



PORSCHE



Die neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle

Performance, electrified.



PORSCHE



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (08/19). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer

Inhalt.

- 6** Performance, electrified
- 8** Design
- 16** E-Performance
- 18** Antrieb und Fahrwerk
- 20** Räder und Bremsen
- 22** Licht-, Sound- und Assistenzsysteme
- 24** Porsche Connect
- 26** Porsche Exclusive Manufaktur
- 38** Technische Daten



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 40.

Performance, electrified.



Angetrieben von Exklusivität. Und unbändiger Performance.

Man sagt, an der Spitze kann nur einer stehen. Aber stimmt das wirklich?
Wer hat festgelegt, dass dort nur Platz für einen ist?

Wer sagt, Exklusivität sei singulär? Oder dass das Rennen um die Krone nicht zwei Sieger haben kann?

Wir lassen uns nicht einschränken. Wir sagen, „der Beste“ ist Plural. Wir sagen, die Spitze kann mehreren gehören.
Und deshalb elektrifizieren wir nicht bloß einen Sportwagen, sondern gleich ein ganzes Gefühl.

Performance, electrified. Der neue Cayenne Turbo S E-Hybrid und das neue Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Design.

Adrenalin für die Augen.

Einen Porsche hat man nicht. Einen Porsche fährt man – und zwar gemeinsam. Teilbare Exklusivität ist ein Erlebnis, das seinesgleichen sucht. Luxus zusammen erleben und souveräne Performance gemeinsam zu spüren, lässt sich mit Worten kaum beschreiben.

Ein Blick auf den neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid genügt und das imposante Design verrät sofort, dass all dies in ihm steckt. Dominante Lufteinlässe und die außenliegenden Airblades verleihen diesem Sportwagen seine kraftvolle Front. Um den entsprechend exklusiven Auftritt kümmern sich die bis zu 22-Zoll großen Räder.

Der muskulöse Aufbau dieses Cayennes verbindet sich mit der Porsche Design-DNA zu einem Respekt einflößenden Kraftpaket mit spürbarer Eleganz. Der adaptive Dachspoiler verstärkt den Anpressdruck. Abhängig vom Fahrmodus passt er sich in 5 Stufen an. Die Sportabgasanlage mit Sportendrohren sorgt nicht nur für einen satten Klang, sondern auch für eindrucksvolles Auftreten.

Nahtlos in die Silhouette integriert sind die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Das dynamisch designte Heck wird durch LED Rückleuchten und Leuchtenband komplettiert. Spätestens der Schriftzug: „Cayenne turbo S“, lässt Ihre 4 Beifahrer wissen, dass sie es mit einem ausgewachsenen Sportwagen zu tun haben.



Faszination folgt der Form.

Das Exterieurdesign des Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupés macht vor allem eines: Lust auf mehr. Die ikonische 911 Flyline zieht sich konsequent von den Scheinwerfern über den durchströmten Dachspoiler bis zum durchgehenden Heckleuchtenband. Optisch stechen besonders die breite Karosserie und der muskulöse Schulterbereich heraus. Die Form wird durch eine vollkommen eigenständige Heckpartie und einen adaptiven Heckspoiler geschärft, der sich harmonisch in die Silhouette integriert. Ab einer Geschwindigkeit von 90 km/h fährt er um 135 mm aus und erhöht so den Anpressdruck auf der Hinterachse.

Auch das Panorama Festglasdach ist ein echtes Statement: Großzügig überdeckt es den gesamten Fahrgastraum. Es begeistert mit einem modernen, offenen Look und flutet das Interieur mit Licht. Bei Bedarf kann das Glasdach von innen mit einem Sonnenrollo elektrisch geschlossen werden.

In Verbindung mit den Leichtbau Sport-Paketen können modellabhängig bis zu 32 kg eingespart werden, unter anderem durch ein konturiertes Carbondach.¹⁾

¹⁾ Informationen zu den neuen Leichtbau Sport-Paketen finden Sie auf Seite 15.



Dynamik in Reinform.

Wahre Kraft kommt von innen. Das beste Beispiel dafür: das Interieur der neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle. Durch hochwertige Materialien entsteht ein luxuriöses Raumgefühl. Gleichzeitig weckt die Porsche typische Innenraumarchitektur pure Sportwagengefühle. Mit dem Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit lassen sich alle Fahrzeugfunktionen präzise, schnell und direkt ausführen.

