

GLA-Klasse.



Mercedes-Benz



Der neue GLA. Freiheit ist ansteckend.

Der neue GLA überträgt sie unmittelbar auf seinen Fahrer. In dem kompakten Premium-SUV werden Sie sich selbst in der Großstadt fühlen wie in der großen, weiten Welt. Mit sportlich-dynamischem Design, mit hochmodernen Antriebstechnologien – sowie mit einem Komfort und einer Sicherheit, wie sie nur ein Mercedes-Benz bietet. Seien Sie so frei, starten Sie den neuen GLA.

FREIHEIT IST MULTIMEDIAL.



Erleben Sie den neuen GLA in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im Apple® iTunes® Store erhältlich.

Freiheit ist facettenreich:

2 | Mercedes-Benz GLA 250

Polarsilber metallic

Ausstattungsline Urban, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder kristallgrau, Zierelement Holz Pappel hellbraun seidenmatt

10 | Mercedes-Benz GLA 220 CDI

Orientbraun metallic

Ausstattungsline Style, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Ledernachbildung ARTICO saharabeige, Zierelement Holz Pappel hellbraun seidenmatt

18 | Mercedes-Benz GLA 45 AMG 4MATIC

Zirrusweiß

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, AMG Night-Paket, AMG Carbon-Paket, AMG Exklusiv-Paket, Polsterung Leder schwarz RED CUT, Zierelement AMG Carbon

Freiheit ist alles:

28 | Motoren

30 | Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT

31 | Allradantrieb 4MATIC

32 | Abstandswarner COLLISION PREVENTION ASSIST

34 | Multimedia-System COMAND Online

35 | Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem

36 | Intelligent Light System

37 | Rückfahrkamera

38 | Panorama-Schiebedach

40 | GLA 45 AMG 4MATIC

44 | Ausstattungen und Pakete

55 | Original-Zubehör

56 | Sonderausstattungen

58 | Räder

60 | Service und Dienstleistungen

62 | Technische Daten

65 | Polster und Lacke



Jeder Sonnenstrahl wie ein Spotlight.



Wenn die Straße eine Bühne ist, dann ist der neue GLA ein echter Charakterdarsteller. Mit seinen SUV-typischen Proportionen und der markanten Front zeigt er sich selbstbewusst und präsent. Doch der neue GLA ist nicht nur ein SUV, er ist vor allem ein Mercedes: Dafür stehen der Zentralstern im Kühlergrill sowie die sogenannte „Dropping-Line“. Das ist die Designlinie, die sich vom Scheinwerfer über die Seite bis zur Hinterachse spannt. Sie erzeugt selbst im Stand eine fließende Dynamik. Kein Wunder, dass der neue GLA so stolz wirkt.

LICHTKUNST

Es ist gar nicht lange her, da sollten Scheinwerfer einfach nur leuchten. Heute strahlen manche wie kleine Kunstwerke. Das liegt vor allem an der LED-Technologie. LEDs sind viel langlebiger und effizienter als herkömmliche Lichter – und sie erzeugen eine faszinierende Leuchtgrafik. Auf Wunsch und abhängig von der Ausstattung können Sie damit auch den neuen GLA ausrüsten. LEDs kommen in den vorderen und hinteren

Blinkern sowie im Bremslicht und im Nebelschlusslicht zum Einsatz. Für das Tagfahrlicht, das Standlicht sowie das Schlusslicht wird die Lichtleitertechnik eingesetzt, die einen harmonischen Lichtbogen ermöglicht. Das Ergebnis sind echte Schmuckstücke – und ein unverwechselbares Design bei Tag und Nacht.





D S X 1563

High Noon. Mit bis zu 360 Pferdestärken.

Der neue GLA wird angetrieben von Mut, Selbstbewusstsein, Abenteuerlust – und von fünf der modernsten Motoren seiner Klasse, ausgerüstet mit einem Hightechpaket inklusive Turboaufladung und Direkteinspritzung. Deren Kraft wird nahezu unmittelbar und sehr effizient in Vortrieb umgesetzt: per Vorderradantrieb oder besonders dynamischem Allradantrieb 4MATIC. Per 6-Gang-Schaltgetriebe oder 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT.









Augenblicklicher Mittelpunkt des Cockpits ist das große frei stehende Farbdisplay. Hierüber kommt die ganze Welt in Ihren GLA: Je nach Ausstattung können der Wetterbericht, Sportnachrichten oder Ihre iPhone®-Playlist angezeigt werden. Auch digitales Radio und perfekt abgestimmter Surround-Sound sind erhältlich. Doch es ist nicht alles digital, was glänzt: Die runden Lüftungsdüsen sind fast schon Designklassiker und stehen damit für die traditionelle Verarbeitungs- und Materialqualität im neuen GLA.

Im Hintergrund: die sich tief verbeugende Sonne.



Schreibt man über die Natur, über Abenteuer und Freiheit, dürfen Farben nicht fehlen. Für den neuen GLA ist zum Beispiel die Sonderlackierung designo mountaingrau magno* erhältlich oder – wie hier im Bild – Orientbraun metallic. Besonders schön glänzt er übrigens in der Abendsonne – und zu allen anderen Tages- und Nachtzeiten.

* Voraussichtlich ab 3. Quartal 2014 erhältlich.





Wohin Sie auch blicken, Sie finden kleine Hinweise auf das große Abenteuer GLA. Die strukturierte Motorhaube mit Powerdomes und der Kühlergrill mit zwei Lamellen lassen die Front besonders breit wirken. Der Stoßfänger ist mit Gittern in Muschelrauten-Optik versehen. Darunter: der SUV-typische optische Unterschut, je nach Ausstattungslinie und Design-Paket zum Beispiel in Silber, dunklem Chrom oder Schwarz hochglänzend. Glanzpunkte am Heck sind die Chromleiste zwischen den Leuchten, der Dachspoiler und der optionale robuste Ladekantenschutz.



Fernsehabend?
Der schönste Film läuft ganz woanders.









Der Innenraum des neuen GLA überrascht Sie gleich mehrmals: für ein kompaktes Auto mit einem großzügigen Raumgefühl. Insbesondere in Verbindung mit dem optionalen Panorama-Schiebedach. Und für ein SUV mit dem Komfort und der Wertigkeit einer klassischen Limousine. So können Sie Ihre neu entdeckte Freiheit richtig genießen.

Der neue GLA 45 AMG 4MATIC. Gute Nacht, Ruhepuls.

Stolzes SUV oder reinrassiger Sportwagen? Erleben Sie das Aufregendste aus zwei Welten. Der weltweit leistungsstärkste in Serie gefertigte 4-Zylinder-Pkw-Motor, eine Hochleistungs-Bremsanlage, ein Sportgetriebe, der performanceorientierte Allradantrieb 4MATIC, eine Sport-Parameterlenkung sowie ein Sportfahrwerk, jeweils von AMG, beschleunigen den neuen GLA 45 AMG 4MATIC in eine eigene Liga.









Die Aufwärmrunde: ein erster Gang um den neuen GLA 45 AMG 4MATIC. Dabei entdecken Sie charakteristische Erkennungsmerkmale wie die großen AMG Leichtmetallräder, die spezifische Heckschürze oder die sportlichen Endrohre. Und das AMG Performance Studio erfüllt auf Wunsch noch viele Sportlerträume mehr.





Sie würden von ihm träumen.
Doch er lässt Sie nicht schlafen.

AMG PERFORMANCE 4MATIC

265 kW (360 PS) und 450 Nm allein sind nicht genug. Sie werden übertragen von dem performanceorientierten Allradantrieb 4MATIC. Dieser verfügt über eine im Hinterachs-Differenzial integrierte Lamellenkupplung mit AMG spezifischer elektrohydraulischer Regelung. Dies ermöglicht eine vollvariable Drehmomentverteilung von reinem Frontantrieb bis zu einem Verhältnis von 50:50. Die Verteilung erfolgt abhängig

von der gewählten Stufe des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP® – von sicherheitsbetont-sportlich bis hin zu bestmöglicher Performance auf abgesperrten Rennstrecken. Einflussgrößen für die Kraftverteilung sind Fahrgeschwindigkeit, Quer- und Längsbeschleunigung, Lenkwinkel, Drehzahldifferenz zwischen den einzelnen Rädern, Gangwahl und Fahrpedalstellung.



Im Innenraum des neuen GLA 45 AMG 4MATIC ist Hochleistungssport zu Hause. Sämtliche relevanten Bedien- und Anzeigeelemente sind performanceorientiert ausgelegt. Zum Beispiel die AMG DRIVE UNIT in der Mittelkonsole und das AMG Kombiinstrument. Auch die Zierelemente tragen dazu bei: Hier herrscht echte Motorsportatmosphäre.



Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

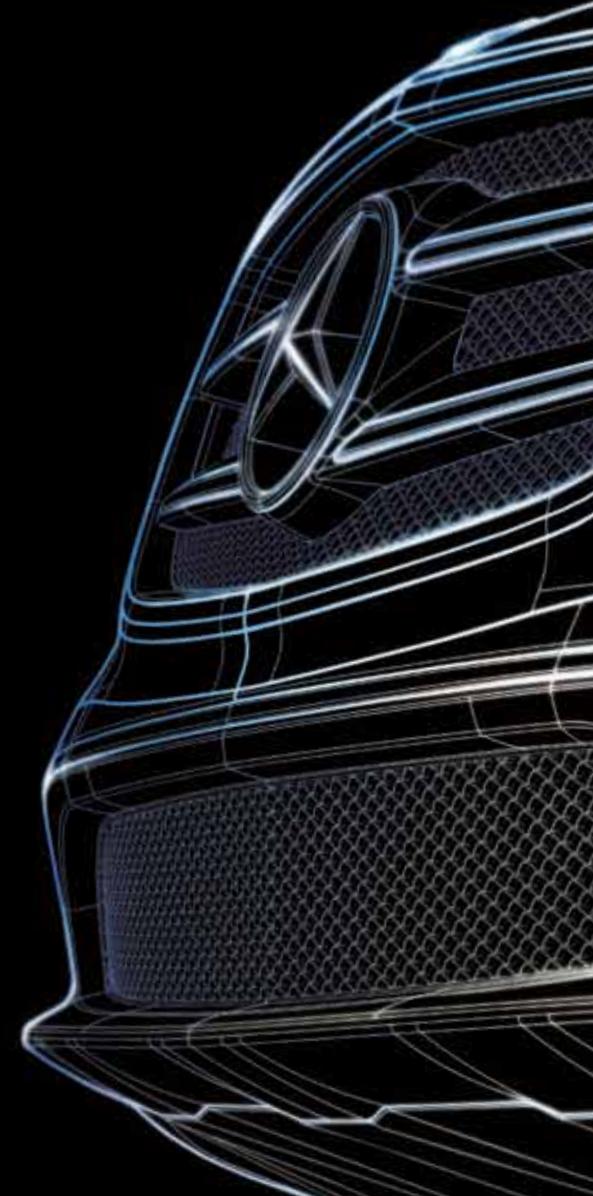
Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

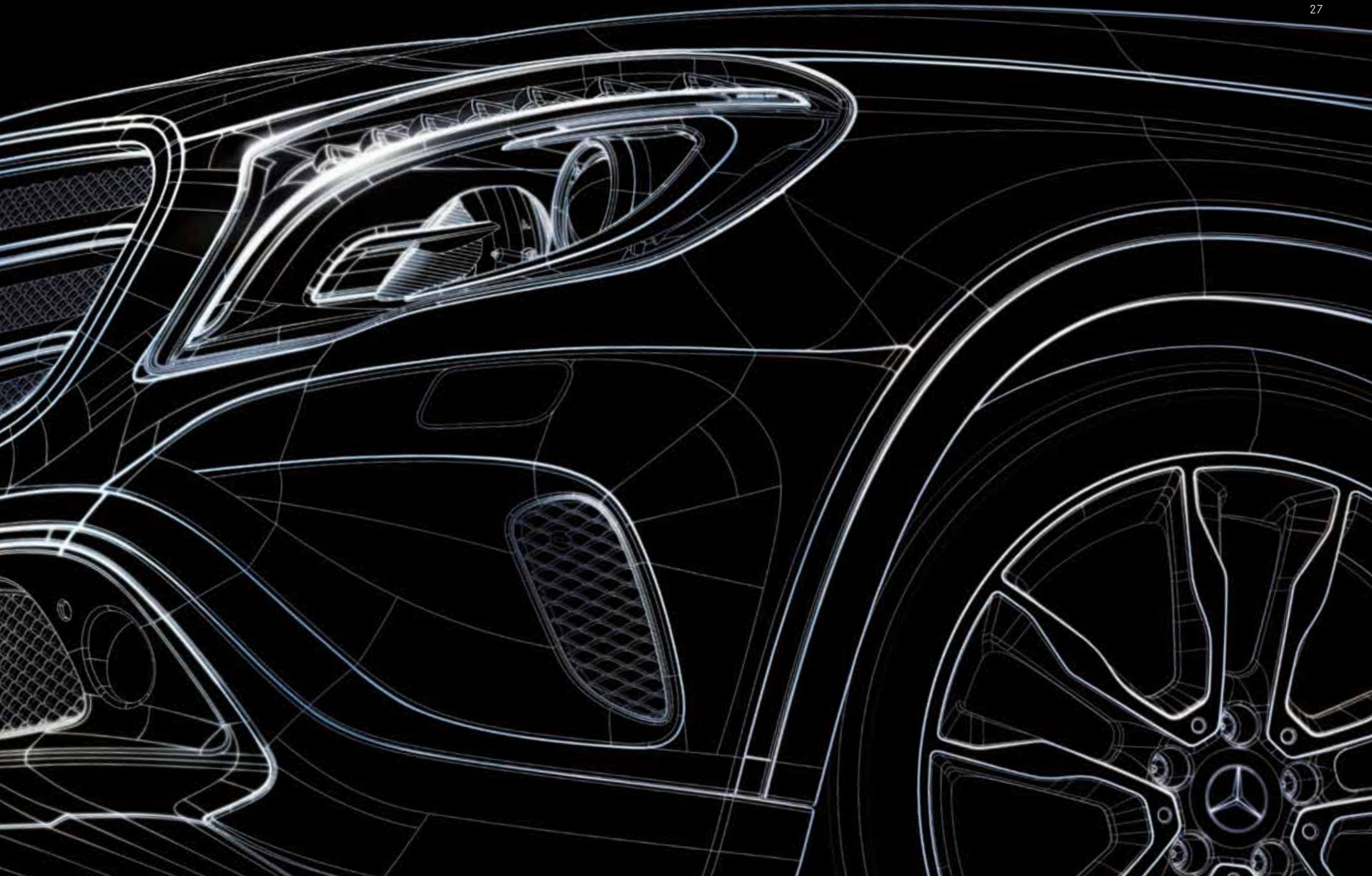
Mercedes-Benz Intelligent Drive – unsere Vision vom unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Technologien, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Im neuen GLA sind schon heute wertvolle Assistenten erhältlich: Sie helfen, automatisch die Distanz zum Vordermann einzuhalten, bremsen, wenn nötig, ab und können vor drohenden Auffahrunfällen oder Fahrzeugen im toten Winkel warnen. Die Sensorik der Fahrassistenz- und der Sicherheitssysteme ist intelligent verknüpft. Potenzielle Gefahrensituationen werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten. Im neuen GLA ist beispielsweise die ECO Start-Stopp-Funktion stets serienmäßig an Bord.

Mercedes-Benz Connect – unsere Vision von einer vernetzten Mobilität. Online können wir jeden Ort und fast jede Person auf der Welt in Sekundenschnelle erreichen. Es ist gar nicht auszumalen, wie sehr das Internet auch die Zukunft der Mobilität prägen wird. Aber es gibt schon einen ersten Ausblick: In Ihrem Mercedes-Benz werden Fahrzeug und Internet schon heute intelligent miteinander vernetzt. Mit vielen wegweisenden Komfort-, Informations- und Sicherheitsfunktionen führen wir das Automobil in die digitale Welt.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben – als sie in einem Mercedes zu fahren?





Antriebslust.

Der neue GLA soll Sie inspirieren, antreiben und ermutigen. Mit uns tat er das bereits: Wir haben eine komplett neue Motorengeneration entwickelt. Ein hochmodernes Technologiepaket, besonders kompakt und leicht gebaut, bewirkt Erstaunliches: Der neue GLA 250 leistet 155 kW (211 PS) und verbraucht kombiniert nur 6,1–6,0 l/100 km. Was wie ein Widerspruch klingt, ist die logische Konsequenz aus Turboaufladung, Benzindirekteinspritzung, variabler Ventilsteuerung – und wahrlich rastlosen Ingenieuren.

Die Dieselmotoren? Laufen bis auf das Herzklopfen nahezu vibrationsfrei.

Für ein noch effizienteres Fahren sind auch vier Dieselvarianten erhältlich. Mit bis zu 350 Nm Drehmoment bieten sie ein höchst souveränes Fahrerlebnis. Überholmanöver vergehen wie im sprichwörtlichen Flug – sowie erstaunlich kultiviert. Eine Common-Rail-Direkteinspritzung der neuesten Generation ermöglicht eine effiziente Verbrennung und eine außergewöhnliche Laufruhe.

Eine Referenz in Sachen Effizienz.

Hinter den niedrigen Verbrauchswerten des neuen GLA stehen innovative Technologien – und vor allem eine Haltung: Wir denken und handeln ganzheitlich im Sinne eines effizienten Umgangs mit natürlichen Ressourcen. Darauf geben wir Ihnen unser Wort: **BlueEFFICIENCY**. Konkret bedeutet das zum Beispiel, Kraftstoff nur dann zu verbrennen, wenn er tatsächlich gebraucht wird. Jeder GLA ist deshalb serienmäßig mit der **ECO Start-Stopp-Funktion** ausgerüstet, die den Motor im Stand vorübergehend abschaltet. Zum Beispiel im Stau oder an einer roten Ampel. Die ebenfalls serienmäßige ECO Anzeige unterstützt Sie zudem bei einer kraftstoffsparenden Fahrweise – noch immer die effektivste Art, möglichst effizient zu fahren.

