



Mercedes-Benz

Die neue Generation der M-Klasse.

Inhalt.

Die M-Klasse.	1		
Exterieurdesign	2	Ausstattungen	20
		Serienausstattung	20
Agilität	6	Sonderausstattungen	21
TrueBlueSolutions	6		
Geländegängigkeit	8	Farben und Materialien	22
Dieselmotoren	10	Lackierungen	22
Benzinmotoren	12	Polster, Leder und Zierteile	23
Komfort	14	Technik	24
Interieur	14	Technische Daten	24
		Abmessungen	25
AMG	16		
ML 63 AMG	16	Service und Probefahrt	26
Sicherheit	18		

Nicht nur für die Straße. Aber immer für Ihren eigenen Weg.

Ob die betriebsame Stadt Ihnen zu Füßen liegt oder noch eine steinige Strecke vor Ihnen: Mit der M-Klasse genießen Sie souveränes Fahrverhalten. Auf allen Untergründen. Selbst abseits asphaltierter Straßen.

Neben der Geländegängigkeit überzeugt sie auf den ersten Blick mit besonders exklusivem, dynamischem Exterieurdesign – dem das Inte-

rieur in nichts nachsteht. Hochwertige Materialien in exklusiver Verarbeitung, optisch wie funktional fortschrittliche Technik und einladende Sitzplätze prägen das Bild im Innenraum.

So zeigt die M-Klasse Vielseitigkeit auf sehr hohem Niveau – und das nicht erst durch die Bodenhöhe.

Die schönste Liebeserklärung an die Wildnis steht direkt vor Ihrer Haustür.

Herausforderungen anzunehmen kann so schön sein. Besonders wenn man sich ihnen mit der M-Klasse stellt.

Schon die Frontpartie signalisiert mit dem neu gestalteten Kühlergrill mit schwarzen Lamellen und Chromauflagen Entschlossenheit. Entsprechend markant sind auch die Seitenspiegel sowie der optische Unterschutz in Silber. Die jetzt noch

breiter wirkende Frontschürze mit integrierten Nebelleuchten und der Übergang zu den Scheinwerfern im neuen, eigenständigeren Design vervollkommen den Charakter der M-Klasse.

So wird aus dem Anblick eine Aufforderung – sich auf die Neugier einzulassen und neue Wege zu entdecken.



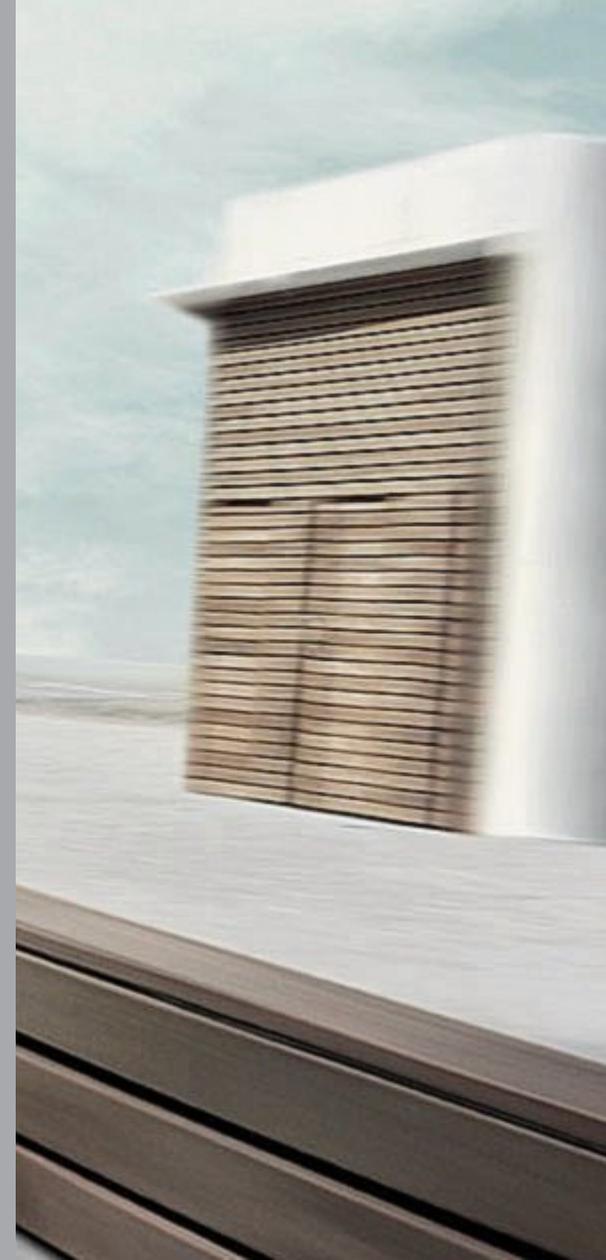


Unterwegs zwischen Alltag und Abenteuer.

