

GL-Klasse.



Mercedes-Benz



Die Auswahl von sparsamen und emissionsarmen Motoren unterstreicht ihre  
Qualität. Ein Fahrzeug, in dem Luxus konsequent weitergedacht wird. Gelände  
nutzung der GL-Klasse ist so außergewöhnlich wie vertraut. Und ihr Blick rich  
t sich auf die GL-Klasse verursacht ein erhabenes Gefühl. Das liegt nicht nur an ihr  
Design, bei der Flexibilität. Erst wenn Sie aussteigen, wird sich diese  
Bestätigung gleichmaßen. Beim Einsteigen wird das bestätigt, was man von außen  
sieht – die GL-Klasse beschützt Sie. Die GL-Klasse liebt die Großzügigkeit. In der  
großen Fahrt gehen oder mit der ganzen Familie einen Ausflug planen – die GL  
Klasse: mit einem BlueTEC und einem BlueEFFICIENCY Modell. So zollt sie mit ni  
chternheit? **Luxus weitergedacht.** 150 Elektromotoren. Die GL-Klasse ist eben  
auf Asphalt ein echter Draufgänger. Doch die Aufgabe der GL-Klasse ist immer

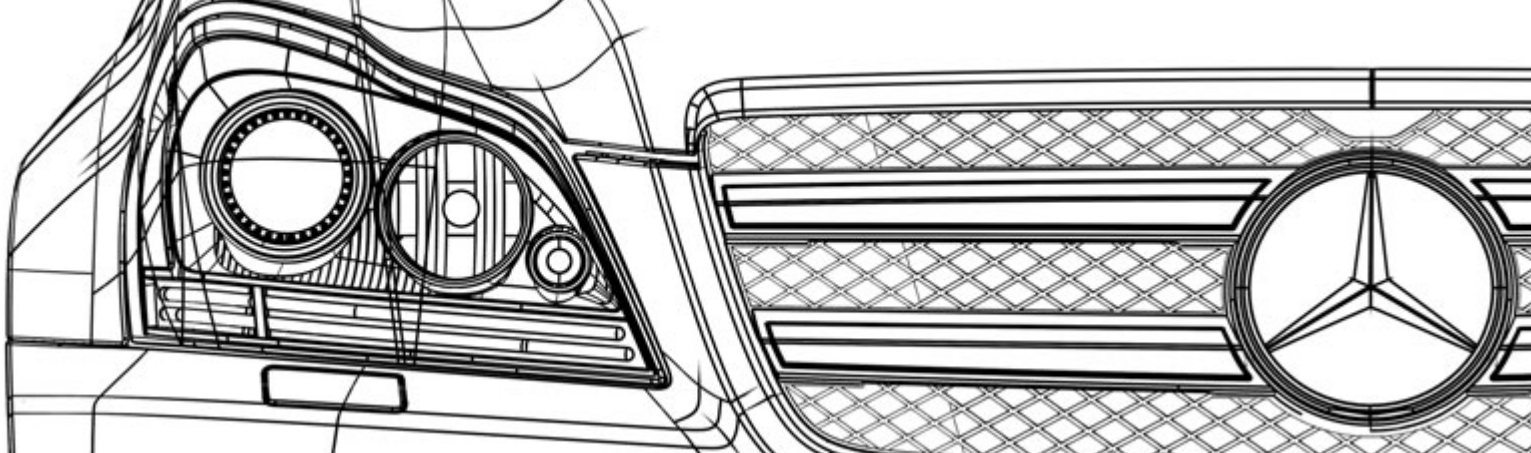


Der GL verbindet Freiheit mit Luxus, Kraft mit Eleganz und Größe mit Verantwortungsbewusstsein. Das macht den GL in jeder Hinsicht zu einem Symbol für guten Stil. Eine Auswahl von sparsamen und emissionsarmen Motoren unterstreicht seinen starken Charakter.

Wertvolle Materialien und glänzende Chromapplikationen schmücken ein Fahrzeug, das an Größe und Flexibilität kaum zu übertreffen ist. Der GL – ein Fahrzeug, in dem Luxus konsequent weitergedacht wird.  
Überblick | ab Seite 4, Einblick | ab Seite 26

# GL-Klasse.





**Komfortabler Fahrspaß:** Motoren, Getriebe, Luftfederung AIRMATIC, Direktlenkung, Adaptives Dämpfungs-System ADS, Allradantrieb 4MATIC und das Offroad-Pro Technik-Paket.

Antrieb & Fahrwerk | ab Seite 36

**Vom Start bis zum Ziel hervorragend geschützt:** moderne Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“ und „Bei einem Unfall“.

Sicherheit | ab Seite 50

**Erleben Sie Komfort auf jedem Terrain:** Ambientebeleuchtung, Assistenz-Systeme, Sitz- und Raumkomfort sowie Navigations- und Audiosysteme.

Komfort | ab Seite 54

**So individuell ist die GL-Klasse:** Polster und Zierelemente, Serien- und Sonderausstattungen, Räder und Original-Zubehör.


Ausstattungen | ab Seite 62

**Service mit Stern:** Mercedes-Benz Museum, MercedesCard, Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Mobilität, Service-Pakete, Probefahrt, Interaktive Betriebsanleitung, Mobiles Internet.

Service & Dienstleistungen | ab Seite 76

**Wenn Sie es genau wissen wollen:** Abmessungen, Lackierungen und technische Daten.

Fakten & Farben | ab Seite 78



Ein Geländewagen mit Sinn für Exklusivität: Alles glänzt, Chrom ist allgegenwärtig. Die Linienführung des GL ist so außergewöhnlich wie vertraut. Und sein Blick richtet sich selbstbewusst nach vorne: auf eine Welt, die entdeckt werden will.

Verwöhnt die Sinne,  
schärft das Bewusstsein.







Raubt den Atem,  
bereichert das Leben.







Erfüllt Wünsche,  
entfacht die Sehnsucht.





Eine Fahrt im GL verursacht ein erhabenes Gefühl. Das liegt nicht nur an seiner Größe. Es ist die Gewissheit, alles richtig gemacht zu haben – bei der Qualität, beim Design, bei der Flexibilität. Erst wenn Sie aussteigen, wird sich dieses Gefühl verwandeln: in Vorfreude.



Bewegt das Herz,  
beruhigt den Puls.

Die Größe des GL beeindruckt und entspannt Sie gleichermaßen.  
Beim Einsteigen wird das bestätigt, was man von außen  
bereits ahnt: Man fühlt sich rundum sicher. Ganz gleich,  
ob auf oder jenseits der Straße – der GL beschützt Sie.  
→ Seite 50–53













A high-angle, close-up photograph of the rear right side of a silver SUV. The car is parked on dark asphalt. To the left of the car, a small, spiky cactus sits in a dark mulch bed. The car's rear light assembly is visible, along with the rear wheel and a circular fuel filler door. The rear window reflects the interior seats.

## Sorgt für Freiraum, erklärt die Unabhängigkeit.

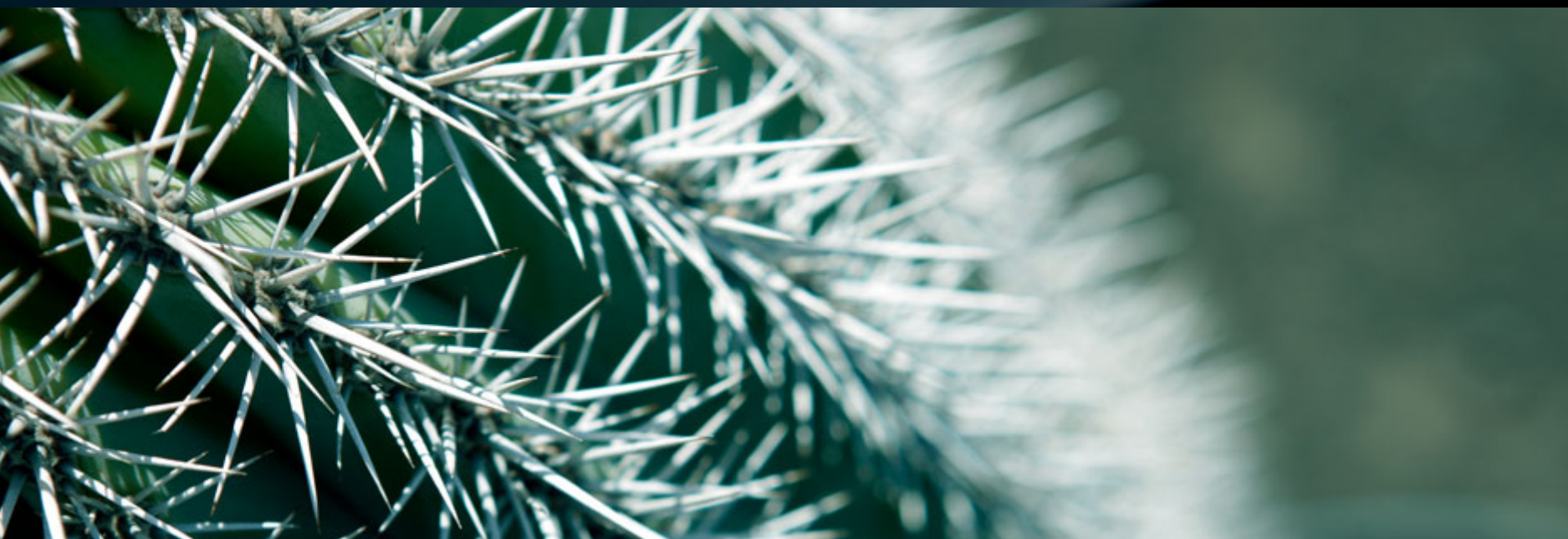
Der GL liebt die Großzügigkeit. In seinem Innenraum findet alles und jeder seinen Platz. Mit einer Menge Reisegepäck auf große Fahrt gehen oder mit der ganzen Familie einen Ausflug planen – der GL ist die neue Definition von Freiheit.

→ Seite 60, 61





BLUETEC











Vermeidet Risiken,  
liebt die Herausforderung.







Demonstriert Stärke,  
erweist Respekt.

Größe bedeutet auch Verantwortung. Und die übernimmt der GL gleich doppelt: mit einem BlueEFFICIENCY und einem BlueTEC Modell. So zollt er mit niedrigen Emissions- und Verbrauchswerten der Natur hohen Respekt. → Seite 36–41





A landscape photograph featuring a bright sun in the center, creating a lens flare effect. The sun is positioned between two mountain peaks. In the foreground, there is a body of water reflecting the sun's light. The sky is a pale blue, and the overall scene is serene and natural.

Veredelt die Straße,  
vereinfacht den Weg.







Kennt kaum Grenzen,  
erweitert den Horizont.

Eleganz, Stil, Geländegängigkeit? Der GL ist eben kein gewöhnlicher Offroader. In der Stadt ein stilvoller Begleiter, jenseits des Asphalts ein echter Draufgänger. Doch die Aufgabe des GL ist immer die gleiche: Sie möglichst luxuriös ans Ziel zu bringen.







Ein Erz setzt Akzente.



Nüchtern betrachtet, ist es nur ein Stück Erz, ein chemisches Element mit dem Symbol Cr und der Ordnungszahl 24, perfekt für die Herstellung von korrosions- und hitzebeständigen Legierungen. Dennoch ist es verantwortlich für das feurige Rot der Rubine, für das leuchtende Gelb von van Goghs Sonnenblumen und für die pochenden Herzen vieler Automobilfans: Chrom.

Allein das Wort weckt Erinnerungen an luxuriöse Straßenkreuzer, an Glanz und Luxus. Und bis heute hat es nichts von seiner Faszination verloren. Vielleicht lässt sich das mit seiner eigentlichen Bedeutung erklären: Aufgrund seiner Vielfarbigkeit benannte man Chrom nach dem griechischen Wort für Farbe. Und tatsächlich, Chrom ist vielseitig und wirkt immer lebendig, zeigt Stärke, setzt Akzente und lebt vom Kontrast. Wie der GL, das Fahrzeug, das unsere Designer mit zahlreichen Chromelementen geschmückt haben.


Sweet Home Alabama.





Ein stattlicher Biberbau an einem idyllischen, mit Schilf umwachsenen See in Alabama – eigentlich nichts Ungewöhnliches. Sieht man davon ab, dass der Biber jeden Morgen Besuch von einem Umweltingenieur bekommt, der See eigentlich ein Regenwasserauffangbecken ist und sich die Idylle auf dem Gelände des Mercedes-Benz Werks in Tuscaloosa (USA) befindet.

