



**BRABUS®**

Gesamtprogramm für  
M-Klasse (W 164)

Complete program for  
M-Class (W 164)

Version 7/06



**BRABUS®**

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop  
Tel. +49 (0) 20 41/777-0 · Fax +49 (0) 20 41/777-111  
[www.brabus.com](http://www.brabus.com)

Official technology-partners



Member of **VDNETV**

**BRABUS®**

Tuning  
Garantie®

**3**

JAHRE

oder **100.000 KM\***

**auto  
motor  
and  
sport**

**BEST BRAND 2006**

Kategorie: Tuner

164-444-00\_m\_klasse\_07\_2006\_76331

\* Für den Geltungsbereich der EU! Gemäß Garantiebestimmungen Juni 2003

\* For EU area of applicability! In accordance with June 2003 warranty provisions.



Um die Optik der neuen M-Klasse noch individueller und exklusiver zu gestalten, bietet BRABUS zwei ebenso innovative wie attraktive Design-Pakete an. Das Off Road Konzept akzentuiert die Geländewagenoptik noch stärker.

Die BRABUS Off Road Blende, deren hochglanzverchromte Elemente wahlweise mit einer chromartigen Oberfläche oder Lackierung in Wagenfarbe kombiniert werden können, wertet den serienmäßigen Frontstoßfänger auf. Zusätzlich kann die M-Klasse mit einem BRABUS Frontbügel veredelt werden. Dieses Teil erfüllt die neuesten Anforderungen der EU für den Fußgängerschutz. Darüber hinaus erhält das Allradauto mit maßgeschneiderten BRABUS Zusatzscheinwerfereinsätzen mit Fern- und Nebelleuchten ein noch markanteres Gesicht.

Das Heck der M-Klasse kann mit der BRABUS Off Road Blende aufgewertet werden, die in den gleichen Farbkombinationen wie das Frontteil erhältlich ist und die BRABUS Vierrohrauspuffanlage perfekt in Szene setzt.

Das BRABUS On Road Aerodynamikprogramm verleiht dem SUV einen betont sportlichen Charakter. Die On Road Komponenten für

Front und Heck wurden so konzipiert, dass sie komplett gegen die Unterteile der Serienstoßfänger ausgetauscht werden können. Die Frontschürze mit großen Kühlluftöffnungen lässt den SUV noch dynamischer erscheinen und reduziert bei hohem Tempo auch den Auftrieb an der Vorderachse. Die Heckschürze rundet das innovative BRABUS Design harmonisch ab.

Beide Ausstattungsvarianten können selbstverständlich mit den weiteren BRABUS Karosseriekomponenten kombiniert werden. Die BRABUS Seitenschweller sorgen nicht nur für einen aerodynamisch günstigeren Übergang zwischen den vorderen und hinteren Radhäusern: Die in die Seitenleisten integrierten Leuchten verbinden elegantes Design mit einem Sicherheitsfeature. Die Einstiegsbeleuchtung wird durch Ziehen eines Türgriffs oder Betätigen der serienmäßigen Fernbedienung der Zentralverriegelung aktiviert. Integrierte LED-Einstiegsleuchten besitzen auch die BRABUS Trittbretter, die das Ein- und Aussteigen erleichtern.

Der BRABUS Designeranzug für die M-Klasse wird durch dezente Kotflügelverbreiterungen und den Heckspoiler abgerundet, der an der Kofferraumklappe fixiert wird.

To give the new M-Class an even more individualized and exclusive appearance BRABUS offers two innovative and attractive design packages. The off-road package puts added emphasis on rugged off-road character.

The BRABUS off-road molding refines the production front bumper. Its high-gloss chromed elements can be combined either with a chrome-like surface or with a surface painted in body color. The M-Class can be further upgraded with a BRABUS tubular front guard. This guard meets the latest EU requirements for pedestrian safety. The front of the SUV demonstrates more character with the custom-tailored BRABUS auxiliary headlight inserts for high beams and fog lamps. The rear of the M-Class is refined with the BRABUS off-road molding, which is available in the same color combinations as the front molding. It creates the perfect backdrop for the BRABUS exhaust system with four tailpipes.

The BRABUS on-road aerodynamics package gives the SUV a decidedly sporty appearance. The BRABUS on-road components for front and rear were designed to simply replace the lower parts of the production bumpers. The front apron with its large air inlets gives the SUV an even

more dynamic look and reduces lift on the front axle at high speeds. The stylish rear apron rounds out the innovative BRABUS design.

Both packages can be combined with additional BRABUS body components. The BRABUS side sills smooth the airflow between front and rear wheel arches. The elegantly designed sills with integrated entrance lights also represent a safety feature: They are activated by pulling on a door handle or by using the standard keyless-entry remote. The BRABUS running boards also have integrated entrance lights that facilitate entering and exiting the vehicle.

The BRABUS designer suit for the M-Class also includes understated fender flares and a rear spoiler attached to the liftgate.



