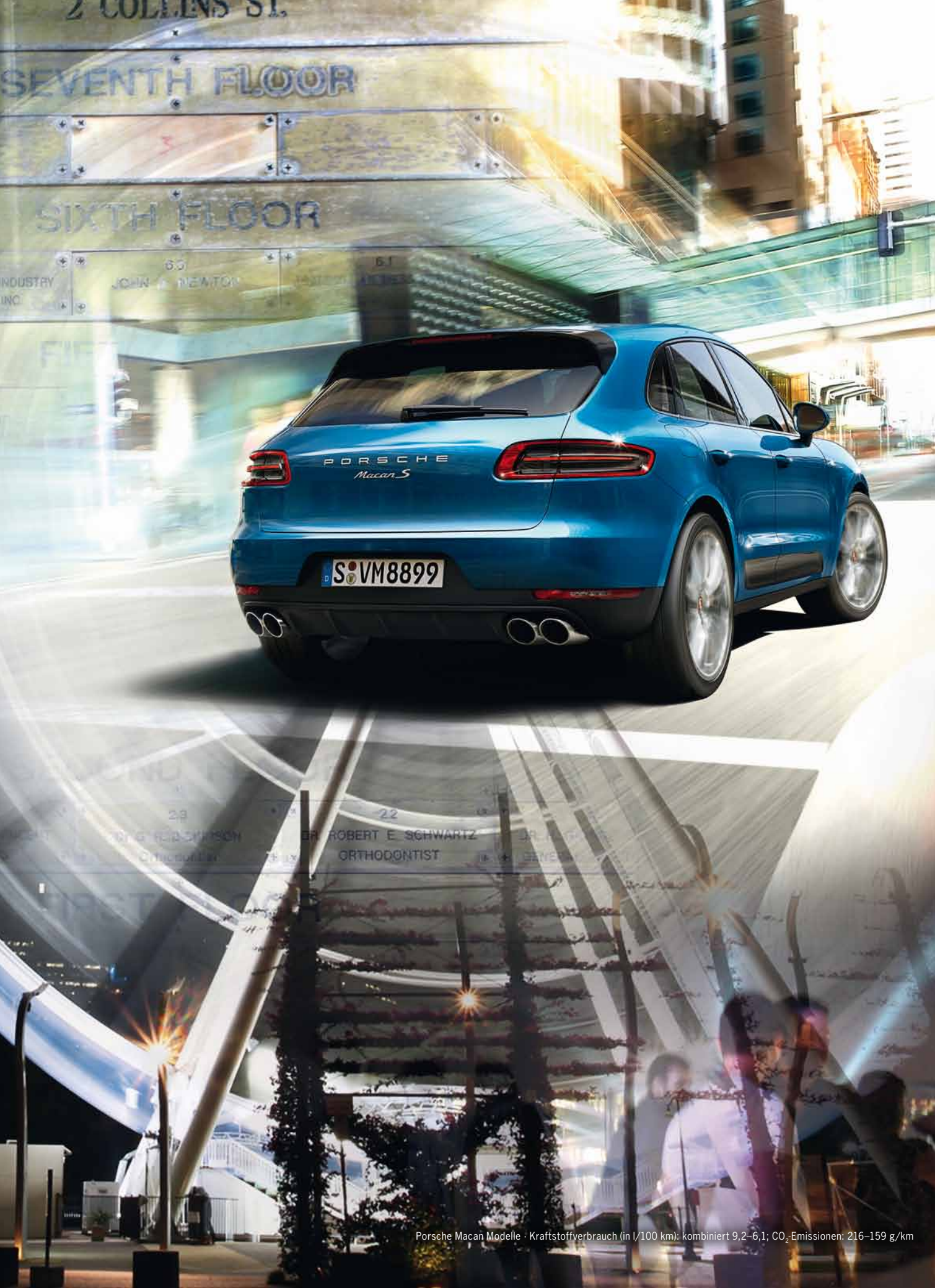
Der neue Macan.
Porsche intensiv.





Treibt uns die Pflicht an
oder die Leidenschaft?
Lehnen wir uns bequem
zurück oder wollen wir
die Beschleunigung spü-
ren? Messen wir Zeit in
Stunden, Minuten, Sekun-
den – oder in außerge-
wöhnlichen Momenten,
die uns das Leben ganz
besonders intensiv spüren
lassen? Suchen Sie nicht
nach Antworten. Sondern
folgen Sie einfach Ihrem
Instinkt. Und machen Sie
sich bereit für eine Be-
gegnung – mit dem neuen
Macan. Porsche intensiv.





WER AM PULS D

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesellaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem puren Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTs-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DER NEUE MACAN.



Das Geheimnis des Designs? Ausstrahlungskraft, die inspiriert und Emotionen weckt: Sportwagengefühle zum Beispiel.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Unverkennbar Porsche: das Design des neuen Macan.

Wie der Macan aus der Menge hervorsticht? Durch die unverwechselbare Porsche DNA, die auf den ersten Blick zu erkennen ist. Prägend für das Gesicht des Macan ist seine dynamische Front mit Scheinwerfern, die in die Motorhaube eingelassen sind, und großen Lufteinlässen – die darauf warten, das Leben einzuatmen.

Die Seitenansicht mit ihrer abfallenden Dachlinie – der Porsche Flyline – ist scharf konturiert. Ein weiteres auffälliges Merkmal: die Sideblades. Sie sind in Carbon, in der jeweiligen Exterieurfarbe oder in Lavaschwarz erhältlich – und lassen die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken.

Auch das Heck offenbart Porsche Gene: oben schmal mit breiten Schultern über den Hinterrädern – wie beim 911. Jedes Design-element strahlt intensive Sportlichkeit aus. So hält der Macan auch rein äußerlich das, was seine inneren Werte versprechen: ein unvergleichliches Porsche Erlebnis, hautnah am Puls des Lebens.

Das Interieur gibt Ihnen Raum, sich frei zu entfalten: z. B. mit einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten.



**NICHTS STEHT EINEM
ATHLETEN BESSER
ALS EDELMETALL.**



9



Für ein besonders luxuriöses Ambiente sorgt die Bi-Color-Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Extras beim Exterieur: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und in Platinsilber lackierte Lufteinlassgitter.



Exklusive Details wie die Einstiegsblenden mit „Platinum Edition“ Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

PORSCHE AKTUELL

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

Edel durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach „Serie“ klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Porsche Cayenne Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts: 13,2–8,4 · außerorts 8,0–6,5 · kombiniert 9,9–7,2; CO₂-Emissionen: 236–189 g/km

Fit für WINTER SPORT.

Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich für einen Sportwagen entschieden, der Ihnen auch auf Schnee und Eis unvergleichlichen Fahrspaß bietet. Doch gerade im Winter ist die optimale Vorbereitung entscheidend.

Daher sollten Sie Ihrem Spitzensportler ein entsprechendes Aufwärmprogramm gönnen, bevor Sie ins Schneegestöber starten. Wer rechtzeitig die passenden Maßnahmen ergreift, wird einen wundervollen Winter in seinem Porsche erleben.

Da uns Ihre Sicherheit am Herzen liegt, raten wir Ihnen, neben der passenden Bereifung zusätzlich auf folgende Punkte zu achten:

UNTERBODEN REINIGEN UND KONTROLLIEREN

Der Unterboden leidet im Winter unter Salz und Feuchtigkeit. Deshalb sollten Sie regelmäßig eine Unterbodenwäsche durchführen sowie den Unterboden von einem Fachmann kontrollieren lassen.

FROSTSCHUTZMITTEL ÜBERPRÜFEN

Die Kühlflüssigkeiten im Auto benötigen im Winter ausreichend Frostschutz. Vor allem im Scheibenwischwasser ist der Frostschutz wichtig: Denn eine klare Sicht ist Grundvoraussetzung für sicheres Fahren.

BATTERIE KONTROLLIEREN

Prüfen Sie regelmäßig alle wichtigen Batteriekomponenten, um auch im Winter konstante Mobilität sicherzustellen. Legen Sie hin und wieder mal eine längere Tour ein – das lässt die Batterie aufatmen.