Den Biber persönlich hat Umweltingenieur Scott Baggett in den letzten elf Jahren zwar nur zweimal gesehen. Doch die Präsenz des scheuen Tieres ist für ihn etwas ganz Entscheidendes. Sie ist ein Indikator für die ausgezeichnete Wasserqualität und steht gleichzeitig stellvertretend für die hohen Umweltstandards des gesamten Werks. Kein Wunder also, dass dort ein Offroader vom Band läuft, der nicht nur mit einem Paket verbrauchsoptimierender Maßnahmen aufwartet, sondern auch mit einem der saubersten Diesel der Welt: der GL.



Wer verstellt den Sitz automatisch an die gewünschte Position? Wer bewegt das Schiebedach, steuert die Scheinwerfer, damit sie die Kurve ausleuchten können, und lenkt den Zeiger im Tacho? Und was ist eigentlich mit dem elektronisch kommutierten Klauenpol-Außenläufer?

Fragen, die Sie sich wahrscheinlich noch nie gestellt haben. Und dennoch gibt es eine gute Antwort darauf, oder genau genommen sogar über 150 gute Antworten. Denn so viele Elektromotoren sind es, die die vielen Selbstverständlichkeiten im GL erledigen und jede Fahrt so angenehm machen. Ein „elektronisch kommutierter Klauenpol-Außenläufer“ hilft übrigens bei der perfekten Klimatisierung. Wenn Sie nicht spüren, dass er arbeitet, dann macht er seine Arbeit am besten. Was in Erinnerung bleibt, ist schlicht: eine außergewöhnlich gute Fahrt.



Stets zu Diensten.







CIENCY Nennleistung 195/3.800 kW bei 1/min Höchstgeschwindigkeit 225 km/h  
0-100 km/h 9,0 s Kraftstoff Diesel Reifengröße Vorderachse/Hinterachse 275/55  
Außerorts 7,7 Kombiniert 9,0 CO<sub>2</sub>-Emissionen g/km kombiniert 235-238/Euro  
max. hinter 1. Sitzreihe 2.200 l Wendekreisdurchmesser 12,1 m Leergewicht  
1 cm<sup>3</sup> GL 500 4MATIC Nennleistung 285/6.000 kW bei 1/min Höchstgeschwin  
digung 0 auf 100 km/h 6,5 s Kraftstoff Super Kraftstoffverbrauch l/100 km In  
nerorts 15,6-16,0 Außerorts 9,2-9,4 Kombiniert 11,0-11,5 CO<sub>2</sub>-Emissionen g/km  
317-322/Euro 5 Tankinhalt 100 l davon Reserve 13 l Kofferraumvolumen max.  
Leergewicht 2.480 kg Zulässiges Gesamtgewicht 3.250 kg Zylinderzahl/Anordnung  
6/2400 cm<sup>3</sup> Höchstgeschwindigkeit 230 km/h Verdichtung 17,0 Nenndrehmoment 700/2.000  
Kraftstoffverbrauch l/100 km **Die Fakten.** Innerorts 15,6-16,0 Außerorts 9,2-9,4 Kombiniert 11,0-11,5  
CO<sub>2</sub>-Emissionen g/km kombiniert 235-238/Euro 5 Tankinhalt 100 l davon Reserve 13 l Kofferraumvolumen max.  
hinter 2. Sitzreihe 1.140 l max. hinter 1. Sitzreihe 2.200 l

36 **BlueEFFICIENCY**38 **Dieselmotoren**

6-Zylinder

8-Zylinder

40 **Benzinmotoren**

8-Zylinder

42 **Getriebe**

7G-TRONIC und 7G-TRONIC PLUS

DIRECT SELECT

44 **Fahrwerk**

Direktlenkung

Luftfederung AIRMATIC

Adaptives Dämpfungs-System ADS

46 **Allradantrieb**

4MATIC, inklusive 4ETS

48 **Geländegängigkeit**

Offroad-Pro Technik-Paket

50 **Sicher fahren**

ESP®, inkl. Gespannstabilisierung

DISTRONIC

Totwinkel-Assistent

Intelligent Light System mit

LED-Tagfahrlicht

52 **Bei Gefahr und bei einem Unfall**

PRE-SAFE® System

Sicherheitsgurte

NECK-PRO-Kopfstützen

Airbags

54 **Ambientebeleuchtung**55 **Multimedia-Systeme**

Audio 50 APS

COMAND APS

Harman Kardon® Logic 7®

Surround-Soundsystem

56 **Assistenz-Systeme**

PARKTRONIC

Rückfahrkamera

57 **Klimatisierung**

THERMATIC

THERMOTRONIC

58 **Sitze**

Multikontursitze

Sitzklimatisierung

Memory-Paket

Fondsitze

60 **Raum**

EASY-PACK-System

Laderaum

# GL-Klasse im Detail.



62 **AMG Ausstattung**  
Leichtmetallräder  
mit Kotflügelverbreiterungen

64 **Polster und Zierelemente**

70 **Serienausstattung**

71 **Sonderausstattungen**

72 **Räder**  
Serienräder  
Sonderausstattungsräder  
AMG Räder  
incenio Leichtmetallräder (Zubehör)

74 **Original-Zubehör**

76 **Service und Dienstleistungen**  
Mercedes-Benz Museum  
MercedesCard  
Mercedes-Benz Bank  
Mercedes-Benz Mobilität  
Service-Pakete  
Probefahrt  
Interaktive Betriebsanleitung  
Mobiles Internet

78 **Abmessungen**

78|81 **Lackierungen**

79 **Technische Daten**

## BlueEFFICIENCY – schneller von heute nach morgen.

Wir bringen umweltschonende Zukunftstechnologien schneller an ihr Ziel: auf die Straße. Denn als Erfinder des Automobils trägt Mercedes-Benz eine besondere Verantwortung, der wir uns seit Jahren mit ganzer Kraft stellen. Bis Ende 2010 bieten wir Ihnen über 85 Mercedes-Benz Modelle mit BlueEFFICIENCY Technologien an, mit denen Sie die Umwelt deutlich weniger belasten – ohne auf Sicherheit, Komfort und Fahrspaß zu verzichten.

Unsere Innovationen für effiziente Mobilität sowie die optimierten Prozesse entlang der Wertschöpfungskette haben wir unter dem Begriff BlueEFFICIENCY zusammengefasst. Sie gehen verschiedene Wege, haben aber alle ein gemeinsames Ziel: Ihre individuelle Mobilität so nachhaltig wie möglich zu gestalten.

**Die BlueEFFICIENCY Maßnahmen – das Effizienzpaket von Mercedes-Benz.** Es besteht aus ganzheitlichen Fahrzeugoptimierungen, die Kraftstoff einsparen und die Umwelt entlasten. In jedem

Modell werden die effizientesten Motoren mit Aerodynamik- und Energiemanagementmaßnahmen der neuesten Generation kombiniert, um möglichst wenig Kraftstoff zu verbrauchen. Dazu zählen beispielsweise intelligent geregelte Nebenaggregate, rollwiderstandsoptimierte Reifen, Leichtbaumaßnahmen und die ECO Start-Stopp-Funktion, die in immer mehr Modellen erhältlich ist. So reduzieren beispielsweise die neuen BlueDIRECT V6- oder V8-Benzinaggregate in S-, CL- und CLS-Klasse den Verbrauch um bis zu 24 % – bei deutlich höherer Leistung.

**BlueTEC – der saubere Diesel.** Mercedes-Benz hat die BlueTEC Technologie für den Dieselmotor auf den Markt gebracht, die auf der Common Rail Direct Injection (CDI) basiert. Ein modulares Abgasreinigungssystem macht BlueTEC zur besonders sauberen Dieseltechnologie. Denn es reinigt die Abgase nicht nur von 95 % der Rußpartikel – auch die Stickoxide werden um bis zu 90 % reduziert. Übrig bleiben hauptsächlich

Wasser, unbedenklicher Stickstoff und das gute Gefühl, die Umwelt weniger belastet zu haben.

**HYBRID – die intelligente Kombination von Benzin- und Elektroantrieb.** Als eingespieltes Team geht vieles leichter. Das gilt auch für die HYBRID Technologie. Der Elektromotor wird dabei zum Rückgewinnen von Bremsenergie eingesetzt, die in der Batterie gespeichert wird. Diese wird bei Bedarf wieder in den Elektroantrieb geleitet, der den Benzinmotor beim Beschleunigen unterstützt. Wenn das Tempo unter 15 km/h sinkt, schaltet die Elektronik



Die BlueEFFICIENCY Maßnahmen senken den Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß erheblich.





zudem den Benzinmotor aus. So verbraucht ein HYBRID bis zu 20 % weniger Kraftstoff. Das schont nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt. Perfekte Teamarbeit eben.

**BlueTEC HYBRID – der saubere Diesel kombiniert mit Elektroantrieb.** Er verbindet die Vorzüge der HYBRID Technologie mit denen der BlueTEC Technologie: Die Bewegungsenergie wird beim Bremsen in elektrische Energie umgewandelt und bei Bedarf wieder eingesetzt. Gleichzeitig reinigt die BlueTEC Technologie die Abgase und entfernt den größten Teil der Schadstoffe. So wird der



Auf Basis der E-Klasse entwickeln wir mit der **BlueTEC HYBRID Technologie** den ersten Diesel-Hybrid dieser Klasse.

sparsame Dieselmotor noch effizienter, agiler und sauberer.

**Innovative Antriebe, die neue Wege gehen: E-CELL und F-CELL.** Mit E-CELL und F-CELL hat Mercedes-Benz zwei lokal emissionsfreie Antriebskonzepte entwickelt. Die B-Klasse F-CELL wird bereits in Kleinserie gebaut und stellt seit Mitte 2010 ihre Alltagstauglichkeit auf Deutschlands Straßen unter Beweis. Sie nutzt Wasserstoff, um in einer Brennstoffzelle Strom für den Elektromotor zu erzeugen. Ab Ende 2010 rollen die ersten Fahrzeuge einer



Die A-Klasse **E-CELL** fährt lokal emissionsfrei mit einem batteriebetriebenen Elektromotor.

Kleinserie der A-Klasse E-CELL mit einem Elektromotor, der seine Energie aus zwei Lithium-Ionen-Batterien bezieht und dabei eine Reichweite von durchschnittlich mehr als 200 km erreicht, vom Band. Bei der E-CELL PLUS wird zukünftig ein kleiner Verbrennungsmotor (Range Extender) das Elektrofahrzeug unterstützen, um mehr Reichweite zu bieten.

Und das ist noch nicht alles: Mit Design for Environment betrachten wir den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs und arbeiten von der Planung bis zum Recycling besonders umweltschonend. Das gilt auch für den Bau und Betrieb neuer Werke. Außerdem beteiligen wir uns an der Entwicklung alternativer Kraftstoffe und an der Forschungsdisziplin Bionik. Kurzum: BlueEFFICIENCY bringt nicht nur Sie weiter, sondern auch die Umwelt.

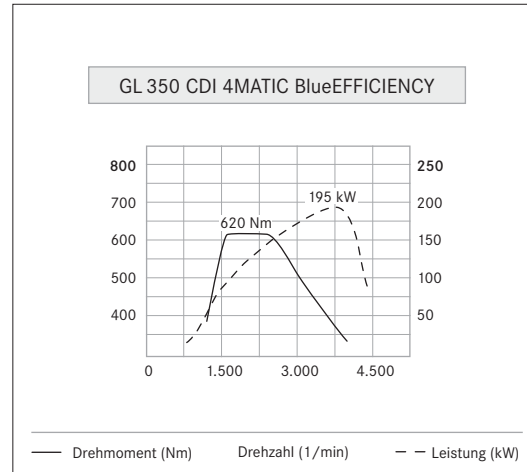
Mehr Informationen zu unseren ganzheitlichen Maßnahmen finden Sie unter [www.mercedes-benz.com/blueefficiency](http://www.mercedes-benz.com/blueefficiency)

## Dieselmotoren.

**Stärker, sparsamer, sauberer:** Im GL fährt eine der neuesten Dieseltechnologien mit. Die Motoren sind kraftvoll, leise und beeindrucken mit niedrigen Emissions- und Verbrauchswerten.



Der 6-Zylinder-Dieselmotor verfügt in jeder Fahrsituation über souveräne Durchzugskraft.