Vom Starten des Motors bis zum Feststellen der Bremse am Ziel – besonders eine Ausstattung der M-Klasse wird Ihnen auffallen: Faszination. Bereits der Anblick verspricht Vielseitigkeit, Dynamik und Exklusivität von der Front über die typisch keilförmige Seitenlinie bis ins Heck. Beinahe schwerelos scheinen die bis in die Seitenpartie reichende Panorama-Heckscheibe und eine dezente Spoilerlippe. Abgedunkelte Heckleuchten setzen betont sportliche Akzente. Auf Wunsch strahlt die M-Klasse in der Rück-

sicht sogar noch schöner: mit Leuchten im LED-Design.

Für gute Sichtbarkeit sorgen darüber hinaus die Reflektoren im neu gestalteten Heckstoßfänger in Wagenfarbe. Bei Tageslicht fällt das Augenmerk aber wohl eher auf die Doppel-Abgasanlage mit ovalen – im Umfang des Sport-Pakets rechteckigen – Endrohrblenden. Sie erinnert an einen Sportwagen – wie auch die Begeisterung, die Sie nach der Fahrt empfinden.





TrueBlueSolutions.

Der Klimawandel ist eine der größten Herausforderungen des 21. Jahrhunderts. Der stetig steigende Verbrauch natürlicher Ressourcen verändert unseren Planeten in zunehmendem Maße. Als Erfinder des Automobils steht Mercedes-Benz in besonderer Verantwortung, durch innovative Technologien Lösungen zu entwickeln, die dazu beitragen, die Umwelt zu entlasten und höchst effizient mit Rohstoffen umzugehen – ohne Verzicht auf Sicherheit, Komfort und Fahrspaß. Diese Lösungen nennen wir TrueBlueSolutions.

Unser Ziel heißt: emissionsfreie Mobilität. Um es zu erreichen, haben wir verschiedene Konzepte entwickelt, wie beispielsweise **BlueEFFICIENCY**. Dieses maßgeschneiderte Effizienzpaket kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 12 % senken: Für jedes Modell sind verschiedene Aerodynamik- und Energiemanagementmaßnahmen individuell zusammengestellt, um die jeweils größtmögliche Einsparung zu erzielen. Dazu zählen unter anderem rollwiderstandsarme Bereifung, Leichtbauwerkstoffe, aerodyna-

mische Karosserieänderungen und die automatische ECO Start-Stop-Funktion. Beim Diesel hat Mercedes-Benz die auf der Common Rail Direct Injection (CDI) basierende **BlueTEC** Technologie auf den Markt gebracht. Sie ist der Inbegriff für den saubersten Diesel der Welt, weil sie Stickoxide um bis zu 80 % reduzieren kann. Erfolg verspricht auch die **BlueHYBRID** Technologie, eine Kombination aus hocheffizientem Verbrennungsmotor und Elektroaggregat. Fahrzeuge mit diesem Antrieb erreichen in puncto Sauberkeit und Sparsamkeit ein völlig neues Niveau, wie ab 2009 die S-Klasse zeigen wird. **BlueTEC HYBRID**



BlueTEC. Die weltweit sauberste Dieseltechnologie in einem Fahrzeug von heute. Die E-Klasse auch mit BlueTEC Technologie.

heißt bei Mercedes-Benz die entsprechende Technologie für den Diesel. Prototyp hierfür ist der Vision GLK 300 BlueTEC HYBRID¹, der momentan sparsamste und sauberste SUV der Welt. Sein kombinierter Verbrauch liegt bei 5,9 l/100 km. Mit dem Forschungsfahrzeug F700 ist es uns gelungen, die Vorteile des Benziners mit denen eines Diesels zu verbinden. Der **DIESOTTO** Antrieb des F700 hat zwar Benzin im Tank, läuft jedoch je nach Fahrsituation wie ein sparsamer Diesel. Großes Potenzial sieht Mercedes-Benz in der Entwicklung der Brennstoffzelle. Dieser zukunftssträchtige Antrieb



BlueEFFICIENCY. Diverse Modelle, verschiedene Maßnahmen, ein Ziel: höchste Effizienz.

kommt ohne mineralische Kraftstoffe aus und fährt völlig schadstofffrei. Ab 2010 wird das erste Fahrzeug unter Serienbedingungen produziert: die B-Klasse **F-CELL**.

Unser ganzheitliches TrueBlueSolutions Konzept umfasst jedoch nicht nur neuartige Antriebstechnologien. Unter dem Begriff **Design for Environment** betrachten wir den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs – von der Planung bis zum Recycling. Gleiches gilt für Bau und Betrieb neuer Werke. Wir sparen Energie, vermeiden Schadstoffe und verwenden zuneh-



BlueHYBRID. Freuen Sie sich auf eine der weltweit sparsamsten Luxuslimousinen. Ab 2009 in der S-Klasse.

mend nachwachsende Rohstoffe. Übrigens: Mercedes-Benz besitzt weltweit als einzige Automobilmarke von unabhängiger Stelle, dem TÜV², ausgestellte Umweltzertifikate. TrueBlueSolutions meint auch den aktiven Einsatz von Konzern und Mitarbeitern für Umweltschutzmaßnahmen inner- und außerhalb der Werke. Oder die Beteiligung an der Entwicklung alternativer Kraftstoffe der zweiten Generation (BTL-/Biomass-to-Liquid-Kraftstoffe) wie SunDiesel[®], das nicht in Konkurrenz zur Nahrungsmittelproduktion steht. Ebenfalls ein Aspekt von TrueBlueSolutions ist die Forschungsdisziplin Bionik, die vom Blick auf



BlueTEC HYBRID. Der Vision GLK 300 BlueTEC HYBRID¹ steht für die effizienteste Kombination aus BlueTEC Diesel und Hybridmodulen.