Einmal hinter dem Multifunktions-Sportlenkrad Platz genommen, verlassen Sie sich auf die Unterstützung der elektrisch verstellbaren, adaptiven 18 Wege Sportsitze. Immer in Reichweite: Die Mittelkonsole mit Direct Touch

Control. Sie verfügt über eine Oberfläche in edler Glasoptik. Berührungsempfindliche Tasten ermöglichen den direkten Zugriff auf die wichtigsten Funktionen. Einen weiteren Hochgenuss bietet das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System, das sich nicht nur perfekt ins Design einfügt, sondern mit 1.455 Watt und 21 einzeln angesteuerten Lautsprechern inkl. Aktivsubwoofer für vollendeten Klang sorgt.

Exklusiv für die Coupé-Modelle erwartet Sie eine Sport-Fondsitzeanlage mit 2 Einzelsitzen hinten. Sie unterstützen agile Fahrmanöver, indem sie Ihre Passagiere auch in engen Kurven in Position halten – so werden g-Kräfte zum Genuss.





Nach vorn. Mit Leichtigkeit.

Leichtbau Sport-Pakete.

Die Leichtbau Sport-Pakete gibt es ausschließlich für das Coupé und in 3 Ausprägungen. In allen dreien enthalten: ein konturiertes Carbondach, das SportDesign Paket mit Carbon Diffusorblende, die 22-Zoll GT Design Räder sowie eine Sportabgasanlage. Im schwarzen Innenraum erwartet Sie das Interieur-Paket Carbon: 4 Sportsitze in Teilleder-/Leder Ausstattung schwarz mit einer Sitzmittelbahn aus Stoff mit klassischem Karomuster. Dachhimmel und Lenkrad sind mit schwarzem Alcantara® bezogen.

Leichtbau Sport-Paket Schwarz.¹⁾

Auf Wunsch erhalten Sie das Leichtbau Sport-Paket Schwarz mit Heckunterteil, Radlaufblenden, Seitenschwellern, Türseitenleisten, Bugunterteil, Lufteinlassgitter, Airblades lackiert in Schwarz (seidenglanz).

Porsche Exclusive Manufaktur

Leichtbau Sport-Paket Carbon.²⁾

Das Leichtbau Sport-Paket Carbon addiert Airblades und Außenspiegel-Oberschalen in Carbon. Die Lufteinlassgitter und Spiegelunterschale und -fuß bekommen ein schwarzes Hochglanzfinish.

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Voraussichtlich verfügbar ab 10/2019.

2) Voraussichtlich verfügbar ab 01/2020.



E-Performance.



Das Wichtigste für Topsportler: die Regeneration.

Ein elektrisches Mobilitätskonzept ist nur dann innovativ, wenn es nicht am Fahrzeug endet. Porsche E-Performance schließt deshalb die Infrastruktur mit ein. Training und Regeneration gehen Hand in Hand. Deshalb gilt: Erst wenn Fahrspaß und Ladevorgang einen fließenden Übergang bilden, haben wir unser Ziel erreicht. Denn unser innovatives Ladekonzept erfüllt die hohen Ansprüche, die wir an das Erlebnis Porsche stellen. So bieten wir Ihnen einen abgestimmten Rundum-Service, durch den Sie unterwegs so bequem wie zu Hause laden können.

Unterwegs laden.

Das verfügbare Ladeequipment umfasst ein Ladekabel für das Laden an öffentlichen Ladesäulen, das im Kofferraumunterboden untergebracht werden kann. So können Sie Ihr Fahrzeug problemlos an jeder öffentlichen Ladesäule laden. Ist gerade keine Ladesäule in erreichbarer Nähe, sondern nur ein Stromanschluss, können Sie natürlich auch unterwegs den Mobile Charger verwenden.

Porsche Charging Service.¹⁾

Der Porsche Charging Service ermöglicht Ihnen den komfortablen Zugang zu öffentlichen Ladesäulen. Länder- und anbieterübergreifend. Ganz ohne zusätzliche Anmeldung beim jeweiligen Anbieter. Mit nur einem Authentifizierungsmedium (RFID-Karte oder Smartphone App). Die Abrechnung erfolgt bequem und bargeldlos am Monatsende über Ihren Porsche Account und ist samt Ladehistorie online einsehbar.