DAS MOTORENPROGRAMM

Diesel:

GLA 200 CDI/GLA 200 CDI 4MATIC mit 100 kW (136 PS)

Leistung und 300 Nm Drehmoment

GLA 220 CDI/GLA 220 CDI 4MATIC mit 125 kW (170 PS)

Leistung und 350 Nm Drehmoment

Benzin:

GLA 200 mit 115 kW (156 PS) Leistung und

250 Nm Drehmoment

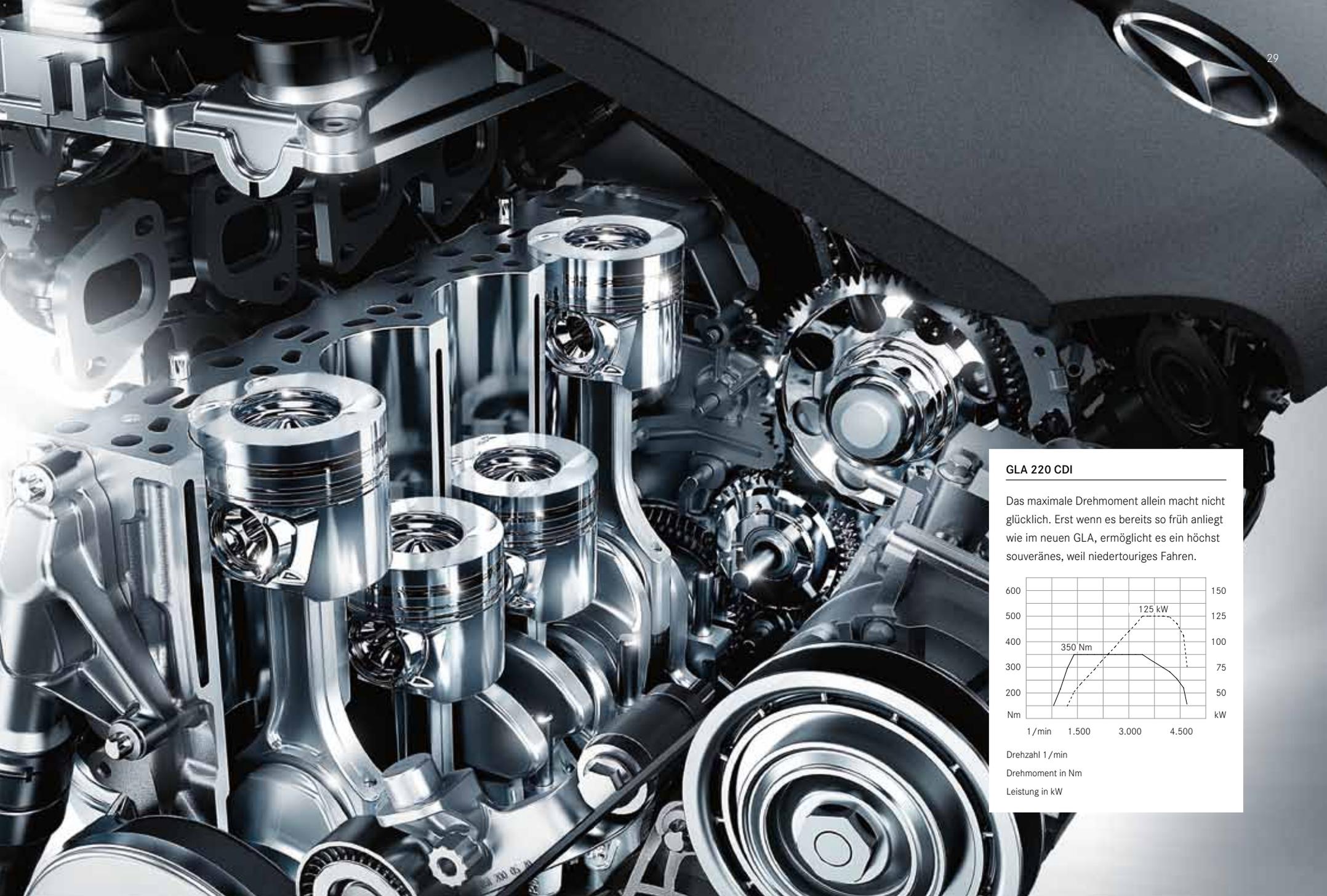
GLA 250/GLA 250 4MATIC mit 155 kW (211 PS)

Leistung und 350 Nm Drehmoment

↳ ERFAHREN SIE MEHR

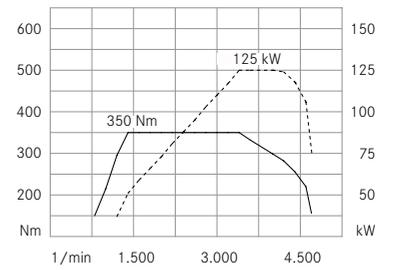
Alle technischen Daten zum neuen GLA finden Sie auf Seite 62/63.

Ein Motor, so kraftvoll, dass er ein eigenes Kapitel verdient: Alles zum neuen GLA 45 AMG 4MATIC finden Sie ab der Seite 40.



GLA 220 CDI

Das maximale Drehmoment allein macht nicht glücklich. Erst wenn es bereits so früh anliegt wie im neuen GLA, ermöglicht es ein höchst souveränes, weil niedertouriges Fahren.



Drehzahl 1/min
 Drehmoment in Nm
 Leistung in kW



7G-DCT. „DynamikohneUnterbrechung.“

Schalten oder schalten lassen? Das ist hier die Frage. Für beide Alternativen gibt es so gute Gründe, dass wir sie in einem Getriebe zusammengefasst haben: im 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe **7G-DCT**. Es besteht aus zwei Teilgetrieben mit jeweils einer eigenen Kupplung. Der Vorteil: Dadurch ist der nächste Gang bereits eingelegt, der Wechsel erfolgt ohne Zugkraftunterbrechung. Das macht das Fahren noch komfortabler – und vor allem: Automatische Gangwechsel erfolgen endlich so schnell wie manuelle. Wir wissen aber auch: Ein Automatikgetriebe kann noch so gut sein, viele Autofahrer schalten zu gern selbst. Deshalb sind Lenkradschaltpaddles – fast wie im Motorsport – im Paket enthalten.

Die Verfügbarkeit der beiden Getriebevarianten ist abhängig von der Motorisierung. Informationen dazu finden Sie zum Beispiel in der Preisliste, im Online-Konfigurator oder bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Wir beraten Sie gern.

KURZ UND GUT: DIE GETRIEBEVARIANTEN

Das **7G-DCT Doppelkupplungsgetriebe** ermöglicht schnelle, sanfte Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Die Schaltcharakteristik lässt sich von spritsparend bis sportlich vorwählen.

Mit kurzen, direkten Schaltwegen ermöglicht das **6-Gang-Schaltgetriebe** zügige Gangwechsel und hohen Schaltkomfort.



Faszination Traktion.

Ich fahre so selten im Gelände, ich benötige keinen Allradantrieb. Wer so denkt, der sollte weiterdenken. Der **Allradantrieb 4MATIC** – optional für GLA 200 CDI, GLA 220 CDI sowie GLA 250 – begeistert nicht nur offroad. Er optimiert die Fahr-sicherheit bei Nässe oder Schnee. Er unterstützt dynamisches Kurvenfahren, indem er die Antriebskraft variabel zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Er erhöht die Spurstabilität auf schnellen Autobahnetappen. Und er verbessert die Beschleunigung auf losem Untergrund, indem er per Bremseingriff das Durchdrehen einzelner Räder verhindert. Überzeugen Sie sich: Wer einmal Allradantrieb gefahren ist, der möchte nicht mehr darauf verzichten. Bestandteil der 4MATIC Ausstattung ist zudem ein spezielles Offroad-Fahrprogramm: Eine geänderte Antriebscharakteristik optimiert die Traktion insbesondere auf losem Untergrund. Und die Downhill Speed Regulation (DSR) unterstützt den Fahrer dabei, auch steile Bergabfahrten sicher und kontrolliert zu meistern.

DIE FAHRWERKSOPTIONEN

Eine ausgewogene Balance zwischen Komfort und Dynamik bietet das serienmäßige **Komfortfahrwerk** mit ausreichend großen Federwegen und einem bestmöglichen Querkraftausgleich. Niedrige dynamische Radlastschwankungen sowie geringe Wank- und Nickbewegungen verbessern Fahrzeugkontrolle und Fahrsicherheit.

Das **Fahrdynamik-Paket** enthält ein um 15 Millimeter abgesenktes Fahrwerk und eine Sport-Direktlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung und variabler Lenkübersetzung. Für mehr Agilität, Fahrkomfort und Spurstabilität.

Das **Offroad-Komfortfahrwerk**: Bei dieser Fahrwerksvariante ist die Karosserie um 30 Millimeter höhergelegt. Dies führt zu verbesserter Geländegängigkeit durch größere Bodenfreiheit, einer höheren Sitzposition mit mehr Übersicht und zu einer markanteren Offroad-Optik. Diese Fahrwerksvariante erhält darüber hinaus eine eigene Lenkungsabstimmung.

Der neue GLA ist sogar im Hinterherfahren voraus.

Als Autofahrer kann man noch so gut aufpassen. Man ist schneller abgelenkt – und ein Auffahrunfall ist schneller passiert –, als man denkt. In Deutschland entsteht so rund ein Viertel aller Unfälle mit Personenschaden. Diese Zahl in Zukunft deutlich zu senken – auch das ist ein Ziel von **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Das ist eine Frage der Haltung, von Forschergeist und Verantwortung. Doch was bedeutet das konkret?

Der neue GLA ist bereits serienmäßig mit dem sogenannten **COLLISION PREVENTION ASSIST** ausgestattet. Das System warnt den Fahrer optisch vor einer zu geringen Distanz zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Bei sich weiter verringendem Abstand erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Noch beruhigender: Bremst der Fahrer ab, kann der Adaptive Bremsassistent genau die Bremskraft aufbauen, die nötig ist, um eine Kollision zu verhindern. Dadurch soll auch verhindert werden, dass nachfolgende Fahrzeuge aufgrund einer zu starken Abbremsung auffahren. Darüber hinaus verfügt der **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** als Bestandteil des optionalen Abstandsregeltempomaten **DISTRONIC PLUS** bei drohendem Auffahrunfall und ausbleibender Fahrerreaktion über die Möglichkeit, eine autonome Teilbremsung auszuführen, um einen Aufprall zu vermeiden oder zumindest dessen Folgen zu mindern.

