

M-Klasse.



Mercedes-Benz



Permanent souverän. Die M-Klasse.

Permanente Souveränität bedeutet, den Herausforderungen der Gegenwart ebenso gewachsen zu sein wie denen der Zukunft. Mit der M-Klasse schreiben wir das nächste Kapitel in der Geschichte der SUVs. Ein Wort, das für uns dabei eine besondere Rolle spielt, lautet: Verantwortung. Denn diese ist ohne Frage ein Schlüsselbegriff für zeitgemäß überlegene Mobilität. Darum haben wir bei jedem Entwicklungsschritt konsequent an die Zukunft gedacht. Auch die übrigen Hauptrollen in der M-Klasse haben wir hochkarätig besetzt: Moderne Antriebstechnik, atemberaubendes Design, Komfort auf höchstem Niveau und ein Sicherheitskonzept, das Maßstäbe setzt, garantieren entspanntes Fahrvergnügen in hoher Position. Damit Sie on- und offroad alles unter Kontrolle haben.

Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz ML 250 BlueTEC 4MATIC

Iridiumsilber metallic

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design,
Leder tobaccobraun/maron/schwarz, Holz Esche braun

10 | Mercedes-Benz ML 350 4MATIC

Diamantweiß metallic BRIGHT

AMG Sport-Paket Exterieur, Sport-Paket Interieur,
AMG-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design,
Leder schwarz, Aluminium mit Längsschliff hell

Ausstattungsmöglichkeiten im Überblick:

22 | Antrieb und Fahrwerk

34 | Sicherheit

38 | Komfort

44 | AMG

48 | Ausstattungen

66 | Service und Dienstleistungen

68 | Fakten und Farben

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

On: Souveränität. Off: Stillstand.

Für uns eine der überzeugendsten Interpretationen von Souveränität. Kraftvoll, dynamisch und ausdrucksstark. Und zugleich effizient, kultiviert und verantwortungsbewusst. So definiert sich zeitgemäße Automobilität. Sie gewährt höchsten Fahrgegnuss, berücksichtigt dabei aber immer auch den Fahrgegnuss von morgen. Es ist die Definition der M-Klasse.





Start: Verantwortung. Stopp: Maßlosigkeit.

So faszinierend die M-Klasse auch durchstartet – gegenüber der Umwelt zeigt sie sich verantwortungsbewusst. Ein Ensemble ganzheitlicher BlueEFFICIENCY Maßnahmen beugt Verschwendung vor. Von den kraftstoffsparenden Reifen über die ECO Start-Stopp-Funktion bis zum serienmäßigen Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS beweist dieser Wagen: Der höchste Luxus besteht im Maßhalten. → Seite 22-23





A detailed view of the front interior of a Mercedes-Benz car at night. The image shows the driver's side with a leather-upholstered seat in the foreground, the dashboard, and the steering wheel featuring the Mercedes-Benz logo. The car is parked on a dark surface, possibly a road or parking lot, with a city skyline and streetlights visible through the windshield. The interior is illuminated by warm ambient lighting, and the text "Up: Atmosphäre. Down: Monotonie." is overlaid in the center.

Up: Atmosphäre.
Down: Monotonie.



>> Wiedererkennungswert. << Luftwiderstand.

Die M-Klasse ist ein Auto für starke Charaktere – und das soll man auch sehen. Unverkennbar bringen ihre eleganten, kraftvollen Formen Selbstbewusstsein zum Ausdruck. Optische Pfeilungen der Heckschürze und der Kühlerpartie sowie zahlreiche weitere Details machen das majestätische Design des Wagens noch markanter. Und nicht nur das Auge triumphiert. Denn auch wenn die Blicke an der charaktervollen Linienführung haften bleiben, setzt die Aerodynamik der M-Klasse Maßstäbe.





↑ Atempause.
↓ Leerlauf.





Was die M-Klasse von außen verspricht, löst sie im Inneren ein. Ihr Interieur verwöhnt die Sinne mit edlen Materialien in sorgfältiger Verarbeitung. Die serienmäßige Klimatisierungsautomatik THERMATIC macht jede Fahrt zu einem wohltemperierten Vergnügen. Und auf Wunsch können Sie Ihren Wagen mittels eines internetfähigen Multimedia-Systems sogar in einen Opernsaal oder in eine Rockkonzertarena verwandeln. Die M-Klasse erschließt Ihnen aufregende neue Erlebniswelten – auch ohne dass Sie die Straße verlassen. → Seite 39, 42

High: Bodenhaftung.
Low: Puls.





Überlegenheit braucht ein festes Fundament. Die M-Klasse verfügt dank des permanenten Allradantriebs 4MATIC im Zusammenspiel mit 4ETS auch auf herausforderndem Untergrund über optimale Traktion und beeindruckende Zugkraft. Hohe Fahrstabilität ist durch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® gewährleistet. Und mit dem optionalen ON&OFFROAD-Paket sowie dem optionalen ACTIVE CURVE SYSTEM sind Sie wirklich in nahezu jedem Gelände zu Hause. Das Gefühl, jeder Situation auf Augenhöhe begegnen zu können – in der M-Klasse werden Sie sich schnell daran gewöhnen.

→ Seite 30–33





+ Weitblick. – Zufall.

Wer höher sitzt, kann weiter vorausschauen. Trotzdem ein beruhigendes Gefühl, wenn zahlreiche Sicherheitssysteme für Sie die Augen offen halten. Zum Beispiel werden Sie zu einer Pause aufgefordert, sobald Sie typische Anzeichen von Ermüdung oder Unaufmerksamkeit zeigen. Auch beim Anfahren an Steigungen können Sie sich unterstützen lassen. Und während der Fahrt kann der COLLISION PREVENTION ASSIST Auffahrunfälle vermeiden, da seine ungeteilte Aufmerksamkeit dem Verkehr und der Straße vor Ihnen gilt. Das PRE-SAFE® System kann kritische Situationen schon im Ansatz erkennen und auch Schutzmaßnahmen einleiten. Und auf Wunsch wird das Verkehrsgeschehen durch weitere aktive Assistenz-Systeme überwacht. In der M-Klasse summieren sich über 50 Jahre Sicherheitsforschung von Mercedes-Benz zu dem Bewusstsein, gut aufgehoben zu sein. → Seite 34–37



A close-up, low-angle shot of the rear passenger area of a luxury car. The seats are upholstered in dark leather with visible stitching. Each headrest features an integrated entertainment screen displaying a cityscape at night. The car's interior is dimly lit, with ambient light coming from the windows and door panels. The overall atmosphere is one of sophisticated comfort and high-end technology.

Max.: Genuss.
Min.: Anspannung.

Wir haben den unfreien Fall erfunden.

Über allen Gipfeln ist Ruh: ein erhebendes Gefühl, wenn man nach steiler Auffahrt mit seinem Automobil ganz oben angekommen ist. Doch dann stellt sich die Frage, wie es wieder abwärtsgeht. Werden Sie auch auf abschüssigen Offroadpisten den Wagen unter Kontrolle haben? Wenn der Untergrund widrig ist? Wenn das Gefälle bis zu 100 % beträgt? Droht dann nicht der freie Fall?

Keine Sorge: In der M-Klasse bewahren Sie sich Ihr Gipfelgefühl auch auf dem Rückweg. Denn die patentierte Downhill Speed Regulation kann auch bei steiler Bergabfahrt und in schwierigem Gelände für eine kontinuierliche,

angenehm langsame Fahrgeschwindigkeit sorgen. Per TEMPOMAT-Hebel lässt sich die Geschwindigkeit jederzeit regulieren. So kommen Sie sicher, sanft und entspannt am Fuß der Strecke an. Fast so, als würden Sie ins Tal gleiten.



Die M-Klasse im Detail.

Antrieb und Fahrwerk.

- 22 | Mercedes-Benz Intelligent Drive und Mercedes-Benz Connect
- 23 | BlueEFFICIENCY
- 24 | Dieselmotoren
- 26 | Benzinmotoren
- 28 | Getriebe
- 30 | Fahrwerk

Sicherheit.

- 34 | Integrales Sicherheitskonzept

Komfort.

- 38 | Sitze
- 39 | Klimatisierung
- 40 | Laderaummanagement
- 42 | Multimedia-Systeme
- 43 | Assistenz-Systeme

AMG.

- 44 | ML 63 AMG 4MATIC Exterior
- 46 | ML 63 AMG 4MATIC Interieur
- 47 | ML 63 AMG 4MATIC Performance Package und Performance Studio

Ausstattungen.

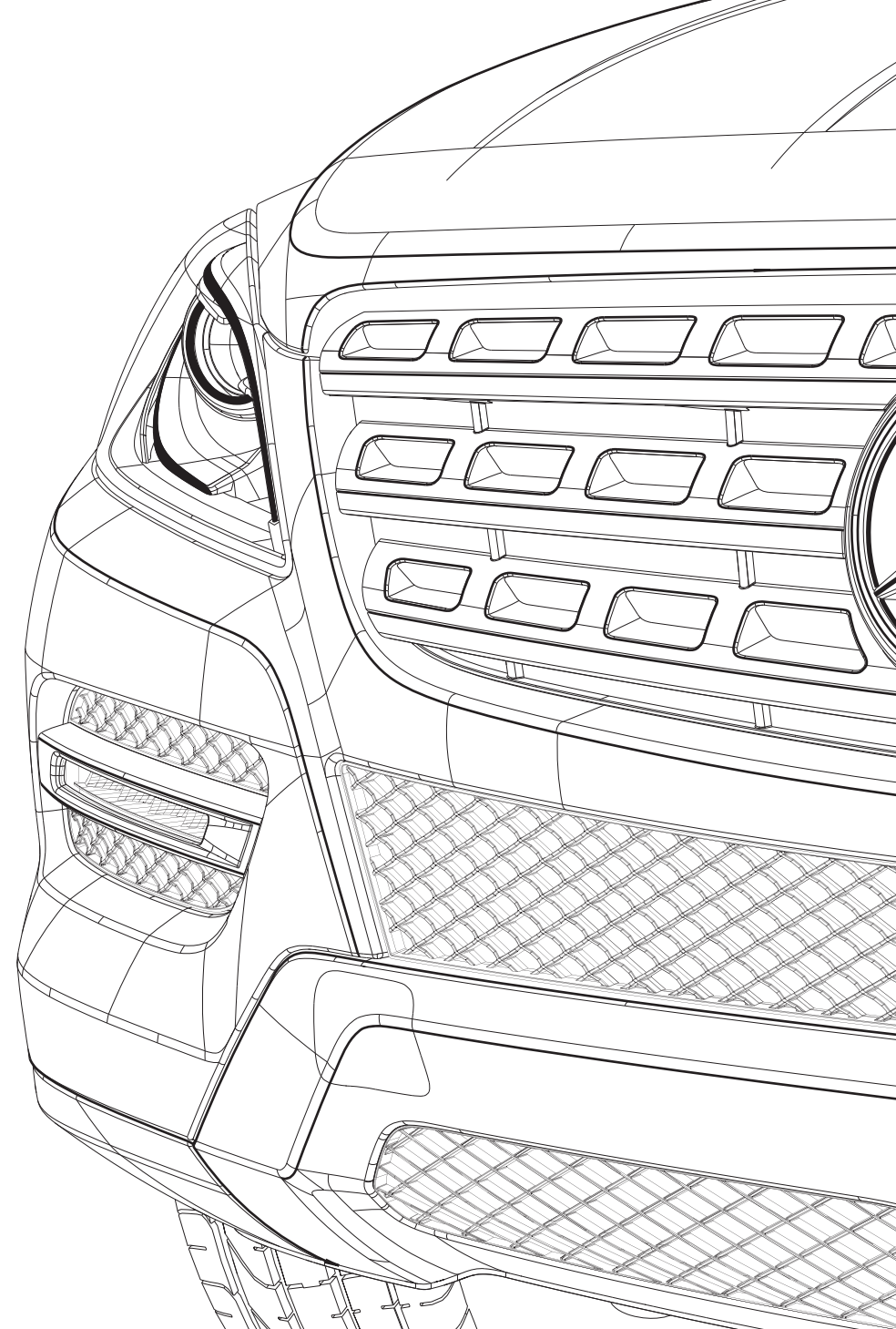
- 48 | Serienausstattung
- 49 | Sonderausstattungen
- 50 | AMG Sport-Paket Exterior
- 52 | Sport-Paket Interieur
- 54 | designo
- 56 | Polster und Zierelemente
- 62 | Räder
- 64 | Original-Zubehör

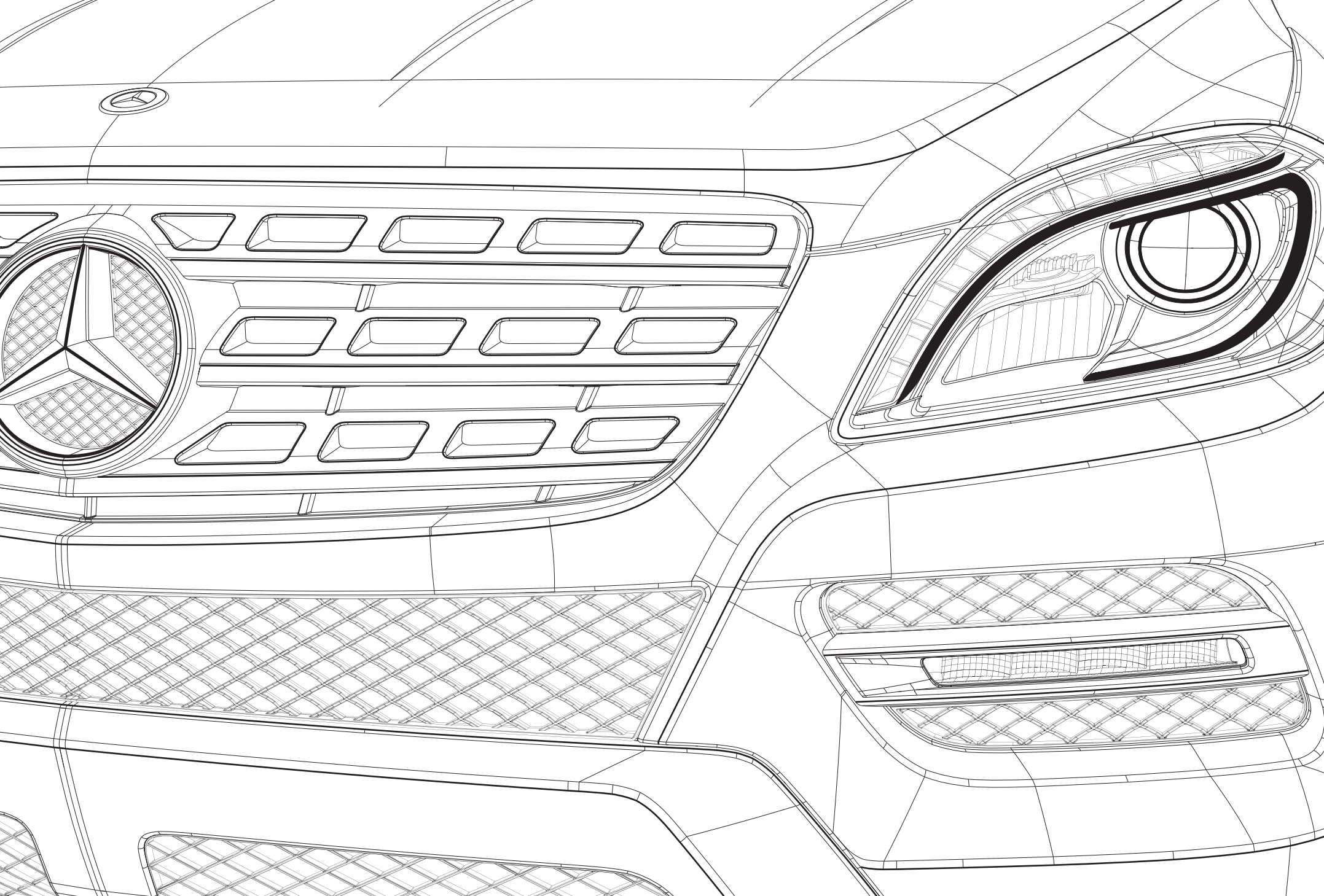
Service und Dienstleistungen.

