

GLC Coupé



Mercedes-Benz





Mehr als ein SUV.
Mehr als ein Coupé.
Mehr als je zuvor.

Es gibt Persönlichkeiten, die stechen sofort heraus. Mit ihrer Erscheinung. Ihrem Selbstbewusstsein. Und ihrem einzigartigen Charakter. So wie das neue GLC Coupé, das es wie kein Zweiter versteht, die besten Eigenschaften von SUV und Coupé in sich zu vereinen. Auf seine ganz eigene Art. Dynamischer und sportlicher denn je.





ESP (SABER) 2018
ABS (SABER) 2018
ESP (SABER) 2018
ABS (SABER) 2018



The infotainment screen displays a home screen with a dark blue background. At the top, there is a home button, a user profile for "Josh", a search icon, and the time "12:30". Below this, there are three main sections: "Apps" with a calendar icon, "Comfort" with a lotus flower icon, and "Media Bluetooth" with a music icon. At the bottom, there is a temperature display of "22.0°C" and a "SUGGESTIONS" section.

The steering wheel has a central Mercedes-Benz logo and the word "AIRBAG" below it. On the left side, there are controls for cruise control, including "RES", "SET +", "CVCL", and "SET -". On the right side, there are controls for volume ("VOL") and other functions like "MUTE" and "PHONE".

The center console features several physical buttons and a rotary dial. The buttons include "TEL", "NAV MAP", and "HAND MEDIA". There are also buttons for "AUTO", "MENU", "R/C", and "SOUND". A rotary dial is located to the left of these buttons.

The image shows the interior of a Mercedes-Benz GLC Coupé, focusing on the driver's side. The dashboard and door panel are finished in black leather with silver accents. A circular speaker is visible on the door panel, along with a control panel for the window and door lock. The seat is upholstered in brown leather with black stitching. The overall atmosphere is one of luxury and modern design.

Weil Kommunikation heute alles ist.

Das neue GLC Coupé versteht Sie nicht nur aufs Wort, es reagiert auch sofort auf Ihre Berührungen und Gesten. Dafür sorgt MBUX, die moderne Mercedes-Benz User Experience, mit vielen neuen Bedien- und Anzeigeelementen. Wie etwa dem grossen Media-Display mit Touch-Funktion oder dem volldigitalen Kombiinstrument mit Navigationsanzeige.





Auf jedem Meter anders. Mit jedem Blick besonders.

Sportlich wie nie zieht das neue GLC Coupé die Blicke auf sich. Mit breiteren Schürzen, neuen Endrohrblenden und den erstmals serienmässig verbauten LED High Performance-Scheinwerfern mit modernem Lichtdesign. Die optionale AMG Line und viele neue Felgendesigns treiben seine individuelle Sportlichkeit und Eleganz aufs höchste Niveau.

A close-up photograph of the interior of a luxury car. The focus is on the front passenger seat, which is upholstered in black leather with white perforated leather accents on the seat cushion and backrest. The seat is positioned next to a black leather door panel with a white perforated leather armrest. The car's interior is illuminated by natural light from a window on the right, creating a bright and airy atmosphere. The overall design is sleek and modern, emphasizing high-quality materials and craftsmanship.

Nehmen Sie Platz und geniessen Sie den Ausblick.

Enorm sportlich und wertig empfängt Sie der Innenraum. Grosse Displays, fließende Übergänge und edle neue Polster lassen Sie modernen Luxus mit allen Sinnen erleben. ENERGIZING Pakete schenken Ihnen auf Wunsch neue Kraft und Energie, während das optionale Burmester® Surround-Soundsystem Sie mit einem Klang der Oberklasse verwöhnt.



Das Heck: der Anfang von etwas Neuem.

Athletisch und sportlich zieht das Heck des neuen GLC Coupés die Blicke auf sich. Hier vereinen sich kraftvoll gespannte Konturen und sinnlich-klare Linien zu einem grossen Ganzen. Die imposante Schürze und die edlen Chromelemente fallen hier ebenso ins Auge wie die fest im Stossfänger integrierten Endrohrblenden. Besonders auffällig: die schmalen LED-Heckleuchten mit modernem Leuchtdesign.







In einem SUV sitzen. Ein Sportcoupé fahren.