ERFAHREN SIE MEHR

Der COLLISION PREVENTION ASSIST ist Teil eines großen Ganzen: **Mercedes-Benz Intelligent Drive**, das Dach, unter dem wir intelligente Technologien bündeln, die den Fahrer aktiv unterstützen und entlasten. Erfahren Sie mehr: auf Ihrem Computer oder Tablet-PC unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



COLLISION PREVENTION ASSIST

Die Abstandswarnung des **COLLISION PREVENTION ASSIST** basiert auf einem in der Frontpartie eingelassenen Sensor, dessen Radarsensoren bei Geschwindigkeiten von 7 bis 250 km/h permanent den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug überprüft. Stehende Hindernisse können bis zu einer Geschwindigkeit von 72 km/h erfasst werden.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der **Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er erkennt aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit und warnt ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf.

Das **Regelsystem ADAPTIVE BRAKE** verbessert die Bremsleistung durch intelligente Eingriffe: Bei Nässe werden die Brems Scheiben trocken gehalten. Die Bremsbeläge werden automatisch angelegt, wenn der Fahrer abrupt vom Gas geht. Und an Steigungen kann ein Zurückrollen verhindert werden.

Der optionale **Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS** hilft vor allem im Stop-and-go-Verkehr, den Sicherheitsabstand zum Vorfahrenden einzuhalten. Das System kann bei Bedarf selbsttätig abbremsen und wieder beschleunigen. Droht doch ein Auffahrunfall, kann der **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** – Bestandteil von DISTRONIC PLUS – eine Teilbremsung veranlassen, um den Aufprall zu vermeiden oder Folgen zu mindern.

Der optionale **Totwinkel-Assistent** mit Radarsensorik macht eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar. Wird ein Fahrzeug im toten Winkel erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im Außenspiegel. Bedarfsgerecht erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 250 km/h aktiv. Der optionale **Spurhalte-Assistent** kann zwischen 60 und 200 km/h ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen und den Fahrer durch gepulste Lenkradvibrationen haptisch warnen. Der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent sind auch Bestandteile des optionalen **Spur-Pakets**.

BEI GEFAHR

Das optionale **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

BEI EINEM UNFALL

Ein umfangreiches Schutzsystem kann das Verletzungsrisiko deutlich verringern. Dazu gehört die **Aktive Motorhaube**, die bei einem Aufprall automatisch um ein paar Zentimeter nach oben schnellt und so hilft, Fußgänger oder Radfahrer zu schützen. Die Fahrzeuginsassen wiederum werden von bis zu **neun Airbags** (davon zwei optionale Sidebags im Fond) großflächig abgestützt.

NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist optimal ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch abgeschaltet und die Zentralverriegelung entriegelt werden, zudem können die Warnblinkanlage und die Notinnenbeleuchtung aktiviert werden. Schließlich kann das im optionalen COMAND Online integrierte **Mercedes-Benz Notrufsystem** GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein.



Das Internet hat unser Leben verändert. Jetzt verändert es auch unser Fahren.

Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – mit dem optionalen Multimedia-System **COMAND Online** hat der Fahrer viele Funktionen im Blick und im Griff. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe auf dem 17,8 cm großen CENTRAL MEDIA DISPLAY. Die Bedienung ist einfach und intuitiv. Eine schnelle Festplattennavigation mit hochwertiger topografischer Kartendarstellung führt entspannt ans Ziel.

In Kombination mit einem entsprechenden Mobiltelefon ist es möglich, im Stand Internetseiten aufzurufen und während der Fahrt Mercedes-Benz Apps wie Sonderzielsuche, Wetter oder Internetradio frei zu nutzen. Für Entertainment nach Wunsch sorgen ein DVD-Player, Radio, 10 GB Speicherplatz für Audiodateien sowie Schnittstellen zum Anschluss externer Geräte. Weitere Highlights von COMAND Online sind das Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC, eine Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion sowie die Musikübertragung per Audiostreaming.

¹ Voraussichtlich ab 3. Quartal 2014 erhältlich.

WEITERE INFOTAINMENT-OPTIONEN FÜR IHREN GLA

Mit dem **Drive Kit Plus**¹ (siehe Abbildung) lässt sich das iPhone® 5 perfekt ins Bedien- und Anzeigekonzept des Fahrzeugs integrieren. Über den Controller in der Mittelkonsole steuert der Fahrer alle wesentlichen Funktionen, die das CENTRAL MEDIA DISPLAY in revolutionärem Grafikdesign anzeigt.

Mit dem kompakten Navigationsmodul **Becker® MAP PILOT** verwandelt sich das Audio 20 CD in ein intuitiv bedienbares, vollwertiges Navigationssystem.

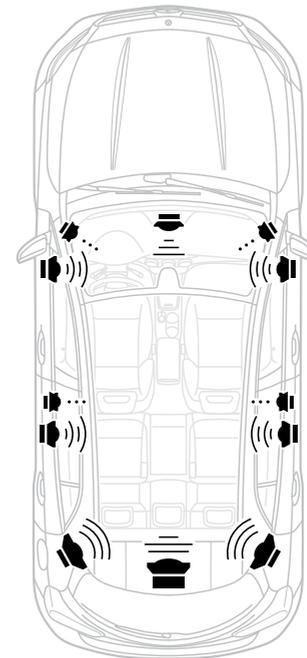
Das Multimedia-System **Audio 20 CD** ermöglicht die Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®. Es beinhaltet Radio, Doppel-Tuner, CD-Laufwerk, Telefonastatur und das 14,7 cm große CENTRAL MEDIA DISPLAY.

↘ Per Digitaler Betriebsanleitung lassen sich Informationen über das Zentraldisplay direkt im Fahrzeug abrufen. Und unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung können Sie die neue GLA-Klasse interaktiv entdecken. Auch als App für Smartphone oder Tablet-PC erhältlich.



Wann waren Sie das letzte Mal auf einem Konzert?

Mit zwölf Lautsprechern, inklusive Bassbox, und einem 9-Kanal-DSP-Verstärker sorgt das optionale 450 Watt starke **Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** für ein vollendetes Klangerlebnis – in Stereo sowie in Verbindung mit COMAND Online zusätzlich auch im DTS- und Dolby-Digital-5.1-Format. Mehr noch: Es verwandelt den Innenraum des neuen GLA in einen kleinen Konzertsaal.



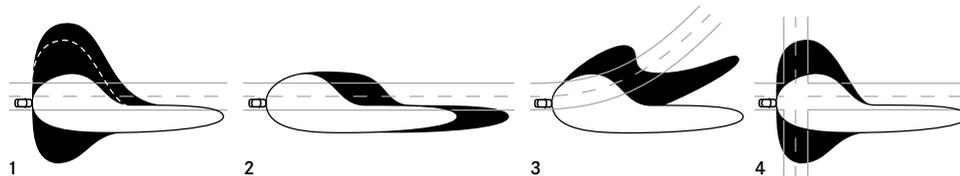
-  Centerfill-Lautsprecher
-  Hochtonlautsprecher
-  Tief-/Mitteltonlautsprecher
-  Mitteltonlautsprecher
-  Basslautsprecher

Die Logic 7® Multikanal-Raumklang-Technologie sorgt für ein authentisches Surround-Musikerlebnis. Optimal auf den gesamten Fahrgastraum abgestimmt, für ein 360-Grad-Klangerlebnis auf jedem Sitzplatz.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

Das **Intelligent Light System** ganz konkret: **1** | Auf Landstraßen wird der linke Fahrbahnrand, insbesondere auch bei eingeschaltetem Nebellicht, deutlich besser ausgeleuchtet. **2** | Auf Autobahnen vergrößert sich die Sichtweite um bis zu 60 Prozent. **3** | Das Aktive Kurvenlicht erhöht die Sicherheit in Kurven **4** | und beim Abbiegen an Kreuzungen durch eine bessere seitliche Ausleuchtung. Die erweiterte Nebellichtfunktion reduziert die Eigenblendung durch das vom Nebel reflektierte Licht. Ergänzend dazu ist auf Wunsch der **Adaptive Fernlicht-Assistent** erhältlich: Bei eingeschaltetem Fernlicht ermöglicht er die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer ohne Blendung des Gegenverkehrs.



Scheint hell. Und ganz schön helle.

Stellen Sie sich eine unbeleuchtete Landstraße vor, eine freie Autobahn. Eine kaum einsehbare Kurve oder dichten Nebel. Sie sehen: Fast jede Fahrsituation sieht anders aus. Für stets bestmögliche Sichtverhältnisse ist der neue GLA auf Wunsch mit einem intelligenten Licht erhältlich. Das **Intelligent Light System** mit adaptiven Bi-Xenon-Scheinwerfern passt sich automatisch an die Fahrbedingungen an. Besser sehen und besser aussehen: Die charakteristische Leuchtgrafik bietet zusätzlich zum Sicherheitsaspekt ein unverwechselbares, hochmodernes Front- und Heckdesign bei Tag und Nacht. Die speziell designten Schlussleuchten sind in Lichtleitertechnik, Blinker, Bremslicht und Nebelabschlussleuchte in LED-Technik ausgeführt.

Für eine höhere Wertanmutung des Interieurs und bestmögliche Sichtbarkeit im Fahrzeug sorgt auf Wunsch das **Licht- und Sicht-Paket**. Es besteht unter anderem aus zusätzlicher Funktionsbeleuchtung, die Komfort und Sicherheit erhöht, sowie einer Ambientebeleuchtung, die dem Innenraum noch mehr Atmosphäre verleiht.

Nach vorne schauen. Und sehen, was hinter einem passiert.

Rückwärts einparken und rangieren – für einen Autofahrer gibt es angenehmere Situationen. Doch was einmal knifflig war, wird ganz bequem. Die optionale **Rückfahrkamera** schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und zeigt dem Fahrer auf dem CENTRAL MEDIA DISPLAY die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Dynamische Hilfslinien geben dazu eine klare Orientierung für das Rangieren. Und beim Rückwärtsausparken, beispielsweise aus einer Hauseinfahrt, kann zu einer Weitwinkelansicht von 180° gewechselt werden, um Fußgänger oder Fahrzeuge früher zu erkennen. Nach dem Gebrauch klappt die Kamera automatisch wieder ein und ist so optimal vor Verschmutzung geschützt.