Fotograf: Stefan Bogner

LACK SCHÜTZEN UND PFLEGEN

Vor dem Winter unerlässlich: eine gründliche Wäsche und anschließende Konservierung mit Politur und Wachs. So ist der Lack bestens vor Feuchtigkeit und Salz geschützt. Fahren Sie dennoch im Winter häufiger durch die Waschanlage, um Schmutz und Salz zu entfernen. Achten Sie unbedingt auf die Vorwäsche: Denn werden Schmutzpartikel vorher nicht richtig beseitigt, können bei der eigentlichen Wäsche kleine Kratzer entstehen. Kommt es doch zu Kratzern, sollten diese im Rahmen der Porsche Dynamic Repair entfernt werden, bevor Feuchtigkeit eindringen kann.

TÜRDICHTUNGEN UND TÜRSCHLÖSSER PRÄPARIEREN

Fetten Sie bei der Reinigung gleich die Türdichtungen ein. Wintervorsorge ist ebenfalls bei den Türschlössern empfehlenswert: Graphit hält Wasser fern und sorgt für geschmeidiges Schließen.

MIT UNSEREM WINTERFIT-CHECK

sind Sie optimal auf den Winter vorbereitet. Zusätzlich bietet Porsche Tequipment hilfreiches und exklusives Zubehör für den Winter: von Pflegemitteln über Gummifußmatten bis hin zum Ski- und Snowboardhalter. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne!



Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd unter Tel.: + 49 (0) 71 71 / 77 99 19-37 oder per E-Mail unter info@porsche-schwaebisch-gmuend.de gerne zur Verfügung.

GUTSCHEIN*

Kommen Sie gerne – auch ohne konkrete Terminvereinbarung – für eine Überprüfung von Kühlflüssigkeit und Frostschutzmittel in Ihrem Porsche bei uns im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd vorbei. Wir freuen uns auf Sie!

* Exklusive Materialkosten.

OFFENBARUNG



< **3,2 s** Beschleunigung von 0 auf 100 km/h*

Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle.

13 s >

Öffnungszeit des Verdecks
bei bis zu 50 km/h

Porsche 911 Turbo Cabriolet Modelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kom-
biniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km

Aus vielen siegreich bestrittenen Rennen wissen wir: Um zur Referenz zu werden, kommt es auf die Feinabstimmung an. Nur wenn man den absoluten Willen hat, sich stetig weiterzuentwickeln, und den Mut aufbringt, neue Wege zu gehen: Dann, nur dann offenbart sich die Möglichkeit, die Grenzen des Machbaren zu verschieben. Wie in den neuen 911 Turbo Cabriolet Modellen. Sie sind unsere Referenz für offenes Fahren – und eine Offenbarung unter freiem Himmel.

Beste Voraussetzungen für viel Frischluft schafft das exklusive Porsche Flächenspiegelverdeck mit Leichtbauahmen aus Magnesium. Es überzeugt durch eine komfortable und schnelle Bedienung, verbessert die Aerodynamik und minimiert – zusammen mit dem neu entwickelten elektrischen Windschott – die Windgeräusche bei hohen Geschwindigkeiten. Was Sie stattdessen hören? Den satten Porsche Sound des 3,8-Liter-Biturbo-Boxer-Motors. Im neuen 911 Turbo Cabriolet entwickelt er 383 kW (520 PS). Der Motor des neuen 911 Turbo S Cabriolets leistet mit 412 kW (560 PS) sogar noch mehr. Dieser hohen Performance steht ein deutlich geringerer Verbrauch gegenüber: Im NEFZ begnügen sich die beiden neuen Cabrios mit 9,9 l/100 km – dank Technologien wie Porsche Active Aerodynamics (PAA) und Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Die Kraftübertragung erfolgt präzise und direkt über den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM). Zudem sorgt die serienmäßige Hinterachslenkung für eine erhöhte Agilität.

Rein äußerlich zeigt sich die perfekte Feinabstimmung der neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle in der Dachlinie: Die Silhouette ist dank der innovativen Konstruktion des Verdecks erstmals nahezu unverwechselbar mit dem 911 Turbo Coupé. Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle: Sie sind unsere neue Referenz für offenes Fahren.

*im neuen Porsche 911 Turbo S Cabriolet



turbo S

DER NEUE PANAMERA TURBO S. WO KRAFT ENTSTEHT.

13



Die Turbolader: in Parallelschaltung angelegt und mit größeren Verdichtern ausgestattet.



Das Interieur: bietet hohen Komfort und ein sportlich-exklusives Ambiente.



Porsche Car Connect: externe Steuerung bestimmter Funktionen via Smartphone.

PORSCHE AKTUELL

Was ist Kraft? In erster Linie eine physikalische Größe. Per Definition: Masse mal Beschleunigung. Bei Porsche reicht die Kombination aus einem Wort und einem Buchstaben aus, um Höchstleistungen zu definieren und dem Begriff Kraft eine Bedeutung zu geben: Turbo S.

Enorme

Leistungs-
fähigkeit,
kombiniert

mit der Langstreckentauglichkeit einer Limousine für vier, macht den neuen Panamera Turbo S zu einem Gran Turismo par excellence. Und zu einem Kraftpaket, mit dem wir – wieder einmal – an die Spitze des Machbaren gelangen.

Der 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor leistet beachtliche 419 kW (570 PS). 800 Nm maximales Drehmoment – dank serienmäßigem Sport Chrono Paket – katapultieren den Panamera Turbo S in nur 3,8 Sekunden auf Tempo 100.

Die Kraftübertragung regelt das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Und das bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h.

So viel Kraft erfordert ein hohes Maß an Fahrstabilität: aktiver Allradantrieb und Porsche Dynamic Chassis Control sorgen unter anderem für die nötige Sicherheit. Der gewaltigen Performance des Triebwerks steht zudem die Porsche Ceramic Composite Brake mit gelochten Keramikverbundbrems scheiben gegenüber. Die 20-Zoll 911 Turbo II Räder geben den Blick frei auf die üppig dimensionierte Bremsanlage mit den gelb akzentuierten Bremssätteln. Gemeinsam unterstreichen sie den sportlichen Charakter des Panamera Turbo S und verleihen ihm seinen kräftigen Auftritt.

Erstmals in der neuen Panamera Generation und somit auch beim Panamera Turbo S kommt die Smartphone-App Porsche Car Connect zum Einsatz, mit der Sie auf Fahrzeugdaten zugreifen und einzelne Funktionen extern steuern können. Es zeigt sich wieder einmal: Kraft entsteht vor allen Dingen dort, wo neue Ideen Wirklichkeit werden. Und sie hat immer eine Richtung. Welche, bestimmen Sie.



ELLIGE DRUCKSACHE.

40 Jahre Turbo-Technik bei Porsche.

Wer Turbo sagt, meint Porsche. Schon lange. Seit mindestens 40 Jahren. 1973 stand der erste 911 Turbo auf der IAA, im Jahr darauf begann die Serienproduktion. Aber da waren die aufgeladenen Porsche Motoren schon in aller Munde. Denn seit 1972 beherrschte der 917/10 Rennwagen die amerikanische CanAm-Serie: Die Wiege des Porsche Turbo stand im Motorsport.

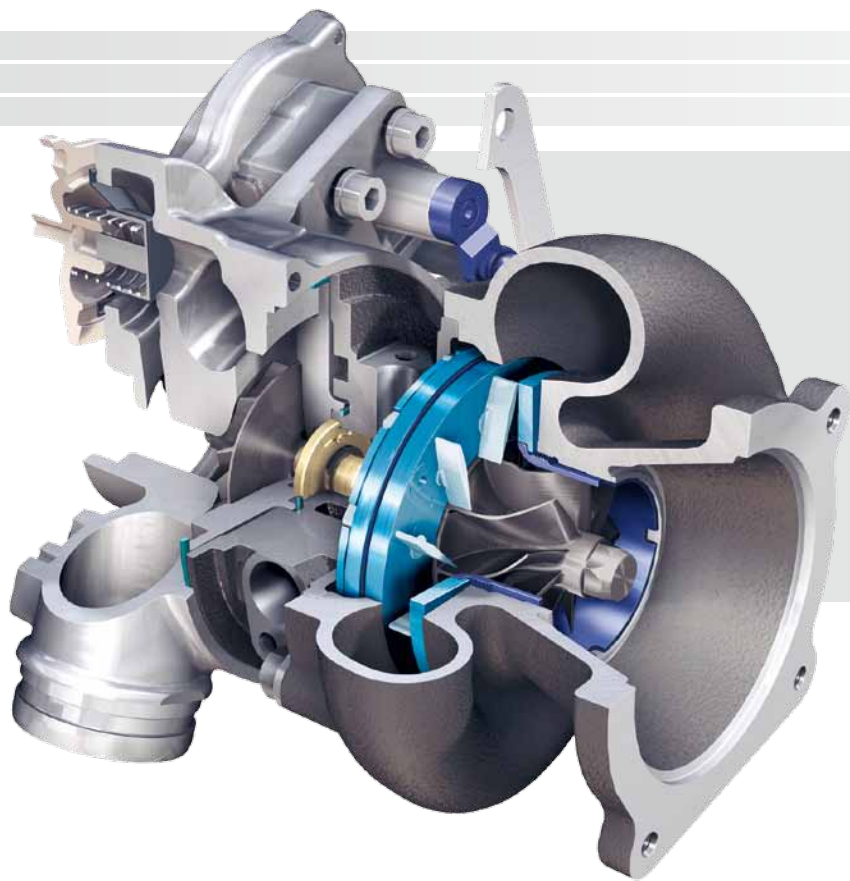
Das Prinzip war einfach, die Praxis dafür umso schwieriger. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet.