Strukturen und Bauweisen der Natur Erkenntnisse z. B. für Aerodynamik und Gewichtseinsparung im Karosseriebau gewinnt. Und nicht zuletzt können Sie selbst durch eine angepasste Fahrweise Ihren Beitrag zu TrueBlueSolutions leisten.

Mehr Informationen zu unseren ganzheitlichen Maßnahmen finden Sie unter www.truebluesolutions.de

¹ Vorläufige Werte: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 157 g/km.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

² TÜV SÜD Management Service GmbH, München.



F-CELL. Emissionsfreie Mobilität mit der Antriebstechnik der Zukunft: Ab 2010 geht die B-Klasse F-CELL in Serie.





Für andere ist es eine Expedition. Für Sie die Abkürzung.

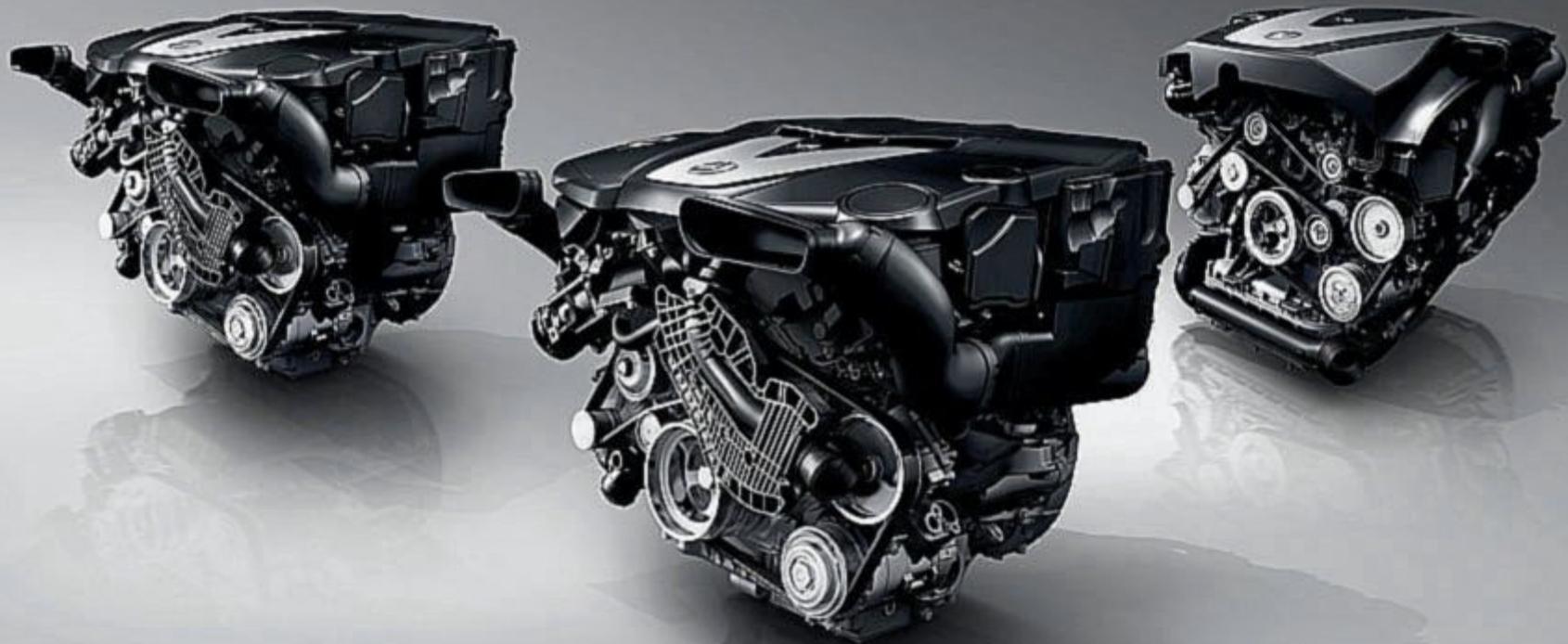
Das schönste Abenteuer wartet, wo auf normalem Weg kaum einer hinkommt – außer Ihnen. Für das Meistern von Extremstrecken ist das Offroad-Pro Technik-Paket erhältlich (nicht für ML 63 AMG). Es gibt Ihnen die Möglichkeit, die M-Klasse auf erhöhte Traktion und Geländegängigkeit einzustellen. Das Fahrzeugniveau kann um bis zu 90 Millimeter angehoben werden, um eine Wattiefe von 600 Millimetern zu erreichen. Dabei bedient sich die M-Klasse des elektronisch geregelten Dämpfungs-Systems AIRMATIC – serienmäßig im ML 420 CDI und ML 500, sonst optional.

