

**Cayenne E-Hybrid****Antriebssystem**

<b>Bauart</b>	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
<b>Maximale System-Leistung</b>	340 kW (462 PS)
bei Drehzahl	5.250 – 6.400 1/min
<b>Maximales System-Drehmoment</b>	700 Nm
bei Drehzahl	1.000 – 3.750 1/min

**Verbrennungsmotor**

<b>Bauart</b>	V6-Turbo-Ottomotor
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	2.995 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	84,5 mm
<b>Hub</b>	89,0 mm
<b>Maximale Leistung</b>	250 kW (340 PS)
bei Drehzahl	5.300 – 6.400 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	450 Nm
bei Drehzahl	1.340 – 5.300 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	83,5 kW/l (113,5 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	11,2:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	6.500 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
<b>Ventilsteuerung</b>	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

**Elektromaschine**

<b>Bauart</b>	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
<b>Maximale Leistung</b>	100 kW (136 PS)
bei Drehzahl	2.800 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	400 Nm
bei Drehzahl	100 – 2.400 1/min

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.

## Cayenne E-Hybrid

### Plug-in-System

<b>Traktionsbatterie</b>	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuering
<b>Energie-Inhalt</b>	14,1 kWh
<b>Nennspannung</b>	382 V
<b>Ladegerät</b>	Onboard-Lader mit 3,6 kW (optional 7,2 kW)
<b>Ladedauer</b> (EU, 230/400 V, 32 A)	4,0 h mit 3,6-kW-Lader/2,33 h mit 7,2-kW-Lader
<b>Ladedauer</b> (EU, 230 V, 10 A)	7,75 h mit 3,6-kW-Lader/7,75 h mit 7,2-kW-Lader

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; schaltbare Längssperre
<b>Getriebe</b>	Achtgang-Tiptronic S

### Übersetzungsverhältnis

1. Gang	4,71
2. Gang	3,14
3. Gang	2,11
4. Gang	1,67
5. Gang	1,29
6. Gang	1,00
7. Gang	0,84
8. Gang	0,67
Rückwärtsgang	3,32
Hinterachsübersetzung	3,21

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Stahlfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Vorderachse</b>	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzerradaufhängung
<b>Hinterachse</b>	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzerradaufhängung
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung; optional Hinterachslenkung (HAL)
<b>Lenkübersetzung</b>	13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)
<b>Lenkraddurchmesser</b>	375 mm
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	12,1 m; mit HAL 11,5 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

**Cayenne E-Hybrid****Bremsen**

<b>Bremsanlage</b>	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Hybridbremssystem mit elektromechanischem Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrhilfe Porsche Hill Control (PHC)
<b>Bremsen Vorderachse</b>	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
<b>Bremsen Hinterachse</b>	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

**Räder und Reifen**

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	8,5 J x 19 ET 47 mit Reifen 255/55 ZR 19 XL
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	9,5 J x 19 ET 54 mit Reifen 275/50 ZR 19 XL

**Abmessungen**

<b>Länge</b>	4.918 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
<b>Höhe</b>	1.696 mm
<b>Radstand</b>	2.895 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.680 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.673 mm

**Gepäckraumvolumen und Gewichte**

<b>Gepäckraumvolumen</b>	645 – 1.610 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	2.295 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3.030 kg
<b>Zulässige Anhängelast</b> (gebremst/ungebremst)	3.500 kg/750 kg
<b>Zulässige Stützlast</b>	140 kg
<b>Zulässige Dachlast</b> (mit Porsche DTS)	100 kg

**Cayenne E-Hybrid****Fahrleistungen**

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	253 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 100 km/h	5,0 s
0 – 160 km/h	11,5 s
0 – 200 km/h	19,1 s
<b>Höchstgeschwindigkeit elektrisch</b>	135 km/h
<b>Beschleunigung elektrisch</b>	
0 – 60 km/h	6,3 s

**Kraftstoff und Emissionen**

<b>Kraftstoffart</b>	Super (95 ROZ)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert</b>	3,4 – 3,2 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	78 – 72 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	20,9 – 20,6 kWh/100 km
<b>Abgasnorm</b>	Euro 6
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	A+
<b>Tankinhalt</b>	75 l
<b>elektrische Reichweite</b>	23 – 44* km

**Aerodynamik**

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,34
<b>Stirnfläche A</b>	2,83 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,962

\* Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz zwischen 42 – 44 km.