Im neuen GLC Coupé wird jeder Meter und jede Sekunde zum Sportereignis. Noch agiler wird es mit dem optionalen DYNAMIC BODY CONTROL Fahrwerk, über das Sie die Dämpfung und das Fahrverhalten des neuen GLC Coupés individuell anpassen können. Auf Knopfdruck für ein spürbar komfortableres oder dynamischeres Fahrerlebnis. Ihnen stehen dafür die drei Stufen «Comfort», «Sport» und «Sport+» zur Wahl.





Leistungsfördernder Komfort und vorbildliche Sicherheit.

Ob zur Rush-Hour, auf langen Nachtfahrten oder auf unbekanntem Strecken, Ihr neues GLC Coupé entlastet Sie gerade in stressigen Situationen spürbar. Dahinter steht ein Konzept, das jede Fahrt in einem Mercedes-Benz sicherer und einzigartig macht: Mercedes-Benz Intelligent Drive. Denn die Zeit, die Sie hinter dem Steuer verbringen, ist Ihre Zeit. Zeit für Entspannung. Zeit, um Energie zu tanken. Damit Sie Ihr Ziel vor allem sicher, aber auch entspannt erreichen.



AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS FAHRASSISTENZSYSTEME

Fahrassistenz-Paket. Begeben Sie sich auf den Weg zum autonomen Fahren: Modernste Systeme unterstützen Sie situationsgerecht bei Geschwindigkeitsanpassung, Lenken, Spurwechsel und selbst bei Kollisionsgefahr. Das Unfallrisiko sinkt – Passagiere und Verkehrsteilnehmer werden effektiv geschützt. So erreichen Sie Ihr Ziel entspannt und sicher.

Der innovative **PRE-SAFE® Sound** erzeugt ein Rauschen aus den Lautsprechern und kann einen Schutzreflex auslösen: Ihr Gehör koppelt sich kurz ab und kann sich so vor den lauten Crashgeräuschen schützen.

Park-Paket mit 360°-Kamera. Optimaler Park-Service an Bord. Der Aktive Park-Assistent mit 360°-Kamera erleichtert Ihnen sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken. Dabei haben Sie die Wahl: dank Rundumsicht souverän selbst einparken – oder stressfreier einparken lassen.



Mercedes-Benz User Experience.

Im neuen GLC Coupé können Sie jetzt nahezu alles so intuitiv wie auf Ihrem Smartphone bedienen. Ganz einfach über den grossen Touchscreen, das neue Touchpad oder die Touch-Control-Buttons am neuen Lenkrad. Eine Berührung reicht, um etwa die Anzeigenstile, die Ambientebeleuchtung oder das Infotainmentsystem an Ihre Wünsche anzupassen.



AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS BEDIEN- UND ANZEIGEKOMFORT

Damit Sie sich in komplexen Verkehrssituationen zurechtfinden, vernetzt **MBUX Augmented Reality für Navigation** die virtuelle Welt mit der realen. Die Technik blendet grafische Navigations- und Verkehrshinweise in Live-Bilder ein. Sie kommen schnell, sicher und stressfrei ans Ziel.

Auf Wunsch hört Ihnen das neue GLC Coupé mit **MBUX Sprachsteuerung** nicht nur zu, es versteht Sie auch aufs Wort und spricht mit Ihnen. Sie können sich wie selbstverständlich unterhalten und so nahezu alles im Auto einstellen und bedienen. Sagen Sie einfach: «Hey Mercedes». Schon ist das neue GLC Coupé zu allem bereit.

MBUX Interieur-Assistent. Geniessen Sie berührungslosen Bedienkomfort: Dieses innovative System erfasst und interpretiert Ihre Hand- und Armbewegungen. Ausgewählte Funktionen können Sie somit sprichwörtlich im Handumdrehen aktivieren. Dabei kann das System zwischen Fahrer und Beifahrer unterscheiden – damit Sie genau die Menüs erreichen, die Sie bedienen möchten.



Volldigitales Kombiinstrument.

Das volldigitale Instrumentendisplay mit den Anzeigestilen «Klassisch», «Progressiv» und «Sportlich» lässt Sie darüber entscheiden, welche Informationen Ihnen wichtig sind und auf welche Art sie angezeigt werden. Das 31,2 cm (12,3") grosse Display liefert ein gestochen scharfes Bild, das sich unter allen Lichtverhältnissen sehr gut ablesen lässt.