Exklusive Optik, weiter gesteigerte Fahrdynamik und maximale aktive Sicherheit – diese drei Attribute charakterisieren am besten das BRABUS Fahrwerksprogramm für die Mercedes M-Klasse.

Selbstverständlich wird die exklusive BRABUS Optik auch durch die maßgeschneiderten BRABUS Monoblock Räder in vier verschiedenen Designs geprägt. Das neue Monoblock A Design wurde für die M-Klasse speziell im Format 8Jx18 konzipiert.

Neu im Programm sind die ganz polierten BRABUS Monoblock S Leichtmetallfelgen mit fünf geschwungenen Doppelspeichen, die für die W 164 Baureihe in verschiedenen Dimensionen von 8Jx18 bis 10Jx22 homologiert sind.

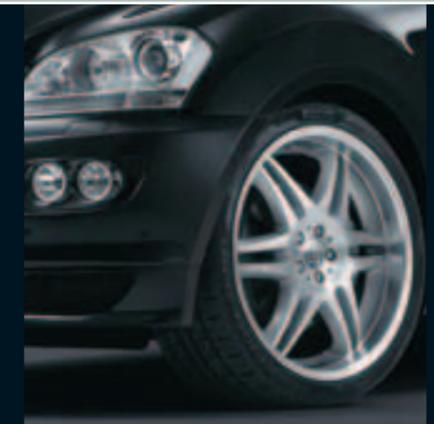
Zusätzlich bietet BRABUS das erfolgreiche Monoblock VI Design mit sechs Doppelspeichen an. In 20 Zoll Durchmesser kann der SUV mit mehrteiligen Felgen der Dimension 9.5Jx20 mit



The exclusive BRABUS looks are also characterized by the custom-tailored BRABUS Monoblock wheels in four different designs. The new Monoblock A wheel was designed specifically for the M-Class in size 8Jx18.

The fully polished BRABUS Monoblock S light-alloy wheels represent the latest addition to the BRABUS wheels program. The wheels feature five curved double spokes and are homologated for the W 164-series M-Class in various sizes from 8Jx18 to 10Jx22.

BRABUS also offers the successful Monoblock VI design with six double spokes. The SUV can be equipped with 20-inch diameter multi-piece wheels in size 9.5Jx20 with 265/45 ZR 20 or 275/40 ZR 20 tires. 10Jx22 king-size BRABUS Monoblock VI and S design wheels are available for the new M-Class with Pirelli and Yokohama tires up to size 265/35 ZR 22 in front and size 295/30 ZR 22 on the rear axle.



265/45 ZR 20 oder 275/40 ZR 20 Bereifung bestückt werden. 10Jx22 Räder mit Pirelli und Yokohama Bereifung bis zur Kombination 265/35 ZR 22 vorne und 295/30 ZR 22 auf der Hinterachse gibt es für die neue M-Klasse in den beiden Designs BRABUS Monoblock VI und Monoblock S.

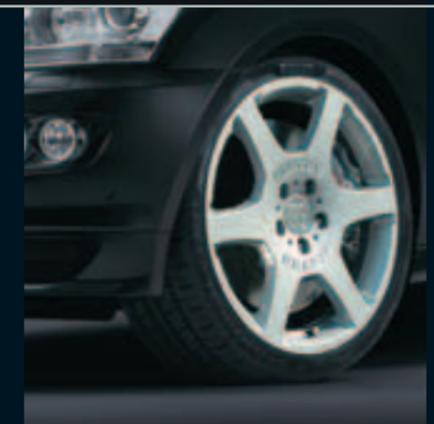
Speziell abgestimmt auf diese Rad/Reifen-Kombinationen sind die BRABUS Fahrwerkskomponenten. Für Fahrzeuge mit konventioneller Stahlfederung bietet BRABUS wahlweise Sportfedern für eine Tieferlegung um ca. 30 Millimeter oder ein sportlich-komfortabel abgestimmtes Sportfahrwerk an. Für die M-Klasse Modelle mit AIRMATIC Luftfederung entwickelten die BRABUS Fahrwerksinge-

nieure ein spezielles Steuermodul, das das Fahrzeug um ca. 30 Millimeter tieferlegt.

Um die aktive Sicherheit des Allrad-Mercedes weiter zu optimieren bietet BRABUS Hochleistungsbremsanlagen in verschiedenen Ausführungen an. In der Spitzenversion werden an der Vorderachse 12-Kolben Aluminium-Festsättel mit innenbelüfteten und gelochten 380 x 36 Millimeter Scheiben kombiniert. Zusammen mit 6-Kolben-Festsätteln und 355 x 28 mm Bremsscheiben an der Hinterachse werden Verzögerungsleistungen erzielt, die normalerweise reinrassigen Sportwagen vorbehalten sind.

The BRABUS suspension components are specifically calibrated to these tire/wheel combinations. For vehicles with conventional steel springs BRABUS offers a choice of sport springs for a ride-height lowering of some 30 millimeters or a sporty yet comfortable sport suspension. For M-Class models with AIRMATIC air suspension the BRABUS suspension engineers developed a special control module that lowers the ride height by some 30 millimeters.