MACHEN SIE ES SICH BEQUEM

Der auf Wunsch erhältliche **Aktive Park-Assistent** erleichtert das Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken. Er steuert das Fahrzeug automatisch in Parklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab.

Der **Verkehrszeichen-Assistent** (Bestandteil des optionalen COMAND Online) kann mittels Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote erkennen und dem Fahrer anzeigen.

↳ Erfahren Sie mehr zu **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Das Dach, unter dem wir intelligente Technologien bündeln, die den Fahrer aktiv unterstützen und entlasten. Auf Ihrem Computer oder Tablet-PC unter <http://techcenter.mercedes-benz.com>





Das Panorama-Schiebedach.

Aus Licht und Luft wird Atmosphäre: Mit seinen großen Glasflächen sorgt das optionale Panorama-Schiebedach für ein besonders helles und freundliches Ambiente. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Panorama-Glasdach und vorne aus einem elektrischen Glasschiebedach. Zwei elektrische Sonnenschutzrollos spenden bei starker Sonneneinstrahlung Schatten. Das Glasdach passt sich in der Hubstellung in drei Stufen automatisch an die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an. Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich das Glasdach ab. Das Geräuschniveau und die Luftzirkulation im Innenraum verringern sich. Umgekehrt hebt es sich bei niedriger Geschwindigkeit wieder an.



MEHR FÜR EIN PERFEKTES KLIMA

Schon vor Fahrtbeginn kann der Fahrzeuginnenraum mit der optionalen **Standheizung** erwärmt oder belüftet werden – über Zeitvorwahl oder die Fernbedienung. Im Winter entfällt damit das zeitaufwendige Freikratzen vereister Scheiben.

Mit zwei Zonen ermöglicht die optionale Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander die Temperatur regulieren. Mithilfe von Sensoren wird das Klima automatisch auf dem gewünschten Niveau gehalten.

Das Laderaum-Paket.

Für mehr Ordnung und Sicherheit im Laderaum sorgen auf Wunsch Netztaschen links und rechts sowie eine Klappbox. Die Sitzlehnen der Rücksitzbank lassen sich in eine um 15° steilere Stellung bringen – die sogenannte Cargo-Stellung. So kann das Laderaumvolumen um 60 Liter von 421 auf 481 Liter vergrößert werden. In der aufrechteren Position der Sitzlehne bleibt die Rücksitzbank weiterhin für Passagiere nutzbar. Auch Babyschalen können entgegen der Fahrtrichtung angebracht werden. Eine 12-V-Steckdose im Laderaum komplettiert dieses praktische Paket. In Verbindung mit Komfortsitzen, manueller Sitzverstellung des Beifahrersitzes sowie dem optionalen Sitzkomfort-Paket lässt sich darüber hinaus die Lehne des Beifahrersitzes nach vorne klappen, sodass auch lange Gegenstände transportiert werden können.

MEHR FÜR EIN KOMFORTABLES, SICHERES BELADEN

Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die optionale **EASY-PACK Gepäckraumklappe** ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen.

So viel Ordnung sollte sein: Das optionale **Ablage-Paket** besteht aus einem Brillenfach in der Dachbedieneinheit, Ablagefächern unter den Vordersitzen (Ablagefach unter dem Fahrersitz entfällt bei Sonderausstattung Feuerlöscher), Gepäcknetzen an der Rückseite der Vordersitze sowie einem Gepäcknetz im Beifahrerfußraum.

Zur Vergrößerung des Gepäckraums können die **Sitzlehnen** im Fond links und rechts separat oder komplett nach vorne umgeklappt werden.







GLA 45 AMG 4MATIC. Hochleistungssport.

Sie sehen: ein konsequentes AMG Design, außen wie innen. Bis ins Detail. Sie erahnen bereits: eine beeindruckende Kraft, eine nicht enden wollende Traktion, eine unglaubliche Verzögerung. Trauen Sie Ihren Augen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling und AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Titangrau matt und „AMG“ Schriftzug

AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Endrohrblenden im Doppelrohr-Design

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit roten Kontrastziernähten und designo Sicherheitsgurten in Rot

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht und mit Schaltpaddles

AMG Kombiinstrument mit AMG Hauptmenü und AMG Start-up-Bildschirm

AMG DRIVE UNIT

GLA 45 AMG 4MATIC Technik.

Die herausragende Performance und Effizienz des GLA 45 AMG 4MATIC sind das Ergebnis aufwendiger Entwicklungsarbeit. Der innovative AMG 2,0-Liter-4-Zylinder-Turbomotor leistet aus nur zwei Liter Hubraum 265 kW (360 PS). Das entspricht einer Spitzenleistung von 133 kW (181 PS) pro Liter Hubraum. Das Hochleistungsaggregat mit einem Drehmoment von 450 Nm beschleunigt das Fahrzeug in 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Bei diesen Leistungswerten setzt auch der Kraftstoffverbrauch Maßstäbe: Der neue GLA 45 AMG 4MATIC verbraucht – unter anderem dank ECO Start-Stopp-Funktion – kombiniert nur 7,5 l/100 km.

Gebaut wird das Hochleistungsaggregat in reiner Handarbeit nach der traditionellen AMG Philosophie „one man, one engine“ – deutlich sichtbar an der AMG Motorplakette mit der Unterschrift des verantwortlichen AMG Technikers.

Das **AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang Sportgetriebe** verfügt über drei Fahrprogramme sowie über Zwischengas- und Racestart-Funktion.

Über das **3-stufige Elektronische Stabilitäts-Programm ESP®** lässt sich die Charakteristik des Allradantriebs von sicherheitsbetont-sportlich bis hin zu bestmöglicher Performance auf abgesperrten Rennstrecken einstellen.

Die **AMG Hochleistungs-Bremsanlage** ermöglicht hervorragende Verzögerungswerte durch groß dimensionierte, innenbelüftete und gelochte Brems Scheiben.

Der Verbund aus elektromechanischer **AMG Sport-Parameterlenkung**, **AMG Sportfahrwerk**, **AMG Achsen** und performanceorientiertem **Allradantrieb 4MATIC** erzeugt ein spürbar präziseres, agileres Fahrverhalten.





AMG Performance Studio.

Im AMG Performance Studio finden Sie ein vielfältiges Angebot an Sonderausstattungen, die dem GLA 45 AMG 4MATIC noch mehr AMG Spirit verleihen. Ein Highlight ist das AMG Performance Fahrwerk: Durch die um ca. 20 Prozent straffere Abstimmung von Federung und Dämpfung erhöht sich die Querdynamik des Fahrzeugs nochmals. Dazu empfehlen wir die AMG Performance Sitze für Fahrer und Beifahrer mit stärker konturierter Sitzform für gesteigerten Seitenhalt und mit integrierten Kopfstützen. Und mit dem AMG Aerodynamik-Paket können Sie die Dynamik noch expressiver gestalten.



AMG Aerodynamik-Paket

AMG Carbon-Paket Exterieur

AMG Night-Paket

AMG Carbon-Außenspiegel

AMG Performance Fahrwerk mit einer um ca. 20 Prozent strafferen Abstimmung

AMG Performance Abgasanlage mit noch prägnanterem Motorsound

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Alcantara®, E-SELECT Wählhebel mit geprägtem AMG Wappen und Schlüssel mit AMG Wappen

AMG Performance Sitze

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, mattschwarz lackiert und mit glanzgedrehtem Felgenhorn, mit Bereifung 235/40 R 20

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 20

AMG Zierelement Carbon

Bremssättel rot lackiert



Die Serienausstattung.

Sie können den neuen GLA bis ins Detail höchst individuell zusammenstellen. Unzählige Ausstattungsoptionen warten auf Sie. Oder machen Sie es sich bequem – und erfreuen Sie sich einfach an der umfangreichen Serienausstattung.

ERFAHREN SIE MEHR

So schön er auch ist, es ist nur ein erster Eindruck. Die komplette Serienausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch online ansehen können.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Stahlräder mit Radzierblenden im 10-Loch-Design mit Bereifung 215/60 R 17

2-Lamellen-Kühlergrill, silberfarben lackiert

Wärmedämmendes Glas, grün, rundum

Komfortfahrwerk

Parameterlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung

Optischer Unterschutz vorne und hinten in Silber

Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Komfortsitze vorne mit Polsterung Stoff Coari und Ziernähten

3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit 12 Tasten und Spange in Silberchrom

Innenhimmel grau

Kombiinstrument mit farbigem Multifunktionsdisplay

Klimaanlage

Radio Audio 20 CD mit CENTRAL MEDIA DISPLAY, USB-Schnittstelle in der Mittelarmlehne und Bluetooth®







Beruhigend stilsicher: die Ausstattungslinie Style.

Ob beim Flanieren über die Boulevards oder beim Aktivurlaub in der Natur: Diese perfekt aufeinander abgestimmten edlen Design- und Komfortausstattungen strahlen Selbstbewusstsein und Individualität aus.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 215/60 R 17

2-Lamellen-Kühlergrill, silberfarben lackiert, mit Chromeinleger

Bordkantenzierstab in Chrom

Ladekantenschutz in Chrom

Dachreling aus Aluminium in Schwarz hochglänzend

Optischer Unterschutz vorne und hinten in Silber

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Komfortsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff Dourados mit markanten Mokassinnähten

Sitzkomfort-Paket

Zierelement Carbonstruktur (H74)

3-Speichen-Multifunktionslenkrad und Schalthebel in Leder

Kombiinstrument mit 2 Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern



Inspirierend progressiv: die Ausstattungslinie Urban.