- 66 | Service und Dienstleistungen

Fakten und Farben.

- 68 | Abmessungen
- 68 | Lackierungen
- 69 | Technische Daten





Vernetzt mit allen Sinnen.

Mit Mercedes-Benz Intelligent Drive und Mercedes-Benz Connect haben wir Fahrzeugen das Denken beigebracht – und sind damit der Vision vom unfallfreien, autonomen Fahren ein entscheidendes Stück nähergekommen.

Mit der Zukunft befassen sich unsere Ingenieure jeden Tag. Ihr Ziel: innovative Technologien Wirklichkeit werden zu lassen. Durch diesen Anspruch haben wir Entwicklungen angestoßen, die den Automobilbau nachhaltig geprägt haben. Anders gesagt: Wir arbeiten daran, dass ein Mercedes-Benz seiner Zeit voraus ist.

Innovative Technologien, wie das Vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® und der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS, kamen zuerst in einem Mercedes-Benz auf die Straße. Und definierten einen neuen Standard in der Fahrzeugsicherheit. Zum ersten Mal arbeiteten aktive und passive Systeme zusammen – für mehr Schutz und Fahrkomfort. Immer wieder haben wir bahnbrechende Lösungen entwickelt, um unserem Ziel vom unfallfreien und autonomen Fahren näher zu kommen. Und jetzt sind wir noch einen Schritt weitergegangen.

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Das ist die intelligente Verknüpfung der Sensorik von Fahrassistenz- und Sicherheitssystemen. Es erfüllt in bisher nicht gekanntem Umfang den Anspruch von hoher Fahrzeug- und Verkehrssicherheit.

Beispielsweise durch das perfekte Zusammenspiel unterschiedlichster Funktionen des Fahrassistenz-Pakets Plus. So hilft das System BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent, Auffahr- sowie Kreuzungsunfälle zu vermeiden, und unterstützt den Fahrer bei einer Gefahrenbremsung durch zusätzlichen Bremsdruck. Die PRE-SAFE® Bremse mit Fußgängererkennung warnt den Fahrer bei erkannter Kollisionsgefahr mit einem Fahrzeug oder Fußgänger. Bei ausbleibender Reaktion kann sie die Geschwindigkeit autonom reduzieren – bis hin zur Vollbremsung.

Ein wichtiger Schritt in Richtung autonomes Fahren ist das Fahrassistenz-System DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot. Der Lenk-Assistent entlastet den Fahrer bei der Querverführung des Fahrzeugs und hilft ihm, es in der Spur zu halten. Dafür orientiert sich das System mithilfe einer Stereokamera an Fahrbahnmarkierungen und bei niedrigeren Geschwindigkeiten auch am Vordermann. Das System bremst, wenn nötig, und beschleunigt wieder, wenn möglich, auf die gesetzte Wunschgeschwindigkeit. Besonders auf langen Strecken und beim Staufolgefahren bedeutet das eine Erhöhung des Fahrkomforts.

Mercedes-Benz Connect. Das ist die intelligente Verschmelzung von Automobil und Internet. Mit vielen wegweisenden Komfort-, Sicherheits- und Informationsdiensten macht Mercedes-Benz Connect Ihren Wagen zum zuverlässigen digitalen Begleiter. Mercedes-Benz Connect werden unter anderem folgende Ausstattungen und Systeme zugeordnet: COMAND Online, Live Traffic Information, Mercedes-Benz Notrufsystem sowie zahlreiche individuelle Mercedes-Benz Apps. Ihr Fahrzeug kann Ihre Gewohnheiten kennenlernen und sich Ihren Präferenzen anpassen. Es wird Sie mit konkreten Handlungsempfehlungen unterstützen und mit Ihren sozialen Netzwerken interagieren können. So wird aus der Vision einer nahtlos vernetzten Mobilität Wirklichkeit. Mercedes-Benz Connect wird das Autofahren der Zukunft nachhaltig verändern und es noch komfortabler, effizienter und sicherer machen.

Ein Mercedes-Benz ist heute ein Automobil, das die Verkehrssituation erfassen, vor Gefahren warnen und, wenn es sein muss, eigenständig reagieren kann. Und unsere Fahrzeuge werden immer intelligenter. Mit einem Mercedes-Benz fahren Sie also nicht nur irgendwohin, sondern direkt in die Zukunft.

BlueEFFICIENCY – schneller von heute nach morgen.

Die Zukunft des Automobils kommt mit Mercedes-Benz schneller auf die Straße. Mit immer effizienteren Fahrzeugen, die wir immer ressourcenschonender herstellen. Diesen ganzheitlichen Ansatz nennen wir BlueEFFICIENCY. So werden beispielsweise mit der BlueTEC Technologie für den Dieselmotor Stickoxide in den Abgasen um bis zu

90 % reduziert. Der Erdgasantrieb NGD sorgt für deutlich geringere Emissionswerte und Kraftstoffkosten. Unsere Hybrid-Modelle, die Verbrennungs- und Elektroantrieb intelligent kombinieren, können den Verbrauch entscheidend senken. Und mit dem SLS AMG Coupé Electric Drive bringen wir den Elektroantrieb auf die Überholspur. Dank techni-

scher und aerodynamischer Optimierungen bis ins kleinste Detail sind die in ausgewählten Baureihen erhältlichen BlueEFFICIENCY Editionen wahre Effizienz-Champions.

Doch jedes Modell der M-Klasse verfügt bereits über umfangreiche BlueEFFICIENCY Maßnahmen. Das sind ganzheitliche Fahrzeugoptimierungen, die individuell auf diese Baureihe abgestimmt sind.



- 1 Motorgeneration BlueDIRECT mit Benzindirekteinspritzung (ML 350 4MATIC und ML 500 4MATIC); alle Dieselmotoren mit BlueTEC Technologie.
- 2 Optimierte Aerodynamik (u. a. abgesenktes Fahrwerk, Unterbodenverkleidung, Dach, Außenspiegelgehäuse) mit Topwert im Segment (ML 250 BlueTEC 4MATIC mit einem c_w -Wert von 0,34).
- 3 ECO Start-Stopp-Funktion serienmäßig.
- 4 Emissionsklasse Euro 5 für Benzinmotoren, Euro 6 für BlueTEC Dieselmotoren.
- 5 Verbrauchsoptimiertes Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS.
- 6 Energiesparend geregelte Nebenaggregate (Kraftstoffpumpe und elektromechanische Direktlenkung).
- 7 Kühlerjalousie (für 4-Zylinder und V6-Zylinder).
- 8 Generatormanagement mit Bewegungsenergieerückgewinnung.
- 9 Klimakompressor nur bei Bedarf aktiv (BlueTEC Dieselmotoren).
- 10 Momentanverbrauchsanzeige.
- 11 Reifen und Felgen mit speziellem Aufbau für reduzierten Rollwiderstand.

Dieselmotoren.

Sparsamer, sauberer, stärker: In der M-Klasse fährt die aktuellste BlueTEC Dieseltechnologie von Mercedes-Benz mit. Die Motoren sind kraftvoll und leise, zudem beeindrucken sie mit optimierten Emissions- und Verbrauchswerten gemäß der Emissionsklasse Euro 6.

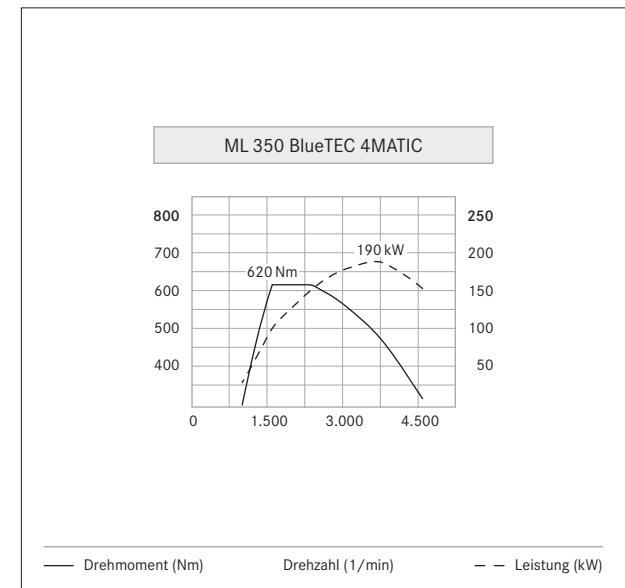


Der ML 250 BlueTEC 4MATIC kombiniert Durchzugsstärke mit besonders niedrigem Verbrauch.

4-Zylinder-Reihenmotor. Das 4-Zylinder-Dieselaggregat im ML 250 BlueTEC 4MATIC beweist zeitgemäße Qualitäten: Es überzeugt mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm. Gleichzeitig hält sich der Dieselmotor mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 6,2–5,8 l/100 km merklich zurück, zeigt sich mit einer kombinierten CO₂-Emission von 163–154 g/km durchaus emissionsarm, ist leise und mit 150 kW (204 PS) für seine Hubraumklasse sehr leistungsstark. Möglich macht dies ein ganzes Paket moderner Technologien. Die aktuelle Generation der Common-Rail-Dieseltechnologie beeindruckt mit bis zu 2.000 bar Einspritzdruck, optimierten Brennräumen sowie besonders schnell und präzise schaltenden Injektoren. Für das hohe Drehmoment in jedem Drehzahlbereich zeigen sich der hohe Zünddruck sowie die zweistufige Aufladung verantwortlich. Und um die nötige Laufruhe kümmern sich zwei Lanchester-Ausgleichswellen.

6-Zylinder-V-Motor. Effizienz ist auch das Stichwort beim ML 350 BlueTEC 4MATIC. Der leistungsgesteigerte und verbrauchsoptimierte V6-Dieselmotor verfügt über Common-Rail-Technologie und entwickelt 190 kW (258 PS). Präzise und schnelle Piezo-Injektoren, ein hoher Einspritzdruck von bis zu 1.600 bar und ein optimierter Turbolader generieren ein enormes maximales Drehmoment von 620 Nm – das bedeutet in der Summe souveräne Durchzugskraft in allen Fahrsituationen bei gleichzeitig geringerer Umweltbelastung und gesunkenem Kraftstoffverbrauch. In Zahlen: Die Leistung steigt gegenüber der vergleichbaren Motorisierung im Vorgängermodell um bis zu 23 %, während der Verbrauch um bis zu 22 % niedriger ausfällt. Zudem bietet dieser Antrieb einen Geräuschkomfort, der selbst hohen Ansprüchen gerecht wird.

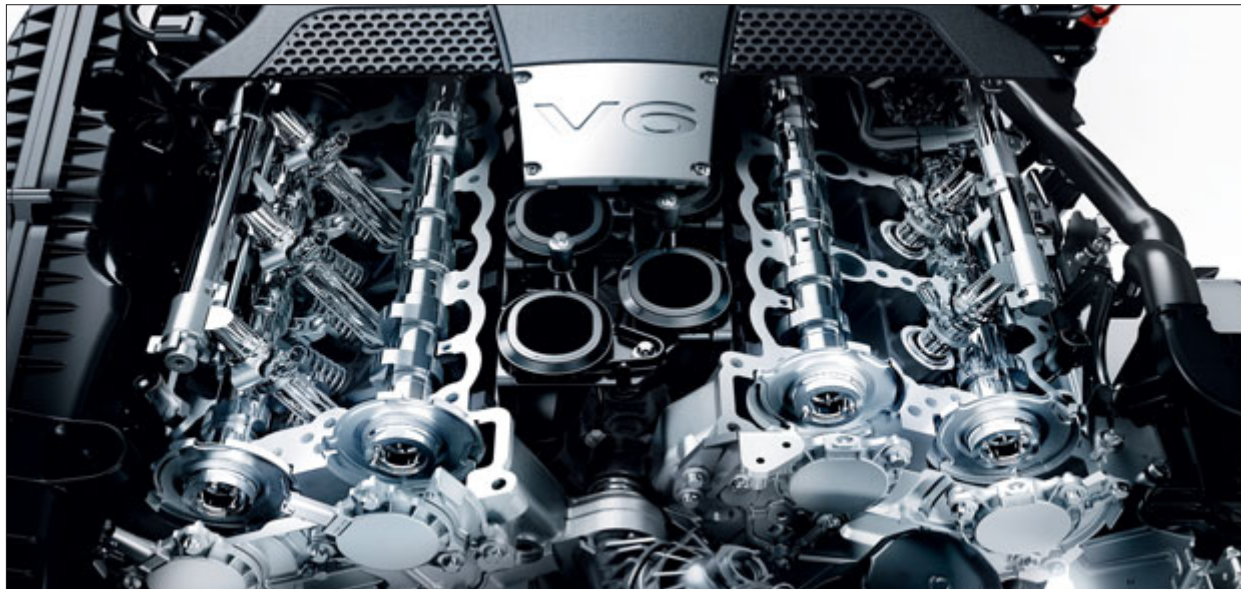
Beide Dieselmotoren sind emissionsarm durch die weiterentwickelte BlueTEC Technologie und erfüllen damit schon heute die Anforderungen der Emissionsklasse von morgen (Euro 6). Die Katalysatortechnologie BlueTEC ermöglicht die Reinigung und Nachbehandlung von Abgasen und macht den Selbstzünder zu einem umweltverträglicheren Antrieb. In beiden Modellen sorgt die ECO Start-Stopp-Funktion dafür, dass der Motor bei stehendem Fahrzeug vorübergehend abgeschaltet wird. Durch ein optimiertes Generatormanagement werden die Schubphasen des Motors sowie die Bremsvorgänge konsequent genutzt, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen. Die Kühlerjalousie verringert den Luftwiderstand, wenn der Motor nur eine moderate Kühlung benötigt. Doch damit nicht genug: Maßnahmen wie rollwiderstandsarme Bereifung, intelligent geregelte Nebenaggregate und optimierte Aerodynamik tragen dazu bei, die Effizienz des gesamten Fahrzeugs nachhaltig zu steigern.



Der ML 350 BlueTEC 4MATIC erreicht sein maximales Drehmoment von 620 Nm bereits zwischen 1.600 und 2.400/min.