Das Schwierige dabei: die Regelung. Versuche, den Sturm zu zähmen, gab es auch schon vor den Turbo Porsche genug. Vor allem das verzögerte

Ansprechen der Turbine trieb selbst routinierten Autofahrern den Schweiß auf die Stirn: Erst passierte beim Gasgeben wenig und plötzlich alles – am Ende des berüchtigten Turbo-Lochs folgte ungestümer Schub mit der Wucht eines Katapults. Kurvenfahrten gerieten nicht selten zur Pirouette. Kurzum: Der Turbomotor galt als unzähmbar.

Die Porsche Ingenieure gingen einen neuen Weg. Statt die unter Druck stehende Ladeluft nach dem Verdichter zu regeln, setzten sie vor der Turbine ein Ventil in die Abgasleitung. Dieses so genannte Waste Gate oder By-Pass-Ventil leitete überschüssiges Abgas an der Turbine vorbei, sobald der erwünschte Ladedruck aufgebaut war. Diese aufwändige Regelung erlaubte es, den Lader so zu dimensionieren, dass bereits bei niedrigen Drehzahlen Druck aufgebaut und damit mehr Drehmoment erzeugt wurde.





Der VTG-Lader.

Die verstellbaren Leitschaufeln (weiß, auf der hellblauen Platte) leiten den Abgasstrom auf das Turbinenrad. Die Vorteile:

- **Integration von zwei Ladern in einem**
- **variable Anpassung an jede Drehzahl**
- **geschlossen für schnelles Ansprechen**
- **offen für höchste Leistung**

ist es genau umgekehrt. Mit dem 911 Turbo des Jahres 1995 verteilen die Porsche Ingenieure einfach das Abgasvolumen auf zwei kleine Lader, die zusammen so viel förderten wie ein einzelner großer. Nicht nur das: Weil sie sehr nahe an dem jeweiligen Zylinder-Trio platziert waren, reagierten sie nochmals spontaner auf jede Bewegung des Gaspedals. Der erste Biturbo 911 war geboren.

Der Porsche 911 Turbo löste einen wahren Boom aufgeladener Fahrzeuge aus. Porsche blieb freilich immer mindestens einen Entwicklungsschritt voraus. 1977 bekam der 911 Turbo als erstes Serienfahrzeug der Welt einen Ladeluftkühler. Wird Luft verdichtet, erwärmt sie sich. Dabei nimmt aber das Volumen wieder zu. Der neue Kühler reduzierte die Temperatur der unter Druck stehenden Luft um bis zu 100 Grad, was mehr Sauerstoff in den Brennräumen und damit mehr Leistung ergab.

Leistung war längst nicht mehr das alleinige Entwicklungsziel der Turbo-Technik von Porsche. Mehr Drehmoment, besseres Ansprechverhalten und höhere Effizienz standen ebenfalls ganz oben in den Lastenheften. Turbinen mit kleinen Querschnitten bauen schon bei niedrigen Drehzahlen Druck auf, allerdings geht ihnen bei hohen Drehzahlen schnell die Puste aus. Bei Ladern mit großen Querschnitten

Doch es geht noch besser. Seit 2006 setzt Porsche als erster – und bislang einziger – Serienfahrzeughersteller Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) bei Ottomotoren ein. Dabei wird die jeweils optimale Ladergröße über variable Leitschaufeln realisiert, die im Abgasstrom stehen. Erst diese Technologie ermöglicht es, den gesamten Abgasstrom bei jeder Drehzahl optimal für die Aufladung zu nutzen. Und ein By-Pass-Ventil ist auch nicht mehr nötig. Zum Vergleich: Bei 560 PS Nennleistung verarbeitet ein 911 Turbo S heute 1.600 Liter Luft pro Stunde; der 911 Carrera S mit 400 PS, gleichem Hubraum, aber ohne Zwangsbeatmung kommt auf 1.050 Liter pro Stunde – über ein Drittel weniger. Eine VTG-Turbine rotiert heute bis zu 180.000 mal pro Minute, der Lader des ersten 911 Turbo kam auf weniger als 100.000/min. Aus unbändiger Kraft ist kultivierter Turboschub geworden.



Von gut 30.000 Siegen in der Porsche Rennsportgeschichte gehen mehr als die Hälfte auf das Konto des Porsche 911 und seiner verschiedenen Rennversionen. Damit ist der 911 der erfolgreichste Rennwagen aller Zeiten.

LE MANS.

Nachdem Porsche bereits viermal mit verschiedenen Modellen in Le Mans Siege eingefahren hatte, gewann 1979 der Porsche 911 erstmalig das 24-Stunden-Rennen. Der Typ 935 von Klaus Ludwig, Bill Whittington und Don Whittington, der damals an den Start ging, war eine Rennversion des Porsche 911. 1998 gelang mit dem 911 GT1 in Le Mans sogar ein Doppelsieg.

Die Besonderheit der 24 Stunden von Le Mans ist seit jeher der Start von unterschiedlichen Fahrzeugklassen in einem Rennen. Auf der Basis dieses technischen Reglements hat sich seit 1999 in Nordamerika die American Le Mans Series (ALMS) und seit 2004 in Europa die European Le Mans Series (ELMS) etabliert.

DAYTONA.

Der legendäre Porsche 911 Carrera RS 2.7 gewann in seiner ersten Rennsaison drei internationale und sieben nationale Meisterschaften. Als Carrera RSR stellte er 1973 beim 24-Stunden-Rennen in Daytona die leistungsfähigen Prototypen der Konkurrenz (wie etwa Ferrari) in den Schatten.

RALLYE MONTE CARLO.

Sein Renndebüt hatte der Porsche 911 1965 bei der Rallye Monte Carlo, bei der er Fünfter wurde und die Wertung der GT-Klasse gewann. Gefahren wurde er von Herbert Linge und dem späteren Porsche Rennleiter Peter Falk.

LEBE LEGE



Der Porsche 911



LE MANS.



RALLYE MONTE CARLO.

ND E ND E

im Motorsport.

PARIS-DAKAR.

In der Rallye Paris-Dakar setzte sich 1984 ein speziell für diesen Wettkampf modifizierter Porsche 911 durch, der Carrera 4x4 (Typ 953). Mit dem Porsche 959 knüpfte Porsche 1986 an diesen Erfolg an – und gewann die Rallye souverän.

DER PORSCHE CARRERA CUP.

Seit 1990 stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland eine feste Größe im Motorsport dar. In seiner nunmehr fast 23-jährigen Laufzeit wurde er ständig weiterentwickelt und verbessert. Als fester Bestandteil der jeweils höchsten nationalen Rennserie hat sich der Porsche Carrera Cup mittlerweile auch in Frankreich, Großbritannien, Skandinavien, Italien, Japan, Asien und Australien durchgesetzt.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

Als einzige Gran-Turismo-Rennserie wird der Porsche Mobil1 Supercup exklusiv im Rahmen der Formel-1-Weltmeisterschaft ausgetragen – und das bereits seit 1993. Junge Talente und ambitionierte Teams nutzten den Porsche Mobil1 Supercup, um auf sich aufmerksam zu machen. Zum Einsatz kommt in dieser Saison der neue Porsche 911 GT3 Cup, der allen Rennteams in identischer Ausstattung zur Verfügung steht.