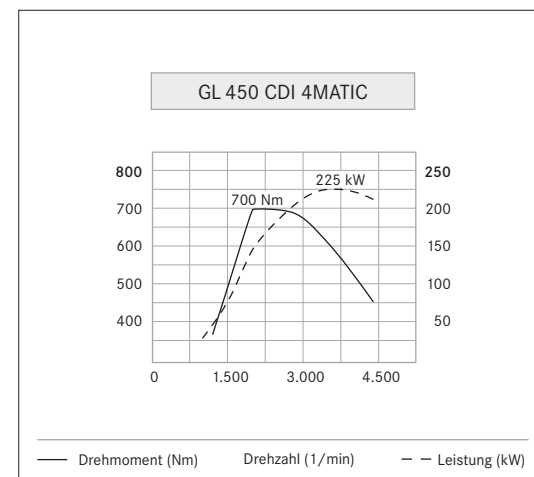
Der GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY erreicht sein maximales Drehmoment von 620 Nm bereits zwischen 1.600 und 2.400.

**6-Zylinder-Dieselmotoren.** Konsequenz in Leichtbauweise konstruiert und mit Common-Rail-Technologie ausgestattet: der GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY mit 195 kW. Er verfügt über einen leistungsstarken und verbrauchsarmen V6-Dieselmotor. Mit präzisen und schnellen Piezo-Injektoren, einem hohen Einspritzdruck und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm bereits zwischen 1.600 und 2.400/min erreicht er souveräne Durchzugskraft.



Besonders emissionsarm ist auch die weiterentwickelte BlueTEC Technologie im neuen GL 350 BlueTEC 4MATIC mit 155 kW, der schon heute die Emissionsklassen von morgen erfüllt (Euro 6). Die Katalysatorentechnologie BlueTEC ermöglicht die Reinigung und Nachbehandlung von Abgasen. Das macht den Selbstzünder zu einem besonders sauberen Dieselantrieb. Vorbildliche Emissionswerte, niedriger Verbrauch bei souveränen Fahrleistungen und ein hohes Drehmoment von 540 Nm – der GL 350 BlueTEC 4MATIC geht mit gutem Beispiel voran.

**8-Zylinder-Dieselmotor.** Nicht erst durch seine Leistungswerte ist dieses Triebwerk ein Maßstab der Dieseltechnologie: 700 Nm maximales Drehmoment und eine Nennleistung von 225 kW bereits bei 3.600/min. Optimierte Strömungsverhältnisse in der Luft- und Ladeluftkühlung sowie in den Einlasskanälen des Zylinderkopfes, kombiniert mit einem neuen Abgasturbolader, sorgen für gesteigerten Wirkungsgrad bei gleichzeitig hoher Laufruhe. Alle Dieselfahrzeuge sind serienmäßig mit einem Partikelfilter ausgestattet, der den Rußausstoß deutlich reduziert.



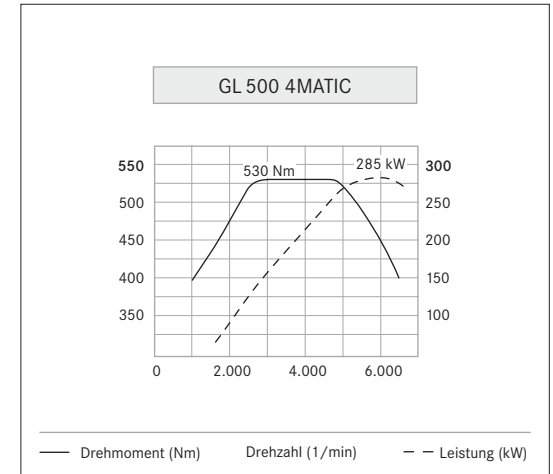
Der GL 450 CDI 4MATIC erreicht sein maximales Drehmoment von 700 Nm bereits zwischen 2.000 und 2.600/min.

# Benzinmotoren.

Im GL stehen zwei kraftvolle und zeitgemäß umweltverträgliche Benzinmotoren zur Auswahl.

**8-Zylinder-Benzinmotoren.** Souveränität und Laufkultur sind die großen Stärken der V8-Triebwerke. Verantwortlich für das hohe Leistungspotenzial – bei gleichzeitig vermindertem Verbrauch und reduzierter Emission – sind die Leichtbaumaterialien, wie z. B. Magnesium, die auch im Motorsport zum Einsatz kommen, oder die optimierte Luftzufuhr sowie vier Ventile pro Zylinder. Der GL 450 4MATIC leistet so 250 kW und verfügt über ein maximales Drehmoment von 460 Nm. Im Motorenprogramm des GL markiert der GL 500 4MATIC die Leistungsspitze. Der 8-Zylinder mit 285 kW entwickelt ein Drehmomentmaximum von

530 Nm, welches über einen weiten Bereich von 2.800 bis 4.800/min anliegt. Der GL 500 4MATIC beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h. Die Leichtbaukonstruktion aus Aluminium und Schmiedestahl arbeitet mit speziellen Shifting-Nockenwellen, die den Ladungswechsel im Motor optimieren. Das ermöglicht eine verbesserte Laufruhe und ein höheres Drehmoment, vor allem im mittleren Drehzahlbereich. Beide Benzinmotoren erfüllen außerdem die verschärften Grenzwerte in Sachen Verbrauch und Emissionen (Euro 5).



Volle Kraft: Der GL 500 4MATIC erreicht ein maximales Drehmoment von 530 Nm zwischen 2.800 und 4.800/min.





Der V8-Motor im GL 500 4MATIC zählt zu den leistungsstärksten Antrieben in seiner Hubraumklasse mit vergleichsweise sparsamem Verbrauch.

## Getriebe.

Das intelligente Automatikgetriebe 7G-TRONIC passt sich stets der geforderten Fahrsituation und der individuellen Fahrweise an.

**7G-TRONIC.** Der GL ist serienmäßig mit dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC ausgestattet. Es wird über den DIRECT SELECT-Wählhebel an der Lenksäule bedient. Die sieben Vorwärtsgänge ermöglichen ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau und reduzieren so den Kraftstoffverbrauch. Kürzere Schaltzeiten und weichere Schaltvorgänge verbessern den Schalt- und Geräuschkomfort. Gleichzeitig steigt der Fahrspaß: Das Fahrzeug beschleunigt besser und entwickelt einen größeren Durchzug. Für schnelle Zwischenspurts können beim Herunterschalten Gänge übersprungen werden. Wer aber lieber manuell schaltet, nutzt die Schaltpaddles am Lenkrad.

**7G-TRONIC PLUS.** Der GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY verfügt über das verbrauchsoptimierte Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS.

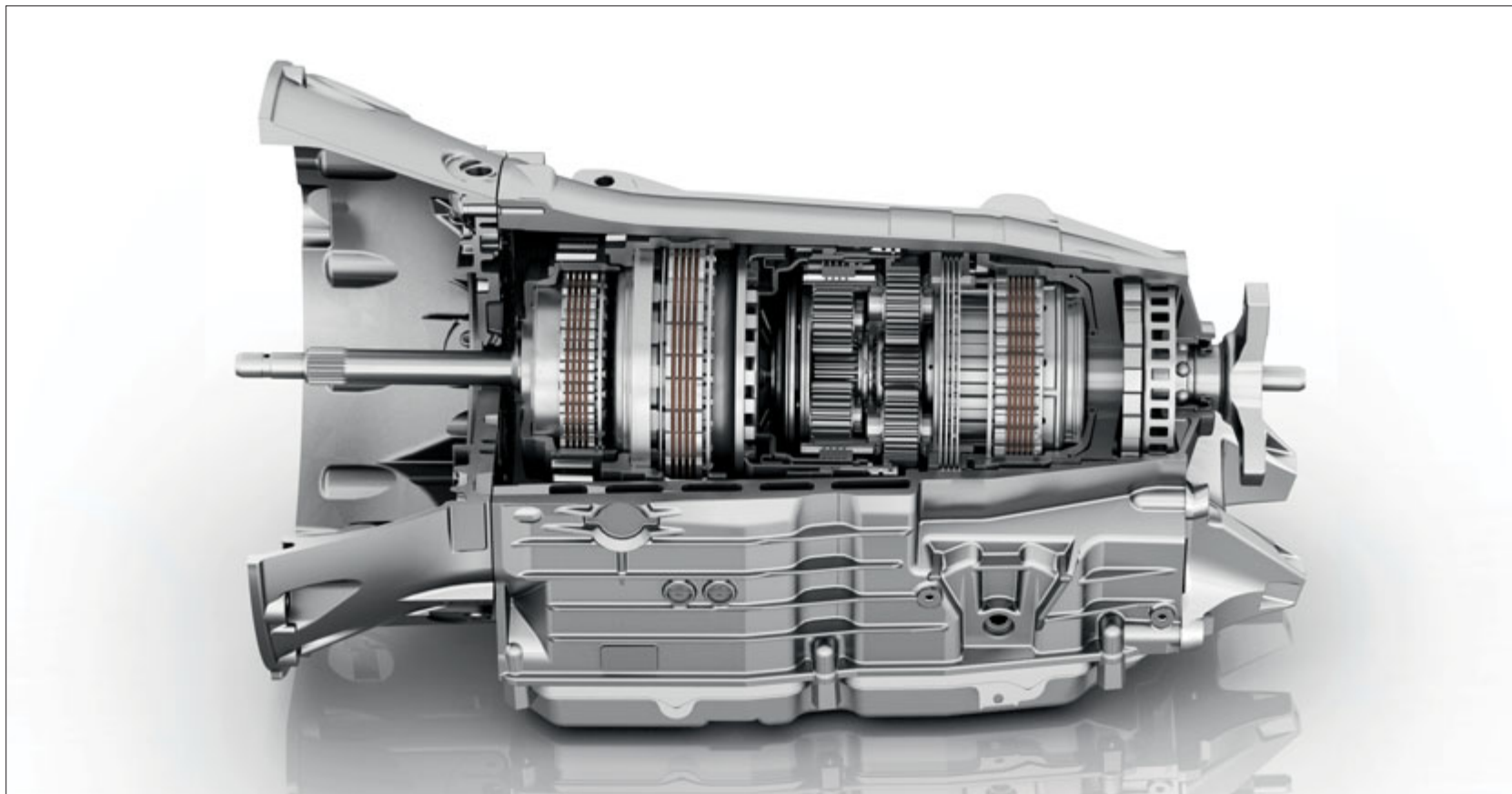
**DIRECT SELECT.** An die Stelle des herkömmlichen Automatik-Wählhebels in der Mittelkonsole rückt der intuitiv bedienbare DIRECT SELECT-Wählhebel an der Lenksäule, mit dessen Hilfe der Fahrer die Automatikgetriebebestellungen P, N, R und D durch leichtes Antippen einstellen kann. Die Übertragung der Funktionsbefehle erfolgt dabei auf rein elektronischem Weg. Zusätzliche Lenkradschaltpaddles ermöglichen darüber hinaus die manuelle Vorwahl der sieben Gänge.

So kann der Fahrer entscheiden, ob er über die Lenkradschaltpaddles die Schaltvorgänge selbst steuert oder ob er dies der Automatik überlässt.



DIRECT SELECT-Lenkradschaltpaddles und -Wählhebel.



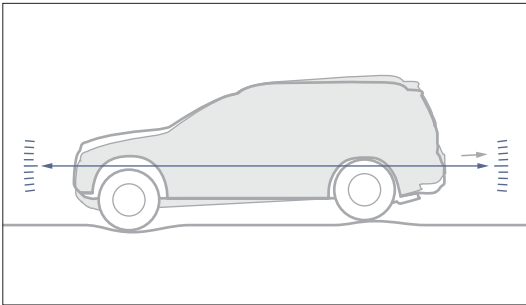


Die 7G-TRONIC: das modernste von über elf Millionen produzierten Automatikgetrieben in mehr als 40 Jahren.

## Fahrwerk.

Die Luftfederung AIRMATIC und das Adaptive Dämpfungs-System ADS zeigen ihre Vorteile auf der Straße: Sie sind komfortabel und gleichzeitig ausgesprochen agil.

**Direktlenkung** (Serie). Die Direktlenkung verringert den Lenkbedarf bei großen Lenkwinkeln, zum Beispiel beim Einparken oder in engen Kurven. So steigert sie die Fahrzeugagilität, und das Lenken wird komfortabler. Die elektrohydraulische Servounterstützung beim GL 350 BlueTEC 4MATIC



Durch die Luftfederung bleibt die Bodenfreiheit unabhängig von der Beladung konstant.

und GL 350 CDI BlueEFFICIENCY hilft zudem, Kraftstoff zu sparen.