Ein Mercedes wie eine Metropole. Entdecken Sie mit jedem Blick neues, außergewöhnliches Design und im Interieur einen höchst individuellen Stil.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/50 R 18

2-Lamellen-Kühlergrill, silberfarben lackiert, mit Chromeinleger

Abgasanlage zweiflutig mit integrierten Endrohrblenden, verchromt

Bordkantenzierstab und Ladekantenschutz in Chrom

Dachreling aus Aluminium

Optischer Unterschutz vorne und hinten in dunklem Chrom

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba mit Kontrastziernähten

Sitzkomfort-Paket

Zierelement in Wellenoptik silber (H50) oder anthrazit (H51)¹

Multifunktionslenkrad in Leder im 3-Speichen-Design, mit Perforation im Griffbereich und Kontrastziernähten

Kombiinstrument mit 2 Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern

¹ H50 als Bestandteil der Ausstattungslinie Urban, wahlweise H51 als Sonderausstattung ohne Mehrpreis.







Mitreibend dynamisch: die AMG Line.

Treiben Sie den neuen GLA zu mehr Sport in Sachen Optik, Fahrgefühl und Exklusivität. Die Ausstattungslinie AMG Line enthält ein umfangreiches AMG Styling, Maßnahmen zur Steigerung der Fahrdynamik sowie sportliche Akzente außen wie innen.

¹ Komfortfahrwerk ohne Tieferlegung und Sport-Direktlenkung (optional ohne Mehrpreis).

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling mit Einlegern in Frontsplitter und Seitenschwellerverkleidungen sowie Zierelement der Heckschürze in Titangrau matt

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 235/50 R 18, titangrau lackiert und glanzgedreht

2-Lamellen-Kühlergrill, silberfarben lackiert, mit Chromeinleger

Fahrdynamik-Paket mit 15 mm Tieferlegung und Sport-Direktlenkung¹

Bremsscheiben vorne gelocht, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug vorne

Abgasanlage zweiflutig mit integrierten Endrohrblenden, verchromt

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit roten Kontrastziernähten

Sitzkomfort-Paket

Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell (H79)

3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, unten abgeflacht, mit Perforation im Griffbereich und Kontrastziernähten in Rot

Innenhimmel schwarz

Kombiinstrument mit 2 Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern



Exklusiv-Paket.

Eine stilvoll abgestimmte Kombination hochwertiger Ausstattungen im Interieur. Für das besondere Plus an Komfort, Qualität und Design.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Sportsitze vorne, beheizt und mit 4-Wege-Lordose; wahlweise mit Polsterung Leder in Schwarz, Kristallgrau oder Nussbraun, mit Kontrastziernähten und perforierten Pads

Sitzkomfort-Paket

Zierelement in Holz Pappel hellbraun seidenmatt (H19) oder Wurzelnuss braun glänzend (H14)

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder mit Kontrastziernähten und Perforation im Griffbereich

Schalthebel in Leder mit Applikationen in Silberchrom (in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten

Kombiinstrument mit 2 Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten

Armlehnen in den Türen mit Zierelement in Silberchrom und Kontrastziernähten

Innenhimmel Stoff schwarz (optional Innenhimmel Stoff grau)¹

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen (in Verbindung mit AMG Line)

Fußmatten Cord mit Keder in Ausstattungsfarbe

Komfortschließenanlage mit Sommeröffnung/-schließung über Infrarotempfänger für Seitenscheiben und optionales Panorama-Schiebedach

¹ Innenhimmel Stoff grau nur erhältlich in Verbindung mit Polsterung Leder schwarz oder Leder kristallgrau.

Night-Paket.

Mit ausgewählten Designelementen in hochglänzendem Schwarz für das Exterieur verleiht das Night-Paket dem Fahrzeug einen sportlich-expressiven Charakter.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

2-Lamellen-Kühlergrill in Schwarz hochglänzend mit Chromeinleger

Außenspiegel schwarz lackiert

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab B-Säule

Dachreling aus Aluminium in Schwarz hochglänzend

Bordkantenzierstab in Schwarz hochglänzend

Zusätzliche Elemente in Verbindung mit Line Urban:

Stoßfänger vorne und hinten mit optischem Unterschut in Schwarz hochglänzend und Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/50 R 18

Zusätzliche Elemente in Verbindung mit AMG Line:

AMG Styling mit Einlegern in Frontsplitter und Seitenschwellerverkleidungen sowie Zierelement der Heckschürze in Schwarz hochglänzend und AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19



AMG Exklusiv-Paket.

Aufbauend auf der Ausstattungslinie AMG Line, bietet diese Kombination hochwertiger Ausstattungen für das Interieur ein Höchstmaß an Exklusivität, Individualität und Sportlichkeit. Ein Paradebeispiel: die Polsterung in Leder schwarz RED CUT mit roten Kontrastziernähten.

Sportsitze vorne, beheizt, mit Polsterung Leder schwarz RED CUT mit roten Kontrastziernähten sowie 4-Wege-Lordose

Sitzkomfort-Paket

Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell (H79)

3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, unten abgeflacht, mit Kontrastziernähten in Rot und Perforation im Griffbereich

Schalthebel in Leder mit Kontrastziernähten in Rot und Perforation

Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO mit roten Kontrastziernähten

Kombiinstrument mit 2 Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit roten Kontrastziernähten

Armlehnen in den Türen mit Zierelement in Silberchrom und roten Kontrastziernähten

Innenhimmel schwarz

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Fußmatten Cord mit schwarzem Keder und Ziernaht in Rot

Komfortschließenanlage mit Sommeröffnung/-schließung über Infrarotempfänger für Seitenscheiben und optionales Panorama-Schiebedach



Original-Zubehör.

Der neue GLA lässt kaum Wünsche offen. Und für die gibt es das Original-Zubehör. Hier finden Sie fast alles, was das Fahren schöner, praktischer und individueller macht. So vielfältig das Angebot, so einheitlich ist der Anspruch: Jedes Zubehörteil wurde eigens nach den hohen Qualitätsmaßstäben von Mercedes-Benz für den neuen GLA entwickelt. Entdecken Sie das ganze Angebot online unter www.mercedes-benz-accessories.com



1 Die flache **Kofferraumwanne** aus schlagfestem Polyäthylen mit Antirutsch-Effekt. Lebensmitteltecht. Mit Rippenstruktur zur Fixierung der separat erhältlichen Staubbox.

2 Der **Ski- und Snowboardträger New Alustyle „Komfort“** für bis zu sechs Paar Skier oder vier Snowboards, abschließbar. Eine praktische Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.

3 Die Mercedes-Benz **Dachbox 400** mit ca. 400 Liter Volumen. Mit Griffleiste beidseitig zum leichteren Öffnen und Schließen. Erhältlich in den Farben Mattsilber und Schwarz metallic. Maximale Zuladung: 75 kg.

4 Der komfortable, abschließbare **Heckfahrradträger** für den sicheren Transport wahlweise von zwei bzw. drei Fahrrädern. Kinderleichte Montage auf der Anhängervorrichtung und ebenso einfache Befestigung Ihrer Bikes auf den Trägern. Maximale Zuladung von bis zu 30 kg pro Fahrradschiene. Daher für die meisten E-Bikes geeignet. Dank cleverer Abrollmechanik kann die Heckklappe weiterhin geöffnet werden. Zur platzsparenden Lagerung im Gepäckraum, in der Ferienwohnung oder zu Hause lassen sich die Träger bequem zusammenklappen.



Sonderausstattungen.

Es gibt unzählige Möglichkeiten, den neuen GLA zu Ihrem zu machen. Von kleinen Details für das gewisse Etwas bis hin zu Komfortausstattungen, die bis vor Kurzem noch der Oberklasse vorbehalten waren. Stöbern Sie in Ruhe – in diesem Katalog, anhand der Preisliste oder auch online. Unter www.mercedes-benz.de können Sie den neuen GLA höchstpersönlich konfigurieren.



1



2



3

-
- 1 Mit dem kompakten Navigationsmodul **Becker® MAP PILOT** verwandelt sich das Audio 20 CD in ein intuitiv bedienbares, vollwertiges Navigationssystem. Es lässt sich unauffällig im Handschuhfach per Steckverbindung anschließen und jederzeit entnehmen.
-
- 2 Mit zwei Zonen ermöglicht die **Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC** ein individuelles Wohlfühlklima. Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander die Temperatur regulieren. Mithilfe von Sensoren wird das Klima automatisch auf dem gewünschten Niveau gehalten.
-
- 3 Fahrer- und Beifahrersitz sind auf Wunsch stufenlos elektrisch einstellbar. Die **Memory-Funktion** kann drei individuelle Einstellungen zur Position der Sitze sowie der Außenspiegel speichern, die jederzeit abrufbar sind.
-
- 4 Für bestmögliche Sichtbarkeit im Fahrzeug und eine höhere Wertanmutung des Interieurs sorgt das **Licht- und Sicht-Paket**. Es besteht aus der Funktionsbeleuchtung, die Komfort und Sicherheit erhöht, sowie der Ambientebeleuchtung, die dem Innenraum noch mehr Atmosphäre verleiht. Der elektronisch gesteuerte Regensensor macht das Fahren bei Niederschlag entspannter und sorgt bei aktiviertem Intervallwischen automatisch für die passende Wischfrequenz der Scheibenwischer.
-





5



6



7

5 Die **Dachreling** aus Aluminium oder die Dachreling aus Aluminium in Schwarz hochglänzend ist jeweils harmonisch im Fahrzeugdesign integriert und dient als Basis für diverse Dachgepäckträger.

6 Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die **EASY-PACK Gepäckraumklappe** ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel begrenzt werden.