WEITERE RENNREIEN.

Der Porsche 911 geht in zahlreichen nationalen und internationalen Rennserien an den Start: so zum Beispiel beim Porsche Sports Cup Deutschland, der 2013 zum 50. Mal ausgetragen wird. Als Kundensportserie schließt er die Lücke zwischen Porsche Sport Driving School und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Oder bei der Langstrecken-Weltmeisterschaft World Endurance Championship und der International GT Open, die seit 2006 in Europa veranstaltet wird.



DER PORSCHE CARRERA CUP.



DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

LE MANS 1971

20

PUBLIKUMSLIEBLING.

Der Porsche 911 in Film und Fernsehen.

„Pretty Woman“, „Mission Impossible: II“, Disney's „Cars“, die „Simpsons“ – bis heute ist der Porsche 911 ein beliebter Gaststar in den unterschiedlichsten Film- und Serienformaten. Aus den 80er Jahren bleibt vor allem der Krimi „No Man's Land“ unvergessen. Überhaupt scheint der 911 die passende Besetzung für kriminalistische Serien zu sein: „Kojak“, „Miami Vice“ und „Tatort“ kommen nicht ohne ihn aus. Die wohl spektakulärsten Verfolgungsjagden sind in „Bad Boys“ von 1995 zu sehen: Hier fährt Will Smith als Polizist in Miami einen schwarzen 964 Turbo 3.6.



LEINWANDIKONE.

Der Porsche 911 im Kinoklassiker „Le Mans“.

Auch auf der Kinoleinwand zeigt sich der Porsche 911 seit den siebziger Jahren von seiner besten Seite. Als beliebtester Porsche Fan-Film aller Zeiten gilt McQueens „Le Mans“ von 1971, der viele Originalszenen des 24-Stunden-Rennens zeigt. Die automobilen Hauptrolle war zwar durch den legendären Porsche 917 besetzt, doch in einer Nebenrolle zog ein schiefergrauer Porsche 911 S – der Privatwagen Steve McQueens – Liebhaberblicke auf sich.



VERFOLGUNGSJÄGER.

Der Porsche 911 im Polizeieinsatz.

In Baden-Württemberg war schon einer der Ahnen des 911, das Porsche 356 B Cabriolet, lange Zeit als Funkstreifenwagen im Einsatz. Später wechselte er zur Autobahnpolizei, wo er sein hohes Leistungspotenzial vor allem bei Verfolgungsjagden ausspielen konnte. Eine besondere Ehre war es, dass Ferry Porsche den 1.000.000sten Porsche 911, der vom Band lief, in den Dienst der Württembergischen Ordnungshüter übergab. Der letzte Polizei Porsche steht seit 2004 voll restauriert und von allen Einsatzspuren befreit im Porsche Museum.



Die Facetten der Faszination.

Seit fünf Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als Automobil-Ikone und Sportwagen schlechthin. Doch der Porsche 911 gehört nicht nur zu den einzigartigsten, sondern auch zu den vielseitigsten Fahrzeugen der Welt. Ob als Streifenwagen, Leinwandheld, Kunstobjekt oder begehrtes Sammlerstück: Der Porsche 911 weiß in jeder Rolle zu überzeugen.



SAMMLERSTÜCK.

Die Kleinserien des Porsche 911.

Eine weitere Facette der 911 Welt sind die von Porsche Exclusive produzierten Kleinserien. Die Fahrzeuge dieser Serien erhalten ihren hohen Wert neben erstklassiger Handwerkskunst durch die geringen Produktionszahlen. Als erste Porsche Exclusive Kleinserie gilt der 911 Turbo „Flachbau“ mit einem an den Rennwagen vom Typ 935 angelehnten Design. Zwischen 1982 und 1989 wurden von diesem Modell 984 Stück verkauft. Zu den seltensten Porsche überhaupt zählt der 911 Carrera 3.6 Speedster vom Typ 993, von dem lediglich zwei Exemplare gebaut wurden.

INSPIRATIONSQUELLE.

Der Porsche 911 als Kunstwerk.

Der Porsche 911 überzeugt nicht nur mit einer unverwechselbaren Formensprache, sondern inspiriert auch internationale Künstler: So zum Beispiel den australischen Künstler Biggi Billa, der einen Porsche 996 im Stil der Aboriginies von Hand bemalte. In Südamerika nutzten 19 Künstler die Fronthauben verschiedener Porsche 911 GT2 Modelle als Leinwand. Die „Coleccion Gomez“ umfasst 24 mit Acryl, Emaille, Mosaikfliesen und Reifengummis gestaltete Hauben und war zu Beginn des Jahres ebenfalls im Porsche Museum zu sehen.



FÜR GROSSE ...

20

PORSCHE DRIVER'S SELECTION

1



Die Faszination Porsche begeistert auf der ganzen Welt Menschen von groß bis klein. Auch im Winter bietet die Porsche Driver's Selection die passenden Artikel, um Porsche Enthusiasten jeglichen Alters glücklich zu machen. Von hochwertiger Mode und exklusiven Accessoires bis hin zu ausgefallenen Spielzeugen – mit der Porsche Driver's Selection werden Wünsche wahr. Ganz kleine genauso wie ganz große.

2



3



4



5



1 Geldbörse Damen – 50 Jahre 911.
Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer. In Schwarz. 100 % Leder.
Maße: 19 x 10,5 x 2 cm
WAP 911 001 OE | EUR 129,00*

2 PrimaLoft®-Jacke Damen.
Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen.
100 % Polyester. In Blau.
WAP 936 OXS-XXL OE | EUR 289,00*

3 PrimaLoft®-Jacke Herren.
Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen.
Saum in der Weite regulierbar. 100 % Polyester.
In Coffee Brown.
WAP 551 00S-3XL OE | EUR 249,00*

* Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten

... UND KLEINE PORSCHÉ ENTHUSIASTEN.

21

PORSCHE DRIVER'S SELECTION



4 Schal.

100 % Polyester-Fleece. In Coffee Brown/Blau.
WAP 080 075 OD | EUR 59,00*

5 Mütze.

100 % Polyester-Fleece. In Coffee Brown/Blau.
WAP 080 076 OD | EUR 49,00*

* Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten

6 Kinderbob 918 Spyder.

Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Tragkraft: 60 kg.
WAP 040 008 OC | EUR 99,00*

7 Plüschauto 911.

Dieser blaue 911 aus Plüsch beschleunigt die Träume von kleinen Porsche Enthusiasten. Für Kinder ab 3 Jahren. Auch in Rot erhältlich. Länge ca. 35 cm.
WAP 040 002 OE | EUR 39,00*



Ihre Ansprechpartnerin im
Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd:

Sonja Schmid

Tel.: +49 (0)7171 779919-37

E-Mail: sonja.schmid@porsche-schwaebisch-gmuend.de

Porsche Driver's Selection.

DAS PORSCHE BIKE S

Das Porsche Bike S

Hochleistungsrahmen aus Aluminium 7005 Hydroforming. Starrgabel aus Carbon. 11-Gang-Nabenschaltung (Shimano Alfine). Verschleißarmer Zahnriemenantrieb. Hydraulische Scheibenbremsen (Magura). 29-Zoll-Laufräder.

UPE: 3.300,00 €

2.799,00 € *

Hinweis: Nur mit entsprechendem Zubehör (Reflektoren, etc.) nach StVO für den öffentlichen Verkehr zugelassen.



Nähere Informationen: Herr Robin Espenlaub unter +49 (0)7171 77991-941,
Porsche Automobil Teile- und Zubehörverkäufer.

Das Monocoque des 918 Spyder.

INS SCHWARZE GETROFFEN.

PERFORMANCE DYNAMIK EFFIZIENZ



Die Zukunft für Supersportwagen sieht schwarz aus. Wie Kohle. Kohlefasern, um genau zu sein. Sie sind der Stoff, aus dem Traumwagen gewebt werden. Der Stoff, aus dem das Monocoque des 918 Spyder besteht. Renntechnik pur. Sie kommt von einem Gewinner. Porsches Seriensieger RS Spyder, dem König der Langstrecke. Kohlefasern sind fünf Mal leichter als Stahl, aber doppelt so belastbar.