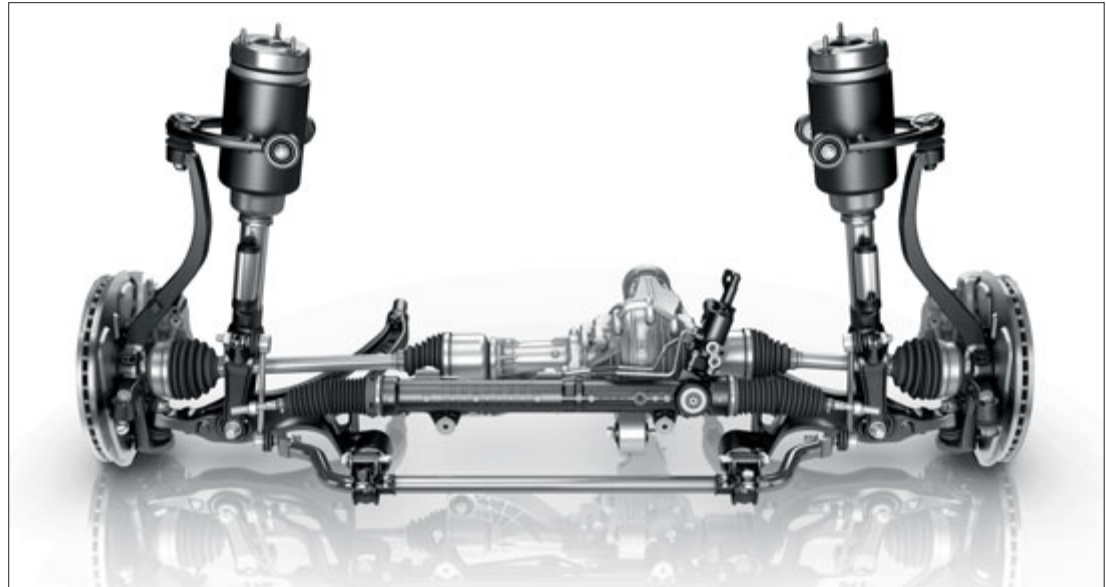
**Luftfederung AIRMATIC** (Serie). Die Luftfederung AIRMATIC mit ihren adaptiven Stoßdämpfern passt sich optimal an die jeweiligen Straßen-, Beladungs- und Fahrverhältnisse an. Durch die Rundum-Niveauregulierung bleibt die Bodenfreiheit unabhängig von der Beladung stets konstant. So bietet die AIRMATIC auf der Straße hohen Komfort bei gesteigerter Fahrstabilität. Abseits befestigter Wege erhöht die voll tragende Luftfederung mit zusätzlich einstellbarem Fahrzeugniveau die Geländegängigkeit. Der Fahrer kann manuell zwischen einer komfortablen oder einer sportlichen Abstimmung wählen. Wenn nötig, schaltet das System auch eigenständig auf

eine straffere Auslegung um. Auch die Fahrzeughöhe lässt sich per Tastendruck regulieren. Das Anheben oder Absenken der Karosserie ist bei laufendem Motor jederzeit möglich – entweder automatisch oder per Knopfdruck. Das System arbeitet abhängig von der Geschwindigkeit und senkt die Karosserie ab Tempo 120 an beiden Achsen automatisch um 15 Millimeter ab. Dadurch wird der Luftwiderstand verringert und die Fahrstabilität erhöht. Unterhalb von 40 km/h wird der Aufbau wieder auf das Normalniveau angehoben.

**Adaptives Dämpfungs-System ADS** (Serie). Das Adaptive Dämpfungs-System ADS verändert die Wirkung der Stoßdämpfer und berücksichtigt dabei Fahrbahnzustand, Fahrweise und Bela-



dung. So stellt das System bei normaler Fahrt eine eher weiche Grunddämpfung ein, reagiert aber bei stärkerer Fahrdynamik (z. B. bei einem plötzlichen Ausweichmanöver oder beim Bremsen) innerhalb von nur 50 Millisekunden, um die Dämpfungswirkung für jedes einzelne Rad anzupassen. Die jeweilige Fahrsituation wird mittels eines Lenkwinkelsensors, dreier Beschleunigungssensoren an der Karosserie, der Daten des ESP® und des Signals der Bremspedalsensorik ermittelt. Auf Basis dieser Informationen errechnet das elektronische Steuergerät die jeweils beste Dämpfungswirkung. Zusätzlich kann der Fahrer die Stoßdämpferkraft per Tastendruck in der Mittelkonsole beeinflussen: Zur Auswahl stehen die Programme „Auto“, „Sport“ und „Komfort“.



Das Adaptive Dämpfungs-System ADS steuert die Wirkung der Stoßdämpfer.

## Allradantrieb.

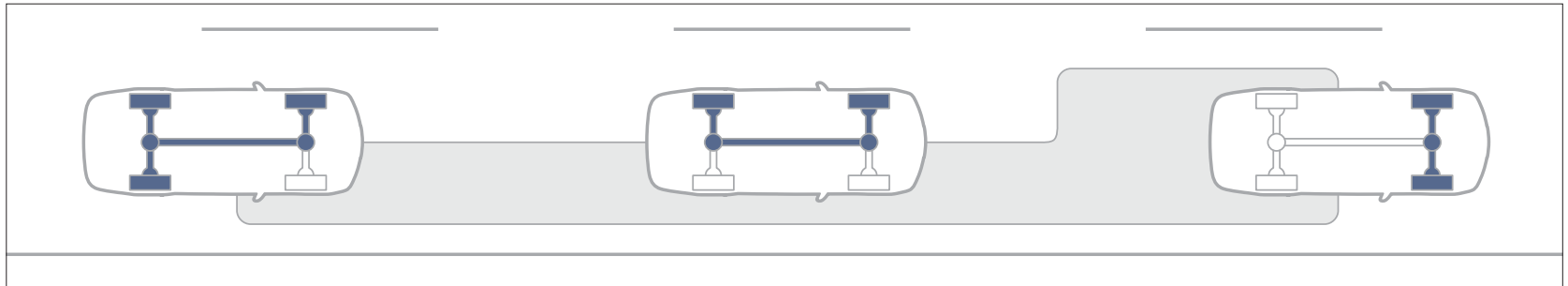
Der permanente Allradantrieb 4MATIC bietet bestmögliche Traktion und erhöhte Fahrstabilität – auch bei schlechten Straßenverhältnissen.

### Allradantrieb 4MATIC, inklusive 4ETS (Serie).

Da die 4MATIC immer aktiv ist, benötigt sie kaum Reaktionszeit, um bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee einzugreifen. Unterstützt wird die 4MATIC durch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und das Elektronische Traktions-System 4ETS

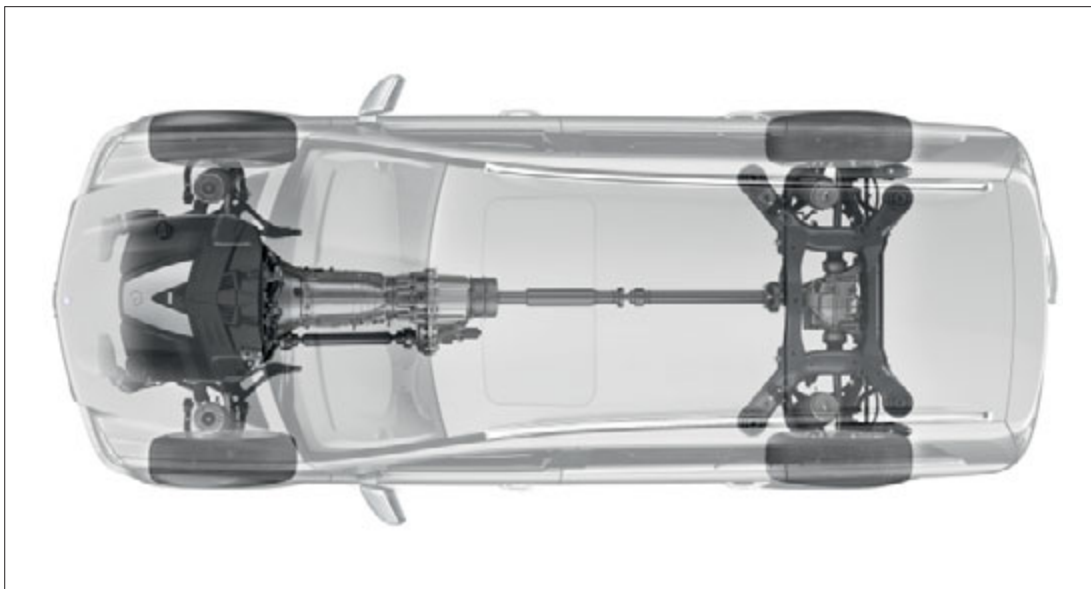
mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen, die die Wirkung des Allradantriebs noch zusätzlich unterstützen. 4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und leitet dadurch das Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion. Das ermöglicht kraftvolles Anfahren und Beschleunigen besonders auf schlechtem Fahrbahnbelag.

4MATIC macht herkömmliche Differenzialsperren weitgehend überflüssig: Die automatischen Bremsimpulse verbessern das Anfahren auf rutschigem Untergrund und erhöhen bei kritischen Fahrmanövern die Stabilität.



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit der besten Bodenhaftung.

Der Allradantrieb erfolgt über ein zweistufiges Verteilergetriebe mit Untersetzung, das direkt mit dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC verbunden ist. Zwei Kardanwellen mit Gleichlaufgelenken übertragen das Antriebsmoment im Normalfall gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse, den Drehzahlausgleich übernimmt ein Kegelraddifferenzial. Im Zusammenspiel mit den leistungsstarken Motoren und der siebenstufigen Automatik 7G-TRONIC verhilft der permanente Allradantrieb 4MATIC des GL zu einer sehr guten Fahrdynamik.



Perfekt abgestimmt: Die 4MATIC wird durch das ESP® und das Elektronische Traktions-System 4ETS unterstützt.



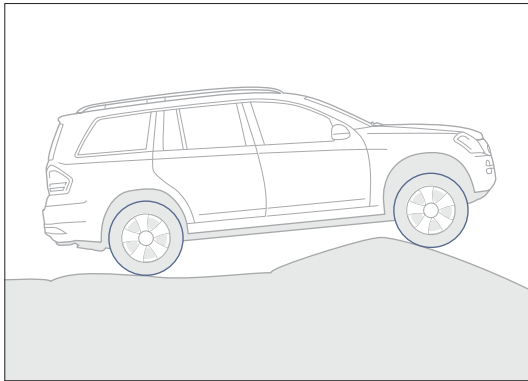
## Geländegängigkeit.

Ob Asphalt oder Gelände – dank intelligenter Technologien erobert der GL praktisch jedes Terrain.

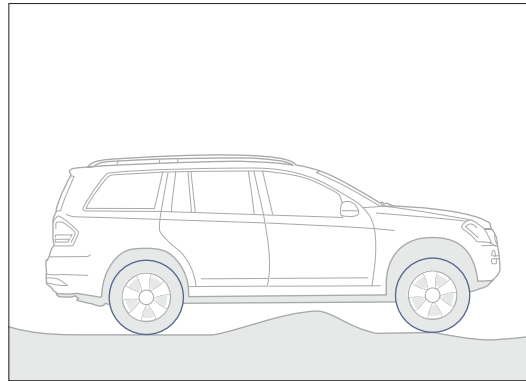
**Offroad-Pro Technik-Paket.** Mit dem serienmäßigen Offroad-Pro Technik-Paket findet der GL Wege, wo es keine gibt: Zum Beispiel erleichtert die Berganfahrhilfe die Fahrt bergauf, während das Offroad-ABS den Bremsweg im Gefälle und speziell auf losem Untergrund reduziert. Dazu ist der GL mit einer sechsteiligen Unterboden-

verkleidung aus starkem Kunststoff ausgestattet, die im Gelände einen besonderen Schutz bietet und gemeinsam mit dem verstärkten vorderen Unterschutz aus Stahl für die Robustheit des Offroaders sorgt. Die modifizierte AIRMATIC ermöglicht im höchsten Offroad-Modus eine Bodenfreiheit von 307 mm sowie eine Wattiefe

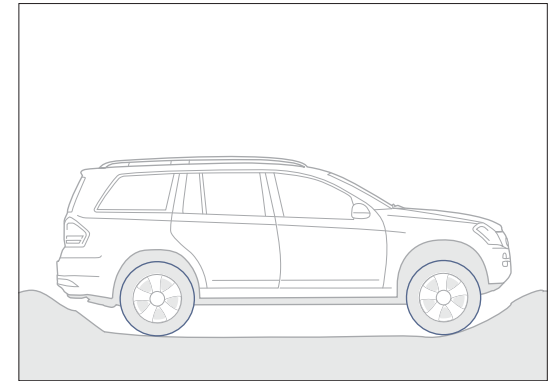
von 600 mm, sodass selbst Bachbetten und steinigtes Terrain keine Hindernisse mehr darstellen. Die besondere Geländegängigkeit verdankt der GL hauptsächlich der vorderen Doppelquerlenkerachse und der Vierlenkerachse hinten. Von der Karosserie entkoppelte Fahrschemel sorgen dafür, dass Erschütterungen nicht an die Karosserie



Maximaler Rampenwinkel: 23°.