Benzinmotoren.

Fahrspaß und Effizienz lassen sich auf einen Nenner bringen: mit Motortechnologien, die leistungsstark sind und zugleich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß gering halten.



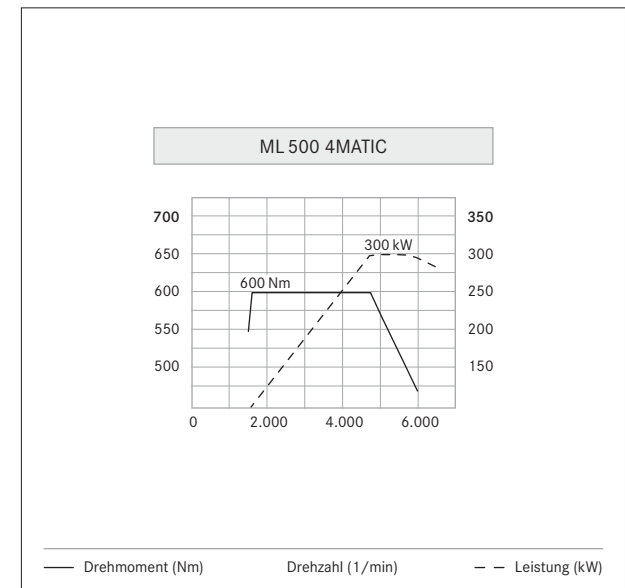
Der ML 350 4MATIC stellt ein maximales Drehmoment von 370 Nm in einem Bereich zwischen 3.500 und 5.250/min zur Verfügung.

6-Zylinder-V-Motor. Die BlueDIRECT Benzinmotoren wurden mit dem Ziel entwickelt, bei Verbrauch und Emissionen erhebliche Einsparungen zu realisieren, ohne Dynamik und Fahrkomfort zu beeinträchtigen. Das Ergebnis: moderne Motortechnologie, souverän in der Leistung, verantwortungsbewusst im Verbrauch.

Ein um 25 % geringerer Kraftstoffverbrauch gegenüber dem Vorgängermodell und entsprechend niedrigere CO₂-Emissionen bei gesteigerter Dynamik – so lautet die Bilanz beim ML 350 4MATIC. Diese Vorteile sind vor allem der aktuellen Generation der Benzindirekteinspritzung von Mercedes-Benz zu verdanken. Sie arbeitet mit einem strahlgeführten Brennverfahren und einer Hochdruckeinspritzung über Piezo-Injektoren. Die Leistung beträgt 225 kW (306 PS), und das maximale Drehmoment von 370 Nm steht bei 3.500 bis 5.250/min zur Verfügung.

Zur Verbrauchsreduzierung tragen neben dem weiterentwickelten Brennverfahren die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion, ein optimiertes Ansaug- und Abgassystem, geregelte Nebenaggregate, intelligentes Generatormanagement sowie der konsequent betriebene Leichtbau bei. Besonders positiv zu vermerken ist darüber hinaus die exzellente Laufkultur des V6-Motors.

8-Zylinder-V-Motor. Im ML 500 4MATIC leistet ein 8-Zylinder-Benzinaggregat beeindruckende Arbeit. Mit 300 kW (408 PS) Leistung entfaltet es souverän Kraft, die mit 600 Nm maximalem Drehmoment auf die Straße kommt. Der eigens entwickelte Motor aus der Mercedes-Benz Motorenfamilie BlueDIRECT erreicht gleichzeitig maßvolle Verbrauchswerte sowie niedrige Emissionen – dank konsequenter Leichtbauweise, Downsizing auf 4,7 Liter Hubraum, Direkteinspritzung mit besonders präzisen Piezo-Injektoren sowie zukunftsweisenden BlueEFFICIENCY Technologien.



Der ML 500 4MATIC erreicht starke 600 Nm schon bei 1.600/min und hält das Drehmoment bis 4.750/min konstant hoch.

Getriebe.

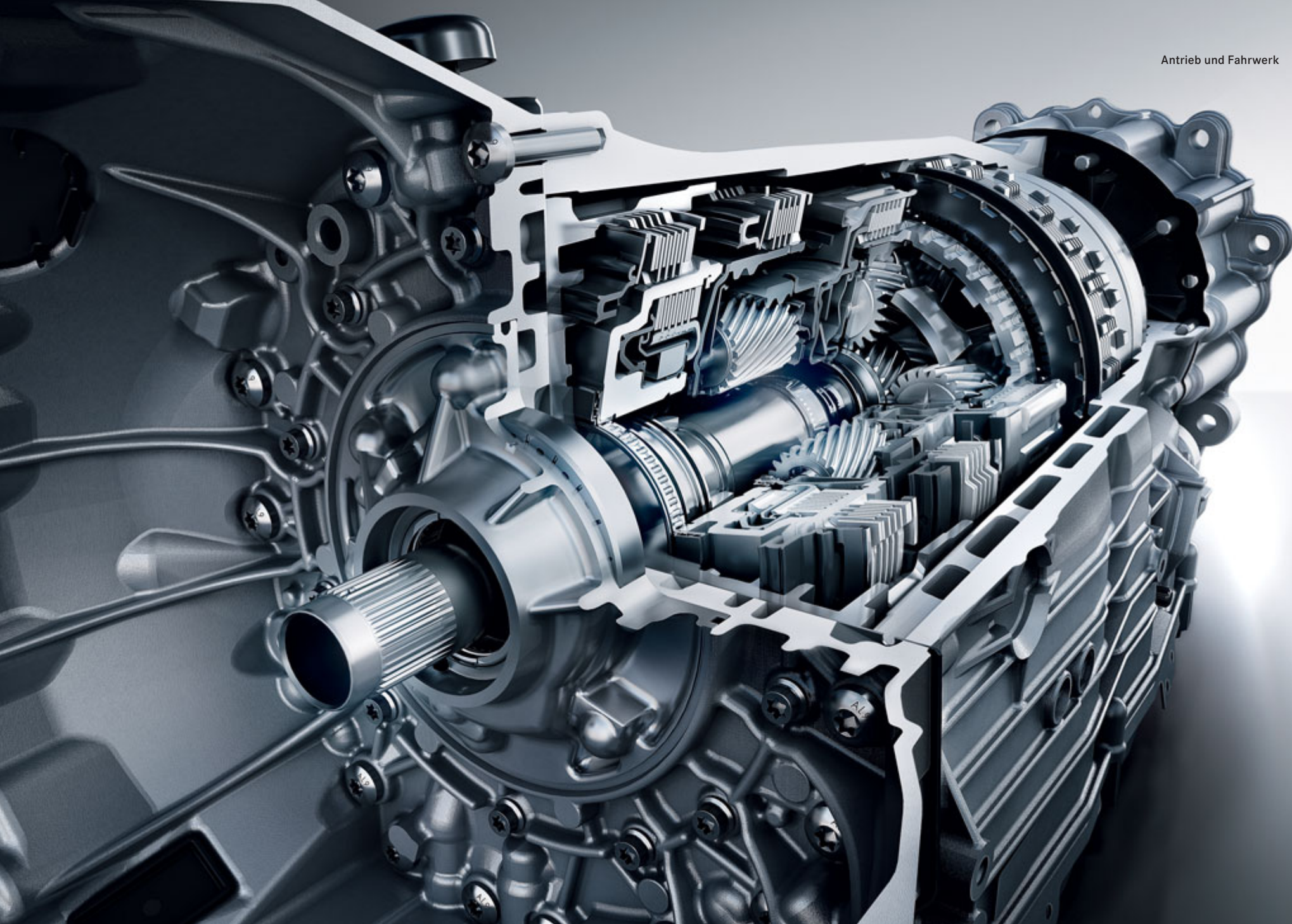
Ob sparsame oder sportliche Fahrweise – das Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS ist bestens auf jede Motorisierung abgestimmt und passt sich stets der Fahrsituation sowie der individuellen Fahrweise an. Darüber hinaus zeichnet es sich durch intuitive und ergonomische Bedienbarkeit aus.

7G-TRONIC PLUS. Die M-Klasse ist serienmäßig mit dem 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS sowie dem DIRECT SELECT Wählhebel an der Lenksäule ausgestattet. Die sieben Vorwärtsgänge ermöglichen ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau und reduzieren so den Kraftstoffverbrauch. Speziell im Stadtverkehr ermöglicht das 7-Gang-Automatikgetriebe durch die ECO Start-Stopp-Funktion, die beim Stillstand des Fahrzeugs automatisch den Motor abstellt, eine weitere Verbrauchsreduzierung. Die elektrohydraulische Steuereinheit sorgt in Verbindung mit der Motor- und Getriebesoftware für ein besonders dynamisches Schaltverhalten und einen sehr hohen Schaltkomfort. Darüber hinaus zeichnet sich die 7G-TRONIC PLUS durch ihr direktes, spontanes Ansprechverhalten auf Veränderungen am Gaspedal aus.

DIRECT SELECT. Mithilfe des intuitiv und ergonomisch bedienbaren DIRECT SELECT Wählhebels an der Lenksäule kann der Fahrer die Automatikgetriebebestellungen P, N, R und D durch leichtes Antippen einstellen. Die Übertragung der Funktionsbefehle erfolgt dabei auf rein elektronischem Weg. Zusätzliche Lenkradschalt paddles ermöglichen darüber hinaus die manuelle Vorwahl der sieben Gänge. So kann der Fahrer entscheiden, ob er über die Lenkradschalt paddles die Schaltvorgänge selbst steuert oder ob er dies der Automatik überlässt.



Getriebebedienung mit dem DIRECT SELECT Wählhebel am Lenkrad. Über die Schaltwippen am Lenkrad kann der Fahrer die Schaltvorgänge beeinflussen.



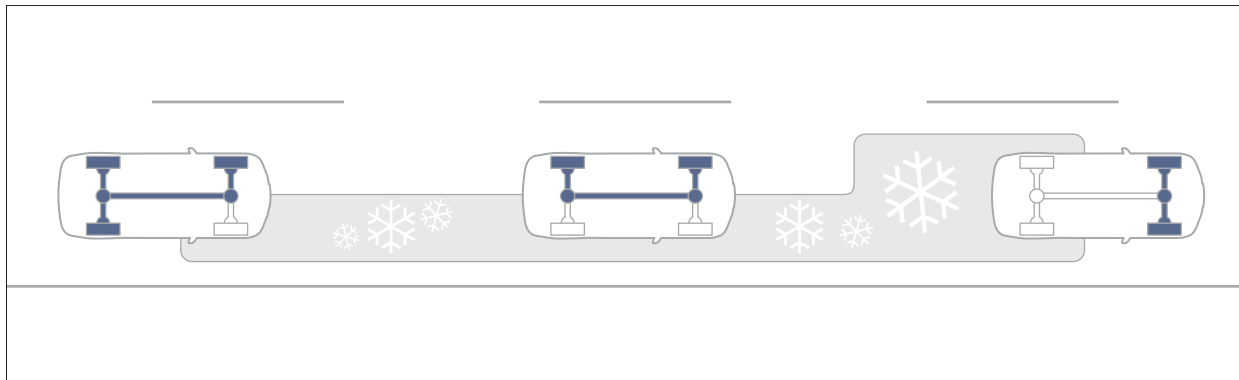
Fahrwerk.

Das Fahrwerk der M-Klasse überzeugt durch ein hohes Niveau in Sachen Fahrdynamik sowie Fahrkomfort und ermöglicht im Zusammenspiel mit dem permanenten Allradantrieb 4MATIC optimale Traktion und erhöhte Fahrstabilität auch bei schlechten Straßenverhältnissen sowie im Gelände.

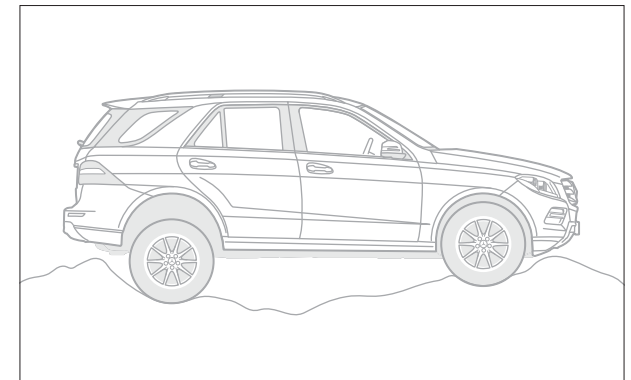
Allradantrieb 4MATIC (Serie). Der permanente Allradantrieb 4MATIC sorgt sowohl onroad als auch offroad für dynamische Fahreigenschaften und erhöht damit auch die Fahrstabilität. Da die 4MATIC immer aktiv ist, benötigt sie kaum Reaktionszeit, um bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee einzugreifen. Unterstützt wird sie durch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und das Elektronische Traktions-System 4ETS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen, welche die Wirkung des Allradantriebs noch zusätzlich unterstützen. 4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert dadurch

das Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion. Das ermöglicht kraftvolles Anfahren und Beschleunigen, besonders auf schlechtem Fahrbahnbelag. 4MATIC macht herkömmliche Differenzialsperren weitgehend überflüssig: Die automatischen Bremsimpulse verbessern das Anfahren auf rutschigem Untergrund und erhöhen bei kritischen Fahrmanövern die Stabilität.

Offroad-Fahrprogramm mit Offroad-Taste (Serie, nicht für ML 250 BlueTEC 4MATIC und für ML 63 AMG). Das Offroad-Fahrprogramm unterstützt den Fahrer bei Offroadfahrten durch angepasste Einstellungen für Motorleistung, Automatikgetriebe, Anti-Blockier-System ABS, Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP® und Elektronisches Traktions-System 4ETS. Die Aktivierung erfolgt über die Offroad-Taste in der Mittelkonsole.



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit der besten Bodenhaftung.



Souveränes Fahrverhalten auf verschiedensten Untergründen.

Downhill Speed Regulation DSR (Serie). Mit der Downhill Speed Regulation lässt sich bei steiler Bergabfahrt eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 2 und 18 km/h einstellen, welche im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten mithilfe von Motor- und Getriebesteuerung sowie Bremsengriffen gehalten wird. Dadurch ermöglicht die DSR entspannte Bergabfahrten und verbessert die Aktive Sicherheit bei Offroadeinsätzen.