¹⁾ Zunächst nur in ausgewählten Ländern verfügbar. Weitere Länder in Planung. Wenn Sie wissen möchten, ob Porsche Charging Service in Ihrem Land verfügbar ist, informieren Sie sich unter www.porsche.com/connect-store



Antrieb und Fahrwerk.



Cayenne Turbo S E-Hybrid und Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Beide Antriebe demonstrieren ihre Kraft am besten, wenn sie die Straßen erobern. Der Elektroantrieb sorgt nämlich nicht nur für den Flüsterton, sondern auch für Begeisterungsschreie. Das bedeutet hohe Energieeffizienz und bei Bedarf maximalen Schub.

Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket umfasst neben der analogen Stoppuhr auf der Instrumententafel einen Mode-Schalter am Multifunktions-Sportlenkrad. Mit ihm sind 4 Einstellungen anwählbar: E-Power, Hybrid Auto, SPORT, SPORT PLUS. Der Individualmodus ist auf der Mittelkonsole aktivierbar. So können Sie unter anderem das Fahrwerk und die Dynamik des Antriebs im Handumdrehen anpassen. Die Angaben zur Längs- und Querbeschleunigung finden Sie in der Anzeige im Kombiinstrument, sowie eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im Porsche Communication Management (PCM).

8-Gang Tiptronic S.

Wie sportlich Sie in Ihrem Cayenne Modell unterwegs sind, bleibt Ihnen überlassen – wichtig ist nur, dass die 8-Gang Tiptronic S mit Ihnen mithält. Zusätzlich wird der Verbrauch gesenkt und der Komfort erhöht.

Segeln.

Für eine Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor einfach abgeschaltet. Für noch mehr Effizienz.

Porsche 4D-Chassis Control.

Um eine neue Dimension der Fahrwerksteuerung kümmert sich das Porsche 4D-Chassis Control. Es analysiert die aktuelle Fahrsituation aufgrund der Längs-, Quer- und Vertikalbeschleunigung. Daraus berechnet es die optimalen Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die vierte Dimension. Für eine optimierte Gesamtleistung.

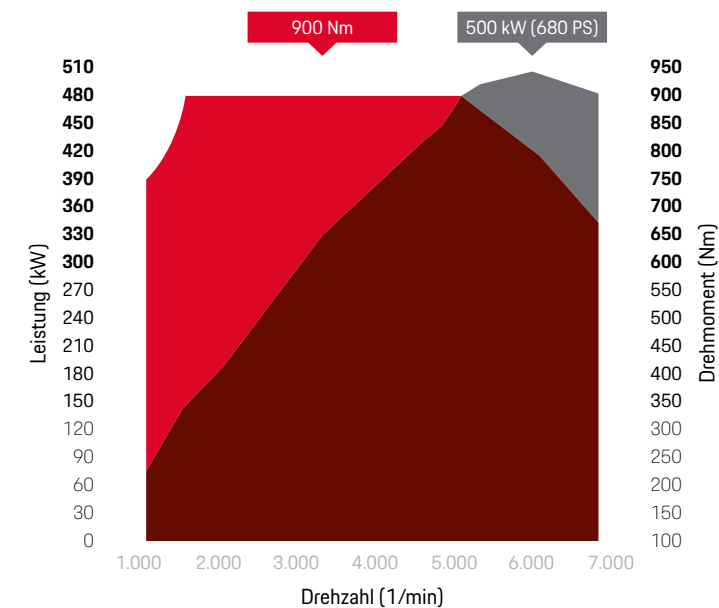
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es vermindert mit elektromechanischen Stabilisatoren die Seitenneigung bei der Kurvenfahrt schon im Ansatz. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Das Ergebnis: Steigerung der Agilität und der Fahrdynamik. Kombiniert mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) wird die Fahrstabilität und das Lenkverhalten zusätzlich verbessert.

Cayenne Turbo S E-Hybrid und Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 404 kW (550 PS)
- Maximales Drehmoment: 770 Nm
- Elektrische Maschine: maximale Leistung 100 kW (136 PS)
- Elektrische Maschine: maximales Drehmoment 400 Nm
- Gesamtleistung: maximale Leistung 500 kW (680 PS)
- Gesamtleistung: maximales Drehmoment 900 Nm

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 40.