7 Die serienmäßigen Schlussleuchten in Lichtleitertechnik werden in Verbindung mit den Optionen Bi-Xenon-Scheinwerfer oder **Intelligent Light System** durch Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- sowie Nebelschlusslicht in LED-Technik ergänzt.



58

R00



08R



01R



R39



R48



R31



R38



77R

Räder.

Schon rein theoretisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die perfekte Felge. Deshalb haben wir für Sie eine besonders große und vielfältige Auswahl zusammengestellt.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

R00 Stahlrad mit Radzierblenden im 10-Loch-Design mit Bereifung 215/60 R 17 (Serie)

R48 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 215/60 R 17 (Option, Bestandteil der Line Style)

08R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 215/60 R 17 (Option)

R31 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/50 R 18 (Option, Bestandteil der Line Urban)

01R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/50 R 18 (Option, Bestandteil des Night-Pakets in Verbindung mit Line Urban)

R38 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/50 R 18 (Option)

R39 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolit-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Option)



65R



635



664



59

758



633



655



754



778

ORIGINAL-ZUBEHÖR

77R Leichtmetallrad¹ im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/45 R 19 (auch optional ab Werk)

65R Leichtmetallrad¹ im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (auch optional ab Werk)

AMG

633 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/50 R 18 (Bestandteil der AMG Line)

635 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Option)

655 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Option, Bestandteil des Night-Pakets in Verbindung mit der AMG Line)

664 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Option)

754 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Serie für GLA 45 AMG 4MATIC)

758 AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 20 (Option für GLA 45 AMG 4MATIC)

778 AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 20 (Option für GLA 45 AMG 4MATIC)

¹ Original-Zubehörräder werden ohne Bereifung ausgeliefert.



Mehr als ein Stern. Ein ganzes Universum.

Die **Mercedes-Benz Serviceleistungen**. Serienmäßig in jedem neuen Mercedes ist das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie dennoch einmal Hilfe benötigen, sind wir rund um die Uhr für Sie da. Sie erreichen uns europaweit unter der kostenlosen Rufnummer 00800 1 777 7777¹ (alternativ direkt über Mercedes-Benz Contact²).

Damit Sie bei technischen Pannen, Unfällen, Vandalismus oder auch einer Falschbetankung stets mobil bleiben, ist das serienmäßige **Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo**³ mit an Bord. Es übernimmt die Kosten zum Beispiel für die Hilfe vor Ort, für das Abschleppen oder für ein Ersatzfahrzeug – und das in über 40 europäischen Ländern für bis zu 30 Jahre³. Zudem bietet Ihnen Mobilo während der ersten vier Jahre nach Erstzulassung bei Werkstattbesuchen im Garantie- und Kulanzfall spezielle Mobilitätsleistungen.

Befreien Sie sich von unerwarteten Werkstattkosten⁴: Ein **Mercedes-Benz ServiceVertrag** deckt unvorhersehbare Reparaturen, Wartungen oder Verschleißteile je nach Vertrag ab. Ihr Mercedes-Benz Händler informiert Sie gern über die verfügbaren ServiceVerträge und Konditionen.

Die **Mercedes-Benz Bank**. Profitieren Sie von der Mercedes-Benz Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit auch in Ihren finanziellen Angelegenheiten. Flexible Möglichkeiten bei der Anschaffung haben Sie mit unseren Finanzierungs- und Leasingprodukten. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Auto bieten unsere Versicherungen. Am besten fahren Sie aber mit einer individuellen Kombination aus unseren Angeboten.

Mieten Sie sich, was Klasse hat. Für Ihren flexiblen Mobilitätsbedarf ermöglicht Ihnen **Mercedes-Benz Rent** den Mercedes Ihrer Wahl. Und das zu attraktiven Konditionen für Privat- und Geschäftskunden.

Die **MercedesCard Silber** bietet Ihnen ein Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und einen europaweiten Mobilitätsschutz. Die MercedesCard Gold beinhaltet darüber hinaus eine Reiserücktritts- und Reiseabbruchversicherung, eine Reisekranken-Versicherung, einen Rechtsschutz im Verkehrsbereich sowie eine Mietwagen-Zusatz-Kaskoversicherung.

Produkte zum **Anlegen und Sparen**, wie beispielsweise unser Tagesgeldkonto, runden das Angebot ab. Erfahren Sie mehr unter www.mercedes-benz-bank.de

¹ Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen Kosten ins Festnetz. ² Es entstehen Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Mobilo kann nach Ablauf der Gültigkeit (vier Jahre nach Erstzulassung) bis zu 30 Jahre von Service zu Service bei Ihrem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner verlängert werden. ⁴ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz ServiceVerträge.

Mercedes-Benz digital erleben – wo auch immer Sie gerade sind. Dank vieler speziell für Smartphone und Tablet optimierter Angebote können Sie auch unterwegs in die Mercedes-Benz Welt eintauchen.

Einblicke in die gesamte Produktwelt, vielfältige Entertainmentangebote und ein direkter Kontakt zu unterschiedlichen Services warten schon auf Sie. Die **interaktive Betriebsanleitung** zum Beispiel ermöglicht es Ihnen, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells: www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Mit der App „**Mercedes-Benz Guides**“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge auch offline entdeckt werden. Die App ist im Apple® iTunes® Store (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Sie können übrigens auch unsere TV- und Magazinmedien digital anschauen und lesen.

Unter www.mercedes-benz.com steht die ganze Markenwelt für Sie offen. Klicken Sie doch mal rein.

Die **Faszination Mercedes-Benz**. Ein Automobil, dessen Name überall auf der Welt für leuchtende Augen sorgt, das in Kinofilmen eine Hauptrolle spielt und in Welthits besungen wird, ist doch mehr als ein Automobil. Wie konnte es so weit kommen?

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im **Mercedes-Benz Museum**. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Was wäre die Mercedes-Benz Historie ohne den **Motorsport**? Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz? Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. So glorreich wie die Geschichte, so spannend ist die Gegenwart: Das MERCEDES AMG PETRONAS Formel 1 Team und die DTM Mercedes AMG C-Coupés kämpfen Wochenende für Wochenende um Punkte und Siege.



Technische Daten.

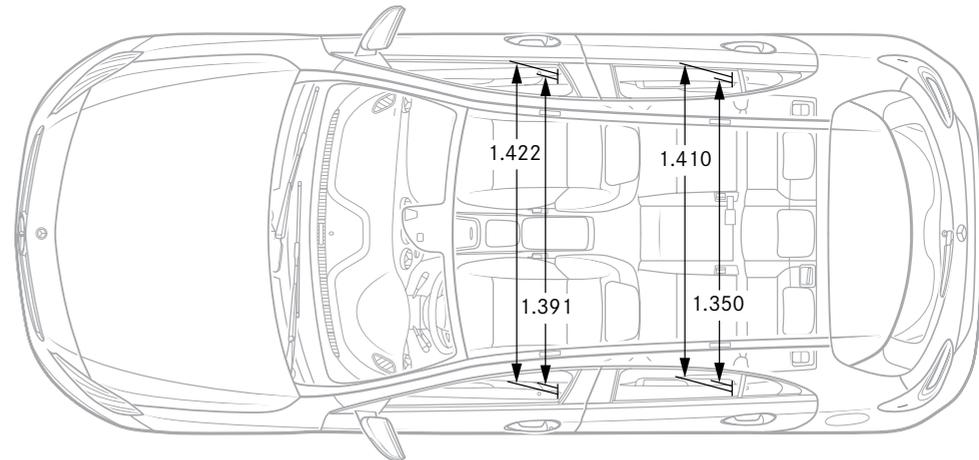
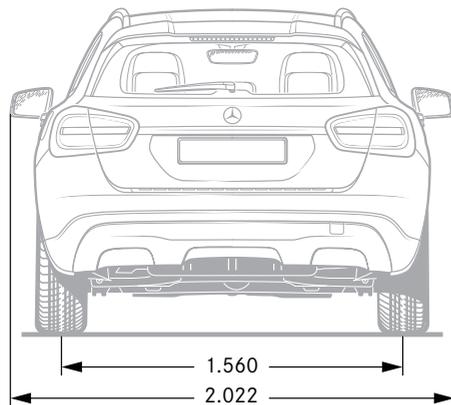
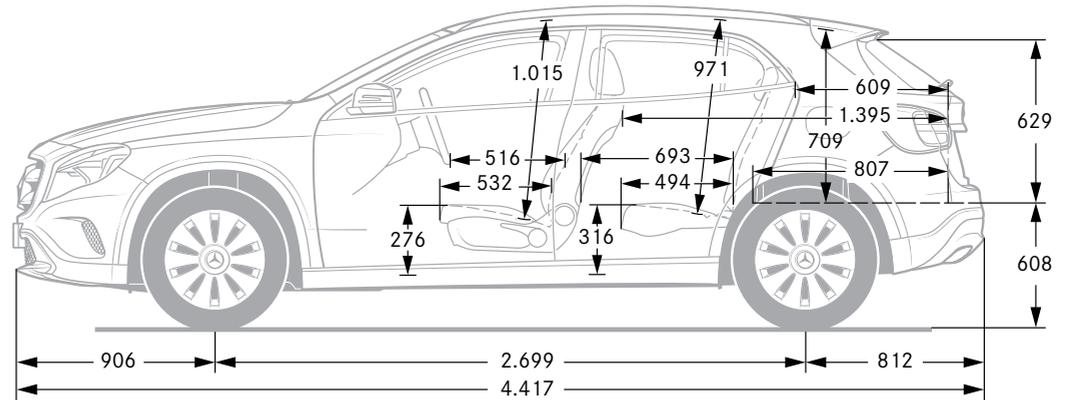
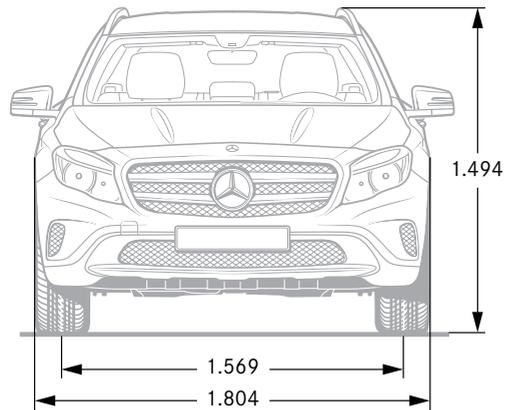
	DIESELMOTOREN			
	GLA 200 CDI	GLA 200 CDI 4MATIC	GLA 220 CDI	GLA 220 CDI 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	100 (136)/3.400-4.000	100 (136)/3.400-4.000	125 (170)/3.400-4.000	125 (170)/3.400-4.000
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	300/1.400-3.000	300/1.400-3.000	350/1.400-3.400	350/1.400-3.400
Getriebe	6-Gang mechanisch [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [Automatikgetriebe]	10,0 [9,9]	- [9,9]	- [8,3]	- [8,3]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Automatikgetriebe]	205 [205]	- [200]	- [215]	- [215]
Reifengröße Vorderachse	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17
Reifengröße Hinterachse	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17
Kraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km				
Innerorts [Automatikgetriebe]	5,5-5,4 [5,3-5,2]	- [6,0-5,9]	- [5,4-5,3]	- [6,0-5,9]
Außerorts [Automatikgetriebe]	3,9-3,7 [4,1-3,9]	- [4,5-4,4]	- [4,0-3,9]	- [4,5-4,4]
Kombiniert [Automatikgetriebe]	4,5-4,3 [4,5-4,4]	- [5,1-4,9]	- [4,6-4,4]	- [5,1-4,9]
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert [Automatikgetriebe]	119-114 [119-114]	- [132-129]	- [119-115]	- [132-129]
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/A	Euro 6/A	Euro 6/A	Euro 6/A
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0
Kofferraumvolumen ⁵	421/1.235	421/1.235	421/1.235	421/1.235
Wendekreisdurchmesser in m	11,84	11,84	11,84	11,84
Leergewicht ⁶ in kg [Automatikgetriebe]	1.505 [1.535]	- [1.595]	- [1.535]	- [1.595]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg [Automatikgetriebe]	2.020 [2.020]	- [2.075]	- [2.020]	- [2.075]

