

Cayenne E-Hybrid

Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	340 kW (462 PS)
bei Drehzahl	5.250 – 6.400 1/min
Maximales System-Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	1.000 – 3.750 1/min

Verbrennungsmotor

Bauart	V6-Turbo-Ottomotor
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.995 cm ³
Bohrung	84,5 mm
Hub	89,0 mm
Maximale Leistung	250 kW (340 PS)
bei Drehzahl	5.300 – 6.400 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	1.340 – 5.300 1/min
Maximale Literleistung	83,5 kW/l (113,5 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	11,2:1
Maximale Drehzahl	6.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	100 kW (136 PS)
bei Drehzahl	2.800 1/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei Drehzahl	100 – 2.400 1/min

Cayenne E-Hybrid

Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperaturregelung
Energie-Inhalt	14,1 kWh
Nennspannung	382 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 3,6 kW (optional 7,2 kW)
Ladedauer (EU, 230/400 V, 32 A)	4,0 h mit 3,6-kW-Lader/2,33 h mit 7,2-kW-Lader
Ladedauer (EU, 230 V, 10 A)	7,75 h mit 3,6-kW-Lader/7,75 h mit 7,2-kW-Lader

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; schaltbare Längssperre
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S

Übersetzungsverhältnis

1. Gang	4,71
2. Gang	3,14
3. Gang	2,11
4. Gang	1,67
5. Gang	1,29
6. Gang	1,00
7. Gang	0,84
8. Gang	0,67
Rückwärtsgang	3,32
Hinterachsübersetzung	3,21

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Stahlfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung; optional Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)
Lenkraddurchmesser	375 mm
Wendekreisdurchmesser	12,1 m; mit HAL 11,5 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

Cayenne E-Hybrid

Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Hybridbremssystem mit elektromechanischem Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrlilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,5 J x 19 ET 47 mit Reifen 255/55 ZR 19 XL
Räder mit Reifen hinten	9,5 J x 19 ET 54 mit Reifen 275/50 ZR 19 XL

Abmessungen

Länge	4.918 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.696 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.680 mm
Spurweite hinten	1.673 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	645 – 1.610 l
Leergewicht nach DIN	2.295 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.030 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500 kg/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Cayenne E-Hybrid

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	253 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 100 km/h	5,0 s
0 – 160 km/h	11,5 s
0 – 200 km/h	19,1 s
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Beschleunigung elektrisch	
0 – 60 km/h	6,3 s

Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffart	Super (95 ROZ)
Kraftstoffverbrauch kombiniert	3,4 – 3,2 l/100 km
CO₂-Emissionen	78 – 72 g/km
Stromverbrauch	20,9 – 20,6 kWh/100 km
Abgasnorm	Euro 6
Effizienzklasse Deutschland	A+
Tankinhalt	75 l
elektrische Reichweite	23 – 44* km

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,34
Stirnfläche A	2,83 m ²
$c_w \times A$	0,962

* Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz zwischen 42 – 44 km.