Räder und Bremsen.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Für optimale Bremsleistungen selbst bei großer Beanspruchung sorgen die gelochten Keramikbrems scheiben der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) – und so für einen kurzen Bremsweg aufgrund hoher Fadingstabilität. Die Keramikbrems scheiben wiegen in etwa die Hälfte vergleichbarer Graugussbrems scheiben und haben so einen positiven Einfluss auf die Fahrdynamik. Mit in Acidgreen lackierten Bremssätteln und einem Bremsscheibendurchmesser von 440 mm vorn bzw. 410 mm hinten ist die Bremse ein Garant für Performance.

Die größten Ansprüche eines Sportlers sind meistens die eigenen. Mit 21-Zoll und 22-Zoll Rädern katapultieren Sie sich auf das nächste Level und mit den 22-Zoll Rädern wird es klar: Für wahre Sportler sind Fußstapfen nie groß genug.

- 1 21-Zoll Cayenne AeroDesign Rad
- 2 21-Zoll Cayenne Turbo Design Rad in Platinum (seidenglanz)
- 3 21-Zoll Cayenne Turbo Rad in Titandunkel glanzgedreht
- 4 21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 5 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 22-Zoll GT Design Rad in Schwarz (seidenglanz)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 9 22-Zoll RS Spyder Design Rad

21- und 22-Zoll Räder inkl. lackierter Radhausverbreiterungen und Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen.

1) Nur in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket schwarz. Auch in Platinum (seidenglanz) erhältlich.



Licht-, Sound- und Assistenzsysteme.



Head-Up Display und weitere Assistenzsysteme.

Ohne abgelenkt zu werden, haben Sie mit dem neuen, vollfarbigen Head-Up Display frei konfigurierbar alle relevanten Fahrinformationen im direkten Sichtfeld. Weitere Assistenzsysteme, wie z. B. der Nachtsichtassistent, der Spurwechselassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, der Spurhalteassistent oder der ParkAssistent inkl. Surround View erhöhen den Komfort und die Sicherheit.

Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.¹⁾

Damit während der Fahrt nichts Ihre Konzentration trübt, hält der Abstandsregeltempomat automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. In Verbindung mit Porsche InnoDrive wird das System um zusätzliche, innovative Funktionen erweitert. Das System optimiert Ihre Geschwindigkeit vorausschauend, erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe auf Ihrer Strecke – und passt die Fahrstrategie daran optimal an.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LEDs stellen sich durch Abschalten oder Dimmen auf die aktuelle Verkehrssituation ein. Das hat unter anderem zum Vorteil, dass Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur nicht mehr geblendet werden und trotzdem der Seitenstreifen und die Bereiche dazwischen voll ausgeleuchtet werden. So können Sie sich voll und ganz auf Ihre Ziele konzentrieren. Das Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) umfasst zusätzlich ein dynamisches Kurvenlicht und zudem ein

auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht. Nähern Sie sich einer Abbiegemöglichkeit, wird der Lichtkegel verkürzt und stattdessen die rechte und linke Fahrbahnseite intensiver ausgeleuchtet.

BOSE® Surround Sound-System.

Das Surround Sound-System von BOSE® verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive eines separaten Subwoofers sorgen für ein ausbalanciertes, originalgetreues Klangbild. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie z. B. MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Störgeräusche werden durch AudioPilot Noise Compensation Technology kompensiert.

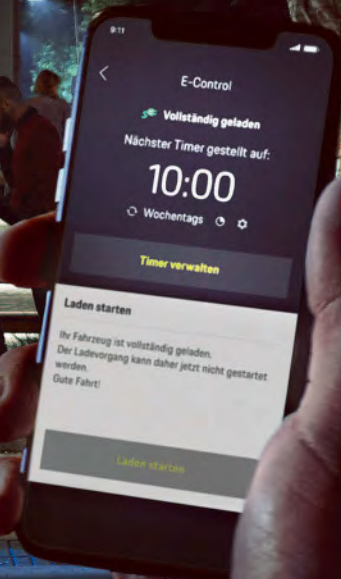
Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Dieses System bietet Ihnen 1.455 Watt Gesamtleistung, 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inkl. Aktivsubwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2-Wege-Centersystem und mehr als 2.500 cm² Gesamtmembranfläche. Beeindruckend ist auch das 3D-Sounderlebnis, das durch in die A-Säulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen Auro-3D®-Algorithmus erzeugt wird. Die edel galvanisierten Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgesuchten Lautsprechern unterstreichen die Exklusivität und machen zugleich jedes Training mit dem perfekten Soundtrack noch intensiver.