Der technische Unterschutz des Pakets trotz Geröll, Felszacken und tiefen Pfützen. Böschungen

mit 31° und Schräglagen von 35° meistert die so ausgestattete M-Klasse souverän. Selbst Steigungen bis zu 100 % sind dank des zweistufigen Verteilergetriebes (Low Range) bezwingbar.

Die 7-Gang-Automatik lässt sich beim Offroad-Pro Technik-Paket in Fahrt wie im Stand auf manuellen Betrieb umstellen. Gänge werden nun über Lenkradschalt paddles gewählt.

Das alles trägt dazu bei, dass Sie sich mit dem Offroad-Pro Technik-Paket überall wie zu Hause fühlen. Auch wenn Sie von dort drei Bergketten entfernt sind.



Common Rail – nimmt Kraftstoff wörtlich.

Die führende Dieseltechnologie.

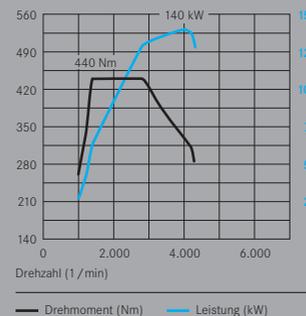
Wer sich gern in der Natur bewegt, achtet darauf, ihr nicht zu nahe zu treten. Das gilt für die M-Klasse in mehrfacher Hinsicht. Ihre Dieselmotoren mit serienmäßigem Partikelfilter arbeiten nicht nur geräusch-, sondern auch verbrauchs- und emissionsarm. Und sind dabei trotzdem ausgesprochen kraftvoll. Der ML 280 CDI setzt 140 kW (190 PS) und ein maximales Drehmoment

von 440 Nm frei. Im ML 320 CDI verfügen Sie über 165 kW (224 PS) und ein maximales Drehmoment von 510 Nm. Im ML 420 CDI arbeitet ein effizienter V8-Motor mit 225 kW (306 PS) und einem Drehmoment von bis zu 700 Nm.

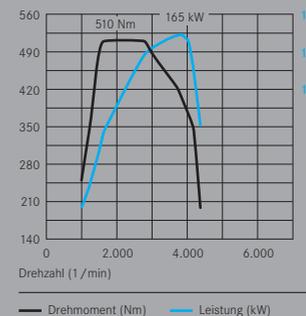
Optimierte Common-Rail-Technologie macht die Dieselmotoren dabei besonders wirtschaftlich.

Das bedeutet: In einer zentralen Kraftstoffleitung steht bei laufendem Motor permanent der für den Einspritzvorgang benötigte Druck zur Verfügung. Er wird in der Leitung gespeichert und kommt bei Bedarf über einzeln gesteuerte Ventile gezielt zum Einsatz. Davon sehen Sie wenig, merken es aber an der Laufruhe, der Tankstelle und auf lange Sicht auch an der Umwelt.

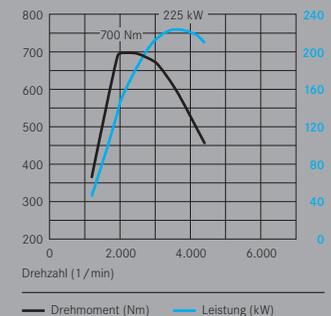
ML 280 CDI



ML 320 CDI



ML 420 CDI



Begeisterung braucht einen starken Antrieb.

Die drehfreudigen Benzinmotoren.

Die Zündung dieser Aggregate setzt mehr in Gang als die M-Klasse. Auch Sie werden bewegt sein, selbst wenn Sie noch gar nicht fahren.

Die Benzinmotoren sind besonders leistungsstark, dabei verbrauchen sie weniger Kraftstoff als die meisten anderen Fahrzeuge dieser Klasse.

Den 6-Zylinder im ML 350 zeichnet außerdem Laufruhe aus. Mit 200 kW (272 PS) bei 6.000/min und einem Drehmoment von 350 Nm, das zwischen 2.400 und 5.000/min anliegt, kann er in 8,4 s von 0 auf 100 km/h beschleunigen.

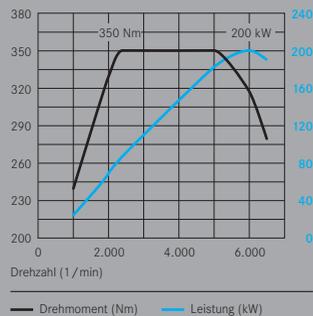
Den kraftvollen ML 500 mit 8-Zylinder-Aggregat charakterisieren Durchzugsstärke und sein

typischer V8-Sound. Mit 285 kW (388 PS) bei 6.000/min und einem maximalen Drehmoment von 530 Nm, das von 2.800/min bis 4.800/min anliegt, kann er in nur 5,8 s von 0 auf 100 km/h beschleunigen.

