



DIE NEUE GL-KLASSE



Mercedes-Benz

Die GL-Klasse 10

| | |
|---------------------------|----|
| DYNAMIK | |
| V6-Motor | 12 |
| V8-Motoren | 14 |
| Getriebe | 18 |
| Fahrwerk | 20 |
| <hr/> | |
| OFFROAD | 22 |
| Offroad-Pro Technik-Paket | 24 |
| <hr/> | |
| KOMFORT | |
| Cockpit | 28 |
| Innenraum | 30 |
| <hr/> | |
| SICHERHEIT – PRO-SAFE™ | 36 |
| PERFORM-SAFE | 38 |
| PRE-SAFE® | 42 |
| PASSIVE-SAFE | 44 |
| POST-SAFE | 46 |

Meine GL-Klasse 50

| | |
|---------------------------------|----|
| AUSSTATTUNGEN | 52 |
| Basis-Chromoptik-Exterieurpaket | 54 |
| Offroad-Pro Technik-Paket | 56 |
| Serienausstattung | 58 |
| Leichtmetallräder | 62 |
| Chrompaket Exterieur | 64 |
| Sonderausstattungen | 66 |
| <hr/> | |
| ORIGINAL-ZUBEHÖR | 76 |
| <hr/> | |
| FARBEN UND MATERIALIEN | 78 |
| Lackierungen | 80 |
| Polster und Leder | 82 |
| Hölzer | 83 |
| Kombinationsmöglichkeiten | 84 |
| <hr/> | |
| TECHNIK | |
| Technische Daten | 86 |
| Abmessungen | 87 |
| <hr/> | |
| SERVICE | 88 |

Exklusivität genießt man am besten in Gesellschaft.

Mit dem GL sind Sie on- und offroad erster Klasse unterwegs.

Die Ansprüche der Fahrer an ihr Automobil sind gestiegen. Früher reichte es, von A nach B zu kommen. Das ist heute nicht mehr genug. Heute soll ein Auto zum Beispiel genug Raum für Individualität bieten und gleichzeitig für Gesellschaft. Es soll straßentauglich sein, aber auch mit rauherem Gelände zurechtkommen. Es soll Exklusivität ausstrahlen, aber nicht Extravaganz. Es muss im Prinzip Gegensätzliches miteinander verbinden. Wir haben dieses Auto gebaut: die neue GL-Klasse.

Der GL ist ein luxuriöser, großzügiger Geländewagen, der sowohl auf dem Weg zur Vorstandssitzung als auch zum Lagerfeuer viel zu bieten hat. Er meistert jede Strecke – mit seinen V6- oder V8-Motoren, dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC und der individuell einstellbaren Luftfederung AIRMATIC. Das maskuline Design lädt zum Anschauen ein, und der großzügige Innenraum bietet bis zu sieben Personen Platz.

Mit der neuen GL-Klasse haben wir die Wünsche vieler Mercedes-Connaissseure erfüllt. Sie wird in vielen Bereichen Maßstäbe setzen, weil auch unsere Ingenieure einen besonderen Anspruch an ihre Arbeit stellen: **weiter denken.**



Willkommen in der GL-Klasse. Willkommen im Club.

Dynamik

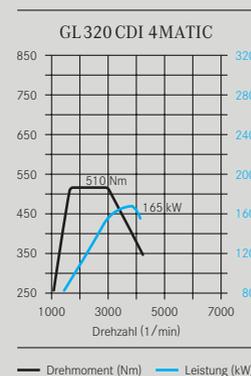
Ihre persönliche Einladung zu einer außergewöhnlichen Reise.

Viel Kraft – viel Spaß! Der V6-Motor im GL 320 CDI.

Schon beim Einsteigen in den GL werden Sie merken: In diesen Club aufgenommen zu werden, hat sich gelohnt. Denn auf Sie wartet der beste Platz von allen – der hinter dem Steuer.