¹⁾ Porsche InnoDrive ist in einigen Ländern nicht verfügbar.

Porsche Connect.

Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.



Die beste Grundlage für Höchstleistungen.

Porsche Connect.

Wie man Performance noch steigert? Mit der richtigen Einstellung. Mit dem Porsche Communication Management (PCM) und Porsche Connect erweitern Sie die Funktionen der neuen Cayenne Modelle mit intelligenten Diensten und Apps. Es unterstützt und versorgt Sie in Echtzeit mit aktuellen Verkehrsinformationen, findet Restaurants und zeigt verfügbare Parkplätze am Zielort an. Zusätzlich ermöglicht es die Nutzung von Apple® CarPlay.

My Porsche.

Alles über Ihr Fahrzeug wissen – bevor Sie am Steuer sitzen. Nutzen Sie das My Porsche Portal, um zum Beispiel ihre Route vorab an das Navigationssystem zu schicken, den Tankstand abzufragen oder zu prüfen, ob Türen und Fenster geschlossen sind.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, edlem Holz oder Aluminium. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Veredelungsmöglichkeiten. Optische und technische. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.



Schön, dass perfekt immer noch zu perfektionieren ist.

Cayenne Turbo S E-Hybrid in Moonlightbluemetalllic.

1



2



3

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.



4

1 22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Exterieurfarbe, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), SportDesign Paket

2 LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Sportendrohre silber, SportDesign Paket, Modellbezeichnung lackiert in Exterieurfarbe

3 Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung hochflorig, Türeinstiegsblenden Aluminium darksilver gebürstet, beleuchtet

4 Interieur-Paket Kastanie anthrazit, Multifunktions-sportlenkrad Kastanie anthrazit inkl. Lenkradheizung, Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Modellschriftzug, Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder¹⁾, Interieur-Paket Ziernähte¹⁾, Zifferblatt Kompass/Sport Chrono Stoppuhr weiß

¹⁾ Mit farblich abweichender Ziernaht kreide.

Nicht wie, sondern nur für Sie gemacht.

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé in Quarzitgrau metallic.

1



2



3



4



5

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder in Schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, SportDesign Paket, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren silber, „PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (matt) und Modellbezeichnung lackiert in Exterieurfarbe, Modellbezeichnung auf Türen in Silber
- 2 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Exclusive Design Wählhebel, Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder¹⁾
- 4 Dachspoiler lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 5 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (Ziernähte schiefergrau/Sitzmittelbahnen Leder schiefergrau), Interieur-Paket Leder in abweichender Lederfarbe schiefergrau, Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder¹⁾, Sicherheitsgurte schiefergrau, Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Porsche Wappen

¹⁾ Mit farblich abweichender Ziernaht schiefergrau.

Erweiterte Individualisierung.

Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren Cayenne ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien-, Sonder- und Clublederfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das

Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem Cayenne vor allem eines macht: ein Einzelstück, genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.



Leder schiefergrau, Ziernaht bordeauxrot



Leder schwarz, Ziernaht speedblau



Leder schiefergrau, Sitzmittelbahn Lederfarbe kreide, Ziernaht bordeauxrot



Leder schwarz, Sitzmittelbahn Lederfarbe speedblau, Ziernaht speedblau



— Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
— Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe

Individualisieren Sie Ihren Cayenne Turbo S E-Hybrid oder Ihr Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé bis ins letzte Detail. Ob die Wahl des passenden Zubehörs, Material und Nähte des Multifunktions-Sportlenkrads oder in Wagenfarbe lackierte Felgen: Ihre Wünsche sind das, was im Fokus steht.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com



Porsche Car Configurator.

Ausstattungs Highlights.