Burmester® Surround-Soundsystem.

Mit dem optionalen Burmester® Surround-Soundsystem machen Sie das neue GLC Coupé zum Konzertsaal. 13 Hochleistungslautsprecher, ein 9-Kanal-DSP-Verstärker, insgesamt 590 Watt Systemleistung sowie präzise auf den Innenraum abgestimmte Elektronik- und Akustikelemente sorgen für ein einzigartiges Klangbild. Die Surround-Funktion oder die Soundoptimierung für die vorderen und hinteren Plätze machen das Hörerlebnis noch intensiver.



MULTIBEAM LED Scheinwerfer.

Für Ihre perfekte Sicht: Die adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer reagieren mit einzeln steuerbaren LEDs auf die Verkehrssituation. Das Teilfernlicht spart andere Verkehrsteilnehmer aus, ohne diese zu blenden. Das ULTRA RANGE Fernlicht erhöht die Reichweite auf das zulässige Maximum. Auch Abbiege- und Kurvenlicht leuchten das Sichtfeld optimal aus.



Sportliches Räderdesign.

Das neue GLC Coupé lässt sich nicht aufhalten und geht immer einen Schritt weiter. So bietet es Ihnen ab sofort eine noch grössere Auswahl an exklusiven Rädern mit vielen neuen Felgendesigns an. Von 45,7 cm (18 Zoll) bis 50,8 cm (20 Zoll), von elegant bis sportlich: Sie haben die Wahl.

Die Serienausstattung.

Schon in der Serienausstattung erwartet Sie ein rundum stilvolles Exterieur. Dazu gehören unter anderem exklusive Design-Elemente in Chrom und attraktive Leichtmetallräder. Die sichtbaren, verchromten Endrohrblenden unterstreichen die dynamische Optik des Fahrzeugs.



Die Ausstattungslinie EXCLUSIVE Interieur.

Mit dem EXCLUSIVE Interieur zeigen Sie, was Ihnen wichtig ist: maximale Eleganz und erstklassige Qualität bis ins kleinste Detail. Die luxuriösen Akzente und das edle Ambiente Ihres Innenraums, unter anderem mit exklusiv gestalteten Sitzen und hochwertig bezogener Instrumententafel, werden Ihnen jeden Tag aufs Neue viel Freude bereiten.



Die AMG Line.

Das ausdrucksstarke Styling der AMG Line verleiht dem Exterieur eine sportlich-exklusive Note. Damit setzen Sie ein klares Statement für kraftvolles Design. Die technischen Besonderheiten bieten Ihnen zudem fühlbar mehr Fahrspass, denn das agil abgestimmte Sportfahrwerk mit Sport-Direktlenkung sorgt für ein betont dynamisches Handling.



Das Night-Paket.

Das Night-Paket setzt optische Anziehungspunkte: Viele Exterieur-Elemente sind in Schwarz ausgeführt. Das betont den sportiven Charakter und die besondere Individualität Ihres Fahrzeugs. Und Sie demonstrieren damit Sinn für expressives Design und exklusive Sportlichkeit.





DYNAMIC BODY CONTROL.

Mit dem optionalen DYNAMIC BODY CONTROL Fahrwerk können Sie Dämpfung und Fahrverhalten des neuen GLC Coupés individuell anpassen. Auf Knopfdruck für ein spürbar komfortableres oder dynamischeres Fahrerlebnis. Ihnen stehen dafür die drei Stufen «Comfort», «Sport» und «Sport+» zur Wahl. Je nachdem, ob Sie besonders bequem, sportlich oder extra sportlich unterwegs sein wollen. Die Dämpfung erfolgt stufenlos und für jedes Rad einzeln. Für ein noch höheres Mass an Fahrsicherheit und Abrollkomfort.



Der Allradantrieb 4MATIC.