To further optimize the active safety of the new SUV BRABUS offers high-performance brake systems in various configurations. The top-of-the-line version features 12-piston aluminum fixed calipers on the front axle in combination with vented and perforated 380 x 36-millimeter discs. Together with six-piston fixed calipers on 355 x 28-mm brake discs in the rear they provide stopping power normally reserved for purebred sports cars.





BRABUS bietet das weltweit größte Motortuning-Programm für Mercedes-Benz Automobile an, das selbstverständlich auch auf die neue M-Klasse adaptiert wurde. Für die CDI Turbodieselmodelle entwickelten die BRABUS Motorengeenieure die BRABUS PowerXtra Leistungskits, die selbstverständlich auch für Fahrzeuge mit Partikelfilter TÜV-geprüft und in der gleichen Schadstoffklasse wie das Serienauto eingestuft sind.

Für das Selbstzünder Spitzenmodell ML 320 CDI konzipierte BRABUS die Leistungsstufe D6 (III). Damit stehen eine Spitzenleistung von 272

PS / 200 kW und ein bärenstarkes Drehmoment von 590 Nm bei nur 1.600 Touren zur Verfügung. Dementsprechend verbessern sich die Fahrleistungen: Gegenüber dem Serienauto verkürzt sich die Beschleunigungszeit auf Tempo 100 auf 8,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit steigt von 215 auf 222 km/h.

Bei den Benziner-Modellen reicht das BRABUS Motortuningprogramm vom B7 Leistungskit, der dem ML 350 zu einer Leistungssteigerung auf 287 PS / 211 kW verhilft, bis zum 445 PS / 327 kW starken BRABUS 6.1 S Hubraummotor für den ML 500. Mit diesem

BRABUS offers the world's most extensive engine tuning program for Mercedes-Benz automobiles, which naturally also includes the new M-Class.

For the CDI Turbodiesel models the BRABUS powerplant engineers have developed the BRABUS PowerXtra performance kits, which are TÜV-certified even for vehicles equipped with a particulate filter. Models tuned with PowerXtra performance kits meet the same stringent emission limits as their production counterparts.

For the top-of-the-line diesel model ML 320 CDI BRABUS designed the performance kit D6 (III). It provides a maximum power output of 272 hp / 200 kW and an enormous peak torque of 590 Nm at just 1,600 rpm. Vehicle performance benefits accordingly: Compared with the production car (8.6 seconds) acceleration time from rest to 100 km/h is shortened to 8.1 seconds. Top speed increases from 215 to 222 km/h.

The BRABUS engine tuning program for the gasoline models ranges from the B7 performance kit, which boosts power of the ML 350 to



Triebwerk, das auch besonders durch sein maximales Drehmoment von 635 Nm bei 4.500 U/min fasziniert, beschleunigt das Allradauto in nur 5,5 Sekunden von 0 – 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 262 km/h.

Alle BRABUS Motoren werden exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert. Für alle M-Klasse Motorisierungen gibt es speziell abgestimmte BRABUS Edelstahl-Sportauspuffanlagen mit vier verchromten Endrohren.



287 hp / 211 kW, to the 445-hp / 327-kW BRABUS 6.1 S displacement engine for the ML 500. With this engine and its impressive peak torque of 635 Nm at 4,500 rpm the 4x4 accelerates in just 5.5 seconds from 0 – 100 km/h and reaches a top speed of 262 km/h.

All BRABUS engines are lubricated exclusively with ARAL high-performance motor oil. Custom-calibrated BRABUS stainless-steel sport exhaust systems with four chromed tailpipes are available for all M-Class engine variants.





Eine weitere BRABUS Spezialität für die neue Mercedes M-Klasse sind exklusive Optionen fürs Interieur: Das Angebot individueller Accessoires umfasst Edelstahlstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, Carbon- und Edelholzausstattungen, Pedalauflagen und Türverriegelungspins aus Aluminium sowie ein ergonomisch geformtes Sportlenkrad. Lederbezogene Türaufsatzelemente als Upgrade zur Serienlederausstattung gehören genauso zum Programm wie exklusive BRABUS Volllederausstattungen in hochwertig verarbeiteten Kombinationen aus feinstem Mastik Leder und Alcantara.

Zusätzlich entwickelten die BRABUS Elektroniker ein maßgeschneidertes Multimedia-System für die Mercedes M-Klasse, das in verschiedenen Ausbaustufen harmonisch in den Innenraum des SUV integriert werden kann.

Another BRABUS specialty for the new Mercedes M-Class are exclusive interior options: Stainless-steel sill plates with illuminated BRABUS logo, an ergonomically shaped sport steering wheel and leather-clad door trim elements are available upgrades to the stock equipment as are exclusive BRABUS fully leather interiors masterfully crafted from combinations of the finest Mastik and Alcantara leathers.

The BRABUS electronics specialists developed a custom-tailored multimedia system for the Mercedes M-Class, whose various equipment levels can be integrated stylishly into the interior of the SUV.