Leichtbau ist eine Kernkompetenz von Porsche. Schon von Anfang an. Porsche Renn- und Sportwagen waren schon immer trotz weniger Leistung schneller als andere. Weil sie leichter waren und sind. Aber Leichtbau ist schwer. Denn trotz niedrigerem Gewicht muss die Struktur eines Fahrzeugs stabil sein und verwindungssteif, sicher und dauerhaft. Und je höher die Fahrleistungen, desto höher auch die Ansprüche an diese Eigenschaften. Ein 911 Carrera, Boxster oder Cayman von heute erfüllen sie mit einer Karosserie aus einem intelligenten Materialmix von Leichtmetallen wie Aluminium und Magnesium sowie hochfestem Stahl für besonders belastete und sicherheitsrelevante Bereiche.

Rennwagen sind ganz anders aufgebaut. Früher hatten sie ein Gerippe aus einem Gitterrohrrahmen, über den eine Außenhaut gestülpt wurde. Das war schon wesentlich leichter als eine Ganzstahl-Karosserie.

Heute haben reinrassige Rennwagen ein Monocoque. Das ist im Grunde eine Synthese von selbsttragender Karosserie, Rahmen und Fahrgestell. Statt in einzelnen Rohren oder Profilen werden die Lasten in flächigen Strukturen aufgenommen. Dabei trägt jeder Quadratmillimeter zur Steifigkeit des Gesamtverbundes bei. Diese Konstruktion ist bei gleichem Werkstoff noch leichter als ein Gitterrohrrahmen. Und noch stabiler. Vor allem, wenn so ein Monocoque aus Kohlefasern besteht. Das schwarze Gewebe ist das derzeit beste Material, das es für den Bau von Monocoques überhaupt gibt.

Kohlefasern sind faszinierend: Sie sind hauchfein, nur wenige Tausendstel Millimeter dick. Ein Menschenhaar hat fast den zehnfachen Durchmesser. Deshalb werden sie zu Tausenden in Stränge gebündelt. Richtig verarbeitet kann so ein Kohlefaserstrang bei gleichem Gewicht und Volumen mehr Zug oder Druck aushalten als jeder andere Werkstoff. Allerdings nur in Faserrichtung. Deshalb werden sie beim Monocoque des 918 Spyder



exakt so ausgerichtet, dass sie alle auftretenden Belastungen aufnehmen können: zu Gelegen vernäht, verwoben wie Leinen oder geflochten wie ein Seil.

Die gewebten und gelegten Faserstränge für das Monocoque kommen trocken in eine Form, unter hohem Druck wird das bindende Kunstharz eingespritzt und das Ganze zweieinhalb Stunden lang bei Hitze ausgebacken. RTM-Verfahren (Resin Transfer Moulding) nennt sich dieser Prozess, für den 918 Spyder innovativ weiterentwickelt. Heraus kommt ein Monocoque aus einem Stück, das nur noch mit Windlaufrahmen und Überrollbügel, ebenfalls aus Kohlefaser gefertigt, vervollständigt wird. Superleicht und supersteif. Der Aggregateträger entsteht in Handarbeit aus Kohlefasergewebe („Prepreg“), das mit Harz vorimprägniert wurde. Nach dem Laminieren wird das Bauteil in einem sogenannten Autoklaven unter hohem Druck und hoher Temperatur anschließend ausgebacken.

Monocoque und Aggregateträger bilden zusammen das Rückgrat des 918 Spyder. Zusätzliche Crashelemente an Front und Heck dienen dazu, bei einer Kollision Energie aufzunehmen und abzubauen. Dieses Konzept hat einen entscheidenden Anteil am Leergewicht von rund 1.640 Kilogramm des 918 Spyder, für ein Hybridfahrzeug dieser Leistungsklasse ein überragend niedriger Wert.

Der konsequente Leichtbau schlägt sich in vielen Details nieder. So dient der Aggregateträger gleichzeitig als Luftfilterkasten für den Motor: Eine Aussparung in der äußeren Tragstruktur nimmt das Filterelement auf. Diese Öffnung ist von höchstfesten Kohlefasern umrahmt, deren richtungsabhängige Eigenschaften gezielt genutzt werden und die dadurch für extreme Steifigkeit sorgen. Auf der Innenseite der Struktur wird die Ansaugluft zum Motor geleitet. Die intelligente Integration erübrigt ein eigenes Luftfiltergehäuse und spart damit Gewicht und Bauraum ohne negative Auswirkungen auf die Steifigkeit des „Rolling Chassis“. Damit wird das rennsporttypische Strukturkonzept bezeichnet, das ohne Außenhaut fahrbereit ist: Der 918 Spyder kann wie ein Kart ohne Karosserie fahren. Aus was die Beplankung besteht? Aus Kohlefasern natürlich.

Das Monocoque aus Kohlefasern ist besonders leicht und extrem stabil.

PORSCHE CLASSIC 80er.

DAS ORIGINAL DER RADZIERDECKEL.

Porsche Classic legt den Radzierdeckel aus dem „Porsche Sonderwunschprogramm“ der 80er Jahre neu auf und lässt damit Liebhaberherzen höher schlagen. Das Besondere dabei ist das geprägte und farbig ausgelegte Porsche Wappen. Das beliebte Stück im Zentrum der Fuchsfelge ist ab sofort in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

In Zusammenarbeit mit dem ehemaligen Lieferanten wird der Radzierdeckel wieder in den originalen Fertigungsschritten produziert. Dabei gilt heute wie damals der höchste qualitative Anspruch an das Porsche Originalersatzteil, der mit dem sogenannten Gitterschnitttest sichergestellt wird. Hierbei wird der Radzierdeckel bis auf den Untergrund eingeschnitten, so dass ein gitterförmiges Muster entsteht. Anschließend wird ein genormtes Klebeband auf das Schnittgitter geklebt, angedrückt und anschließend in einer vordefinierten Zeit und in vordefiniertem Winkel abgezogen. Nur wenn es zu keinerlei Abschälen oder Abblättern der Oberfläche kommt, ist die hohe Qualität des Porsche Classic Radzierdeckels bewiesen. Die neu aufgelegten Radzierdeckel haben den Gitterschnitttest natürlich mit Bravour bestanden – und sind somit für die nächsten 30 Jahre bestens gerüstet.



Das Herstellungsverfahren: erlesene Handwerkskunst.



Prägewerkzeug zur Prägung in die Platine.



Wölben des zuvor farbig ausgelegten Porsche Wappens.



Stanzen der Platine.



Lochen und Stempeln des Halters.



Hartlöten der Stifte nach Ausstanzen der Platine.



Einbrennen des Wappens.



Prägewerkzeug zur Prägung des Deckels.



Zusammenbau der Einzelteile durch Anbringen der Federmuttern.



PORSCHE MULTIMEDIA.

**Performance und Faszination –
informieren, genießen, teilen.**

Wer war nicht schon einmal auf www.porsche.de und ist bei ein paar Klicks durch die aktuelle Neuwagenpalette ins Schwärmen geraten? Doch es gibt dort noch viel mehr zu entdecken: Im Bereich „Multimedia“ finden Sie eine Reihe attraktiver und praktischer Apps für Ihr iPhone oder iPad. Rein-schauen lohnt sich: Denn hier wird von Hintergrundbildern für den Computer über charakteristische Porsche Motorsounds bis hin zu Filmen und spektakulären 360°-Ansichten der Porsche Sportwagen alles angeboten, was das Herz des Liebhabers begehrt. Ein weiteres Highlight: der Porscheplatz unter www.porsche.de/porscheplatz. Hier finden

Porsche beschreitet aus Prinzip neue Wege. Auch in der digitalen Welt wird Porsche seiner Vorreiterrolle spielend gerecht – und begeistert seine Kunden und Fans mit Apps, Sounds und spektakulären Filmen.

Sie in Form von Videos, Hintergrundberichten und Bildern aktuelle Informationen zu den neuesten Produktinnovationen, Motorsportserfolgen und Events. Am Porscheplatz können Sie die faszinierende Porsche Welt hautnah erleben – und Ihre Begeisterung über Facebook, Twitter und die übrigen bekannten sozialen Netzwerke teilen. Und auch hier ist Porsche außerordentlich erfolgreich: So bedankte sich das Unternehmen erst kürzlich bei über 5 Millionen Facebook-Fans. Tendenz: rasant steigend!



PORSCHE APPS. IHRE STÄNDIGEN BEGLEITER.