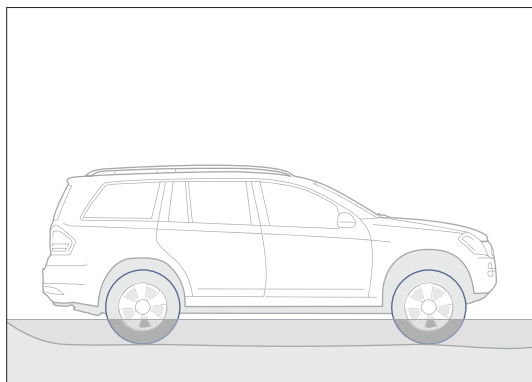


Bodenfreiheit: bis zu 307 mm.



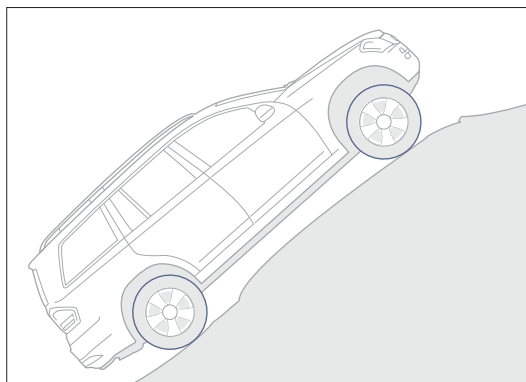
Böschungswinkel: bis zu 32° vorne und 27° hinten.

weitergegeben werden, was sich wiederum spürbar auf den guten Fahrkomfort auswirkt. Großen Anteil am Fahrerlebnis im GL haben aber auch 4ETS und das zweistufige Verteilergetriebe (Low Range), die nicht nur für adäquate Griffigkeit im Gelände sorgen, sondern auch – ganz entscheidend – für mehr Sicherheit. Genau



Maximale Wattiefe: 600 mm.

wie die Downhill Speed Regulation (DSR), mit der an steilen Bergabpassagen unterschiedliche Maximalgeschwindigkeiten ausgewählt werden können, die der GL automatisch einhalten kann. Das zweistufige Verteilergetriebe (Low Range) leistet dabei einen besonderen Beitrag, damit Sie sich im GL bei Geländefahrten genauso wohl-



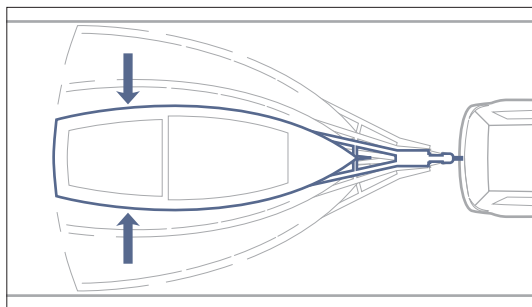
Steigfähigkeit bei geeigneten Bodenverhältnissen: bis zu 100 %.

fühlen wie auf einer ebenen Straße: durch die Umschaltfunktion von einer höheren Onroad- zu einer niedrigen Geländeübersetzung. Dieser Low-Range-Gang bietet mehr Kraft und eine verbesserte Traktion auf unbefestigtem Untergrund. Das erleichtert nicht nur das Erklimmen von Steigungen, sondern auch das Ziehen schwerer Lasten. Das elektronische Fahrdynamiksystem ESP®/4ETS passt sich im Offroad-Betrieb den besonderen Herausforderungen im Gelände an, indem es z. B. den Zeitpunkt, an dem Bremseneingriffe an den Rädern stattfinden, neu definiert und die Schaltpunkte der 7G-TRONIC heraufsetzt. So trägt es entscheidend dazu bei, dass der GL mühelos Berg und Tal erobern kann.

## Sicher fahren.

In der Phase „Sicher fahren“ können Fahrzeugsysteme eingreifen, bevor ein Unfall entstehen kann. Bestes Beispiel sind die Assistenz-Systeme des GL, denn ihre Aufmerksamkeit kann auch kritische Situationen entschärfen.

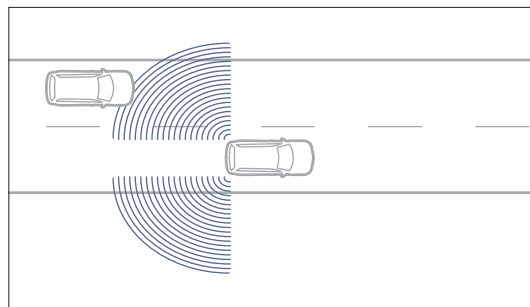
**ESP®, inkl. Gespannstabilisierung (Serie).** Beim Fahren mit Anhänger unterstützt die Gespannstabilisierung den Fahrer zusätzlich zum serienmäßigen Elektronischen Stabilitäts-Programm ESP®. Kommt es während der Fahrt zu vermehrten Schwingungen des Anhängers, kann sie die



Die Gespannstabilisierung trägt zu einer sicheren Fahrt mit Anhänger bei.

problematische Fahrsituation erkennen und mit kurzen Brems Eingriffen für ein rasches Abklingen der Schwingungen sorgen.

**DISTRONIC (Option).** Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC unterstützt den Fahrer mithilfe eines



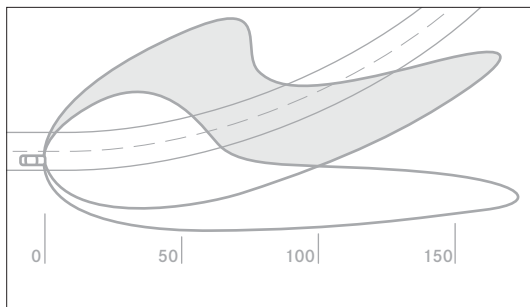
Der Totwinkel-Assistent kontrolliert mit zwei Radarsensoren den toten Winkel.

Radarsensors, die vorgegebene Distanz zum Vordermann in einem Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 200 km/h einzuhalten. Das entlastet den Fahrer vor allem auf Autobahnen, autobahn-ähnlichen Straßen und bei dichtem Verkehr: Erkennt das System, dass das Fahrzeug einem anderen zu nahe kommt, nimmt es selbstständig Gas weg oder aktiviert die Bremse. Ist die Straße wieder frei, arbeitet die DISTRONIC wie ein herkömmlicher Tempomat.

**Totwinkel-Assistent (Option).** Der optional erhältliche Totwinkel-Assistent überwacht den schlecht einsehbaren Bereich unmittelbar neben und hinter dem Fahrzeug – kurz gesagt: den toten Winkel. Erkennt der Assistent eine drohende Kollisionsgefahr mit einem anderen



Fahrzeug bei einem Spurwechsel, wird der Fahrer ab 30 km/h Geschwindigkeit mittels einer Warnanzeige im Außenspiegel gewarnt. Setzt der Fahrer in einer solchen Situation zusätzlich den Blinker, ertönt auch ein Tonsignal. Dies geschieht auch, wenn sich Fahrzeuge durch



Das aktive Kurvenlicht leuchtet enge wie lang gezogene Kurven auch mit herkömmlichem Abblendlicht wesentlich besser aus.

Spurwechsel von der übernächsten auf die Nebenspur bewegen.

**Intelligent Light System mit LED-Tagfahrlicht** (Option). Das Intelligent Light System mit adaptiven Bi-Xenon-Scheinwerfern (Serie im GL 500



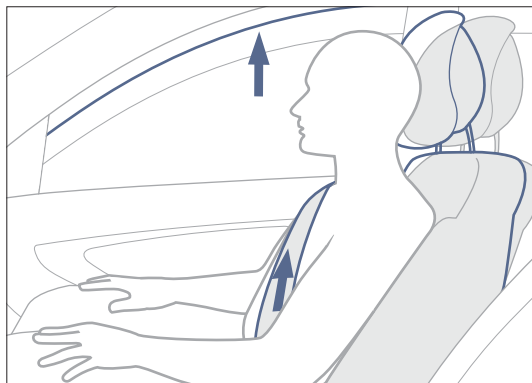
Das LED-Tagfahrlicht unterstreicht das charakteristische Erscheinungsbild und erhöht gleichzeitig die Sicherheit.

4MATIC) kann sich der Fahr- und Wettersituation anpassen. Vor allem erweitert es die Reichweite des Abblendlichtes: auf der Landstraße um bis zu zehn Meter, auf der Autobahn um bis zu 50 Meter. Es unterstützt den Fahrer auch bei Nebel, indem es die innere Fahrbahnhälfte besser ausleuchtet und die Eigenblendung reduziert. Das LED-Tagfahrlicht ist im Frontstoßfänger links und rechts jeweils als Leuchtstreifen mit sieben LEDs angeordnet, eingefasst von Chrom. Es sorgt für ein charakteristisches Erscheinungsbild und erhöht gleichzeitig die Sicherheit.

## Bei Gefahr und bei einem Unfall.

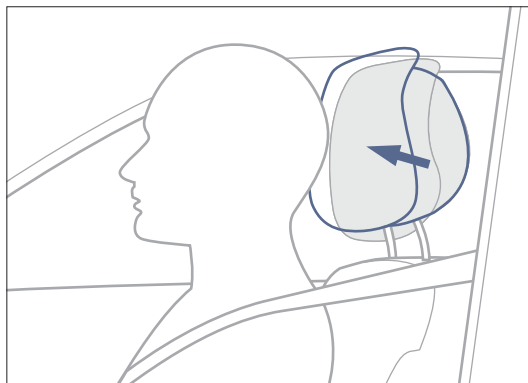
Ob ein Unfall droht oder nicht mehr zu vermeiden ist: Der GL tut alles, um Fahrer und Beifahrer noch besser zu schützen.

**PRE-SAFE® System (Serie).** Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung kann das System bei erkannten Gefahren Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz einleiten, zum Beispiel die reversible Gurtstraffung, die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben oder



PRE-SAFE® nutzt die wertvollen Sekunden vor einem Unfall, um Insassen bestmöglich auf den möglichen Aufprall vorzubereiten.

des optionalen Schiebedachs. Die Informationen liefern die Sensoren verschiedener Systeme wie Bremsassistent oder ESP®, die kritische Fahrsituationen wie Unter- und Übersteuern oder eine Notbremsung registrieren können.



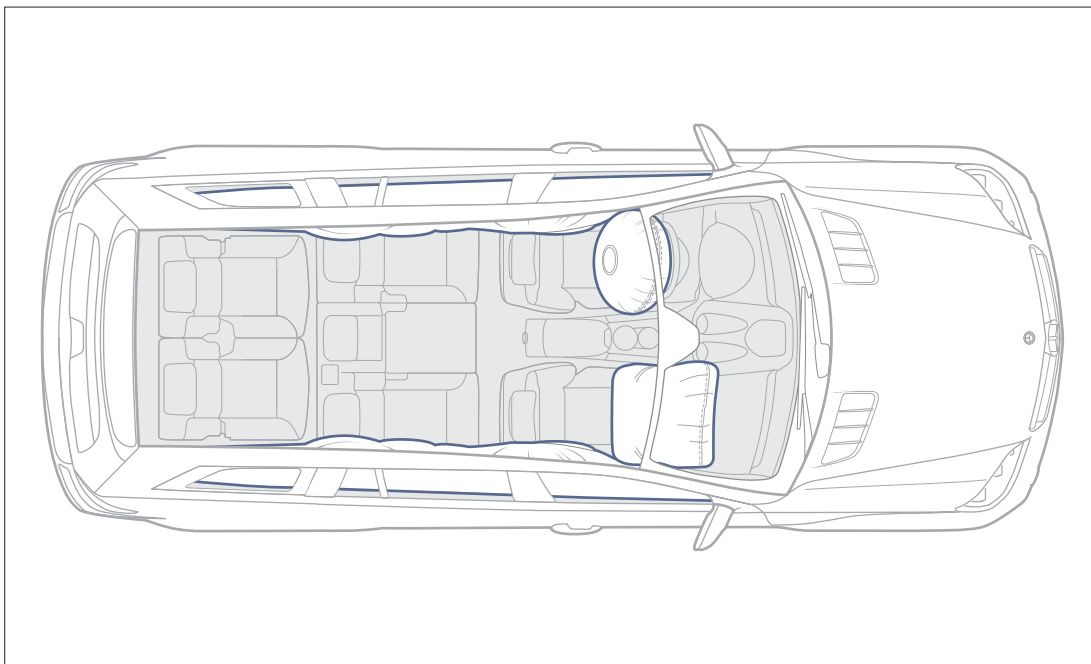
Die flexiblen Seitenwangen der NECK-PRO-Komfortkopfstützen lassen sich für Fahrer und Beifahrer von Hand einstellen (Option).