ON&OFFROAD-Paket (Option in Verbindung mit AIRMATIC Paket, nicht für ML 63 AMG). Das ON&OFFROAD-Paket erlaubt dem Fahrer im Handumdrehen eine noch weiter gehende Kontrolle über die Fahreigenschaften der M-Klasse – und das sowohl onroad als auch offroad. Über einen Drehschalter wählt der Fahrer zwischen sechs verschiedenen voreingestellten Fahrprogrammen, welche die Fahrzeugkonfiguration in bestmöglicher Weise an die aktuelle Fahrsituation und die Fahrbahneigenschaften anpassen können. Entsprechend dem gewählten Fahrprogramm werden u. a. die Parameter von Motor, Getriebe, ESP®, 4ETS, ASR, Lenkung, Bodenfreiheit, Luftfederung und Dämpfung automatisch angepasst. Hinzu kommen die Darstellung des

Fahrprogramms und die Animation von z. B. Steigung und Neigungswinkel im COMAND Display. Die AIRMATIC ermöglicht im höchsten Offroad-Modus eine Bodenfreiheit von 285 mm, während der Sport-Modus den Abstand zur Straße für höhere Agilität und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten auf 180 mm reguliert. Der Fahrer kann aus den folgenden Fahrprogrammen wählen: AUTO (Standardmodus), Offroad 1 (Sand und leichtes Gelände), Offroad 2 (schweres Gelände), Sport, Schnee sowie Anhänger. Darüber hinaus können weitere Funktionen, wie eine Geländeuntersetzung (Low Range) für mehr Kraft, Traktion und Fahrsicherheit

auf unbefestigtem Untergrund oder der manuelle Modus für das Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, zugeschaltet werden. Weitere Bestandteile des Pakets sind eine Differenzialsperre am Mitteldifferenzial, ein Unterschutz für den Motor sowie eine verstärkte Unterbodenverkleidung am gesamten Fahrzeug, die im Gelände einen besonderen Schutz bieten kann.



Die Darstellung des Fahrprogramms sowie die Anzeige von Steigung und Neigungswinkel erfolgen im COMAND Display.



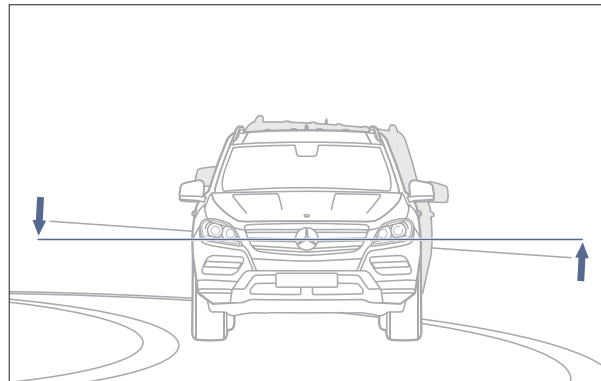
Mit einem Drehschalter auf der Mittelkonsole wird das aktuelle Fahrprogramm eingestellt.

Fahrwerk.

Das Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem in der M-Klasse ist bereits serienmäßig bestens auf einen dynamischen Fahrstil vorbereitet – und bleibt dabei erstaunlich komfortabel.

Direktlenkung (Serie). Die Direktlenkung verringert den Lenkbedarf bei großen Lenkwinkeln durch eine direkter werdende Übersetzung erheblich, etwa beim Einparken oder in engen Kurven. Hingegen ist der Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten besonders stabil. So steigert die Direktlenkung die Fahrzeugagilität und den Lenkkomfort durch präzises Lenkverhalten und gute Rückmeldung. Das ausgezeichnete Handling der M-Klasse zeigt sich auch im kleinen Wendekreis von nur 11,80 Metern. Die Servounterstützung erfolgt elektromechanisch und nimmt mit zunehmender Geschwindigkeit ab. Darüber hinaus hilft diese Auslegung dabei, Kraftstoff zu sparen, da nur für den eigentlichen Lenkvorgang Energie benötigt wird.

ACTIVE CURVE SYSTEM (Option für 6- und 8-Zylinder-Modelle, Serie für ML 63 AMG). Das ACTIVE CURVE SYSTEM reduziert durch seine aktiven Fahrwerksstabilisatoren den Wankwinkel des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt, wodurch sich der Komfort für die Insassen und die Fahrdynamik verbessern. Das zeigt sich durch Agilität und Fahrspaß bei mittleren Geschwindigkeiten auf Landstraßen sowie eine höhere Fahrstabilität und einen verbesserten Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn.



Das ACTIVE CURVE SYSTEM reduziert Wankbewegungen auf ein Minimum und erhöht Fahrkomfort, Agilität und Sicherheit.

Stahlfederung mit selektivem Dämpfungssystem (Serie). Das Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem verbindet Agilität mit Fahrkomfort, macht die M-Klasse gegenüber dem Vorgängermodell fahrdynamischer und komfortabler und reduziert Geräusche und Vibrationen. Das Dämpfungssystem passt sich automatisch der Fahrsituation an und verbessert dadurch Dämpferwirkung und Stabilität, besonders auch auf unebenem Untergrund. Die Vorderachse ist als Doppelquerlenkerachse mit gewichtsoptimierten Aluminiumteilen ausgeführt und ermöglicht im Verbund mit der aufwendigen Vierlenker-Hinterachse hohen Abrollkomfort, gute Fahrdynamik und Geländegängigkeit.

AIRMATIC Paket (Option für 4- und 6-Zylinder-Modelle, Serie für 8-Zylinder-Modell und ML 63 AMG). Die Luftfederung AIRMATIC passt sich mittels Adaptivem Dämpfungs-System ADS präzise an die jeweiligen Straßen- und Fahrverhältnisse an, indem Fahrbahnzustand, Fahrweise und Beladung für die Abstimmung berücksichtigt werden. Dadurch verbessern sich gegenüber der konventionellen Stahlfederung Abrollkomfort und Fahrsicherheit in jeder Fahrsituation. Die integrierte Rundum-Niveauregulierung erlaubt ein konstantes Fahrzeugniveau unabhängig vom Beladungszustand.

Der Fahrer kann manuell zwischen einer komfortablen oder einer sportlichen Abstimmung wählen. Wenn nötig, schaltet das System auch eigenständig auf eine straffere Auslegung um. Bei hoher Geschwindigkeit wird das Fahrzeug automatisch bis auf eine Bodenfreiheit von 180 mm abgesenkt, was Fahrstabilität, Aerodynamik sowie Verbrauch optimiert. Unterhalb von 40 km/h wird der Aufbau wieder auf das Normalniveau angehoben. Abseits befestigter Wege erhöht die voll tragende Luftfederung mit zusätzlich einstellbarem Fahrzeugniveau die Geländegängigkeit, so lässt sich die Bodenfreiheit für Fahrten im Gelände per Tastendruck bis auf 255 mm (in Verbindung mit ON&OFFROAD-Paket 285 mm) anheben.



Die Luftfederung AIRMATIC sorgt für mehr Sicherheit und Abrollkomfort durch das Adaptive Dämpfungs-System ADS und die integrierte Rundum-Niveauregulierung.

Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser einzigartiges PRE-SAFE® System¹ setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 22.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST¹ (Serie). Dieses innovative System zur Müdigkeitserkennung ist besonders nützlich bei langen Autofahrten. Im Tempobereich zwischen 80 und 180 km/h warnt der Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST den Fahrer, sobald er Anzeichen von zunehmender Unachtsamkeit oder Ermüdung feststellt. Sensoren analysieren das Fahrverhalten und können so Abweichungen von einem zuvor ermittelten individuellen Fahrerprofil erkennen.



Bei erkannten Anzeichen von zunehmender Müdigkeit beim Fahrer empfiehlt der ATTENTION ASSIST eine Pause.

Sicher fahren: Intelligent Light System¹. Das System beinhaltet Bi-Xenon-Scheinwerfer mit fünf Funktionen: das Landstraßenlicht, das Autobahnlicht, das erweiterte Nebellicht sowie das Kurven- und Abbiegelicht. Der Adaptive Fernlicht-Assistent¹, der optional dazubestellt werden kann, regelt die ideale Leuchtweite des Abblendlichts. Das Licht blendet ab, sobald beleuchtete vorausfahrende Fahrzeuge oder Gegenverkehr registriert werden. Das im Stoßfänger bereits serienmäßig integrierte LED-Tagfahrlicht sorgt für erhöhte Wahrnehmungssicherheit am Tag. Auf Wunsch



Der Adaptive Fernlicht-Assistent stellt die jeweils größtmögliche Leuchtweite automatisch zur Verfügung und verbessert so die Sicht des Fahrers.

kann die M-Klasse mit ON&OFFROAD-Paket und Intelligent Light System durch ein spezielles Offroadlicht erweitert werden. Das für den Einsatz im Gelände entwickelte System leuchtet die Strecke besonders breit und hell aus.

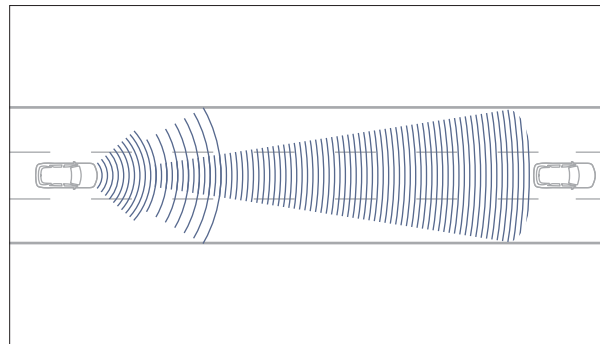
Sicher fahren: Nachtsicht-Assistent Plus¹ (Option). Das COMAND Display zeigt den gesamten Fernlichtbereich, den die Infrarotkamera des Nachtsicht-Assistenten aufnimmt, als Graustufenbild an. Dadurch kann sich der Fahrer bei Situationen ohne Fernlicht besser orientieren und früher



Für eine bessere Erkennbarkeit verfügt der Nachtsicht-Assistent Plus über eine spezielle Fußgängermarkierung im Display.

auf Personen reagieren, die sich auf oder neben der Fahrbahn befinden. Darüber hinaus werden vom System registrierte Personen durch die spezielle Fußgängererkennung auf dem Bildschirm markiert und können damit besser wahrgenommen werden.

Sicher fahren: Fahrassistenz-Paket Plus¹ (Option). Das Paket besteht aus mehreren intelligenten Einzeltechnologien: Der Aktive Spurhalte-Assistent¹ warnt den Fahrer mittels dezenter Vibration am Lenkrad, sobald er die erkannte



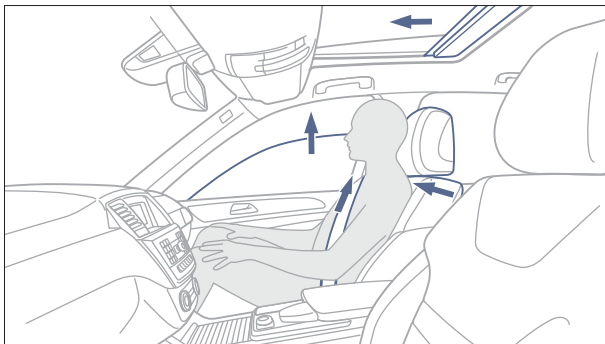
Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS kann das Fahrzeug, z. B. im Kolonnenverkehr, bis zum Stillstand abbremsen und wieder anfahren.

markierte Spur unabsichtlich verlässt. Reagiert der Fahrer nicht darauf, kann ein spurkorrigierender Bremsseingriff erfolgen. Für gesteigerte Sicherheit beim Spurwechsel sorgt der Aktive Totwinkel-Assistent¹. Zwei Radarsensoren beobachten den Bereich, den der Fahrer mit den Außenspiegeln schlecht einsehen kann – den „toten Winkel“. Erkennt der Assistent beim Spurwechsel mit gesetztem Blinker ein Fahrzeug im Gefahrenbereich, warnt ein akustisches Signal vor der möglichen Kollisionsgefahr. Reagiert er darauf nicht, kann ein gezielter einseitiger Bremsseingriff eine mögliche Kollision vermeiden. Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS¹ unterstützt den Fahrer mittels Radar, den vorgewählten zeitlichen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das führt zu einer Entlastung des Fahrers sowohl in flüssigem als auch im Stop-and-go-Verkehr. Komplettiert wird das Fahrassistenz-Paket Plus durch den Bremsassistenten BAS PLUS¹ und die PRE-SAFE[®] Bremse¹ – für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt.

Bei Gefahr: COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (Serie).

Das System kann zu geringe Abstände zwischen dem eigenen Fahrzeug und vorausfahrenden Objekten oder stehenden Hindernissen bei Geschwindigkeiten von über 7 km/h erkennen. Bei einer erkannten Gefahr wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt. Bei gleichzeitigem Bremsen kann der serienmäßige Adaptive Bremsassistent genau die Bremskraft zur Verfügung stellen, die benötigt wird, um idealerweise eine drohende Kollision noch zu vermeiden.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System¹ (Serie). Das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann kritische Fahr-



PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen erkennen und präventive Maßnahmen zum Schutz der Insassen einleiten.

situationen bereits im Ansatz erkennen und vorbeugend schützende Maßnahmen einleiten. Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können dann die vorderen Sicherheitsgurte reversibel gestrafft sowie die geöffneten Seitenscheiben oder das optionale Schiebedach geschlossen werden, damit Gurte und Airbags bei einem eventuellen Aufprall ihre volle Schutzwirkung entfalten können. Die optional erhältliche Memory-Funktion kann zudem den Beifahrersitz in eine günstige Position bringen. Wird der Unfall verhindert, werden die Sicherheitsgurte wieder entspannt, während die anderen Komponenten wieder in die gewünschte Position gebracht werden können. Das System ist danach sofort wieder einsatzbereit.

Bei einem Unfall: Fußgängerschutz mit Aktiver Motorhaube (Serie).

Das System der Aktiven Motorhaube kann das Verletzungsrisiko für Fußgänger und Radfahrer bei einem Zusammenstoß verkleinern. Erkennen Sensoren im Frontstoßfänger einen Aufprall, kann die Motorhaube pyrotechnisch angehoben werden. Der dadurch vergrößerte Zwischenraum zwischen der vergleichsweise weichen Haube und den harten Aggregaten im Motorraum reduziert die Aufprallschwere und kann so das Risiko schwerer Verletzungen vermindern.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie).