Erleben Sie die Faszination Porsche auf Ihrem iPad, iPod Touch oder iPhone – jederzeit und überall. Scannen Sie einfach den abgebildeten QR-Code – und gelangen Sie sofort zu den offiziellen Porsche Apps!



Erleben Sie eine interaktive Probefahrt mit dem neuen Porsche 911 und erkunden Sie das Exterieur- und das Interieurdesign.



Das offizielle Porsche Magazin erscheint sechsmal im Jahr multimedial.



Entdecken Sie detaillierte Informationen zur Bedienung Ihres Fahrzeugs.



Ergebnisse, Rennberichte, Bilder und vieles mehr – immer auf dem neuesten Stand!



Mit der App Porsche Pad Cinema können Sie eine Vielzahl von Videos rund um Porsche entdecken – und Sie mit Ihren Freunden teilen.

Viel Seitig

Literatur zum Porsche 911.

Der Porsche 911 inspiriert seit einem halben Jahrhundert Menschen auf der ganzen Welt und ist Thema in zahlreichen Büchern und Magazinen. So gibt es jede Menge spannenden Lese- stoff zu der Sportwagen-Ikone. Hier stellen wir Ihnen eine kleine Auswahl vor – vielleicht die passende Inspiration für ein Weihnachtsgeschenk ganz im Zeichen des 911?

Ulf Poschardt: 911.

Ulf Poschardt beschreibt in seinem Buch den Porsche 911 als Phänomen der Zeit, Kultur-, Technik- und Designgeschichte. Dass er als Ausgangspunkt seiner Geschichte ausgerechnet die Couch eines Psychiaters wählt, sagt so viel über den Autor wie über den 911 aus: Die Sportwagen-Ikone ist so schön, dass man darüber fast verrückt werden kann.

ISBN: 978-3-608-94742-7

Curves Magazin.

Porsche Sonderedition: Norditalien.

Das Curves Magazin begleitet einen 911 GT3 über die schönsten Pässe Norditaliens. Die kurvenreiche Strecke wurden zum Großteil aus dem Helikopter fotografiert. Für alle, die die Strecke selbst erfahren wollen, bietet das Magazin auf 224 Seiten fünf Tagesetappen inklusive Kartenmaterial sowie Informationen zu ausgewählten Restaurants und Hotels entlang der Strecke – Fernweh inbegriffen.

Erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop. Scannen Sie den QR-Code, um direkt dort- hin zu gelangen.



911 x 911. Das offizielle Buch zum Jubiläum »50 Jahre 911« .

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des 911 präsentiert das Porsche Museum ein ganz besonderes Highlight: „911 x 911“. Auf 911 Seiten wird die Geschichte der Sportwagen-Ikone von den Anfängen bis in die Gegenwart nachgezeichnet. Bilder, Zeichnungen und Werbeanzeigen aus den Beständen des Werksarchivs lassen die einmalige Geschichte der Baureihe 911 Revue passieren.

ISBN: 978-3-613-30911-1

Alle auf dieser Seite vorgestellten Bücher sind im Porsche Museums- shop erhältlich. Das Curves Magazin sowie den Jubiläumsband „911 x 911“ können Sie auch über den Porsche Driver's Selection Shop in Ihrem Porsche Zentrum beziehen.





Kalendarien von Porsche.

DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES JAHRES.

Der Jubiläumskalender 50 Jahre 911 und der Porsche Kalender 2014 sind das perfekte Weihnachtsgeschenk für jeden, der die Leidenschaft für Porsche teilt. Zwölf bzw. 16 abwechslungsreiche Motive entfachen die Faszination jeden Monat neu – und sind an jeder Wand ein attraktiver Blickfang.



Porsche Kalender 2014.

Der Kalender inszeniert die Porsche Modelle als künstlerische Collage, die aus Totalen, Close-ups und Designskizzen eine harmonische Einheit bildet. Kurz: ein Gesamtkunstwerk.

Mit exklusiver Sammelmedaille.

Maße: 59 x 55,5 cm.

WAP 092 001 OE | EUR 39,00*



Jubiläumskalender 50 Jahre 911.

Der Jubiläumskalender 50 Jahre 911 setzt die legendäre Sportwagen-Ikone und ihr stilbildendes Design in Szene, indem er Sie auf eine Reise zurück zu den Anfangsjahren des Porsche 911 entführt. Die Kalenderblätter zeigen authentische Motive der letzten 50 Jahre, in denen wie zufällig und selbstverständlich ein 911 Carrera aus dem Jahr 2014 abgebildet ist.

16-monatiges Kalendarium.

Maße: 59 x 55,5 cm.

WAP 050 101 OD | EUR 59,00*

*Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



Rückblick

ontour Herbstausfahrt 2013 mit Rekordnachfrage.

Auf Einladung der vier Porsche Zentren der Hahn Gruppe haben auch in diesem Jahr wieder rund 80 Personen mit über 40 Fahrzeugen an der Porsche **ontour** Herbstausfahrt vom 27. bis zum 29. September 2013 nach Meran teilgenommen. Bereits nach 3 Tagen waren die begrenzten Plätze ausgebucht. Ausgangspunkt der Tour war das Betriebsgelände der Firma Confiserie Heilemann in Woringen, deren Inhaber Dr. Rainer Röcker, langjähriger Kunde der Hahn Gruppe ist. Von dort aus ging die Fahrt weiter nach Sölden, wo ein leichtes Mittagessen auf die Teilnehmer wartete. Auf einem Teilstück der Strecke begleiteten zwei Polizisten den Porsche Konvoi, um die Fahrt als geschlossene Gruppe zu ermöglichen. Es folgte ein kurzer Fotostopp am Timmelsjoch, bevor das Tagesziel Meran erreicht wurde. Der imposante Eindruck der über 40 Porsche Fahrzeuge an der Promenade vor dem Hotel „Therme“ in Meran faszinierte nicht nur die Teilnehmer

der Ausfahrt sondern auch alle Passanten. Vor dem gemütlichen Abendessen im Hotelrestaurant war ausreichend Zeit, Meran zu erkunden oder sich im Hotel auszuruhen.

Am Samstagmorgen trafen sich alle Teilnehmer zu einem kurzen Briefing mit Ausgabe der Roadbooks und des Quizfragebogens, der für viel Heiterkeit unter den Porsche Fahrern sorgte. Einzelnen starteten die Fahrzeuge dann in Richtung Mendelpass, legten einen Mittagsstopp im Panoramahotel Pengal – mit herrlichem Blick in Richtung Bozen und zum Kalterer See – ein, und fuhren auf landschaftlich einzigartiger Strecke wieder zurück nach Meran.

Am Abend des zweiten Tages machten die Teilnehmer einen kleinen Spaziergang zum „Südtiroler Abend“. In einer typischen, urigen Braugaststätte wurden die Gäste mit einheimischen Speisen und Getränken sowie zünftiger Musik bewirtet.





Bei hervorragender Stimmung ehrten die Geschäftsführer der Porsche Zentren Flughafen Stuttgart und Reutlingen, Roland Klement und Harald Ruff, sowie die Organisatorin der Veranstaltung, Claudia Brüstle, die Gewinner des Quiz.

Stammtteilnehmer, sowie neue **ontour** Fahrer waren von der Durchführung und Organisation der Ausfahrt gleichermaßen begeistert und freuten sich sehr über das Abschiedsgeschenk der Porsche Zentren: Einen „50 Jahre Porsche 911“ Kalender.



Auch in 2014 werden wir wieder eine **ontour** Herbstausfahrt planen.



Porsche Club Rems-Jagst und Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd – eine erfolgreiche Partnerschaft.

Mit der Weihnachtsfeier und der Siegerehrung 2013 ist ein weiteres erfolgreiches Porsche- und Motorsportjahr im Porsche Club Rems-Jagst zu Ende gegangen. Die Partnerschaft mit dem Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd ist dabei für beide Seiten wesentlich. Viele Veranstaltungen werden technisch von Mitarbeitern des Porsche Zentrums betreut. Für alle Themen rund um die Fahrzeuge und die Marke Porsche ist das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd jederzeit der richtige Ansprechpartner.