Cayenne Turbo S E-Hybrid und Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 404 kW (550 PS)
- Maximales Drehmoment: 770 Nm
- Elektrische Maschine: maximale Leistung 100 kW (136 PS)
- Elektrische Maschine: maximales Drehmoment 400 Nm
- Gesamtleistung: maximale Leistung 500 kW (680 PS)
- Gesamtleistung: maximales Drehmoment 900 Nm



Interieur:

- Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo (Cayenne Coupé Modelle)
- Sportsitze vorn (8 Wege, elektrisch) mit integrierten Kopfstützen und Sport-Fondsitzanlage mit 2 Sitzplätzen (Leichtbau Sport-Paket Cayenne Coupé Modelle)
- adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch)
- Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Sitzbelüftung
- Massagefunktion
- Ambientebeleuchtung
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Fahrzeuginnenraum

Licht- und Assistenzsysteme:

- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- Warn- und Bremsassistent
- Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat
- Nachtsichtassistent
- Head-Up Display
- Spurhalte- und Spurwechselassistent
- ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View

Design:

- ikonische 911 Flyline (Cayenne Coupé Modelle)
- Interieur mit Porsche Advanced Cockpit und Direct Touch Control
- SportDesign Paket
- Leichtbau Sport-Pakete (Cayenne Coupé Modelle)
- Räder von 21- bis 22-Zoll

Konnektivität und Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 12,3-Zoll Full-HD Touchdisplay, umfangreicher Schnittstellen und Sprachbedienung mit Online-Anbindung
- Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, LTE-Kommunikationsmodul mit SIM-Kartenleser und integrierter SIM-Karte
- zahlreiche Porsche Connect Dienste
- Porsche Connect App
- Porsche Offroad Precision App
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Fahrdynamik:

- adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Hinterachslenkung
- Porsche 4D-Chassis-Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Paket
- Servolenkung Plus

E-Performance:

- On-board AC-Lader mit 7,2 kW

Weitere Ausstattungsmerkmale finden Sie über unseren Car Configurator unter www.porsche.com/build-your-cayenne

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 40.



Farben.

Exterieur.

Unifarben.



weiß



schwarz

Sonderfarben.



lavaorange



kreide¹⁾



cashmerebeigemetallic¹⁾

Metallic-Farben.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic



quarzitgrau-metallic



mahagonimetallic



dolomitsilbermetallic



biskayablaumetallic



moonlightblu-metallic

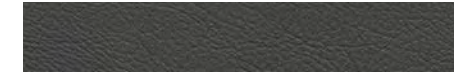
1) Voraussichtlich verfügbar ab 12/2019.

Interieur.

Serienfarben Interieur Lederausstattung.



schwarz



schiefergrau

Interieur in Clubleder und Bi-Color Clubleder.

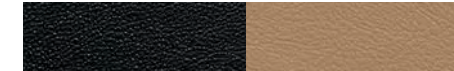


trüffelbraun

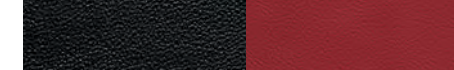


trüffelbraun-cohibabraun

Interieur Bi-Color Lederausstattung.



schwarz-mojavebeige



schwarz-bordeauxrot



schiefergrau-mojavebeige



graphitblau-kreide

Dekore.



schwarz (hochglanz)



Carbon (hochglanz)



Aluminium Rhombus



Aluminium kreuzgebürstet



Nussbaumwurzel dunkel



Olive grau natur



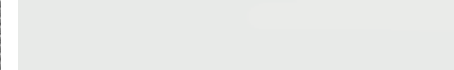
Red Gum

Interieur Sport-Paket Vollleder.



schwarz-Stoff mit klassischem Karomuster

Porsche Exclusive Manufaktur Dekore.



Lackiert



Leder



Kastanie anthrazit



Technische Daten.