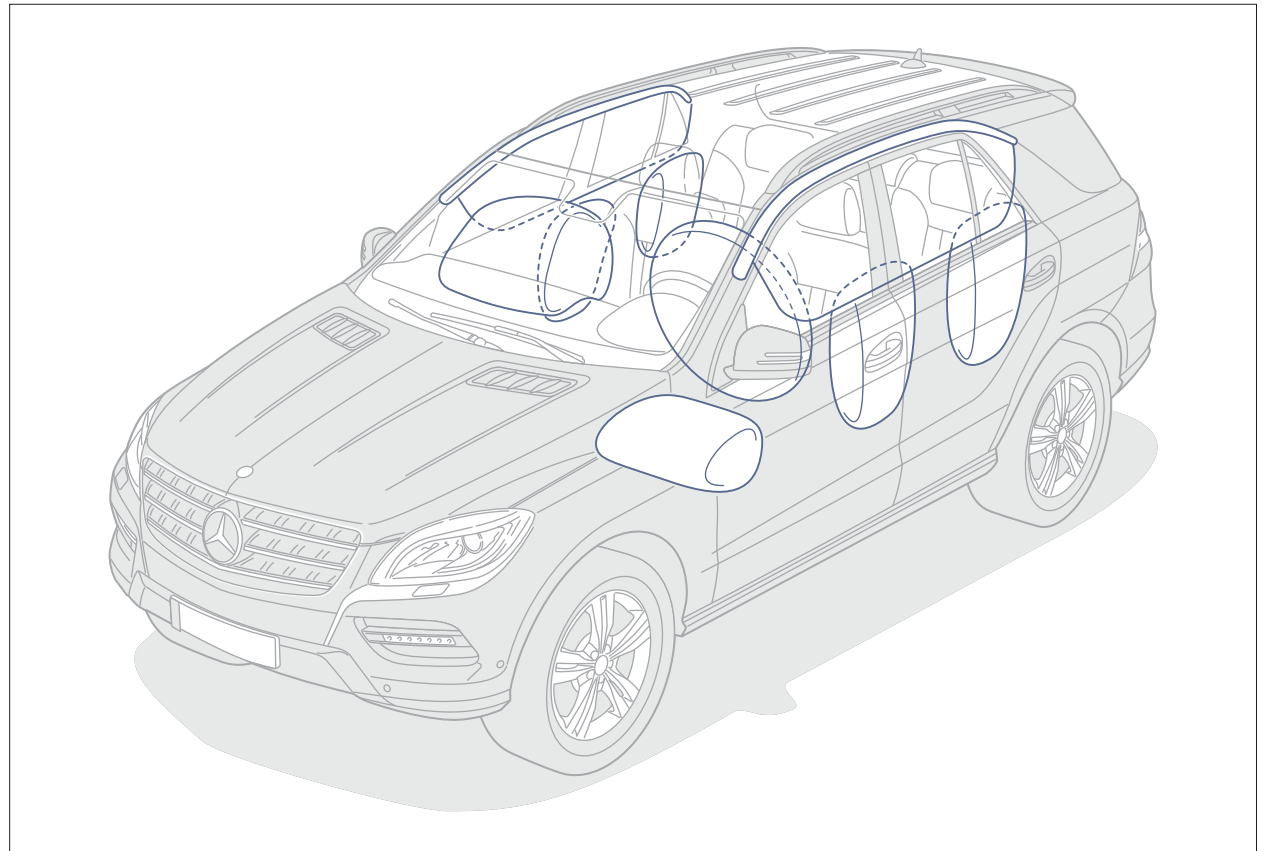
3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. So schützen die Passagiere in der M-Klasse sieben Airbags, die bei einer Kollision helfen können, Verletzungen zu vermeiden bzw. das Verletzungsrisiko zu verringern. Für den Schutz der Passagiere sind zwei Adaptive Front-Airbags eingebaut, die je nach Unfallschwere zweistufig auslösen. Des Weiteren verfügt die M-Klasse über Sidebags (kombinierte Thorax-/Pelvisbags) für Fahrer und Beifahrer in den Vordersitzlehnen sowie zwei großflächige Windowbags über beide Sitzreihen. Der Kneebag kann Belastungen des Fahrers während eines Unfalls nochmals reduzieren. Optional sind Sidebags im Fond erhältlich. Erkennen die Crashesensoren einen Unfall, werden die Sicherheitsgurte blitzschnell pyrotechnisch gestrafft, um die Passagiere fest im Sitz zu halten. Zudem entspannt der Gurtkraftbegrenzer den Gurt situationsbedingt, um den Brustkorb der Insassen nicht zu stark zu belasten. In der M-Klasse verfügen vier Sitze über einen Gurtstraffer und über einen Gurtkraftbegrenzer. Damit spielt Mercedes-Benz beim Thema Sicherheit auch in diesem Bereich eine absolute Vorreiterrolle.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 22.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem²

(Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites Telefon im Fahrzeug senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch manuell mit dem SOS-Button ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch und erleichtert das Öffnen der Türen nach einem Unfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.



Serienmäßig sind Windowbags über beide Sitzreihen, Airbags und Sidebags für die Vordersitze sowie ein Kniebag für den Fahrer.

² Über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs in 19 europäischen Ländern verfügbar.

Sitze.

Sitze und Interieur der M-Klasse werden auch hohen Ansprüchen gerecht und erfüllen alle Voraussetzungen für beeindruckenden Langstreckenkomfort.



Vollelektrische Sitze (Serie). Die hochwertig verarbeitete Sitzanlage der M-Klasse verwöhnt Front- und Fondpassagiere mit hohem Langstreckenkomfort, optimaler Ergonomie sowie einem großzügigen Raumangebot für Beine und Schultern. Beide Vordersitze sind serienmäßig mit einer vollelektrischen Sitzverstellung sowie einem gut angeordneten und intuitiv bedienbaren Sitzverstellschalter in der Türverkleidung ausgestattet.

Auf Wunsch sind außerdem eine Sitzklimatisierung für die Vordersitze sowie eine Sitzheizung für beide Sitzreihen verfügbar. Die Sitzklimatisierung umfasst eine dreistufige Sitzheizung und eine aktive mehrstufige Belüftung zur Abkühlung der Sitzflächen. Darüber hinaus überzeugen die Sitze mit sorgfältiger Materialauswahl und Verarbeitung und tragen damit sichtbar zur hohen Wertanmutung des Innenraums bei.

Multikontursitze, inklusive Komfortkopfstützen (Option). Wer es besonders komfortabel wünscht, entscheidet sich für Multikontursitze mit Massagefunktion und Komfortkopfstützen, die jede Fahrt für Fahrer und Beifahrer entspannter gestalten.

Klimatisierung.

Ein angenehmes Raumklima, besonders variabel regelbar, trägt entscheidend zur Konditionssicherheit bei.

THERMATIC (Serie). Die Klimatisierungsautomatik kann die Temperatur mittels Sensoren getrennt für Fahrer und Beifahrer sowie die Lüftung automatisch regeln. Die Luftverteilung ist für die Fondpassagiere individuell regelbar. Ebenfalls serienmäßig sind Umluftschtung, ein gekühltes Handschuhfach sowie der Feinstaub-Aktivkohlefilter, welcher neben Staub, Ruß und Pollen zusätzlich Schadstoffe und Gerüche in der Luft reduziert.

THERMOTRONIC (Option). Mit dieser Klimatisierungsautomatik lässt sich das Raumklima für Fahrer, Beifahrer und Fond individuell steuern. Für den Fond steht eine eigene Bedieneinheit zur Verfügung. Zusätzliche Luftauslässe in der B-Säule, zwei schwenkbare Belüftungsdüsen in der Mittelkonsole sowie ein Booster-Gebläse sorgen für die ideale Temperatur im Fond. Im Automatikbetrieb können drei Klimamodi gewählt werden: DIFFUSE, MEDIUM und FOCUS. Die automatische Umluftschtung sorgt für eine gute Luftqualität im Fahrzeug.

Multifunktionslenkrad beheizt (Option). Der Lenkradkranz wird mittels Knopfdruck auf eine Temperatur von 35 °C erwärmt und sorgt so für eine angenehme Grifffläche selbst bei niedrigen Temperaturen. Das beheizbare Lenkrad vermittelt gemeinsam mit weiteren Komfortfeatures, wie beispielsweise den auf Wunsch erhältlichen in einem Bereich zwischen 8 °C und 55 °C temperierbaren Cupholdern vorne, zu jeder Jahreszeit ein angenehmes Wohlfühlklima.



Die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC zeichnet sich durch besondere Zugfreiheit und Wirksamkeit, Bedienfreundlichkeit, schnelles Ansprechverhalten sowie eine geringe Geräuscentwicklung aus.



Die temperierten Cupholder eignen sich für warme wie kalte Getränke und sichern diese außerdem gegen Umkippen oder Auslaufen.

Laderaummanagement.

In der M-Klasse finden bis zu fünf Personen großzügig Platz – auf der Rücksitzbank bieten sich den Passagieren daher neben viel Kniefreiheit auch eine große Innenhöhe sowie besonders viel Raum für Schultern und Ellenbogen.

Die M-Klasse verfügt über ein großzügiges Raumangebot, so lassen sich beispielsweise drei Kindersitze problemlos nebeneinander befestigen. Die äußeren Sitzplätze im Fond bieten dazu serienmäßige ISOFIX Kindersitzverankerungen. Alle Insassen behalten aufgrund der hohen und aufrechten Sitzposition jederzeit einen guten Überblick. Die Passagiere im Fond haben außerdem die Möglichkeit, die Neigung der Sitzlehnen individuell anzupassen. Und im Gepäckraum steht bei einer Besetzung mit fünf Personen immer noch ein Ladevolumen von 690 Litern bei Beladung bis zur Oberkante der Fondlehne zur Verfügung (1.025 Liter bei Beladung bis zum Dach).

Um das gesamte Raumangebot der M-Klasse voll aususchöpfen, genügen wenige Handgriffe, und schon klappen die Sitzlehnen und Sitzkissen der zweiten Reihe, im Verhältnis 1/3 zu 2/3 geteilt, einfach nach vorne, sodass ein ebener Laderaum entsteht. Hinter der Heckklappe eröffnet sich bei umgelegten Rücksitzen ein Stauraum von bis zu 2.010 Liter Ladevolumen mit einer nahezu ebenen Laderaumfläche. In dieser Angabe ist außerdem ein Stauraum unterhalb des Ladebodens mit einem Volumen von 90 Litern enthalten. Eine maximale Laderaumlänge von rund 1,83 Metern bietet Platz genug, um sich nicht einschränken zu müssen, und eröffnet viele Transportmöglichkeiten.

Die flexible Nutzung des Laderaums wird erleichtert durch vier Verzurrösen auf dem Laderauboden, vier Taschenhaken auf Bordkantenhöhe sowie zwei Kleiderhaken in der Rückwandtür. Für beste Zugänglichkeit sorgt dabei eine Heckklappe, die mit einer Stehhöhe von 1,99 Metern (1,98 Meter bei ML 250 BlueTEC) im geöffneten Zustand auch beim Beladen weitgehende Bewegungsfreiheit erlaubt. Die Ladekante ist mit einer Edelstahlabdeckung versehen, die beim Be- und Entladen Kratzer und Beschädigungen an Stoßfänger und Laderaum vermeidet.



Der Laderaum der M-Klasse lässt sich individuell erweitern.



Platz für drei Personen und 1,83 m Laderaumlänge hinter dem Fahrersitz.



Die M-Klasse bietet einen der größten Laderäume im Fahrzeugsegment.

EASY-PACK Fixkit (Option). Das Laderaummanagement EASY-PACK Fixkit sorgt für eine praktische Befestigung des Ladeguts und erhöht den Schutz vor Beschädigungen beim Be- und Entladen. Das System umfasst zwei Laderaumschienen, die seitlich links und rechts im Laderaumboden fest verankert sind und der Aufnahme von Befestigungselementen zur Ladegutsicherung dienen. Mit der im Paket enthaltenen Teleskopstange können variable Raumzonen abgesteckt oder sperrige Gegenstände fixiert werden. Mit dem Gurtabrollband lassen sich unförmige oder runde Gegenstände seitlich befestigen.



Das EASY-PACK Fixkit macht das Beladen komfortabel und einfach.

EASY-PACK Heckklappe (Option). Die EASY-PACK Heckklappe lässt sich automatisch öffnen und schließen und ermöglicht so ein komfortables Be- und Entladen des Laderaums. Die Heckklappe öffnet und schließt sich wahlweise mittels Schalter in der Fahrertür, per Taste an der Innenseite der Heckklappe, über die Tasten der Funkfernbedienung oder aber durch die Betätigung der Griffklappe auf der Außenseite. Der Antrieb verfügt über einen Einklemmschutz mittels automatischer Reversierfunktion, bei Bedarf kann der Öffnungswinkel jederzeit in einer beliebigen Stellung begrenzt werden. Auch ein manuelles Öffnen und Schließen ist über den Entriegelungsgriff an der Heckklappe möglich.



Diskret versteckt: abschließbares Laptopfach unter dem Laderaumboden.

Sonderausstattungen für den Laderaum (Option). Die Laderaumabdeckung sorgt für einen aufgeräumten Eindruck und schützt zugleich vor neugierigen Blicken. Die optional lieferbare Laderaumabdeckung, inklusive Sicherheitsnetz hinter der zweiten Sitzreihe, kann die Insassen zusätzlich vor nicht fixierten Gegenständen im Laderaum schützen. Die für die Fondsitze auf Wunsch erhältliche Durchlademöglichkeit über der Armauflage ist vor allem für den Transport von Skiern geeignet.



Die Armauflage mit Durchlademöglichkeit über der Fondarmlehne.

Multimedia-Systeme.

Die M-Klasse bietet auf Wunsch das komplette Entertainment- und Navigationsprogramm vom Multimedia-System COMAND Online über das High-End-Soundsystem BeoSound AMG von Bang & Olufsen bis hin zum Fond-Entertainment für die Passagiere auf den Rücksitzen.

COMAND Online (Option). Es kombiniert Audio- und Navigationssystem, Telefon und Internet miteinander. Ein DVD-Laufwerk mit Music Register, 10-GB-Festplatte und Fernbedienung sorgt für gute Unterhaltung. Jedes internetfähige Mobiltelefon ermöglicht Zugang zu mobilen Diensten von Mercedes-Benz. USB- und Bluetooth® Schnittstelle sowie SD-Memory-Kartensteckplatz sind serienmäßig. LINGUATRONIC erlaubt die Bedienung durch Spracheingabe. Per SPLITVIEW-Technologie, die optional dazubestellt werden kann, können Fahrer und Beifahrer verschiedene Inhalte gleichzeitig im COMAND Display sehen.



SPLITVIEW zeigt Fahrer und Beifahrer verschiedene Inhalte zur gleichen Zeit.

Live Traffic Information¹ (Bestandteil von COMAND Online). Der Dienst ermöglicht den Empfang aktueller und präziser Verkehrsinformationen in Echtzeit für eine optimierte dynamische Zielführung und genauer berechnete Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt mithilfe eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte, inklusive Daten-Roaming, die Internetverbindung bereitstellt.

Fond-Entertainment (Option). Das Fond-Entertainment umfasst DVD-Player, zwei TFT-Farbd Displays mit 20,3 cm Bild diagonale an den vorderen elektrischen Kopfstützen, zwei kabellose Kopfhörer und Fernbedienung. So können die Fondpassagiere während der Fahrt Filme anschauen oder eine Spielkonsole anschließen – beide Displays können dabei unabhängig voneinander genutzt werden. Der optional erhältliche TV-Tuner bringt sogar das aktuelle Fernsehprogramm in die M-Klasse.

Bang & Olufsen BeoSound AMG (Option). Mit dem High-End-Soundsystem Bang & Olufsen BeoSound AMG der dänischen Klangspezialisten können Sie perfekte Akustik nicht nur hören, sondern auch sehen. Denn die 14 Hochleistungslautsprecher mit einer Gesamtleistung von 1.200 Watt kombinieren eine herausragende Technologie mit einem exklusiven Design. Die Subwooferbox befindet sich links in der Seitenwand hinter der zweiten Sitzreihe, die Mittel- und Tieftöner in den Vorder- und Hintertüren. Das klingt so, als wären Sie nicht in einer Limousine, sondern in einem Konzertsaal unterwegs.