Die zahlreichen Veranstaltungen und Motorsportevents des Jahres 2013 waren von freundschaftlicher Kommunikation unter den Teilnehmern geprägt. Dr. Günther Falkenstein, Präsident des Porsche Club Rems-Jagst, ist das sehr wichtig: „Im Mittelpunkt unseres Clublebens stehen selbstverständlich die Fahraktivitäten, denn alle Mitglieder verbindet die Leidenschaft für die Marke Porsche. Damit bietet der Porsche Club Rems-Jagst eine hervorragende Plattform zum Austausch unter Gleichgesinnten aber auch für private und geschäftliche Gespräche jeder Art.“

Wie professionell die Club-Events organisiert und durchgeführt werden, zeigt auch ein Blick in die

Rubrik „Bildergalerien“ der Homepage unter **www.porscheclub-remsjagst.de**. Motorsportfeeling, Porsche aller Baureihen und Altersklassen, beste Stimmung und ein geselliges Miteinander zeichnen die Veranstaltungen sichtbar aus.

Auch für 2014 sind wieder viele interessante Termine geplant. Jeder Interessent ist herzlich eingeladen an den Veranstaltungen des Porsche Club Rems-Jagst als Gast oder Besucher teilzunehmen. „So mancher Besucher ist noch während der Veranstaltung zum Teilnehmer geworden“, freut sich Dr. Günther Falkenstein.

Ein ganz besonderes Datum steht ebenfalls schon heute im Veranstaltungskalender des Clubs: Der Porsche Club Rems-Jagst, der heute rund 140 Mitglieder hat, wird 30 Jahre alt. Dieses Jubiläum feiern die Porsche Freunde bei einer Ausfahrt nach Italien in die Dolomiten auf den Kreuzbergpass. Dr. Günther Falkenstein blickt voller Vorfreude auf das neue Jahr: „Das Jahr 2014 ist das 30. Jahr des Bestehens des Porsche Club Rems-Jagst. Wir freuen uns darauf, mit Unterstützung des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd, unseren Mitgliedern und Gästen ein attraktives und abwechslungsreiches Programm bieten zu können.“



Safe the dates:

21. Februar 2014 | Hauptversammlung des Porsche Club Rems-Jagst im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd

06. April 2014 | Rheinring

11. Mai 2014 | Hockenheimring

20. Juni 2014 | LUK Driving Center Baden Airpark

20. Juli 2014 | Slalom Kirchheim

14. September 2014 | Slalom Bopfingen

21. September 2014 | Rheinring

03. – 05. Oktober 2014 | Feier des 30-jährigen Jubiläums des Porsche Club Rems-Jagst auf dem Kreuzbergpass/Dolomiten

30. November 2014 | Weihnachtsfeier/

Siegerehrung

Gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd ist außerdem eine touristische Ausfahrt geplant.

Weitere Infos unter:

www.porscheclub-remsjagst.de



27. Juli 2013

Porsche Club Day auf dem Hockenheimring.

Auch im Jahr 2013 haben der Württembergische Porsche Club und der Porsche Club Schwaben in Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland und den vier Porsche Zentren der Hahn Gruppe zum Porsche Club Day auf den Hockenheimring eingeladen. Aufgrund der Veranstaltungsorganisation war die Teilnehmerzahl auf 40 Fahrzeuge begrenzt.

Die Porsche Kunden der Hahn Gruppe haben schnell reagiert, so dass dieses Motorsportevent bereits nach kurzer Zeit ausgebucht war. Die Teilnehmer hatten tagsüber immer wieder die Möglichkeit bei unterschiedlichen Rennserien zuzuschauen. In zwei Gruppen bekamen die Porsche Kunden eine Führung durch das Fahrerlager und die Boxengasse, wo sie spannende Einblicke in die Welt des Motorsports bekamen.

Beim anschließenden Slalomfahren konnten die Teilnehmer dann die eigenen Fahrkünste testen – was

allen so viel Spaß bereitete, dass das vorgesehene Zeitfenster kurzerhand verlängert wurde. Nach der Mittagspause folgte das Highlight des Tages: Das instruierte Fahren mit Funkunterstützung durch erfahrene, ausgebildete Instruktoren auf dem Formel 1 Kurs.

Einige Teilnehmer hatten selbst nach dem offiziellen Ende der Veranstaltung noch nicht genug vom Motorsport und haben sich spontan zum freien Fahren der Porsche Clubs angemeldet. Die Wetterbedingungen, mit Temperaturen weit über 30 Grad, waren für den Ablauf der Veranstaltung kein Hindernis. Michael Bierhahn, Leiter After Sales Porsche Zentrum Flughafen Stuttgart, richtete spontan mit weiteren Kollegen einen „Wasserdienst“ ein, um alle Teilnehmer während des Tages ausreichend mit Flüssigkeit zu versorgen.





Zehn Tage. Drei Ziffern. Eine Liebe.

Sonderausstellung 50 Jahre Porsche 911.

Anlässlich des Jubiläums „50 Jahre 911“ ist es dem Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd gelungen, außergewöhnliche Fahrzeuge unterschiedlicher Baujahre an einem Ort zusammen zu bringen. Im Oktober 2013 wurde die Sonderausstellung der Öffentlichkeit im Ausstellungsraum des Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd präsentiert. Die ausgestellten Porsche 911 Fahrzeuge kamen zum Teil aus dem eigenen Fahrzeugbestand der Hahn Gruppe, zum Teil aus privaten Sammlungen. Insgesamt waren 18 Modelle über alle Modelljahre hinweg – von Baujahr 1965 bis zur aktuellen Baureihe des Porsche 911 – in Schwäbisch Gmünd zu sehen: Darunter beispielsweise einer der ersten Porsche 911, einige Rennsport-Umbauten, sowie zahlreiche Jubiläums- und Sondermodelle, wie der Porsche 911 Carrera Millenium (996) oder der Porsche 911 Carrera Sport Classic (997).

Am Samstag 12. Oktober 2013, hat das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd zu einem Aktionstag anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des Porsche 911 geladen. Neben der Präsentation der Sonderausstellung wurden die Gäste mit regionalen Speisen der ortsansässigen Metzgerei in Mitten zerlegter Motoren und Fahrzeuge in der Werkstatt verwöhnt. Wer wollte, konnte – mithilfe des vorbereiteten Roadbooks – eine kurze Autofahrt im eigenen Fahrzeug rund um Schwäbisch Gmünd machen.

Höhepunkt des Tages war die Fahrzeugprämierung in drei Kategorien: In der ersten Kategorie, „Porsche 911 mit der längsten Historie“, gewann Jaqueline Heinisch mit ihrem 911 Targa mit der Erstzulassung 3.3.1972. In der zweiten Kategorie, „Porsche 911 mit der längsten Straßenerfahrung“, siegte Thomas Würthele mit seinem 911 Turbo aus dem Jahr 1982 mit dem Kilometerstand von 293.000 km. Die dritte Kategorie, „Porsche 911 mit der längsten Anreise“ konnte Frank Fritzenwanker mit einer Distanz von 353 km aus Bad Reichenhall für sich entscheiden. Alle Prämierten erhielten einen 500-Euro-Gutschein für eine Serviceleistung oder für Selection / Tequipment Artikel ihrer Wahl.

Am Aktionstag fand auch die Übergabe des Schecks in Höhe von 40.000,- Euro der Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG an den SV Schwäbisch Gmünd e.V. statt. Im Rahmen der Porsche Sportförderung wurde der Verein als einer von deutschlandweit 14 Institutionen ausgewählt, da dieser „sich in besonderem Maße um die Nachwuchsarbeit verdient macht“, wie Marcus Rickmeier, Händlerberater Marketing der Porsche Deutschland GmbH, bei der Übergabe betonte.

Das Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd bedankt sich für die großzügige Leihgabe der zahlreichen Fahrzeuge. Nur so konnte diese einmalige Ausstellung realisiert werden.

911 50
50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft





Sammler mit Weltrekorden.

Ekkehard Diez – Porsche Sammler seit mehr als 35 Jahren.

Angefangen hat alles mit einem „Porsche 911 Poster“, das Ekkehard Diez vor über 35 Jahren von seinem Vater bekam. Was zunächst ganz langsam begann, steigerte sich bis heute zu einer großen Sammlerleidenschaft. Um die vielen Exponate angemessen unterbringen zu können, hat Ekkehard Diez sogar sein Haus in Ammerbuch bei Tübingen umgebaut. An den Wänden hängen Vitruvins mit rund 500 Modellautos der Marke Porsche. Sämtliche über 360 Ausgaben der Porsche Zeitschrift *Christophorus* beanspruchen mehrere Meter im Bücherregal. Daneben stapeln sich historische Betriebsanleitungen, diverse Werbeartikel, Ersatzteile, Schilder, Prospekte und Miniaturmodelle.