¹ Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

	BENZINMOTOREN			
	GLA 200	GLA 250	GLA 250 4MATIC	GLA 45 AMG 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	1.595	1.991	1.991	1.991
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	265 (360)/6.000
Nennmoment ¹ in Nm bei 1/min	250/1.250-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	450/2.250-5.000
Getriebe	6-Gang mechanisch [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang Sportgetriebe]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [Automatikgetriebe]	8,9 [8,8]	- [7,2]	- [7,1]	- [4,8]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Automatikgetriebe]	215 [215]	- [235]	- [230]	- [250]
Reifengröße Vorderachse	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	235/45 R 19
Reifengröße Hinterachse	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	235/45 R 19
Kraftstoff	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km				
Innerorts [Automatikgetriebe]	7,9-7,9 [7,4-7,3]	- [8,3-8,3]	- [8,3-8,2]	- [9,9-9,9]
Außerorts [Automatikgetriebe]	4,8-4,7 [5,1-4,9]	- [4,8-4,7]	- [5,6-5,5]	- [6,1-6,1]
Kombiniert [Automatikgetriebe]	5,9-5,9 [5,9-5,8]	- [6,1-6,0]	- [6,6-6,5]	- [7,5-7,5]
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert [Automatikgetriebe]	139-137 [138-135]	- [143-141]	- [154-151]	- [175-175]
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/D
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	50/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
Kofferraumvolumen ⁵	421/1.235	421/1.235	421/1.235	421/1.235
Wendekreisdurchmesser in m	11,84	11,84	11,84	11,84
Leergewicht ⁶ in kg [Automatikgetriebe]	1.395 [1.435]	- [1.455]	- [1.505]	- [1.585]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg [Automatikgetriebe]	1.920 [1.920]	- [1.940]	- [1.990]	- [2.105]

⁵ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁶ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

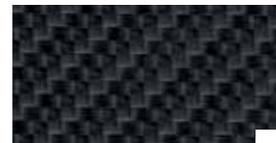
Polsterungen

- 021 Stoff Coari schwarz
- 028 Stoff Coari kristallgrau
- 101 Ledernachbildung ARTICO¹ schwarz
- 105 Ledernachbildung ARTICO saharabeige
- 108 Ledernachbildung ARTICO¹ kristallgrau
- 361 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba schwarz
- 368 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba kristallgrau
- 601 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Dourados schwarz
- 604 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Dourados tundra Braun
- 605 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Dourados saharabeige
- 651 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz
- 801 Leder schwarz
- 804 Leder nussbraun
- 808 Leder kristallgrau
- 811 Leder schwarz RED CUT

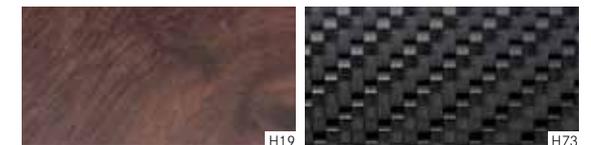
Zierelemente

- Carbonoptik
- H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹
- H19 Holz Pappel hellbraun seidenmatt¹
- H50 Wellenoptik silber
- H51 Wellenoptik anthrazit
- H73 AMG Carbon¹
- H74 Carbonstruktur
- H79 Aluminium mit Längsschliff hell¹

Serienausstattung

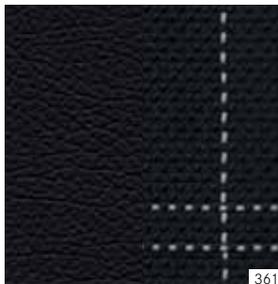


Style¹



¹ Sonderausstattung.

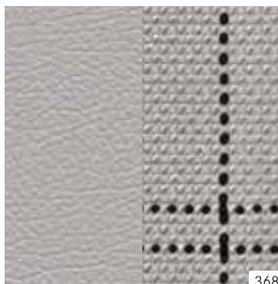
Urban¹



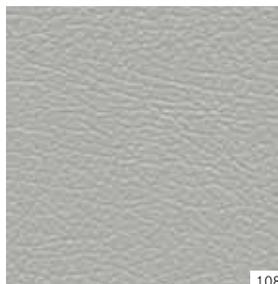
361



101



368



108



105



H50



H79



H51



H73

AMG Line¹



651



H79



H73

Exklusiv-Paket¹



801



808



H19



H14



804



H79



H73

AMG Exklusiv-Paket¹



811



H79



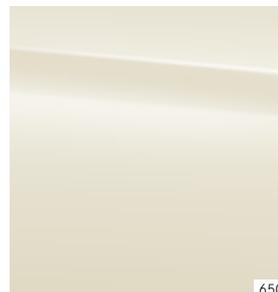
H73

Lackierungen.

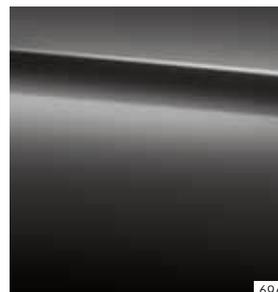
Uni-Lacke



589



650

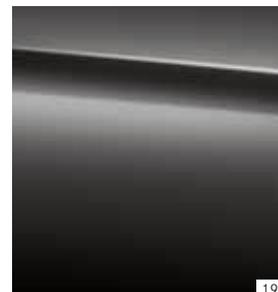


696

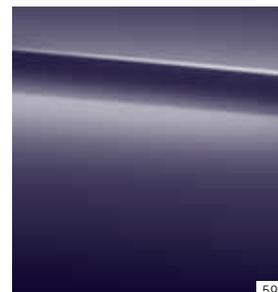
Metallic-Lacke¹



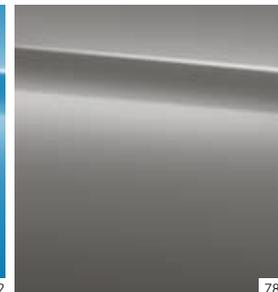
162



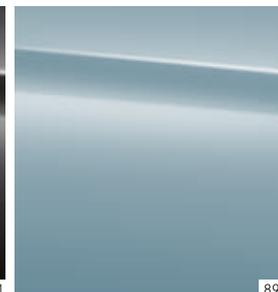
191



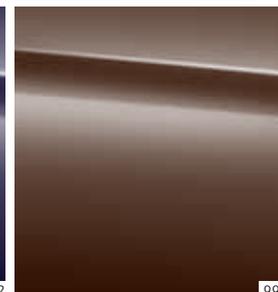
592



787

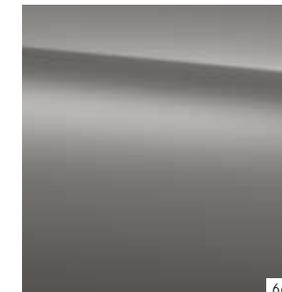


894



990

Sonderlack¹



662



761

Uni-Lacke

589 Jupiterrot

650 Zirkusweiß

696 Nachtschwarz

Metallic-Lacke¹

162 Südseeblau

191 Kosmoschwarz

592 Nordlichtviolett²

761 Polarsilber

787 Mountaingrau

894 Universumblau

990 Orientbraun

Sonderlack¹

662 designo mountaingrau magno³

¹ Sonderausstattung. ² Voraussichtlich ab 2. Quartal 2014 erhältlich.

³ Voraussichtlich ab 3. Quartal 2014 erhältlich.

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre GLA-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 25.10.2013, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com