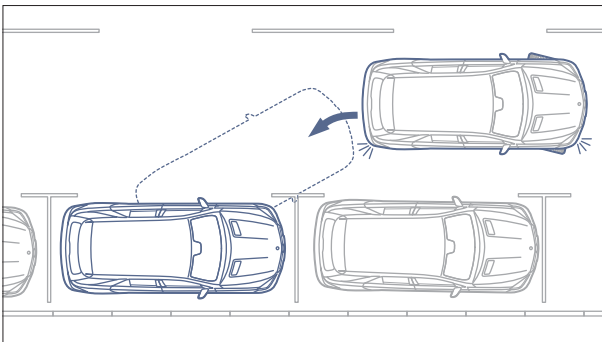
Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT erfüllt alle Anforderungen an ein vollwertiges modernes Navigationssystem. Er ist komplett integriert bedienbar über das zentrale Bedienelement (Controller) sowie über das Display des Audio 20 CD und kann durch Herunterladen aktualisierter Kartendaten und Zusatzfunktionen weiter individualisiert werden. Eine Aufnahmeschale im Handschuhfach für das Steuergerät ermöglicht eine flexible Nutzung und Entnahme des Systems.

¹ 3 Jahre kostenfreie Nutzung, verfügbar in 12 Ländern.

Assistenz-Systeme.

Assistenz-Systeme sorgen auf Wunsch für zusätzliche Unterstützung des Fahrers in verschiedenen Fahrsituationen und optimieren das entspannte Gefühl von Komfort und Sicherheit in der M-Klasse.

Aktiver Park-Assistent², inklusive PARKTRONIC² (Option). Er parkt auf Knopfdruck automatisch ein und aus – der Fahrer muss nur noch Gas, Schaltung und Bremse bedienen. Das System sucht eine passende Parklücke und manövriert in diese ein, sobald der Fahrer stoppt, den Parkplatzvorschlag bestätigt und den Rückwärtsgang einlegt. Die insgesamt zehn Ultraschallsensoren der PARKTRONIC messen beim automatischen Einparken den Abstand zum Fahrzeug vorne und hinten. Ein Steuergerät verarbeitet die Sensorsignale und berechnet die bestmögliche Einfahrspur in die Parklücke.



Der automatische Einparkvorgang wird vom System nach maximal fünf Zügen abgeschlossen.

Park-Paket mit 360°-Kamera² (Option). Aktiver Park-Assistent und PARKTRONIC werden im Park-Paket um die 360°-Kamera erweitert. Aus den vier Nahbereichskameras des Systems entsteht ein 360°-Bild des Fahrzeugs und seiner Umgebung aus der Vogelperspektive, das auf dem Display der Mittelkonsole abgebildet wird. Das Ergebnis: mehr Sicht und somit mehr Fahrsicherheit im Gelände beim Rangieren und Einparken. Zudem wird vor Hindernissen akustisch und optisch gewarnt. Die einzelnen Kamerabilder können auch separat ausgewählt und angezeigt werden.



Die 360°-Kamera bildet eine Vogelperspektive der M-Klasse in ihrer unmittelbaren Umgebung ab.

Geschwindigkeitslimit-Assistent (Bestandteil der Option COMAND Online). Eine Frontscheibenkamera erfasst permanent die Umgebung des Autos, kann ausgeschilderte Tempolimits erkennen und die erkannte Höchstgeschwindigkeit im Display anzeigen. So hat der Fahrer immer vor Augen, in welcher Tempozone er sich befindet. Dieser Komfort macht sich insbesondere auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen bemerkbar. Zusätzlich gleicht der Assistent die angezeigten Tempolimits mit den Daten des Navigationssystems ab.



Die Anzeige des Geschwindigkeitslimit-Assistenten erfolgt sowohl im Kombiinstrument als auch im zentralen Display des COMAND Online.

² Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 22.

ML 63 AMG 4MATIC Exterieur.

AMG – diese drei Buchstaben stehen weltweit für Spitzentechnologie, Exklusivität und Fahrdynamik auf höchstem Niveau. Mit seiner einzigartigen Ausstrahlung wird der ML 63 AMG bereits vor dem Einsteigen zu einem kraftvollen Sinnbild für die im wahrsten Sinne des Wortes mitreißende Dynamik. → www.mercedes-amg.com



Bereits die erste Begegnung elektrisiert, denn der ML 63 AMG vermittelt schon im Stand die für AMG typische Leistungsbereitschaft mit ihrer energetisch-expressiven Ausstrahlung. Dieses Fahrzeug verbindet den selbstbewussten Auftritt eines Premium-SUV mit dem Design eines Sportwagens: Die eigenständigen um 20 mm verbreiterten vorderen AMG Kotflügel mit „V8 BITURBO“ Schriftzug, der mit drei Lamellen in hochglänzendem Schwarz bewehrte Kühlergrill, die abgedunkelten Scheinwerfer sowie die mächtige AMG Frontschürze mit integriertem LED-Tagfahrlicht und matt verchromtem Unterfahrschutz vermitteln bereits auf den ersten Blick eine besondere Faszination. Der Eindruck verstärkt sich noch, wenn der Betrachter die in Wagenfarbe lackierten AMG Seitenschwellerverkleidungen und die spezielle AMG Heckschürze mit verchromtem Unterfahrschutz auf sich wirken lässt. Besonders standfest wirken auch die titangrau lackierten und glanzgedrehten Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20 sowie die Sportbremsanlage mit innenbelüfteten und gelochten Brems scheiben vorne und hinten. Einen auch in akustischem Sinne mitreißenden Abschluss findet

Außergewöhnlicher Charakter und kraftvolle Dynamik, kombiniert in einem Fahrzeug der vielseitigen Art: der ML 63 AMG.

der Auftritt des ML 63 AMG in der AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten stoßfängerfesten Doppelendrohren.

Was von außen nicht sichtbar ist: Der AMG V8-Motor mit Biturboaufladung beeindruckt in Verbindung mit dem AMG SPEEDSHIFT PLUS 7-Gang Sportgetriebe sowohl durch faszinierende Dynamik als auch mit einer in dieser Fahrzeug- und Leistungsklasse herausragenden Effizienz. Einerseits erlaubt diese Kombination durch eine Nennleistung von 386 kW (525 PS) und ein maximales Drehmoment von 700 Nm emotionale Fahrerlebnisse, andererseits ermöglicht sie einen im Vergleich zum Vorgängermodell um 26,5 % verringerten Kraftstoffverbrauch durch Benzindirekteinspritzung mit strahlgeführter Verbrennung, Biturboaufladung, Generatormanagement und Controlled-Efficiency-Fahrprogramm mit Start-Stopp-Funktion. Das Getriebe stellt drei individuelle Fahrprogramme zur Verfügung: Beginnend beim verbrauchsoptimierten Fahren („C“), lässt sich die Fahrdynamik über „Sport“ („S“) bis hin zu „Manuell“ („M“) spürbar steigern. Sportliche Begeisterung vermitteln auch die automatische Zwischengas-Funktion sowie der charakteristische Sound.

Die AMG Sport-Parameterlenkung verfügt über eine betont direkte Übersetzung und bietet optimale Lenkpräzision bei hohen Kurvengeschwindigkeiten. Die straff abgestimmten Federn und Gasdruckdämpfer des AMG Sportfahrwerks auf Basis des AIRMATIC Fahrwerks mit integriertem ACTIVE CURVE SYSTEM garantieren optimalen Fahrbahn-

kontakt und geringe Karosseriebewegungen, unterstützt von dem zweistufigen Fahrdynamiksystem ESP¹ sowie der AMG Hochleistungs-Bremsanlage.



Demonstrative Dynamik: Der expressive Auftritt des ML 63 AMG begeistert aus jeder Perspektive.

¹ Bestandteil von Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mehr auf Seite 22.

ML 63 AMG 4MATIC Interieur.

Außen kraftvoll, innen mit Stil. Denn im Interieur des ML 63 AMG gehen hochwertige Materialien und traditionelle Handwerkskunst eine begeisternde Verbindung mit konsequent sportlichem Design ein.



Das Interieur des ML 63 AMG begeistert mit edlen Materialien und dynamischem Design.

Bereits beim Öffnen der Türen zeigen sich die Einstiegsleisten aus Edelstahl mit „AMG“ Schriftzug. Im Innenraum laden AMG Sportsitze mit ein- und zweifarbigem Lederpolsterung und eigenständiger Sitzgrafik sowie AMG Plaketten in den Lehnen der Vorder- und Rücksitze ein, ergänzt durch Instrumententafeloberteil, Bordkanten, Armauflagen und Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO. Das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa mit Perforation im Griffbereich und silberfarbenen AMG Aluminiumschalt paddles schafft eine dynamische Atmosphäre. Dieser Eindruck wird noch zusätzlich verstärkt durch Attribute wie AMG Fußmatten, die AMG Sportpedalanlage in Edelstahl mit Gumminoppen und das AMG Kombiinstrument mit farbigem Display. Bei der Lederpolsterung kann serienmäßig zwischen drei Farbtönen gewählt werden, auf Wunsch sind zweifarbige Lederpolsterungen oder designo Leder (ohne Rautensteppung) erhältlich. Darüber hinaus ergänzen der schwarze Innenhimmel, die Sitzheizung vorne sowie das elektrische Schiebedach in Glasausführung das edle Ambiente.

ML 63 AMG 4MATIC Performance Package und Performance Studio.

Eindruck steigert man durch Ausdruck – das AMG Performance Studio bietet eine Vielzahl von attraktiven Individualisierungsmöglichkeiten, welche den sportlichen Auftritt des ML 63 AMG noch deutlicher zum Tragen bringen.

Das AMG Performance Studio bietet eine Reihe von Optionen, um die dynamische Seite des ML 63 AMG noch prägnanter hervortreten zu lassen. Beispielsweise das AMG Performance Package mit einer Leistungssteigerung um 24 kW (33 PS) auf 410 kW (557 PS) und mit um 60 Nm auf 760 Nm gesteigertem maximalem Drehmoment. Auch optisch unterstreicht es die Performance des ML 63 AMG durch die rot lackierten AMG Bremssättel, eine AMG

Motorabdeckung in Carbon und das AMG Performance Lenkrad.

Ein noch dynamischeres Fahrgefühl bietet das AMG Driver's Package, mit dem die Höchstgeschwindigkeit erst bei 280 km/h abgeregelt wird (begleitende Teilnahme an einem professionellen Fahrertraining der AMG Driving Academy inklusive). Ebenfalls auf Wunsch für das

AMG Modell erhältlich sind glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design in Titangrau mit Bereifung 295/35 R 21.

Das AMG Performance Studio in Affalterbach erfüllt darüber hinaus weitere exklusive Kundenwünsche nach personalisierten Fahrzeugen bis hin zu Unikaten.



Das AMG Performance Lenkrad.



Die AMG Motorabdeckung in Carbon.



Die rot lackierten AMG Bremssättel.

Serienausstattung | Auswahl.



Multifunktionslenkrad in Leder Nappa.



Audio 20 CD (6-fach-CD-Wechsler optional).



ISOFIX.



ATTENTION ASSIST.



Elektrische Feststellbremse.



Einstiegsleisten Mercedes-Benz.



THERMATIC.



Heckleuchte in LED-Lichtleitertechnik.

Sonderausstattungen | Auswahl.



Panorama-Schiebedach.



Trittbretter in Aluminiumoptik.



Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.



Nachtsicht-Assistent Plus.



Ambientebeleuchtung.



KEYLESS-GO.



Anhängervorrichtung, teilelektrisch.



Aktiver Spurhalte-Assistent.

AMG Sport-Paket Exterieur.

Das AMG Sport-Paket Exterieur vollendet den dynamischen Auftritt der M-Klasse mit sportlich-athletischen Stylingelementen.



Mit dem AMG Sport-Paket Exterieur tritt die M-Klasse noch sportlicher auf.

Dem markanten Design der M-Klasse verleiht das optionale AMG Sport-Paket Exterieur zusätzliche Dynamik. Das AMG Styling begeistert mit einer gegenüber der Serienausstattung differenzierten Front- und Heckschürze, die Seitenschwellerverkleidungen in Wagenfarbe wirken darüber hinaus besonders dynamisch. Glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19 werten das Exterieurdesign kraftvoll auf, und gelochte Bremscheiben vorn mit Bremssattelblende vervollständigen den eindrucksvollen Auftritt. Damit erreicht der Fahrgegnuss auch optisch seine Vollendung.





Der Heckstoßfänger mit spezieller AMG Heckschürze.



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20, glanzgedreht (optional).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/40 R 21, glanzgedreht (optional).

Sport-Paket Interieur.

Das Sport-Paket Interieur überträgt die dynamische Note auf den Innenraum und sorgt damit für einen sportlicheren Fahrzeugcharakter mit hoher Wertanmutung.



Exklusive Sportlichkeit für die M-Klasse bietet das optionale Sport-Paket Interieur. Dynamik vermitteln zum Beispiel die vollelektrisch verstellbaren Sportsitze für Fahrer und Beifahrer mit eigenständigem Sitzdesign und verstärktem Seitenhalt sowie das Sportlenkrad in 4-Speichen-Ausführung. Die Sitze verfügen über eine Polsterung in der Kombination Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz oder auf Wunsch über Bezüge in Leder Nappa/Leder schwarz und sind jeweils mit Kontrastziernähten versehen. Die Türmittelfelder setzen weitere spannende Akzente und zeigen sich gegenüber der Serienausstattung in einem individuellen Design. Zusätzlich prägen die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gummipöppeln sowie schwarze Fußmatten in Cord mit Ledereinfassung sowie Mercedes-Benz Plakette den dynamischen Charakter des Interieurs.

Das Sport-Paket Interieur wertet den Innenraum durch attraktive Extras auf.





designo.

Individualität in ihrer schönsten Form: Das auf Wunsch erhältliche designo Angebot lässt individuelle Wünsche Realität werden. → www.mercedes-benz.com/designo

Die Bandbreite exklusiver designo Ausstattungen macht ein besonderes Fahrzeug auf Wunsch noch persönlicher. So verbreitet die Ausstattung mit Sitzen, Instrumententafel und Armauflagen in Türen und auf der Mittelkonsole in designo Leder sowie ledernen Türmittelfeldern und Polsterung in exklusiver designo Rautensteppung¹ eine besonders hochwertige Atmosphäre. Egal, ob in designo

Leder schwarz, porzellan oder maron. Wie bei allen Fahrzeugen mit designo Interieur steht die Metallplakette in der Sitzlehne für akribische Materialwahl und -qualität, sorgfältige Handarbeit und Individualität auf höchstem Niveau. Abgerundet wird die Ausstattung durch den in Schwarz gehaltenen Innenhimmel aus Mikrofaser DINAMICA sowie die Veloursfußmatten mit Einfassung in schwarzem

designo Leder und mit designo Plaketten. Darüber hinaus sind auf Wunsch Zierelemente in designo Klavierlack schwarz hochglänzend verfügbar, ebenso ein designo Lenkrad in Holz-Leder-Ausführung.



Das designo Interieur vermittelt höchsten Fahrgegnuss mit höchster Akribie.

¹ Rautensteppung nicht erhältlich für ML 63 AMG.