Nun kommt der große Moment. Das erste Mal Gas geben. Der GL 320 CDI wird von einem kraftvollen V6-Dieselmotor der neuen Motorengeneration angetrieben. Er arbeitet mit der sparsamen Common-Rail-Direkteinspritzung durch Piezo-Injektoren, die für eine exakt dosierte Kraftstoffzuführung und präzise Einspritzzeiten sorgen. Im Vergleich zu herkömmlichen Dieselmotoren konnte die Laufruhe verbessert werden; so wurde zum Beispiel das Design der Kettenführung optimiert, wodurch der Motor noch gleichmäßiger läuft. Und durch die neu gestaltete Abdeckung ist die Geräuschemission geringer geworden.

Das alles bringt eine hervorragende Leistung: 165 kW (224 PS) entfalten sich dynamisch und kontrolliert. Und natürlich ist der Motor, genau wie das Diesellaggregat im GL 420 CDI, mit Partikelfilter ausgestattet, die die EU4-Grenzwerte erfüllen.



GL 320 CDI 4MATIC
Die Kräfte des GL 320 CDI entfalten sich harmonisch im Drehzahlbereich von 1.600 bis 2.800/min und erreichen ein maximales Drehmoment von 510 Nm.



Hier ist Ihr Erkennungszeichen: V8.

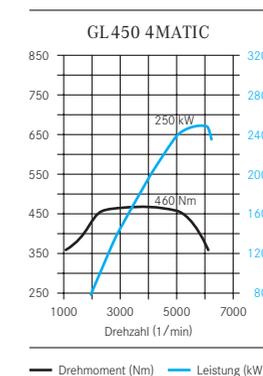
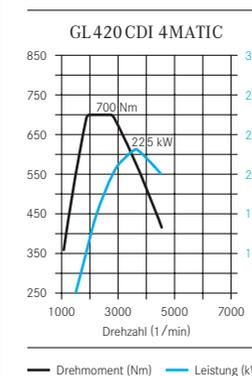
Laufruhe und Dynamik kombiniert: die V8-Motoren im GL420 CDI und GL450.

V8 signalisiert Kraft und pures Fahrvergnügen, egal ob bei einem Diesel oder einem Benzin.

Im GL420 CDI arbeitet ein neu entwickelter V8-Dieselmotor mit Vier-ventiltechnik und Common-Rail-Direkteinspritzung. 225 kW (306 PS) und ein Drehmoment von 700 Nm sorgen für ein sportliches Vorankommen – bei ansprechenden Verbrauchswerten.

Im GL450 wartet ein V8-Ottomotor auf Ihr Kommando. Auch er arbeitet mit der Vierventiltechnik, wodurch eine Leistungssteigerung im Vergleich zum Vorgängermodell bei gleichbleibenden Verbrauchswerten erzielt wurde. 250 kW (340 PS) und ein maximales Drehmoment von 460 Nm bringen Fahrspaß auf jeder Strecke.

GL420 CDI 4MATIC
Der GL420 CDI erreicht sein maximales Drehmoment zwischen 2.200 und 2.600/min.



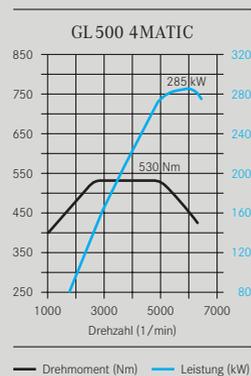
GL450 4MATIC
Schon bei 2.700/min erreicht der GL450 sein maximales Drehmoment von 460 Nm.

Auf dieses Niveau muss man erst mal kommen.

Der V8-Motor im GL 500 hält sein maximales Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich.