Ob auf Asphalt oder im leichten Gelände: Mit 4MATIC zeigt das neue GLC Coupé seine besondere Stärke bei widrigen Strassenverhältnissen, wie etwa Nässe, Glatteis, Schnee. Dank dem Zusammenspiel der einzelnen Räder garantiert der permanente Allradantrieb zu jeder Zeit eine vorbildliche Fahrstabilität und Traktion. Für insgesamt mehr Dynamik, Komfort und Sicherheit.

Technische Daten.

Diesel/Benziner	GLC 200 d 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC	GLC 300 d 4MATIC	GLC 400 d 4MATIC	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC
Baumuster	253.316	253.315	253.319	253.323	253.381	253.384
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1845-2072	1845-2072	1875-2102	1930-2138	1820-1996	1825-1999
Zulässiges Gesamtgewicht	2500	2500	2530	2585	2430	2435
Dachlast (garantiert)	75	75	75	75	75	75
Anhängelast gebremst	2400	2500	2500	2500	2000	2400
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4751/1929/1630	4751/1929/1630	4751/1929/1630	4751/1929/1630	4751/1929/1630	4751/1929/1630
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	500-1400	500-1400	500-1400	500-1400	500-1400	500-1400
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/10	66/10	66/10	66/10	66/7	66/7
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4	R6	R4	R4
Gesamthubraum (cm ³)	1950	1950	1950	2935	1991	1991
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	120/4600	143/3800	180/4200	243/4200	145/6100+10	190/6100+10
PS (DIN)	163	194	245	330	197+14	258+14
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	360/1400	400/1600	500/1600	700/1200	320/1650	370/1800
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,9	7,9	6,6	5,1	8,0	6,3

Technische Daten.

Diesel/Benziner	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+	Mercedes-AMG GLC 63 S 4 MATIC+
Baumuster	253.364	253.388	253.389
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1880-2035	2020-2175	2030-2185
Zulässiges Gesamtgewicht	2460	2590	2590
Dachlast (garantiert)	75	75	75
Anhängelast gebremst	2460	2200	2200
Anhängelast ungebremst	750	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4751/1929/1630	4751/1929/1630	4751/1929/1630
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	500-1400	500-1400	500-1400
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/10	66/10	66/10
Zylinderanordnung/-anzahl	V6	V8	V8
Gesamthubraum (cm ³)	2996	3982	3982
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	287/6100	350/6250	375/6250
PS (DIN)	390	476	510
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	520/2500	650/1750	700/1750
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,9	4,0	3,8

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
▲ = Automatikgetriebe

	GLC 200 d 4MATIC		GLC 220 d 4MATIC		GLC 300 d 4MATIC		GLC 400 d 4MATIC		GLC 200 4MATIC		GLC 300 4MATIC	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾												
Alle Bereifungen												
Städtisch	-	6,5	-	6,5	-	7,0	-	7,9	-	9,6	-	9,6
Ausserstädtisch	-	5,7	-	5,7	-	5,5	-	6,2	-	7,3	-	7,3
Gesamt	-	6,0	-	6,0	-	6,0	-	6,8	-	8,1	-	8,1
Benzinäquivalent ²⁾	-	6,8	-	6,8	-	6,8	-	7,8	-	-	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾												
Alle Bereifungen	-	158	-	158	-	159	-	180	-	186	-	186
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)												
Alle Bereifungen	-	27	-	27	-	27	-	30	-	43	-	43
Energieeffizienz-Kategorie												
Alle Bereifungen	-	E	-	E	-	E	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
▲ = Automatikgetriebe