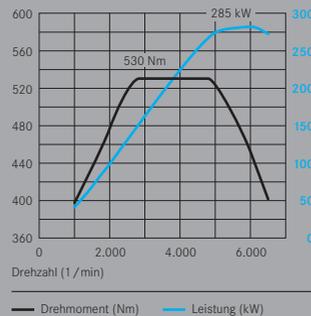
Auch der Klang des AMG 8-Zylinder-Motors erzeugt Vorfreude schon im Stand – aus der in Fahrt pure Begeisterung wird. Dank 375 kW (510 PS) und eines überlegenen Drehmoments von 630 Nm bei 5.200/min.

Mit den Kraftreserven des 6- oder 8-Zylinders sind Sie für jede Distanz bestens gerüstet – zum Beispiel auch für die Überwindung einiger Dutzend Höhenmeter auf unbefestigter Straße.

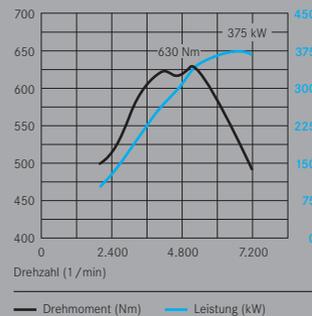
ML 350



ML 500



ML 63 AMG





Mit der M-Klasse erleben Sie die schönsten Orte. Angefangen beim Innenraum.

Manchmal fühlt man sich wie zu Hause, dabei ist man erst auf dem Weg dorthin. Im Innenraum der M-Klasse zum Beispiel. Er empfängt Sie bereits beim Öffnen der Tür mit elegant-sportlichem Design, warmen Farben und einladender Aufgeräumtheit.

Der Blick fällt sofort auf das neu gestaltete serienmäßige Multifunktionslederlenkrad mit Chromapplikationen und Schaltpaddles. Für hohe Ansprüche an Exklusivität ist auch ein Holz-Leder-Multifunktionslenkrad in Pappel anthrazit oder Wurzelnuss erhältlich. Die Türmittelfelder sind in der hochwertigen und gleichzeitig besonders pflegeleichten Ledernachbildung

ARTICO bezogen. Sowie auf Wunsch auch die Instrumententafel (im ML 63 AMG mit Leder Nappa).

Und damit Sie auch nach dem Weg nicht lange forschen müssen, ist statt des serienmäßigen Audiosystems Audio 20 unter anderem das Multimediensystem COMAND APS mit Festplattennavigation erhältlich.

Die Audiosysteme überzeugen durch verbesserte Bedienungsfreundlichkeit, hohe Leistungsfähigkeit und eine Reihe neuer Funktionen. Bereits serienmäßig ist die Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Technik. Außerdem integriert: ein

Aux-in-Anschluss zur Anbindung mobiler Audiogeräte – beispielsweise eines iPods. Optional ist ein Media Interface zu haben, das Ihren externen Musikspeicher mit dem Bediensystem der M-Klasse verbindet. Die Musiktitel können dann im Kombiinstrument bzw. auf dem Farbdisplay in der Mittelkonsole angezeigt werden und lassen sich bequem mit den Tasten im Multifunktionslenkrad aufrufen. Audio 20 APS bietet serienmäßig ein CD-Laufwerk, Audio 50 APS ein DVD-Laufwerk, beide verfügen über eine geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Farbdisplay, Doppeltuner für besseren Radioempfang und Telefontastatur.



Stadt, Land, Fluss für Fortgeschrittene.

Stark bis zum Schluss – selbst am Heck lässt der ML 63 AMG in der Wirkung nicht nach. Die Ausstrahlung wird dominiert von einer markanten AMG Heckschürze und der AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren. Titangrau lackierte, glanzgedrehte 20-Zoll AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in der Bereifung 295/40 ergänzen den kraftvollen Eindruck. Optional sind 21-Zoll AMG Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design in der Dimension 295/35, in Titangrau lackiert und glanzgedreht, exklusiv für den ML 63 AMG erhältlich.

Im Innenraum erwarten Sie AMG Sportsitze, bezogen mit feinstem Nappaleder mit Alcantara-Einsätzen im Schulterbereich. Das neue AMG Sportlenkrad mit silberfarbenen Aluminium-Schalt paddles und das AMG Kombiinstrument mit RACETIMER schaffen Rennsportatmosphäre.





Um Ihren Kopf machen wir uns einen besonderen Kopf.

Neben Elektronischem Stabilitäts-Programm ESP® und Elektronischem Traktions-System 4ETS sowie 4MATIC sorgt eine Vielzahl über Fahrverhalten und -situation wachender Sensoren für Ihre Sicherheit. Nehmen diese eine Unfallgefahr wahr, können sich automatisch Seitenfenster und Schiebe-Hebedach schließen, und die Gurte auf den Frontsitzen werden vorgestraft.

Sollte die Luft in Ihren Reifen knapp werden, merkt das die Reifendruckverlust-Warnung sofort und informiert Sie darüber.