Im GL 500 schlummert ein ganz besonderer Motor: Durch den Einsatz der Vierventiltechnik, die Optimierung aller luftführenden Teile und eine Hubraumvergrößerung konnte eine Leistungssteigerung von über 26 Prozent im Vergleich zum Vorgängermodell erreicht werden – und das bei fast gleichen Verbrauchswerten. Genauer gesagt: Sie haben nun 285 kW (388 PS) zur Verfügung, die den GL 500 in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h bringen. Mit seinem maximalen Drehmoment von 530 Nm, das der Motor bereits bei 2.800/min erreicht, zählt er zu den leistungsstärksten und gleichzeitig verbrauchsgünstigsten Aggregaten seiner Hubraumklasse.

Die moderne Leichtbaukonstruktion aus Aluminium und Schmiedestahl arbeitet mit speziellen Shifting-Nockenwellen, die den Ladungswechsel im Motor optimieren. Was Sie davon haben? Eine verbesserte Laufruhe und ein höheres Drehmoment, vor allem im mittleren Drehzahlbereich. Und durch zwei motornah gelagerte Katalysatoren erfüllt der GL 500 selbstverständlich sämtliche Abgasvorschriften.



GL 500 4MATIC
Bereits bei 2.800/min wird das maximale Drehmoment erreicht und dort konstant bis 4.800/min gehalten.



Offroad

Warum neue Wege gehen, wenn man sie auch fahren kann?

Von der Straße ins Gelände – mit dem GL das reinste Vergnügen.

Der GL fühlt sich auf glatten Straßen sehr wohl, aber falls Sie mit ihm lieber im Schlamm wühlen möchten, macht er auch das gern mit.

Die GL-Klasse ist mit einer sechsteiligen Unterbodenverkleidung aus Kunststoff ausgestattet, die besonderen Schutz im Gelände bietet. Das serienmäßige Offroad-Pro Technik-Paket beinhaltet zusätzlich noch einen verstärkten Unterfahrschutz vorn aus Stahl. Außerdem kann die Wattiefe um 110 mm auf insgesamt 600 mm erhöht werden. Steinige Strecken oder Bachbetten sind also nur noch kleine Hindernisse.

Besonders geländegeeignet sind auch die Doppelquerlenkerachse vorn und die Vierlenkerachse hinten, die mit selbsttragenden Fahr-

schemeln ausgestattet sind. Diese sind von der Karosserie entkoppelt, was dafür sorgt, dass Erschütterungen nicht über die Karosserie weitertransportiert werden. Trotz seines beeindruckenden Äußeren hat der GL einen sehr niedrigen Luftwiderstand (c_w -Wert 0,37–0,39) und verursacht auch nur geringe Windgeräusche. Sie bekommen also von rauem Terrain und Gegenwind kaum etwas mit und werden sich im Gelände fast genauso komfortabel wie auf einer ebenen Straße fühlen.





An der Spitze ist man oft allein. Das können Sie ändern.

Im GL finden bis zu sieben Personen bequem Platz.

Als Fahrer haben Sie den besten Platz. Aber auch Ihre Mitreisenden werden sich sofort im GL wohlfühlen.

Fahrer- und Beifahrersitz sind serienmäßig mit einer vollelektrischen Sitzeinstellung ausgerüstet. Mit dem Memory-Paket (Sonderausstattung für den GL320 CDI) genügt ein Knopfdruck, und der Sitz fährt automatisch in eine von Ihnen gespeicherte Position. In den Fahrersitz ist eine manuell verstellbare Lordosenstütze integriert, die eine entspannte Fahrt garantiert. In den V8-Modellen sind Multikontursitze serienmäßig, die Sie während der Fahrt noch sicherer festhalten. Und auch in der zweiten Reihe sitzen Sie bequem: In Verbindung mit einer Sitzheizung vorn ist dort eine dreistufige Sitzheizung erhältlich, und die Rückenlehnen können in vier Stufen in der Neigung verstellt werden.

Für eine stets angenehme Raumtemperatur sorgt die Klimatisierungsautomatik THERMATIC oder die in den V8-Modellen serienmäßige Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC, mit der eine getrennte Temperaturregelung im Fondbereich möglich ist.