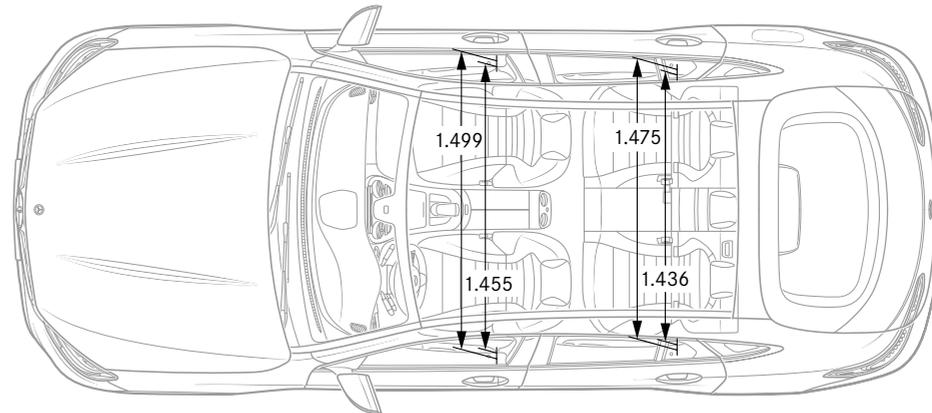
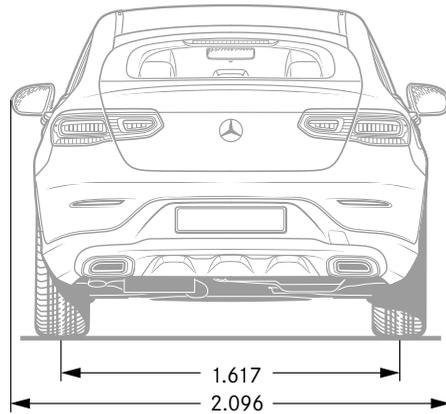
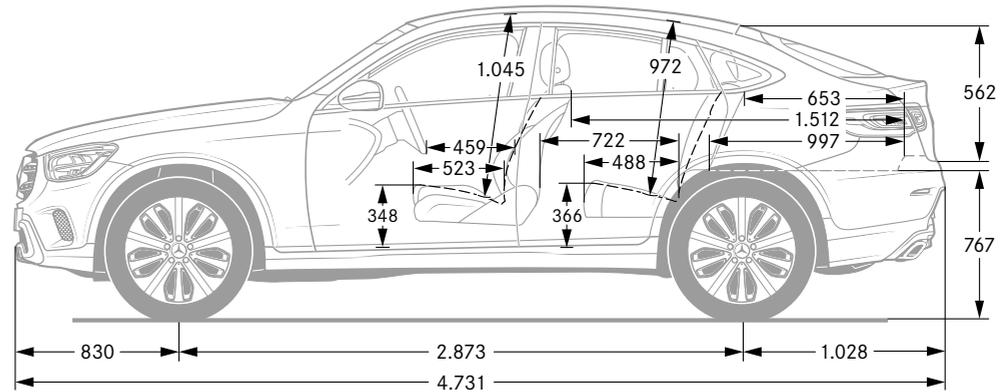
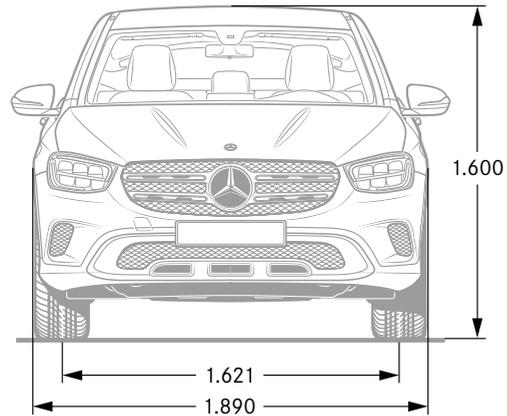
	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC		Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+		Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	
	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾						
Alle Bereifungen						
Städtisch	-	14,5	-	16,7	-	16,7
Ausserstädtisch	-	8,5	-	10,0	-	10,0
Gesamt	-	10,7	-	12,5	-	12,5
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾						
Alle Bereifungen	-	245	-	284	-	284
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)						
Alle Bereifungen	-	56	-	66	-	66
Energieeffizienz-Kategorie						
Alle Bereifungen	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse	-	EU6	-	EU6	-	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km

Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der weltweiten Laureus Sport for Good Foundation, die im Jahr 2000 gegründet wurde. Sie ist die wichtigste soziale Initiative der Marke Mercedes-Benz. Laureus Sport for Good fördert über soziale Sportprojekte bedürftige Kinder und Jugendliche, eröffnet ihnen Perspektiven und vermittelt wichtige Werte wie Teamgeist, Respekt und Zielstrebigkeit. «Change the Game for Kids» ist unser Leitmotiv, das wir mit Ihnen teilen möchten. Mit dem Kauf eines Mercedes-Benz unterstützen Sie die «Laureus Sport for Good»-Bewegung.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 28.02.2019 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Vertriebspartner.

www.mercedes-benz.ch