**Sicherheitsgurte (Serie).** Für Fahrer, Beifahrer und die Passagiere auf den äußeren Plätzen der zweiten Sitzreihe stehen serienmäßig 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern zur Verfügung. Zu Beginn einer Fahrt zieht der reversible Gurtstraffer das Gurtband von Fahrer und Beifahrer straff und reduziert so die Gurtlose.

**NECK-PRO-Kopfstützen (Serie).** Die crashaktiven NECK-PRO-Kopfstützen verbessern den Schutz der Insassen und tragen dazu bei, das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern. Bei einem vom System registrierten Heckaufprall werden die Kopfstützen um rund 40 Millimeter nach vorne und 30 Millimeter nach oben geschoben. So werden die Köpfe der Frontpassagiere früher abgestützt. Die flexiblen Seitenwangen der optionalen NECK-PRO-Komfortkopfstützen verbessern

zusätzlich den Seitenhalt des Kopfes und erhöhen den Sitzkomfort.

**Airbags (Serie).** Der Innenraum des GL verfügt serienmäßig über eine Vielzahl von Airbags, die bei einer Kollision helfen können, Verletzungen zu vermeiden. Für den Schutz der Passagiere sind zwei adaptive Front-Airbags eingebaut, die je nach prognostizierter Aufprallsschwere und in Abhängigkeit von der Unfallcharakteristik zweistufig auslösen. Des Weiteren verfügt der GL über Sidebags für Fahrer und Beifahrer in den Vordersitzlehnen sowie zwei großflächige Windowbags über alle drei Sitzreihen. Auf Wunsch sind zusätzlich Sidebags für die zweite Sitzreihe erhältlich.



Serienmäßig sind Windowbags für alle drei Sitzreihen sowie Airbags und Sidebags für Fahrer und Beifahrer.



## Ambientebeleuchtung.

Die neue Ambientebeleuchtung unterstreicht den großzügigen, exklusiven Eindruck des Interieurs auch bei Nacht.

**Ambientebeleuchtung** (Option). Die Ambientebeleuchtung betont das stilvolle Interieurdesign bei Dunkelheit. Bereits beim Öffnen der Tür empfängt den Fahrer ein angenehmes Licht, das den Innenraum noch größer und behaglicher erscheinen lässt. Zudem wird die Orientierung im dunklen Fahrzeuginneren erleichtert. Für die Ambientebeleuchtung sind unter den Zierstäben der Instrumententafel und unter den vier Türspiegeln LED-Leuchten bzw. Lichtleiter integriert. Bei manuell oder automatisch aktivierter Außenbeleuchtung oder beim Öffnen der Türen schaltet sich die Ambientebeleuchtung automatisch ein. Nach dem Schließen der Tür werden die LED-Leuchten gedimmt. Die Lichtintensität kann manuell in fünf Stufen eingestellt werden.



Die Ambientebeleuchtung leuchtet als schmales LED-Lichtband entlang der Holzzierleisten, der Instrumententafel und aller vier Türen. Über das Menü im Kombiinstrument sind fünf Helligkeitsstufen wählbar.

## Multimedia-Systeme.

Der GL bietet auf Wunsch ein komplettes Entertainmentprogramm, zum Beispiel mit dem Audio 50 APS oder dem Multimedia-System COMAND APS. Das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem sorgt dabei für perfekten Klang.

**Audio 50 APS (Option).** Audio 50 APS hat alles, was ein hervorragendes Entertainmentsystem braucht: Radio, CD/DVD-Laufwerk, MP3-Player. Außerdem verfügt es über eine DVD-Navigation mit Pfeildarstellung, Kreuzungszoom und automatischer Stauberücksichtigung sowie eine Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion.



COMAND APS bietet Information, Kommunikation und Navigation in einem System.

**COMAND APS (Option).** Das Multimedia-System COMAND APS vereint Radio und MP3-Player mit einem Festplatten-Navigationssystem, das über hochauflösende Kartendarstellung und die dynamische Zielführung TMC Pro verfügt. Drei Jahre kostenfreie Updates für Ihre Kartendaten sind bereits enthalten (fahrzeugbezogen ab Erstzulassung). Alle Informationen werden auf einem zentralen Farbdisplay mit 16,5 cm Bilddiagonale angezeigt. Für beste Unterhaltung sorgt das DVD-Laufwerk, das neben Video- und Audio-DVDs auch CDs und MP3-Dateien abspielt. Zusätzlich stehen auf der Festplatte bis zu 4 GB Speicherplatz für Audiodateien im MP3- oder WMA-Format zur Verfügung. Außerdem sind ein SD-Speicherkartenschacht sowie ein Aux-in-Anschluss serienmäßig. Alle wichtigen Funktionen von COMAND APS können auch per Sprachbediensystem LINGUATRONIC abgerufen werden.

**Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option).** Mit zwölf Lautsprechern, inklusive Subwoofer, und einem 9-Kanal-Soundverstärker mit digitalem Signalprozessor (DSP) sorgt dieses 610 Watt starke Dolby-Digital-5.1-System für eine erstklassige Akustik. 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung sorgen für einen konstanten Hörgenuss.

## Assistenz-Systeme.

Assistenz-Systeme sorgen im GL für zusätzlichen Komfort. So machen PARKTRONIC und Rückfahrkamera das Einparken zum Kinderspiel.

**PARKTRONIC** (Option). Die Einparkhilfe PARKTRONIC (Serie beim GL 500 4MATIC) unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Erkennt die PARKTRONIC, dass es vor oder hinter dem Fahrzeug eng wird, warnt sie den Fahrer automatisch mittels opti-



Die PARKTRONIC gibt Hinweise zum Einparken.

scher und bei weniger als 35 cm Abstand auch mittels akustischer Signale. Das System arbeitet nach dem Prinzip des Echolots. Insgesamt senden zehn Sensoren Ultraschallsignale aus, die von anderen Fahrzeugen oder Hindernissen reflektiert werden.



Die Rückfahrkamera nimmt das Umfeld des Heckbereichs auf.

**Rückfahrkamera** (Option). Auf Wunsch erleichtert auch die Rückfahrkamera das Einparken. Ihr Weitwinkelobjektiv ist unterhalb der Griffleiste im Heck eingebaut. Die Rückfahrkamera schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsganges ein und zeigt auf dem COMAND-Display an, was sich im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie bietet somit Unterstützung für einfaches und genaues Rückwärtseinparken, indem sie dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Umgebung des Heckbereichs ermöglicht. Die Rückfahrkamera ist ausschließlich in Verbindung mit COMAND APS erhältlich.



# Klimatisierung.

Ein angenehmes Raumklima trägt entscheidend zu einer entspannten Fahrt bei. Deshalb lässt sich die Temperaturregelung im GL auf die individuellen Bedürfnisse jedes Einzelnen einstellen.

**THERMATIC** (Serie). Die Klimatisierungsautomatik THERMATIC regelt mithilfe von Sensoren automatisch Temperatur und Lüftung für Fahrer und Beifahrer. Ein Sonnensensor an der Windschutzscheibe erfasst beispielsweise die Sonnenintensität und Strahlungsrichtung. Ebenfalls serienmäßig

sind Umluftschaltung, ein gekühltes Handschuhfach und der Kombifilter, der sogar Feinstaub fernhält. Am hinteren Ende der Mittelkonsole befinden sich außerdem zwei Luftaustrittsöffnungen für den Fond.

**THERMOTRONIC**. Mit der Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (Serie bei V8-Motoren) lassen sich die Temperatureinstellung und die Luftverteilung für Fahrer, Beifahrer und Fond individuell steuern. Für den Fond steht eine eigene Bedieneinheit mit Display zur Verfügung. Zusätzliche Luftauslässe in den B-Säulen sowie ein kompaktes Zusatzgebläse unterhalb der Mittelkonsole sorgen für eine angenehme Temperatur. Darüber hinaus werden schlechte Gerüche und Schadstoffe mittels Luftgütesensor weitgehend vom Innenraum ferngehalten. Damit alle Insassen frei durchatmen können, stellt der Taupunktsensor immer eine gewisse Luftfeuchtigkeit sicher.



Die Bedienelemente der Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sind übersichtlich und intuitiv angeordnet.

## Sitze.

Die exklusiv gestalteten Sitze im GL erfüllen höchste Ansprüche. Mit der serienmäßigen 3. Sitzreihe bietet der GL bis zu sieben Personen bequemen Platz.

**Multikontursitze** (Serie bei V8-Motoren). Dank individueller Anpassung an die Anatomie des Fahrers bieten die Multikontursitze hohen Langstreckenkomfort. Die Sitze sind vollelektrisch in Längsrichtung, Höhe sowie Neigung des Sitzkissens und der Lehne verstellbar. Einzelne Luftkammern in den Sitzen sorgen für mehr Stabilität und Seitenhalt, indem im Lendenbereich, in den Lehnenseitenbacken und im vorderen Sitzkissen je nach Fahrsituation mehr Druck in den Kammern aufgebaut wird.

**Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer** (Option). In Kombination mit der Polsterung in Leder oder Leder Nappa ist eine Sitzklimatisierung für die Vordersitze erhältlich. Zur Wahl stehen eine dreistufige Sitzheizung und eine aktive mehrstufige Belüftung zum Abkühlen der Sitzflächen.



Die Multikontursitze für Fahrer und Beifahrer erfüllen alle ergonomischen Ansprüche.

**Memory-Paket** (Serie bei V8-Motoren). Das Memory-Paket kann insgesamt drei Fahrerprofile zur Position von Fahrersitz, Lenksäule und Außenspiegeln speichern und bildet damit die ideale Ergänzung zu den serienmäßig vollelektrisch verstellbaren Vordersitzen. Die dazugehörigen Schalter sind übersichtlich in der Sitzkonsole integriert.

**Fondsitze.** Die Fondsitze bieten auch in der zweiten Reihe hohen Sitzkomfort. Die Rückenlehnen können in vier Stufen in der Neigung verstellt werden, die gesamte Fondsitzbank ist im Verhältnis 1/3 zu 2/3 umklappbar. Und in Verbindung mit der Sitzheizung vorne ist dort eine dreistufige Sitzheizung erhältlich. Mit der serienmäßigen 3. Sitzreihe finden bis zu sieben Personen im GL Platz. Sie ist bequem per EASY-ENTRY erreichbar und bei Platzbedarf elektrisch wegklappbar.



Der Fond bietet auch auf langen Strecken hohen Sitzkomfort.



## Raum.

Dank seiner Größe bietet der GL die besten Voraussetzungen für ein vorbildliches Laderaumkonzept.



Das EASY-PACK-System macht auch das Beladen des GL komfortabel.

**EASY-PACK-System.** Das EASY-PACK-System erleichtert erheblich das Bepacken des Laderaums. Die optionale EASY-PACK-Heckklappe (Serie beim GL 500 4MATIC) öffnet und schließt elektrohydraulisch. Dabei kann sie in jeder Stellung angehalten werden, zum Beispiel um Kontakt mit niedrigen Garagendecken zu vermeiden. Für noch mehr Stauraum sorgen ein zusätzlich unterteilter Ladeboden und verschiedene Boxen. Mit dem EASY-PACK-Fixkit (Option) werden alle Taschen und Gegenstände fest verzurrt – für einen sicheren Transport auch im Gelände.



**Laderaum.** Die Maße des GL – mit einer Länge von 5.099 Millimetern, einer Breite von 1.920 Millimetern (ohne Spiegel) und einer Höhe von 1.840 Millimetern – sind die Basis für einen riesigen Laderaum. Mit drei Sitzreihen fasst der Kofferraum 360 Liter, mit umgeklappter 3. Sitzreihe 1.140 Liter. Sowohl die 2. als auch die 3. Sitzreihe (elektrisch) lassen sich vollständig umklappen und ermöglichen so ein maximales Laderaumvolumen von 2.200 Litern.

Der Laderaum des GL lässt sich individuell erweitern.