Damit Ihnen nichts passiert, wenn etwas passiert, haben wir die M-Klasse um eine formstabile Fahrgastzelle herum gebaut. Zusätzlich verfügt sie über energieabsorbierende Knautsch-

zonen sowie verstärkte Türen. Ergänzt wird dieses Sicherheitskonzept schließlich durch das hohe Bodenniveau. Ihre M-Klasse hält so im Falle eines Unfalls schwere Schläge und Stöße möglichst von Ihnen ab. Davor wollen wir auch Ihren Kopf und Hals schützen. Durch Airbags mit adaptiver Auslösung und NECK-PRO-Kopfstützen, die sich automatisch zum Kopf hin bewegen, um so einem möglichen Schleudertrauma aktiv vorzubeugen.

Serienmäßig sind Windowbags für alle Plätze und Sidebags für Fahrer und Beifahrer. Auch Crashpolster im Fußraum für den Fahrer sind bereits Standard. So wie hoffentlich immer eine gute Fahrt.





SERIENAUSSTATTUNG (AUSWAHL)

 17-Zoll-Leichtmetallräder (ML 280 CDI, ML 320 CDI, ML 350)

 19-Zoll-Leichtmetallräder (ML 420 CDI, ML 500)

 20-Zoll AMG Leichtmetallräder (ML 63 AMG)

 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC

 Adaptives Bremslicht

 Airbag für Fahrer und Beifahrer, zweistufig auslösend

 Allradantrieb, permanent

 Anti-Blockier-System ABS

 Armauflage vorn, mit Fach

 Audio 20 CD (mit Farbdisplay, MP3-Fähigkeit und Freisprecheinrichtung über Bluetooth)

 Auspuffanlage 2-flutig, mit offen liegenden Endrohren

 Außenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar

 Außentemperaturanzeige

 Ausstiegsbeleuchtung in den Türen, 4-fach

 Aux-in-Anschluss im Handschuhfach, für externe Audiogeräte

 Bremsassistent BAS

 Dachreling/Dachträgerovorrüstung

 Direktschaltung DIRECT SELECT mit Lenkschaltpaddles

 Downhill Speed Regulation DSR

 Dritte Bremsleuchte in LED-Ausführung

 Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®

 Elektronisches Traktions-System 4ETS für Allrad

 Fahrlichtassistent

 Fensterheber elektrisch, 4-fach (mit Hoch- / Tieflaufsteuerung)

 Fondsitzbank geteilt und klappbar (1/3 : 2/3)

 Gurtwarnung vorn

 Heckleuchten abgedunkelt

 Klimatisierungsautomatik THERMATIC

 Laderaumabdeckung

 Lenkradnahe Schaltung DIRECT SELECT mit Schaltpaddles

 Multifunktionslenkrad in Lederausführung

 Nebelscheinwerfer

 NECK-PRO-Kopfstützen, vorn

 Optischer Unterschutz vorn silberfarben

 Parameterlenkung (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)

 PRE-SAFE® System

 Reifendruckverlust-Warnung

 Sidebag für Fahrer und Beifahrer

 Türmittelfeld in Ledernachbildung ARTICO

 Überschlagsensor

 Windowbags für Fahrer, Beifahrer und Fondraumpassagiere

SONDERAUSSTATTUNGEN (AUSWAHL)

SICHERHEIT

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, dynamischer Leuchtweitenregulierung, Abbiegelicht im Stoßfänger und LED-Heckleuchten in Klarglasoptik

Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW mit Abschleppschutz

Heckleuchten in Klarglasoptik mit LED-Technik

Scheinwerferreinigungsanlage

Sidebags im Fond

KOMFORT

Anhängerkupplung, anklappbar

EASY-PACK-Fixkit mit Ladegutsicherungsschienen und entnehmbaren Fondsitzen

EASY-PACK-Heckklappe mit hydraulischer Betätigung (Schließen auch per Tastendruck am Fahrzeugschlüssel)

Komfortklimatisierungsautomatik THERMOTRONIC

Lordosenstütze, 4-fach elektrisch verstellbar

Multikontursitz für Fahrer und Beifahrer (Serie im ML 63 AMG)

PARKTRONIC

Scheibenwaschanlage beheizt, inkl. beheizter Scheibenwaschdüsen

Scheibenwischer mit Regensensor (Serie im ML 420 CDI, ML 500, ML 63 AMG)

Schiebe-Hebedach, elektrisch, in Glasausführung

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (Serie im ML 63 AMG)

Standheizung

Vordersitze elektrisch verstellbar, mit Memory-Paket (Fahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion)

RADIO/KOMMUNIKATION

Audio 50 APS (zusätzlich mit DVD-Navigation, Pfeildarstellung und Kreuzungszoom)

CD-Wechsler für 6 CDs, inklusive MP3-Fähigkeit

COMAND APS, Bedien- und Anzeigesystem für Audio, Navigation und Telefon, inkl. hochauflösendem 6,5-Zoll-Display, Festplattenavigation, MUSIC REGISTER und Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC

DVD-Wechsler, 6-fach

Fondentertainmentsystem

Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7® mit 12 Lautsprechern

DESIGN

21-Zoll AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, glanzgedreht

AMG Styling (Serie im ML 63 AMG)

Dunkel getöntes Glas für hintere Seitenfenster und Heckscheibe

Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO

Multifunktionslenkrad in Holz-Leder-Ausführung

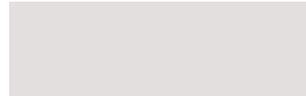
Trittbretter in Aluminiumoptik (Serie im ML 63 AMG)

Der Lack der M-Klasse bildet den glänzenden Abschluss des ausgefeilten Korrosionsschutzsystems von Mercedes-Benz. So wird die Karosserie unter anderem mit einer Schicht aus Zinkphosphat und Elektrotauchlack überzogen, was einen lang anhaltenden Korrosionsschutz sicherstellt. Zudem verwenden wir aus Gründen der Umweltverträglichkeit zum Großteil Lacke auf Wasserbasis.

UNI-LACKE



040 Schwarz



650 Calcitweiß

METALLIC-LACKE



197 Obsidianschwarz



300 Periklasgrün



359 Tansanitblau



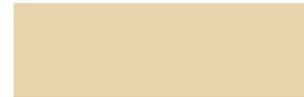
544 Carneolrot



723 Cubanitsilber



775 Iridiumsilber



798 Sanidinbeige

METALLIC-SONDERLACKE



349 Lasuritblau



474 Peridotbraun

LEDERNACHBILDUNG
ARTICO

151 Schwarz

LEDERNACHBILDUNG
ARTICO/ALCANTARA

911 Schwarz

LEDER¹

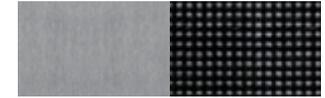
221 Schwarz

designo LEDER NAPPA



X11 Schwarz

ZIERTEILE



739 Aluminium Silber / Schwarz



154 Kaschmirbeige



918 Alpakagrau



224 Kaschmirbeige



X25 Kaschmirbeige / Schwarz



H04 Holz Pappel Vogelaugenoptik



158 Alpakagrau



228 Alpakagrau



X27 Porzellan / Schwarz

729 Holz Pappel Anthrazit
mit ChromapplikationLEDERNACHBILDUNG
ARTICO/STOFF ASPEN

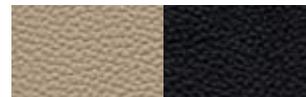
001 Schwarz



268 Alpakagrau / Schwarz



X35 Hellbraun / Schwarz

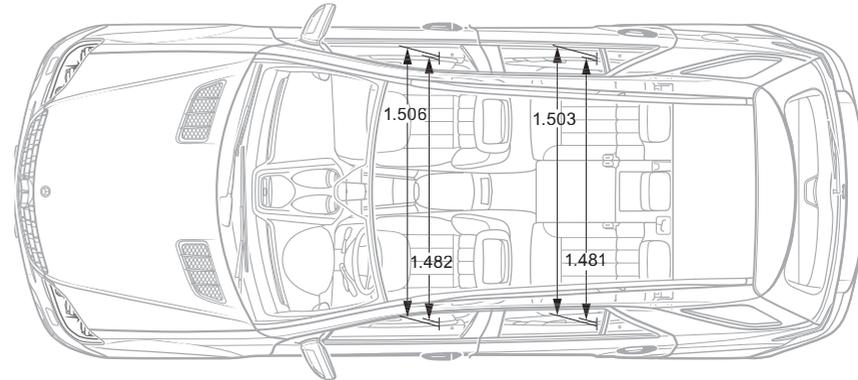
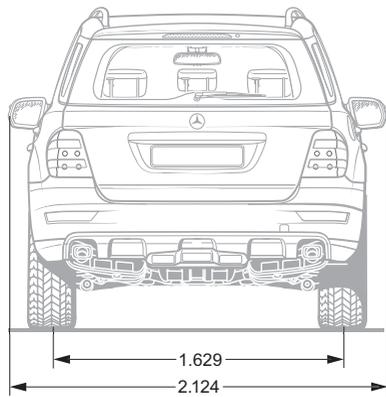
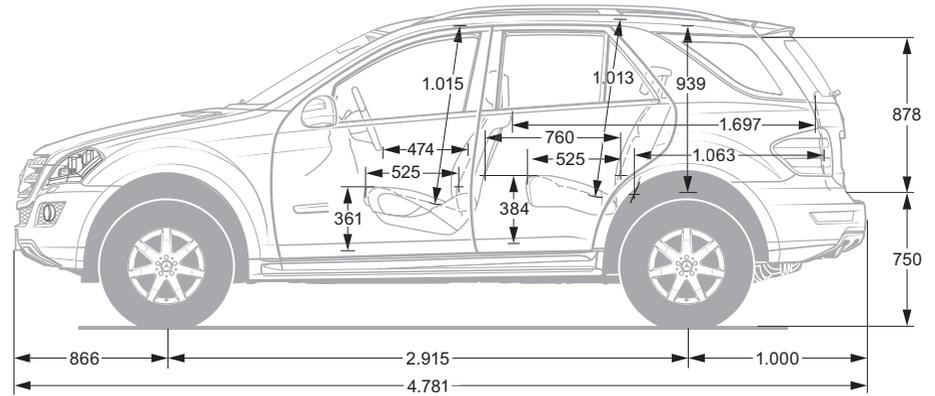
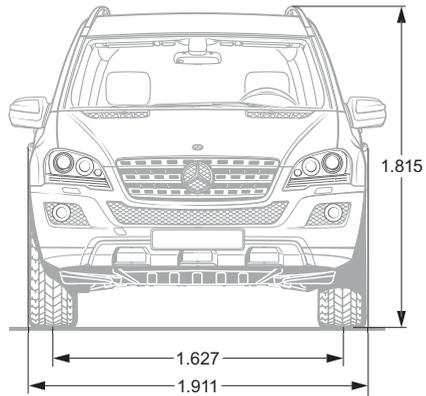
731 Holz Wurzelnuss
mit Chromapplikation