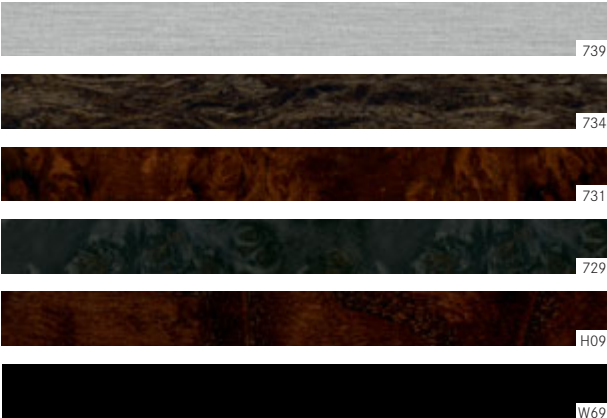


Der in Schwarz gehaltene Innenhimmel aus der Mikrofaser DINAMICA.

Polster und Zierelemente.



Für die Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO/Stoff (serienmäßig) sowie zwischen optionalen Sitzpolstern in Ledernachbildung ARTICO (perforiert) oder Leder gewählt werden. Der Innenraum (Sitzbezüge, Lenkrad, Instrumententafel, Türmittelfelder, Teppichboden) ist dabei überwiegend in Schwarz gehalten und wird durch den Dachhimmel in Alpakagrau kontrastiert. Serienmäßig sind Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff, optional sind Zierelemente und Cupholderrollo in Holz Ausführung in verschiedenen Farben und Strukturen erhältlich. In Verbindung mit dem optionalen Sport-Paket Interieur sind die Sportsitze mit der Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz oder optional mit Polsterung in Leder Nappa/Leder schwarz jeweils mit Kontrastziernähten versehen.



Schwarz
001 Ledernachbildung ARTICO/Stoff
101 Ledernachbildung ARTICO perforiert ¹
201 Leder ²
Zierelemente
739 Aluminium mit Längsschliff hell
734 Holz Eukalyptus braun glänzend ³
731 Holz Wurzelnuss braun glänzend ³
729 Holz Pappel schwarz glänzend ³
H09 Holz Esche braun offenporig ³
W69 designo Klavierlack schwarz ³

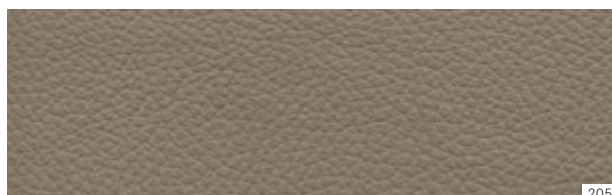
¹ Serie für ML 500. ² Serie für ML 63 AMG. ³ Sonderausstattung.



Für die optionale Farbwelt Mandelbeige kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO (perforiert) oder Sitzpolstern in Lederausführung gewählt werden. Der Innenraum (Sitzbezüge, Türmittelfelder, Dachhimmel, Teppichboden) ist dabei überwiegend in Mandelbeige gehalten und wird durch die Instrumententafel und das Lenkrad in Moccabraun kontrastiert. Die Zierelemente werden serienmäßig in der Ausführung Aluminium mit Längsschliff geliefert, auf Wunsch sind Zierelemente und Cupholderrollo in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen erhältlich.



105



205



739



734



731



729



H09



W69

Mandelbeige

105 Ledernachbildung ARTICO perforiert¹

205 Leder²

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell

734 Holz Eukalyptus braun glänzend³

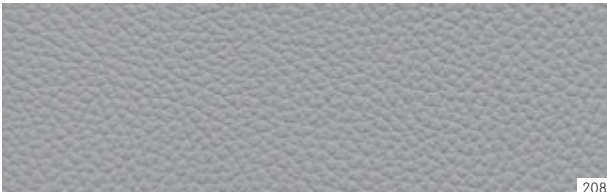
731 Holz Wurzelnuss braun glänzend³

729 Holz Pappel schwarz glänzend³

H09 Holz Esche braun offenporig³

W69 designo Klavierlack schwarz³

¹ Serie für ML 500. ² Serie für ML 63 AMG. ³ Sonderausstattung.



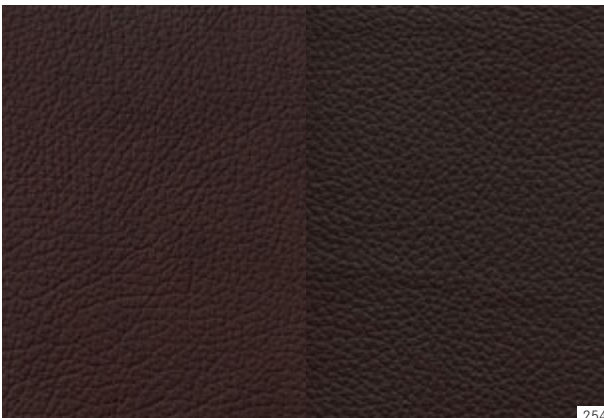
Für die optionale Farbwelt Alpakagrau kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO (perforiert) oder Sitzpolstern in Lederausführung gewählt werden. Der Innenraum (Sitzbezüge, Türmittelfelder, Dachhimmel) ist dabei überwiegend in Alpakagrau gehalten und wird durch das Lenkrad, die Instrumententafel und den Teppichboden in dunklem Basaltgrau kontrastiert. Die Zierelemente werden serienmäßig in der Ausführung Aluminium mit Längsschliff geliefert, auf Wunsch sind Zierelemente und Cupholder-rollo in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen erhältlich.

Alpakagrau	
108	Ledernachbildung ARTICO perforiert ¹
208	Leder ²
Zierelemente	
739	Aluminium mit Längsschliff hell
734	Holz Eukalyptus braun glänzend ³
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ³
729	Holz Pappel schwarz glänzend ³
H09	Holz Esche braun offenporig ³
W69	designo Klavierlack schwarz ³

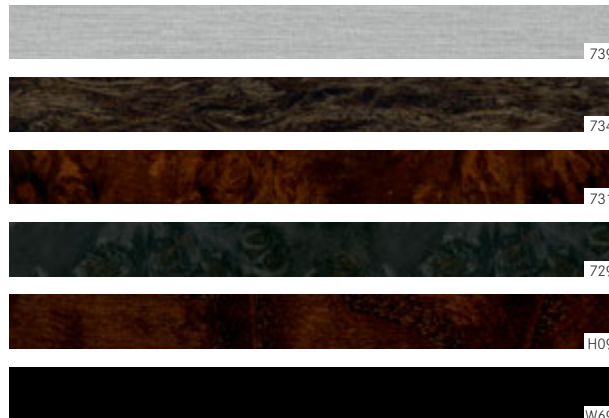
¹ Serie für ML 500. ² Serie für ML 63 AMG. ³ Sonderausstattung.



Die optionale Farbwelt Tobaccobraun/Maron/Schwarz präsentiert sich mit einer zweifarbigem Sitzpolsterung in Tobaccobraun/Maron sowie Türmittelfeldern und Arm-auflagen in Maron. Lederlenkrad, Innenhimmel und Instru-mententafel bilden in Schwarz einen Kontrast dazu. Das Lederlenkrad ist dabei in einem kontrastierenden Schwarz gehalten. Die Zierelemente werden serienmäßig in der Ausführung Aluminium mit Längsschliff geliefert, auf Wunsch sind Zierelemente und Cupholderrollo in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen erhältlich.



254



739



734



731



729



H09



W69

Tobaccobraun/Maron/Schwarz

254 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell

734 Holz Eukalyptus braun glänzend²

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend²

729 Holz Pappel schwarz glänzend²

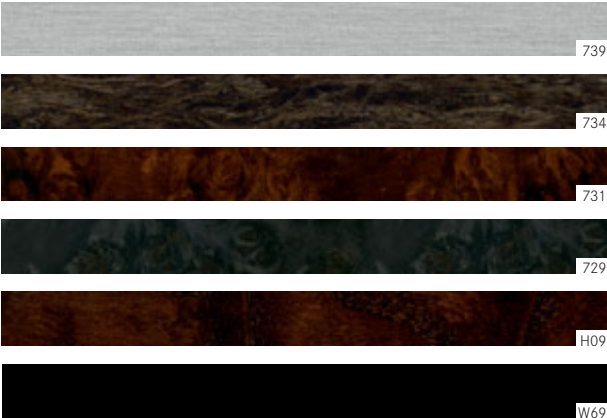
H09 Holz Esche braun offenporig²

W69 designo Klavierlack schwarz²

¹ Serie für ML 63 AMG. ² Sonderausstattung.



Die optionale Farbwelt Mandelbeige/Schwarz präsentiert sich mit einer Sitzpolsterung sowie Türmittelfeldern und Armauflagen in hellem Mandelbeige. Im Kontrast dazu sind Lederlenkrad, Innenhimmel und Instrumententafel in Schwarz gestaltet. Die Zierelemente werden serienmäßig in der Ausführung Aluminium mit Längsschliff geliefert, auf Wunsch sind Zierelemente und Cupholderrollo in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen erhältlich.

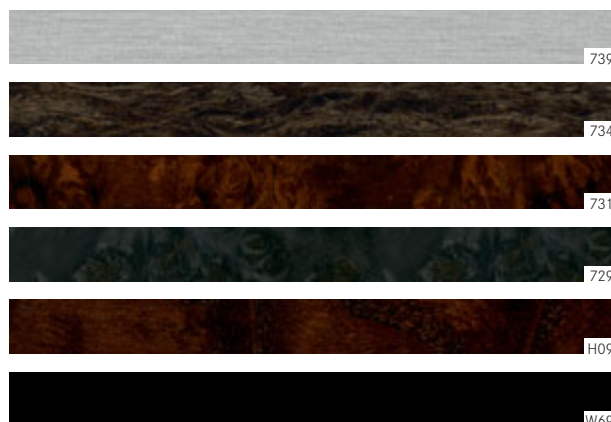
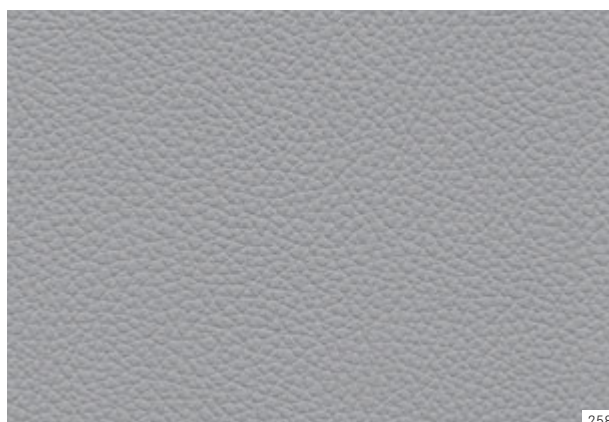


Mandelbeige/Schwarz	
255	Leder ¹
Zierelemente	
739	Aluminium mit Längsschliff hell
734	Holz Eukalyptus braun glänzend ²
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ²
729	Holz Pappel schwarz glänzend ²
H09	Holz Esche braun offenporig ²
W69	designo Klavierlack schwarz ²

¹ Serie für ML 63 AMG. ² Sonderausstattung.



Die optionale Farbwelt Alpaka/Schwarz präsentiert sich mit einer Sitzpolsterung sowie Türmittelfeldern und Armauflagen in hellem Alpaka. Im Kontrast dazu sind Lederlenkrad, Innenhimmel und Instrumententafel in Schwarz gestaltet. Die Zierelemente werden serienmäßig in der Ausführung Aluminium mit Längsschliff geliefert, auf Wunsch sind Zierelemente und Cupholderrollo in Holz Ausführung in verschiedenen Farben und Strukturen erhältlich.



Alpaka/Schwarz

258 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell

734 Holz Eukalyptus braun glänzend²

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend²

729 Holz Pappel schwarz glänzend²

H09 Holz Esche braun offenporig²

W69 designo Klavierlack schwarz²

¹ Serie für ML 63 AMG. ² Sonderausstattung.

Räder.



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 235/65 R 17 (Serie für ML 250 BlueTEC 4MATIC und ML 350 BlueTEC 4MATIC, Code 25R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19 (Serie für ML 500 4MATIC, nicht für ML 63 AMG, Code R55).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 255/55 R 18 (optional, nicht für ML 63 AMG und ML 500 4MATIC, Code 03R).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19 (optional, nicht für ML 63 AMG, Code R39).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 255/55 R 18 (Serie für ML 350 4MATIC, optional für Dieselmotoren, Code R41).



Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/65 R 17 (optional für ML 250 BlueTEC 4MATIC und ML 350 BlueTEC 4MATIC, Code R24).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19, glanzgedreht (optional, nicht für ML 63 AMG, Code 06R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20 (optional, nicht für ML 63 AMG, Code R33).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20, glanzgedreht (optional, nicht für ML 63 AMG, Code 50R).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19, glanzgedreht (Bestandteil AMG Sport-Paket Exterior, nicht für ML 63 AMG, Code 780).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für ML 63 AMG, Code 778).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/35 R 21, titangrau lackiert und glanzgedreht (optional für ML 63 AMG, Code 798).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/40 R 21, glanzgedreht (optional, nicht für ML 63 AMG, Code 07R).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/45 R 20, glanzgedreht (optional, nicht für ML 63 AMG, Code 758).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/40 R 21, glanzgedreht (optional, nicht für ML 63 AMG, Code 757).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/35 R 21, mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht (optional für ML 63 AMG, Code 685).

Original-Zubehör.

Ein Mercedes-Benz ist je nach Situation Reisebegleiter, Arbeitsplatz und Lebensraum. Um diese Vielfalt noch besser ausschöpfen zu können, ist das Mercedes-Benz Angebot an Original-Zubehör perfekt auf die M-Klasse abgestimmt. → www.mercedes-benz-accessories.com

Mit der Docking-Station der iPad® Fondintegration Plus lässt sich das Apple iPad® problemlos in den Fond der M-Klasse integrieren. Während der Fahrt sind damit alle auf dem iPad® gespeicherten Entertainmentangebote nutzbar, zudem kann der Akku des iPad® geladen werden. Ist das Fahrzeug zusätzlich mit dem InCar Hotspot ausgerüstet, besteht auch bei einem iPad® ohne UMTS-Funktionalität eine volle Verbindung zum Internet. Erhältlich für iPad®, iPad 2®, iPad 3® und iPad 4®.



Mit der iPad® Fondintegration Plus sind alle Funktionen des iPad® in der M-Klasse nutzbar.

Die hochglanzverchromten Finnenaufsätze für die Motorhaube setzen ein individuelles Highlight und bieten eine glanzvolle Abrundung des Chromfinishes der M-Klasse. Ebenso sportlich wie elegant, verleihen die als sechsteiliges Set erhältlichen Finnenaufsätze der M-Klasse eine unverwechselbare Optik. Dank perfekter Passgenauigkeit sind sie besonders schnell und einfach zu montieren.



Einfach montiert, glanzvolle Wirkung: die Finnenaufsätze.

Mercedes Stern beleuchtet: In der M-Klasse fühlt sich der Stern auf Ihrem Kühler wie eine Sternschnuppe: Der Zentralstern der Kühlermaske leuchtet beim Ent- und Verriegeln per Fernbedienung sowie beim Öffnen von Tür oder Heckklappe. Das System funktioniert nur bei ausgeschaltetem Motor und nicht in Verbindung mit DISTRONIC PLUS.