## AMG Ausstattung.

Die AMG Leichtmetallräder verleihen dem GL einen noch dynamischeren Auftritt. → [www.mercedes-amg.de](http://www.mercedes-amg.de)

Die glanzgedrehten AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, inklusive Kotflügelverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse, verleihen dem GL ein noch exklusiveres Aussehen und sind optional für

alle Motorisierungen erhältlich. Die Dimension 10 J x 21 ET 37 der ausdrucksstarken Leichtmetallräder kommt durch die kraftvollen Kotflügelverbreiterungen vorne und hinten noch besser zur Geltung.





Glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21 und Kotflügelverbreiterungen vorne und hinten.

## Polster und Zierelemente.





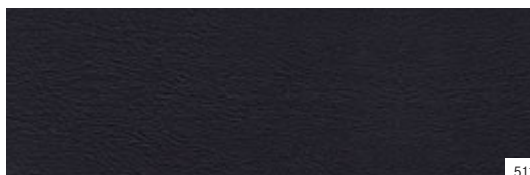
Bei der Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO (serienmäßig) oder in Leder (optional) gewählt werden – jeweils mit Ziernähten in Kontrastfarben. Instrumententafel oben und Türmittelfelder sind dann mit ARTICO überzogen. Oder Sie wählen die Variante mit Bezügen, Instrumententafel oben und Türmittelfeldern in Leder Nappa (Serie beim GL 500 4MATIC). Auch Mittelkonsole und Teppichboden sind in allen drei Varianten einheitlich in Schwarz gehalten.

151  
221

729



731



511



H02



H04

## SCHWARZ

151 Ledernachbildung ARTICO (Ziernähte in Kontrastfarbe)

221 Leder (Ziernähte in Kontrastfarbe)

511 Leder Nappa

## ZIERELEMENTE

729 Holz Pappel anthrazit glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>1</sup>

731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>2</sup>

H02 Holz Birke hellbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>3</sup>

H04 Holz Vogelaugenpappel braun glänzend<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung (für GL 450 CDI 4MATIC, GL 450 4MATIC und GL 500 4MATIC auf Wunsch, ohne Mehrpreis).  
(Serie beim GL 500 4MATIC).

<sup>2</sup> Sonderausstattung (Serie beim GL 450 CDI 4MATIC und GL 450 4MATIC, für GL 500 4MATIC auf Wunsch, ohne Mehrpreis).

<sup>3</sup> Sonderausstattung

<sup>4</sup> Nur für GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY und GL 350 BlueTEC 4MATIC.



Bei der Farbwelt Alpakagrau sind die Sitzpolster serienmäßig in der Ledernachbildung ARTICO erhältlich. Sie ist ebenso wie die aufpreispflichtige Polsterung aus Leder mit Ziernähten in Kontrastfarbe versehen. Für beide Varianten sind Instrumententafel oben und Türmittelfelder jeweils serienmäßig mit ARTICO überzogen. Alternativ können die Sitzpolster, Instrumententafel oben und Türmittelfelder auch mit Leder Nappa ausgestattet werden (Serie beim GL 500 4MATIC). Instrumententafel unten, Mittelkonsole sowie Türmittelfelder sind in Alpakagrau gehalten. Instrumententafel oben, Türkanten sowie Teppichboden sind in Alpakagrau dunkel abgesetzt.



#### ALPAKAGRAU

158 Ledernachbildung ARTICO (Ziernähte in Kontrastfarbe)

228 Leder (Ziernähte in Kontrastfarbe)

518 Leder Nappa

#### ZIERELEMENTE

729 Holz Pappel anthrazit glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>1</sup>

731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>2</sup>

H02 Holz Birke hellbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>3</sup>

H04 Holz Vogelaugenpappel braun glänzend<sup>4</sup>





Bei der Farbwelt Kaschmirbeige sind die Polsterung in Ledernachbildung ARTICO sowie Instrumententafel unten, Mittelkonsole, Teppichboden und Türmittelfelder in Kaschmirbeige gehalten. Die Instrumententafel oben sowie die Türkanten sind in Java dunkel abgesetzt. Die gleiche Farbkombination gilt für die aufpreispflichtigen Varianten Leder bzw. Leder Nappa (Serie beim GL 500 4MATIC). Bei den Varianten ARTICO und Leder sind Instrumententafel oben und Türmittelfelder jeweils serienmäßig mit ARTICO überzogen, bei der Variante Leder Nappa mit Leder Nappa.

154  
224

729



731



514



H02



H04

#### KASCHMIRBEIGE

154 Ledernachbildung ARTICO

224 Leder

514 Leder Nappa

#### ZIERELEMENTE

729 Holz Pappel anthrazit glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>1</sup>731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>2</sup>H02 Holz Birke hellbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>3</sup>H04 Holz Vogelaugenpappel braun glänzend<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung (für GL 450 CDI 4MATIC, GL 450 4MATIC und GL 500 4MATIC auf Wunsch, ohne Mehrpreis).  
(Serie beim GL 500 4MATIC).

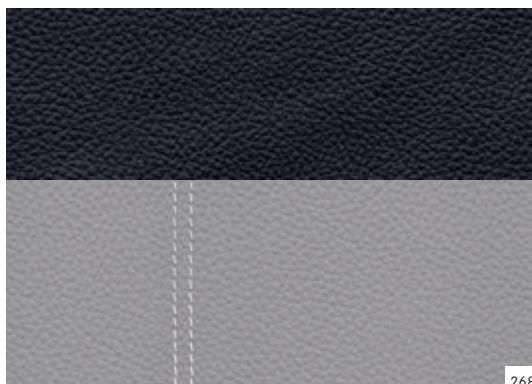
<sup>2</sup> Sonderausstattung (Serie beim GL 450 CDI 4MATIC und GL 450 4MATIC, für GL 500 4MATIC auf Wunsch, ohne Mehrpreis).

<sup>3</sup> Sonderausstattung

<sup>4</sup> Nur für GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY und GL 350 BlueTEC 4MATIC.



Die optionale Farbwelt Schwarz/Alpakagrau präsentiert sich mit Sitzpolstern in Leder sowie Instrumententafel unten, Mittelkonsole und Türmittelfeldern in Alpakagrau. Die Instrumententafel oben, die Türkante sowie Teppichboden und Dachhimmel sind dabei in Schwarz gehalten. Instrumententafel oben und Türmittelfelder sind serienmäßig mit der Ledernachbildung ARTICO überzogen.



268



729



731



H02



H04

#### SCHWARZ/ALPAKAGRAU

268 Leder (Option, Ziernähte in Kontrastfarbe)

#### ZIERELEMENTE

729 Holz Pappel anthrazit glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>1</sup>

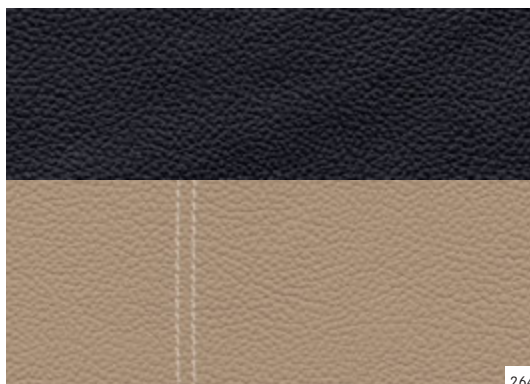
731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>2</sup>

H02 Holz Birke hellbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>3</sup>

H04 Holz Vogelaugenpappel braun glänzend<sup>4</sup>



Die optionale Farbwelt Schwarz/Kaschmirbeige präsentiert sich mit Lederpolsterung sowie Instrumententafel unten, Mittelkonsole sowie Türmittelfeldern in Kaschmirbeige. Die Instrumententafel oben, die Türkante sowie Teppichboden und Dachhimmel sind dabei in Schwarz gehalten. Instrumententafel oben und Türmittelfelder sind jeweils mit der Ledernachbildung ARTICO überzogen.



#### SCHWARZ/KASCHMIRBEIGE

264 Leder (Option)

#### ZIERELEMENTE

729 Holz Pappel anthrazit glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>1</sup>

731 Holz Wurzelnuss dunkelbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>2</sup>

H02 Holz Birke hellbraun glänzend  
mit Chromapplikationen (Option)<sup>3</sup>

H04 Holz Vogelaugenpappel braun glänzend<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung (für GL 450 CDI 4MATIC, GL 450 4MATIC und GL 500 4MATIC auf Wunsch, ohne Mehrpreis).  
(Serie beim GL 500 4MATIC).

<sup>2</sup> Sonderausstattung (Serie beim GL 450 CDI 4MATIC und GL 450 4MATIC, für GL 500 4MATIC auf Wunsch, ohne Mehrpreis).

<sup>4</sup> Nur für GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY und GL 350 BlueTEC 4MATIC.

## Serienausstattung | Auswahl.



Das Fahrzeugniveau lässt sich mittels Drehrad anheben und absenken.



Die Tuben im Kombiinstrument sind mit Chromringen und weißen Zeigern in 3-D-Skalierung ausgestattet.



Die LED-Heckleuchten sind für alle Motorisierungen Serie und machen die Rückansicht besonders charakteristisch.



Das Soundsystem Audio 20 liefert Musik und Informationen über acht Lautsprecher und hat ein CD-Laufwerk.



Das Heck wird mit optischem Unterschutz aus Edelstahl in Chromoptik aufgewertet.



Die serienmäßige Chromausstattung verleiht der Frontpartie z. B. mit brillantsilbernen Lamellen im Kühlergrill eine markante Optik.



## Sonderausstattungen | Auswahl.



Das Multifunktionslenkrad in Holz-Leder-Kombination macht optisch wie haptisch einen luxuriösen Eindruck.



Die crashaktiven NECK-PRO-Kopfstützen gibt es optional auch als Komfortausführung.



Die elektrische EASY-PACK-Heckklappe erleichtert das Beladen (Serie beim GL 500 4MATIC).



DVDs oder Konsolenspiele werden mit dem Fond-Entertainment und den Bildschirmen mit 20,3 cm Bilddiagonale zum Vergnügen.



Das Trittbrett in Aluminiumoptik erleichtert den Einstieg.



Das Intelligent Light System mit LED-Tagfahrlicht regelt Leuchtweite und Lichtverteilung (Serie beim GL 500 4MATIC).

## Räder.



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, glanzgedreht und mit Kotflügelverbreiterungen (Option).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 275/55 R 19 (Serie bei V6- und V8-Motoren).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20 (Option).



incenio Leichtmetallrad<sup>1</sup> „Perim“ im 10-Speichen-Design für Bereifung 275/55 R 19, glanzgedreht in Titansilber oder Bicolor/Schwarz.



incenio Leichtmetallrad<sup>1</sup> „Recheo“ im 5-Speichen-Design für Bereifung 275/50 R 20, glanzgedreht in Titansilber oder Bicolor/Schwarz.



incenio Leichtmetallrad<sup>1</sup> „Tomeko“ im 10-Speichen-Design für Bereifung 275/50 R 20, glanzgedreht in Bicolor/Schwarz.

<sup>1</sup> incenio Leichtmetallräder werden ohne Bereifung ausgeliefert.

## Original-Zubehör.

Das Original-Zubehör verleiht dem GL nicht nur mehr Individualität, es gönnt ihm auch noch mehr Platz. → [www.mercedes-benz.de/zubehoer](http://www.mercedes-benz.de/zubehoer)

Der GL eröffnet, wie kaum ein anderes Fahrzeug, Raum für ein aktives Leben. Mit dem Original-Zubehör wird dieser Raum noch intensiver genutzt. Die serienmäßige Dachreling kann beispielsweise durch die optionalen Crossbars ergänzt werden. Diese bieten sicheren Halt für den Ski- und Snowboardhalter sowie die Mercedes-Benz Dachboxen. Aber auch ohne Dachaufbau akzentuieren die Crossbars den sportlichen Auftritt des GL. Eine glanzvolle Abrundung des Chromfinishs bieten die verchromten Türgriffschalen. Gleichzeitig bieten sie Schutz gegen ein Verkratzen des Lacks.

Für die individuelle Musikanterhaltung sorgt das Mercedes-Benz iPod® Interface Kit im Handschuhfach. Es verbindet den iPod® mit

dem Soundsystem, der so über das Multifunktionslenkrad gesteuert werden kann. Bei der Wahl des Mobiltelefons deklariert der GL die Unabhängigkeit. Mit einem einfachen „Klick“ ist die jeweils passende Aufnahmeschale sicher auf der Telefonkonsole befestigt. Und genauso einfach lässt sie sich austauschen – sekunden-schnell wie das Einlegen des Mobiltelefons in die Schale selbst. Sofort funktioniert alles wie gewohnt: die Telefonbedienung über das Multifunktionslenkrad sowie die Anzeige des Telefonstatus und der Anrufinformationen im zentralen Multifunktionsdisplay. Die Aufnahmeschalen für Mobiltelefone sind für alle Fahrzeuge geeignet, die ab Werk mit der Sonderausstattung Code 386 Komfort-Telefonie ausgestattet sind.