264 Kaschmirbeige / Schwarz

¹Auch als Leder Nappa erhältlich (ML 63 AMG in Lederausführung Nappa, erhältlich in den Farben Schwarz, Kaschmirbeige oder Alpakagrau).

	ML 280 CDI 4MATIC	ML 320 CDI 4MATIC	ML 420 CDI 4MATIC	ML 350 4MATIC	ML 500 4MATIC	ML 63 AMG 4MATIC
Zylinderanzahl/-Anordnung	6/V	6/V	8/V	6/V	8/V	8/V
Gesamthubraum (cm ³)	2.987	2.987	3.996	3.498	5.461	6.208
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	140/4.000	165/3.800	225/3.600	200/6.000	285/6.000	375/6.800
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	440/1.400–2.800	510/1.600–2.800	700/2.000–2.600	350/2.400–5.000	530/2.800–4.800	630/5.200
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	205	215	235	225	250 ²	250 ²
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	9,8	8,6	6,5	8,4	5,8	5,0
Reifengröße	235/65 R 17	235/65 R 17	255/50 R 19	235/65 R 17	255/50 R 19	295/40 R 20
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Super	Super	Super Plus
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)						
Innerorts	11,8–12,2	11,9–12,2	14,2–14,6	14,9–15,4	17,6	24,1
Außerorts	7,6–8,1	7,8–8,1	8,5–9,1	9,0–9,7	10,0	12,2
Kombiniert	9,1–9,6	9,3–9,6	10,6–11,0	11,2–11,8	12,8	16,5
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km)	241–254	245–254	279–292	266–281	304	392
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	95/13	95/13	95/13	95/13	95/13	95/15
Wendekreisdurchmesser (m)	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6
Leergewicht ¹ (kg)	2.185	2.185	2.315	2.135	2.185	2.310
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.830	2.830	2.950	2.830	2.830	2.880
Zulässige Anhängelast ² (kg)						
gebremst/ungebremst	3.500/750	3.500/750	3.500/750	3.500/750	3.500/750	3.500/750
Kofferraumvolumen (l)						
Max. hinter 2. Sitzreihe	833	833	833	833	833	833
Max. hinter 1. Sitzreihe	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050

¹Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ²Elektronisch abgeregelt. ³Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist.



Alle Angaben in Millimeter, die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge mit der Sonderausstattung Offroad-Pro Technik-Paket und im unbelasteten Zustand.



Zeit, um eine Erfahrung reicher zu werden.

Nirgends ist ein Mercedes-Benz so überzeugend wie auf der Straße. Denn erst dort erleben Sie das souveräne Fahrgefühl, das diesen Automobilen ihre unnachahmliche Klasse verleiht. Spüren Sie, wie leistungsstarke Motoren den Wagen vorantreiben und sich präzise Lenkbewegungen direkt auf Ihre Stimmung übertragen. Erleben Sie, was wirklichen Komfort auszeichnet. Die besondere Atmosphäre aber, die während der Fahrt in einem Mercedes aufkommt, lässt sich nicht in Worte fassen. Eben deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen – Ihr Mercedes-Benz Partner vereinbart gern einen Termin mit Ihnen. Wählen Sie einfach unter www.mercedes-benz.de die Kategorie Händlersuche an, und schon erscheint eine Suchmaske, die Ihnen hilft, Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner zu finden. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Im Internet haben Sie zudem die Möglichkeit, Ihr Wunschmodell in einer interaktiven Tour näher kennenzulernen. Steigen Sie ein und machen Sie sich anhand von Simulationen mit Ihrem Traumwagen vertraut. Sie können bedeutende Funktionen im Detail erleben, das Innenleben unter die Lupe nehmen oder sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells informieren. Alles Weitere unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Ab sofort eröffnet Ihnen Ihr Handy die ganze Welt von Mercedes-Benz. Neben einer Übersicht aller Pkw-Modelle gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt sowie vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes.mobi

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre M-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die M-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 15.08.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com