| | Cayenne Turbo S E-Hybrid | Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé |
|---|--|--|
| Motor | | |
| Bauart/Zylinderzahl | V8-Biturbo-Motor | V8-Biturbo-Motor |
| Ventile/Zylinder | 4 | 4 |
| Hubraum effektiv | 3.996 cm³ | 3.996 cm³ |
| Maximale Leistung (DIN) | 404 kW (550 PS) | 404 kW (550 PS) |
| Verbrennungsmotor bei Drehzahl | 5.750–6.000 1/min | 5.750–6.000 1/min |
| Maximales Drehmoment | 770 Nm | 770 Nm |
| Verbrennungsmotor bei Drehzahl | 2.100–4.500 1/min | 2.100–4.500 1/min |
| Kraftstoffart | Super Plus (ROZ 98) | Super Plus (ROZ 98) |
| Leistung Elektromaschine bei Drehzahl | 100 kW (136 PS) 2.800 1/min | 100 kW (136 PS) 2.800 1/min |
| Maximales Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl | 400 Nm < 2.300 1/min | 400 Nm < 2.300 1/min |
| Systemleistung Plug-in-Hybrid bei Drehzahl | 500 kW (680 PS) 5.750–6.000 1/min | 500 kW (680 PS) 5.750–6.000 1/min |
| Systemdrehmoment Plug-in-Hybrid bei Drehzahl | 900 Nm 1.500–5.000 1/min | 900 Nm 1.500–5.000 1/min |
| Kraftübertragung | | |
| Antrieb | Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR) |
| Getriebe | 8-Gang Tiptronic S | 8-Gang Tiptronic S |
| Sperren | Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre | Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre |
| Fahrwerk | | |
| Räder | VA: 9,5 J × 21 ET 46, HA: 11,0 J × 21 ET 58 | VA: 9,5 J × 21 ET 46, HA: 11,0 J × 21 ET 49 |
| Reifen | VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL | VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL |

Technische Daten.

| | Cayenne Turbo S E-Hybrid | Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé |
|---|--------------------------|--------------------------------|
| Volumen | | |
| Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank | 645 l | 500 l |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank | 1.605 l | 1.440 l |
| Tankinhalt | 75 l | 75 l |
| Gewichte | | |
| Leergewicht nach DIN | 2.490 kg | 2.535 kg |
| Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾ | 2.565 kg | 2.610 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.075 kg | 3.095 kg |
| Maximale Zuladung | 585 kg | 560 kg |
| Maximale Zuglast (gebremst) | 3.000 kg | 3.000 kg |
| Fahrleistung | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 295 km/h | 295 km/h |
| Beschleunigung 0–100 km/h | 3,8 s | 3,8 s |
| Beschleunigung 0–100 km/h ²⁾ | – | 3,8 s |
| Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h) | 2,4 s | 2,4 s |
| Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h) ²⁾ | – | 2,4 s |
| Abmessung | | |
| Länge | 4.926 mm | 4.939 mm |
| Breite mit Außenspiegeln (ohne Außenspiegel) | 2.194 mm (1.983 mm) | 2.194 mm (1.989 mm) |
| Höhe | 1.673 mm | 1.653 mm |
| Radstand | 2.895 mm | 2.895 mm |
| Aerodynamik | | |
| Luftwiderstand | 0,35 c _w | 0,34 c _w |

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

Technische Daten.

| | Cayenne Turbo S E-Hybrid | Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé |
|--|--------------------------|--------------------------------|
| Verbrauch/Emission ¹⁾ /Effizienzklassen | | |
| Kombiniert, in l/100 km (NEFZ) | 3,9–3,7 | 3,9–3,7 |
| Benzinequivalent Schweiz ²⁾ | 6,1–5,8 | 6,1–5,8 |
| Partikelfilter | Ja | Ja |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km | 90–85 | 90–85 |
| (CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, in g/km, Schweiz) ²⁾ | (48–45) | (48–45) |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| Effizienzklasse Deutschland | A+ | A+ |
| Effizienzklasse Schweiz | G | G–F |
| Stromverbrauch in kWh/100 km | 19,6–18,7 | 19,6–18,7 |
| Typische elektrische Reichweite im Alltag ³⁾ | 23–40 ⁴⁾ | 23–40 ⁴⁾ |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

3) Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung. Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus (NEFZ) ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.

4) Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz zwischen 38–40 km.

Technische Daten.

| Reifentyp | Größe | Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand | Nasshaftungsklasse | Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse | Externes Rollgeräusch (dB) |
|--|--------------|--|--------------------|---|-------------------------------|
| Cayenne Turbo S E-Hybrid und Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé | | | | | |
| Sommerreifen | 285/40 ZR 21 | C–B | A | – | 74–70 |
| | 315/35 ZR 21 | C–B | A | – | 74–70 |
| | 285/35 ZR 22 | C | B–A | – | 75–68 |
| | 315/30 ZR 22 | C | B–A | – | 75–70 |

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.
Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – überall.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 08/2019
Printed in Germany
WSLE 2001000110 DE/WW