Seine größte Sammlung aber sind mehr als 2.055 verschiedene Porsche Pins und Anstecknadeln. Mit dieser Anzahl hat es der leidenschaftliche Sammler Ekkehard Diez ins Guinness Buch der Rekorde geschafft. Einige der zahlreichen Stücke sind besonders seltene Exemplare, die seinerzeit beispielsweise an verdiente Mitarbeiter der Firma Porsche verliehen wurden. Um an derart seltene Teile zu gelangen, sind ein großes Netzwerk und viel Geld erforderlich. Ekkehard Diez verbringt viele Stunden mit der Recherche nach historischem

Porsche Material und kein Weg ist ihm zu beschwerlich. Im Jahr 1991 kam es sogar zu einem zweistündigen Treffen mit dem damals 82-jährigen Prof. Ferry Porsche, der von den Erzählungen und mitgebrachten Bildern des Sammlers sehr beeindruckt war. Aber auch „echte“ Fahrzeuge finden sich bei Ekkehard Diez in Ammerbuch, wie der Porsche 968, der für Alltagsfahrten zuständig ist.

In der Garage stehen daneben auch ein Porsche 911 SC, ein Porsche 928 GTS von 1992, ein Porsche 912 von 1966, ein Porsche 944 S2 von 1990 sowie ein Porsche 914 2.0 in perfektem Originalzustand, der nur selten bewegt wird. Auch für Traktoren aus dem Hause Porsche schlägt das Herz von Ekkehard Diez. Insgesamt befinden sich 11 Schlepper in seinem Besitz, sein Lieblingsstück aber ist der Master 419 aus dem Jahr 1962, mit dem er hin und wieder über Land fährt.

Trotz der umwerfenden Menge an gesammelten Raritäten rund um die Marke Porsche, gibt es immer noch einige Objekte die Ekkehard Diez in seiner Sammlung fehlen. Und wenn ein Stück auch noch so unerreichbar scheint, irgendwann befindet es sich in Ammerbuch im Besitz von Ekkehard Diez.



LEKI

www.leki.de



HÖCHSTE SICHERHEIT
ÜBERRAGENDER KOMFORT
PURE FREUDE

TRIGGER S

alt gegen
neu



2 Euro vom Verkaufserlös spenden
wir für einen guten Zweck.

Verbandkasten-Tauschaktion.

Kooperation mit dem Roten Kreuz.

Ist das Verfallsdatum Ihres Verbandkastens abgelaufen? Ist der Inhalt nicht mehr vollständig? Nehmen sie sich einen Moment Zeit, um das zu überprüfen – denn jeder ist gesetzlich verpflichtet, einen kompletten und aktuellen Verbandkasten im Auto mitzuführen.

Nutzen Sie unsere Verbandkasten-Tauschaktion und tauschen Sie Ihren alten gegen einen neuen Verbandkasten aus. Alle noch verwertbaren Inhalte der alten Kästen gehen an das Rote Kreuz und werden dort für interne Zwecke, wie z. B. Erste Hilfe Kurse, Übungen bei Jugendwehren oder Demonstrationen bei Veranstaltungen weiterverwendet.

Aktionspreis

EUR 29,95

Unsere zentrale Service Hotline: +49 (0)7171 77991937

Dürfen wir Ihnen behilflich sein?

Die Zeit ist knapp, der Termin des Fahrzeuges im Porsche Zentrum steht bevor? Sehr gerne organisieren wir für Sie die Fahrt ihres Porsches zu uns. Unsere Mitarbeiter vereinbaren mit Ihnen jederzeit gerne Hol- und Bringzeiten und übernehmen Ihr Fahrzeug wahlweise zu Hause oder an einem für Sie passenden Ort, wie zum Beispiel Ihrem Büro. Rufen Sie uns an!

Bereitstellungskosten für Kunden-Ersatzfahrzeuge:

Audi A1	EUR 49,- / Tag*
Porsche Boxster / Cayman	EUR 79,- / Tag*
Porsche 911 / Panamera / Cayenne	EUR 89,- / Tag*

Die Tagespauschale beinhaltet
200 km für den 1. Überlassungstag und
100 km / Tag ab dem 2. Überlassungstag.
Mehrkilometer werden wie folgt berechnet:

Audi	EUR 0,59*
Porsche	EUR 1,20*

Fahrten sind nur innerhalb Deutschlands möglich.
Alle Preise inkl. MwSt.

Unsere Preise für Hol- und Bring:

Bis 15 km	50 EUR
Bis 25 km	60 EUR
Bis 35 km	70 EUR
Bis 50 km	85 EUR
Über 50 km	auf Anfrage.

Die Preise beinhalten jeweils die Abholung
und Rücktransport vom Porsche Zentrum
zum Wohnort.

Alle Preise inkl. MwSt.



*Fahrzeug nach Verfügbarkeit.

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie unter www.porsche-schwaebisch-gmuend.de



Porsche Boxster (981)

platin Silbermetallic
EZ 06/2012 | 19.880 km
EUR 48.780*

Kunstlederausst. / Sportsitz Teilleder schwarz, 195 kW / 265 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Sportendrohr, Werksabholung Zuffenhausen, Windschott.



Porsche Cayman S Black Edition

schwarz
EZ 09/2011 | 19.900 km
EUR 46.880*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 243 kW / 330 PS, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Sportsitze, Telefonmodul für PCM.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

carrara weiss
EZ 04/2012 | 12.100 km
EUR 103.880*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW / 400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Automatisch abblendende Innen-/Äußenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach) in Verbindung mit PCM, Licht-Design-Paket, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM), SportDesign Lenkrad, Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory Paket.



Porsche 911 Targa 4

basaltschwarzmetallic
EZ 07/2008 | 103.300 km
EUR 44.480*

Teilledersitze sandbeige, 239 kW / 325 PS, Allradantrieb, 19-Zoll Turbo Rad, geschmiedet, Bi-Color, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Erweitertes Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Telefonmodul für PCM, Vollelektrische Sitze, Vorrüstung Vehicle Tracking System.



Porsche 911 GT3

basaltschwarzmetallic
EZ 11/2007 | 38.900 km
EUR 69.880*

Ausstattung schwarz inkl. Stoffsitze GT3, 305 kW / 415 PS, 19-Zoll GT3 Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Chrono Paket Plus, Clubsportpaket, Einstiegsblenden aus Carbon, Felgensterne lackiert, Leichtbau-Schalensitze, Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sicherheitsgurte indischrot, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil.



Porsche Panamera 4S

achatgrau metallic
EZ 07/2013 | 7.800 km
EUR 116.780*

Leder schwarz, 309 kW / 420 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Adaptive Luftfederung inkl. PASM, BOSE® Surround Sound-System, Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handyn Vorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket, LED Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Spurverlassenswarnung, Tempolimitanzeige.



Porsche Cayenne S Tiptronic

basaltschwarzmetallic
EZ 07/2008 | 88.350 km
EUR 31.880*

Lederausstattung schwarz, Glattleder, 283 kW / 385 PS, 20-Zoll Cayenne Sport-Design Rad, Anhängergezugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, Automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory-Paket, Kompassanzeige im Kombiinstrument, Licht-Komfort-Paket i.V.m. Komfort-/Sportsitzanlage oder Fahrermemory Paket, Luftfederung mit Niveau-regulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Optionen des Exclusive Programms, Porsche Communication Management (PCM) inkl. erweitertem Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Servotronic, Tiptronic S.



**Es gibt drei Möglichkeiten,
das Leben zu genießen.
Heute. Hier. Und jetzt.**

Die neuen Macan Modelle.

**Informieren Sie sich bei uns im
Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd.**



**Hahn
Gruppe**



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Schwäbisch Gmünd**

Hahn Sportwagen
Schwäbisch Gmünd GmbH
Ferdinand-Porsche-Weg 1
73529 Schwäbisch Gmünd
Tel.: + 49 (0) 71 71 / 77 99 19-11
Fax: + 49 (0) 71 71 / 77 99 19-99

www.porsche-schwaebisch-gmuend.de