Verchromte Türgriffschalen bieten einen glänzenden Einstiegspunkt.





Die optionalen Crossbars akzentuieren den sportlichen Auftritt des GL und bieten Ski- und Snowboardhaltern oder auch den Mercedes-Benz Dachboxen sicheren Halt.

## Service und Dienstleistungen.

**Mercedes-Benz Museum.** 125 Jahre Automobilgeschichte an einem Ort – das erwartet Sie im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Erleben Sie die besondere Faszination, und begeben Sie sich auf eine spannende Zeitreise. In einem architektonisch eindrucksvollen Gebäude führen Ihnen mehr als 1.500 Ausstellungsstücke auf neun Ebenen die einzigartige Tradition und Innovationskraft der Marke Mercedes-Benz vor Augen. Sehen Sie die ersten beiden Automobile der Welt, den Benz Patent-Motorwagen und die Daimler Motorkutsche – beide aus dem Jahre 1886. Zwei miteinander verbundene Rundgänge führen Sie von den automobilen Anfängen über unvergessene Klassiker und mehr als 100 Jahre Motorsportgeschichte zu einem Ausblick in die Zukunft – auf einer Fläche von insgesamt 16.500 m<sup>2</sup>. Genießen Sie das einmalige Markenerlebnis! Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Weitere Informationen finden Sie unter [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)

**MercedesCard.** Sie ist die Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz: Viermal jährlich erhalten Sie interessante Informationen zu einem ausgewählten Angebot an Veranstaltungen und Dienstleistungen, die wir exklusiv für Sie zusammengestellt haben. Außerdem inspiriert Sie das Mercedesmagazin mit spannenden Reportagen und Berichten. Und die MercedesCard kann noch viel mehr: Als VISA-Kreditkarte ist sie weltweit akzeptiertes Zahlungsmittel und bietet zudem noch weitere Vorteile der beruhigenden Art, wie beispielsweise Versicherungsleistungen. Bei Vorlage Ihrer MercedesCard VISA erhalten Sie außerdem freien Eintritt in das Mercedes-Benz Museum. Weitere Informationen finden Sie unter [www.mercedes-benz.de/mercedescard](http://www.mercedes-benz.de/mercedescard)<sup>1</sup>

**Mercedes-Benz Bank.** Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits gewählt haben, bei der Bezahlung aber flexibel bleiben möchten, sind wir der richtige Ansprechpartner für Sie – ganz gleich, ob Sie sich für Leasing- und Finanzierungsangebote, Versicherung oder Servicebausteine interessieren. Mit Privat-Leasing plus erhalten Sie ein Komplettpaket aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung. Ähnlich funktioniert das Business-Leasing plus für Geschäftskunden. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert die günstigen Raten einer Finanzierung mit der Flexibilität des Leasings. Am Vertragsende haben Sie drei Möglichkeiten: Sie können den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen Geldanlageprodukte, z. B. Festzinsprodukte, Sparpläne, Investmentfonds oder Zertifikate. Mehr Infos erhalten Sie unter 0681 96595000 oder unter [www.mercedes-benz-bank.de](http://www.mercedes-benz-bank.de)

**Mercedes-Benz Mobilität.** Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: die Garantie des sorgenfreien Fahrens. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777<sup>2</sup> für Sie da. Noch mehr Service liefert Ihnen der neu integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact<sup>3</sup>: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch werden dabei alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten übermittelt. Dadurch sind kürzeste Reaktionszeit und schnelle Hilfe vor Ort garantiert. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo<sup>4</sup>. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – Mobilo garantiert Ihnen, dass Sie Ihr Ziel erreichen. Und das in ganz Europa. Welches Problem Sie auch haben, eines ist gewiss: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

**Service-Pakete.** Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen können Sie Ihren Mercedes individuell absichern: vom Mercedes-Benz Garantie-Paket für einen verlängerten Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten bis zum KomplettService-Paket für Ihren Neuwagen. So stellen Sie sicher, dass Sie jederzeit den bestmöglichen Service erhalten – und das zu einem planbaren Festpreis. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.

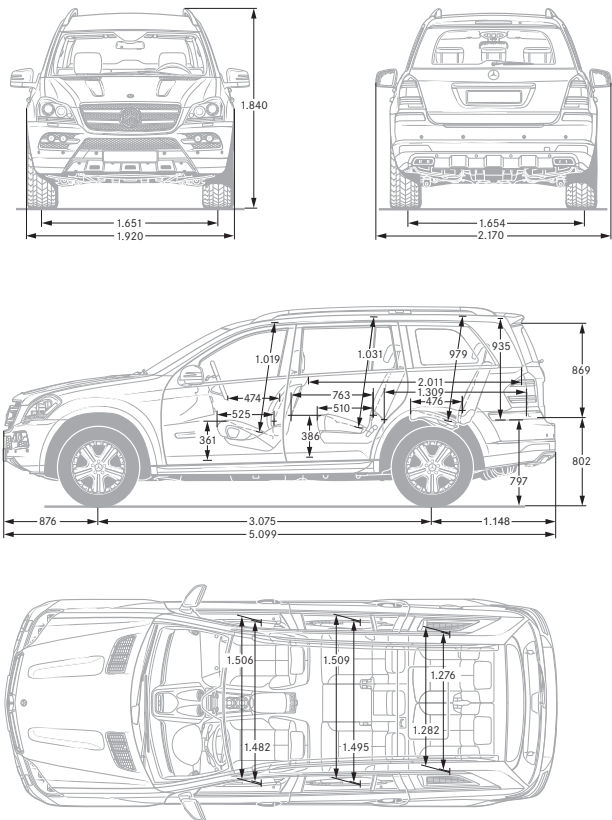
**Probefahrt.** Die besondere Atmosphäre, die während der Fahrt in einem Mercedes aufkommt, lässt sich nicht in Worte fassen. Eben deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen. Wählen Sie einfach unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de) die Kategorie Händlersuche an, und schon erscheint eine Suchmaske, die Ihnen hilft, Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner zu finden.

**Interaktive Betriebsanleitung.** Im Internet haben Sie zudem die Möglichkeit, Ihr Wunschmodell in einer interaktiven Tour näher kennenzulernen. Steigen Sie ein und machen Sie sich anhand von Info-Clips mit Ihrem Traumauto vertraut. Sie können bedeutende Funktionen im Detail erleben, das Innenleben unter die Lupe nehmen oder sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells informieren. Alles Weitere unter [www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)

**Mobiles Internet.** Ab sofort eröffnet Ihnen Ihr Handy die ganze Welt von Mercedes-Benz. Neben einer Übersicht aller Pkw-Modelle gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt sowie vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter [www.mercedes.mobi](http://www.mercedes.mobi)

<sup>1</sup> Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. <sup>2</sup> Bei Mobiltelefon abhängig vom Serviceprovider. Alternativ: +49 69 95 30 72 77. <sup>3</sup> Voraussetzung: Radio ab Werk verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. <sup>4</sup> Mobilo kann nach Ablauf der Garantie um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

# Abmessungen.



Alle Angaben in Millimeter. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

# Lackierungen.

Das innovative Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger, lässt Schmutz leichter abperlen und schafft einen dauerhafteren und intensiveren Glanz.

UNI-LACKE (Serie)	
040	Schwarz
650	Calcitweiß
METALLIC-LACKE (Option)	
197	Obsidianschwarz
359	Tansanitblau
755	Tenoritgrau
775	Iridiumsilber
792	Palladiumsilber
799	Diamantweiß BRIGHT
METALLIC-SONDERLACK (Option)	
474	Peridotbraun



## Technische Daten.

Zylinderanordnung/-anzahl
Gesamthubraum (cm³)
Nennleistung¹ (kW bei 1/min)
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)
Verdichtung
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)
Reifengröße Vorderachse/Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch² (l/100 km)
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen² (g/km) kombiniert/Emissionsklasse
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen (l)
Max. hinter 2. Sitzreihe
Max. hinter 1. Sitzreihe
Wendekreisdurchmesser (m)
Leergewicht³ (kg)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)

### DIESELMOTOREN

GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GL 350 BlueTEC 4MATIC	GL 450 CDI 4MATIC
V6	V6	V8
2.987	2.987	3.996
195/3.800	155/3.400	225/3.600
620/1.600–2.400	540/1.600–2.400	700/2.000–2.600
15,5	16,5	17,0
7,9	9,6	7,6
225	210	230
275/55 R 19	275/ 55 R 19	275/55 R 19
Diesel	Diesel	Diesel
11,1–11,2	12,1	15,6–16,0
7,6–7,7	7,5	9,2–9,4
8,9–9,0	9,3	11,6–11,8
235–238/Euro 5	244/Euro 6	307–313/Euro 4
100/13	100/13	100/13
1.140	1.140	1.140
2.200	2.200	2.200
12,1	12,1	12,1
2.505	2.545	2.585
3.250	3.250	3.250

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

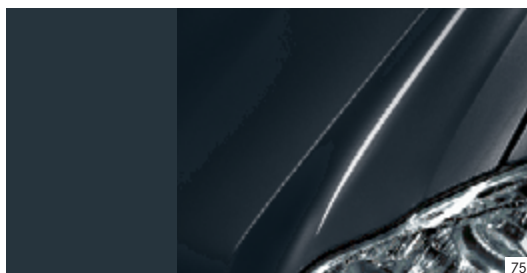
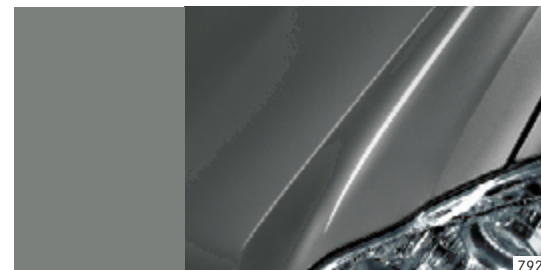
**BENZINMOTOREN****GL 450 4MATIC****GL 500 4MATIC**

Zylinderanordnung/-anzahl
Gesamthubraum (cm³)
Nennleistung¹ (kW bei 1/min)
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)
Verdichtung
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)
Reifengröße Vorderachse/Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch² (l/100 km)
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen² (g/km) kombiniert/Emissionsklasse
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen (l)
Max. hinter 2. Sitzreihe
Max. hinter 1. Sitzreihe
Wendekreisdurchmesser (m)
Leergewicht³ (kg)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)

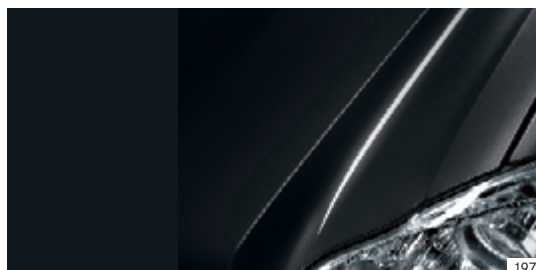
V8	V8
4.663	5.461
250/6.000	285/6.000
460/2.700–5.000	530/2.800–4.800
10,7	10,7
7,2	6,5
235	240
275/55 R 19	275/55 R 19
Super	Super
18,4–18,6	18,8–19,0
10,5–10,7	10,6–10,8
13,4–13,6	13,6–13,8
312–317/Euro 5	317–322/Euro 5
100/13	100/13
1.140	1.140
2.200	2.200
12,1	12,1
2.465	2.480
3.250	3.250

³ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

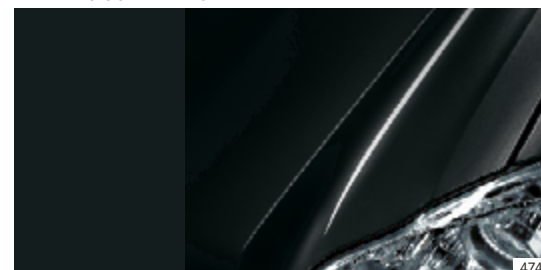
## UNI-LACKE



## METALLIC-LACKE



## METALLIC-SONDERLACK



**Altfahrzeug-Rücknahme.** Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre GL-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie<sup>1</sup> wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

<sup>1</sup> Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis zu 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die GL-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)

**Zu den Angaben in diesem Katalog:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 29.07.2010, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Katalogs Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)