Lichtleiter- und LED-Technik bringen Ihren Mercedes Stern zum Strahlen.

Die M-Klasse ist das bevorzugte Gefährt für alle, die sich von raumgreifenden Ideen bewegen lassen – entsprechend viel Platz bietet sie ihren Insassen. Noch mehr Stauraum wird mit den Dachboxen verfügbar. Diese fügen sich dank eines auf Mercedes-Benz abgestimmten aerodynamischen Designs harmonisch in die Gesamterscheinung der M-Klasse ein. Um auch härtesten Belastungen standhalten zu können, sind sie aus extrem langlebigem Material gefertigt. Auf dem Relingträger aus Aluminium, der mit



Praktisch, aerodynamisch, elegant: Die Dachbox hat viel mehr zu bieten als Stauraum.

seinem geringen Eigengewicht exakt auf die Maße der M-Klasse abgestimmt ist, kann man die Dachboxen problemlos und schnell befestigen. Das Be- und Entladen der Dachboxen zeichnet sich durch maximalen Komfort aus, weil sie beidseitig geöffnet werden können. Damit sie allen individuellen Ansprüchen gerecht werden, sind die Dachboxen in verschiedenen Farben und Größen erhältlich.



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 255/50 R 19.

Service und Dienstleistungen.

MercedesCard. Entdecken Sie „Die Card-Klasse“ in zwei Ausstattungslinien: in Silber und als exklusive Sonderausstattung in Gold. Sie bietet Ihnen umfangreiche Leistungen wie ein serienmäßiges Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und optimalem Mobilitätsschutz. Die MercedesCard Gold beinhaltet darüber hinaus eine Reiserücktritts- und Reiseabbruchversicherung, eine Reisekrankenversicherung, einen Rechtsschutz im Verkehrsbereich sowie eine Mietwagen-Zusatz-Kaskoversicherung. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.mercedes-benz-bank.de/kartenantrag oder telefonisch unter 0681 96595030¹.

Mercedes-Benz Bank. Ihren Traumwagen fahren und bei der Bezahlung flexibel bleiben. Zum Beispiel mit dem Komplettpaket Privat-Leasing plus, das aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung besteht und als Business-Leasing plus auch für Geschäftskunden erhältlich ist. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert günstige Finanzierungsraten und die Flexibilität des Leasings mit drei Möglichkeiten am Vertragsende. Entweder können Sie den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen auch Produkte zum Anlegen und Sparen. Mehr Informationen unter 0681 96595000 oder auf www.mercedes-benz-bank.de

Probefahrt. Die besondere Atmosphäre bei der Fahrt mit einem Mercedes-Benz lässt sich nicht in Worte fassen. Das einzigartige Fahrgefühl erleben Sie am besten selbst – bei einer Probefahrt in Ihrem Wunschmodell. Ihr nächstgelegener Mercedes-Benz Partner freut sich auf Ihren Anruf.

Mercedes-Benz Mobilität. Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: das Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777² für Sie da. Noch komfortabler ist der integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact³: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch übermittelt er alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten, um kurze Reaktionszeiten und schnelle Hilfe vor Ort zu ermöglichen. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo⁴. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – mit Mobilo kommen Sie ans Ziel. Und das in ganz Europa. Was auch immer Sie aufhält: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

Mercedes-Benz Museum. Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils. Eine automobiler Legende folgt hier der nächsten: Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902, Kompressorfahrzeuge oder die legendären Flügeltüren. Einzigartig ist auch das Museum selbst. Die Architektur bricht mit traditionellen Konzepten und schafft nie gesehenen Raum. Willkommen im Mercedes-Benz Museum – einem Ort der Innovationen. www.mercedes-benz-classic.com/museum



¹ Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. ² Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Voraussetzung: Radio ab Werk, verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ⁴ Mobilo kann nach Ablauf der Mobilitätsgarantie (vier Jahre) für Pannen und Versicherungsleistungen um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

Interaktive Betriebsanleitung, Mercedes-Benz Guides und Digitale Betriebsanleitung. Im Internet haben Sie die Möglichkeit, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung. Mit der App „Mercedes-Benz Guides“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge on- oder offline entdeckt werden. Die App ist im Apple® iTunes® Store (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich. Mittels der Digitalen Betriebsanleitung lassen sich Informationen auch bequem über das Zentraldisplay direkt im Fahrzeug (baureihenabhängig) abrufen.

Mobiles Internet. Die ganze Welt von Mercedes-Benz finden Sie jederzeit auch auf Ihrem mobilen Endgerät – mit jeweils für Smartphone und Tablet optimierten Angeboten. Neben den Pkw-Modellen gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt, vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes-benz.de

Service-Pakete. Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen⁵ können Sie Ihren Mercedes-Benz individuell absichern: Das KomplettService-Paket deckt über einen kleinen monatlichen Beitrag sämtliche Servicearbeiten inklusive Wartung, Verschleiß und Reparaturen ab – und das bis zu fünf Jahre lang. Durch Vorlage Ihrer Service-Card sind Sie so vor finanziellen Überraschungen sicher. Und: Sie können sich darauf verlassen, dass Ihr Mercedes-Benz lange in Topform bleibt. Noch länger in Bestform bleibt Ihr Mercedes-Benz mit dem Garantie-Paket. Auch nach Ablauf der Herstellergarantie oder des KomplettService-Pakets sind Sie damit vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt, und das bis zu zehn Jahre lang.

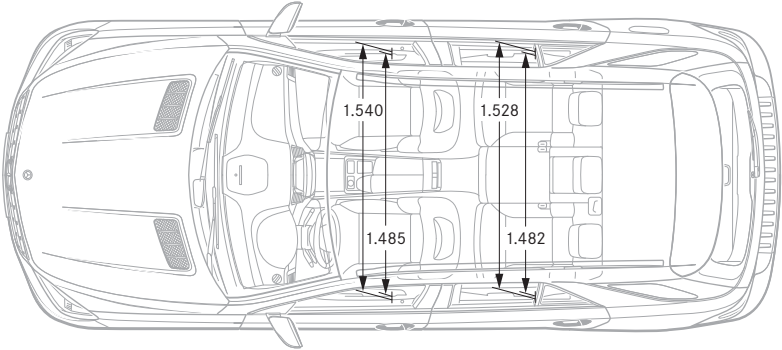
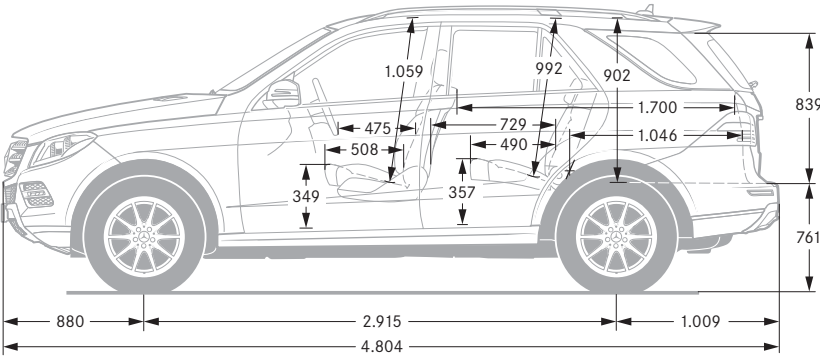
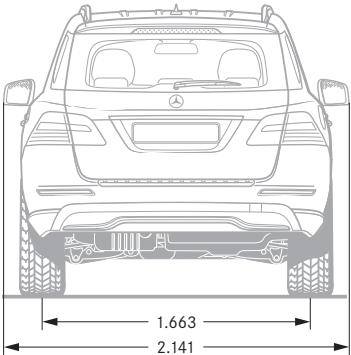
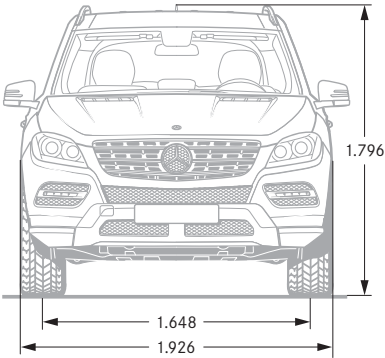


Unfallreparatur. Mit der Mercedes-Benz Unfallreparatur bekommen Sie im Fall der Fälle die richtige Hilfe für Ihr Fahrzeug und erhalten dessen hochwertige Sicherheitseigenschaften. Ob Lackarbeiten, Karosserie- oder Glasschäden – bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner reparieren optimal geschulte Spezialisten Ihren Mercedes-Benz, und Sie sind schnell wieder unterwegs. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.



⁵ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz Service-Pakete.

Abmessungen.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke (Serie)	
040	Schwarz
149	Polarweiß
Metallic-Lacke (Option)	
151	Zinnoberrot
197	Obsidianschwarz
755	Tenoritgrau
775	Iridiumsilber
792	Palladiumsilber
796	Citrinbraun
890	Cavansitblau
988	Diamantsilber
Sonderlack (Option)	
799	Diamantweiß metallic BRIGHT

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Technische Daten.

	Dieselmotoren	
	ML 250 BlueTEC 4MATIC	ML 350 BlueTEC 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	6/V
Getriebe	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
Gesamthubraum in cm ³	2.143	2.987
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	150 (204)/3.800	190 (258)/3.600
Neenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	500/1.600–1.800	620/1.600–2.400
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	9,0	7,4
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	210	224
Reifengröße	235/65 R 17	235/65 R 17
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km		
Innerorts	7,1–6,7	8,4–7,8
Außerorts	5,7–5,3	6,8–6,3
Kombiniert	6,2–5,8	7,4–6,8
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	163–154	194–179
Effizienzklasse	A	B
Emissionsklasse ³	Euro 6	Euro 6
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	70/11,0	70/11,0
Kofferraumvolumen in l		
Max. hinter 2. Sitzreihe	690	690
Max. hinter 1. Sitzreihe	2.010	2.010
Wendekreisdurchmesser in m	11,80	11,80
Leergewicht ⁴ /zul. Gesamtgewicht in kg	2.150/2.950	2.175/2.950
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	2.950 ⁵ /750	3.500/750

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter

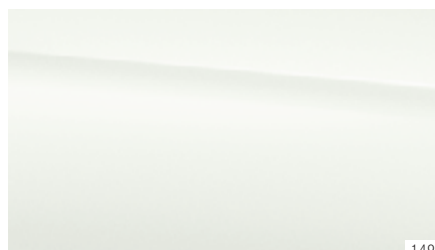
	Benzinmotoren		
	ML 350 4MATIC	ML 500 4MATIC	ML 63 AMG 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	8/V	8/V
Getriebe	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Gesamthubraum in cm ³	3.498	4.663	5.461
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	225 (306)/6.500	300 (408)/5.000–5.750	386 (525)/5.250–5.750 [410 (557)/5.250–5.750] ⁷
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	370/3.500–5.250	600/1.600–4.750	700/1.750–5.000 [760/2.000–5.000] ⁷
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	7,6	5,6	4,8 [4,7] ⁷
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	235	250 ⁶	250 ^{6,7} [280] ⁸
Reifengröße	255/55 R 18	255/50 R 19	265/45 R 20 auf 9 J x 20 ET 41
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km			
Innerorts	11,3–10,9	15,2–14,7	15,7
Außerorts	7,4–7,1	9,5–8,9	9,6
Kombiniert	8,8–8,5	11,5–11,0	11,8
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	206–199	269–258	276
Effizienzklasse	C	F	F
Emissionsklasse ³	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	78/10,0	93/12,0	93/14,0
Kofferraumvolumen in l			
Max. hinter 2. Sitzreihe	690	690	690
Max. hinter 1. Sitzreihe	2.010	2.010	2.010
Wendekreisdurchmesser in m	11,80	11,80	11,80
Leergewicht ⁴ /zul. Gesamtgewicht in kg	2.130/2.900	2.235/2.950	2.345/3.050
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	3.500/750	3.500/750	3.050/750

zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁵ In Verbindung mit Anhängervorrichtung, Code 550, beträgt die Anhängelast gebremst 3.500 kg. ⁶ Elektronisch abgeregelt. ⁷ In Verbindung mit AMG Performance Package. ⁸ In Verbindung mit AMG Driver's Package. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Uni-Lacke

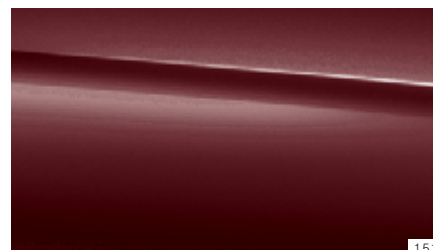


040

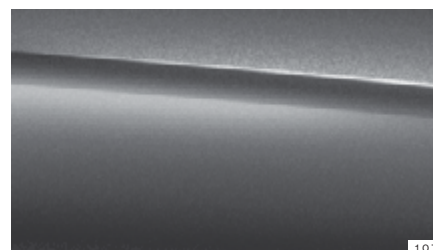


149

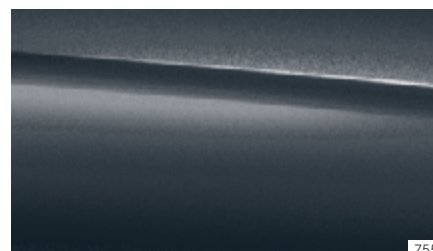
Metallic-Lacke



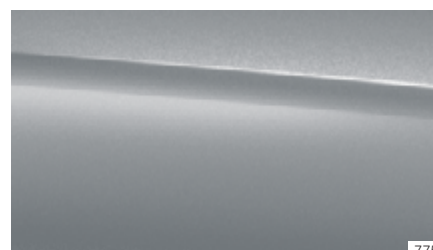
151



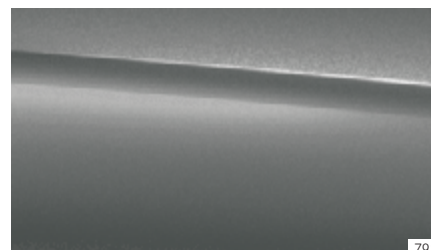
197



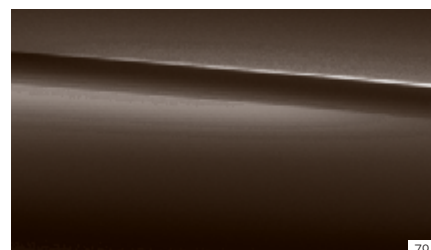
755



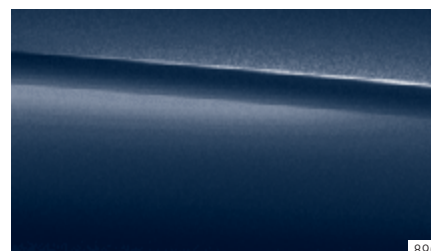
775



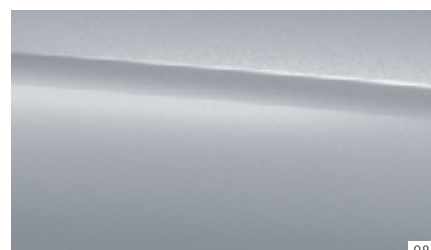
792



796



890



988

Sonderlack



799

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre M-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 22.07.2013, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com