

Mazda CX-7 *2009*

1 AUF EINEN BLICK

5 - 13

2 EINFÜHRUNG

17 - 18

3 DESIGN

21 - 26

4 KOMFORT, FUNKTIONALITÄT & AUSSTATTUNG

29 - 38

5 ANTRIEBSSTRANG

41 - 48

6 FAHRWERK

51 - 55

7 SICHERHEIT & UMWELT

59 - 64

8 TECHNISCHE DATEN

67 - 79

9 FOTOS

83 - 96

10 ANSPRECHPARTNER

99 - 102

1. AUF EINEN BLICK

MAZDA CX-7 2009

Exterieur

Überarbeitetes Exterieur unterstreicht Premiumcharakter

- Vergrößerter unterer Lufteinlass in Mazda typischer Fünf-Punkt-Optik verleiht noch dynamischeren Look
- Hochwertiges Styling dank silberfarbiger Kühlergrill-Einfassung (je nach Ausstattung)
- Nebelscheinwerfer mit neuen Zierfassungen steigern Qualitätseindruck
- Verchromte Türdekorleisten prägen die sportliche Silhouette (je nach Ausstattung)
- Heck mit überarbeitetem Stoßfänger und vergrößertem Dachspoiler (je nach Ausstattung)
- Sieben Außenfarben inklusive drei neuer Farbtöne: Aluminium Metallic, Stormy Blue Metallic Mica und Sparkling Black Mica
- Neues Design der 18- und neue 19-Zoll-Leichtmetallfelgen (je nach Ausstattung)



Innenraum

Hochwertiges Interieur steigert Qualitätseindruck

- Neue, strapazierfähigere Materialien im Innenraum mit verbesserter Haptik
- Optimierte Mittelkonsole mit komfortabler Armlehne aus hochelastischem Urethan
- Lenkrad in edlem Design
- Instrumente mit blauer Ringbeleuchtung, weißen Zeigern und dreidimensionalem Ziffernblatt
- Verbessertes doppelstöckiges Armaturenbrett mit Multi-Informations-Display (MID) und Navigationssystem (je nach Ausstattung)
- Oberflächen der Mittelkonsole in schwarzer Klavierlack-Optik oder in Metallic (je nach Ausstattung)
- Lüftungsöffnungen mit blendfreien Chromapplikationen
- Weich gepolsterte Türarmlehnen (hinten und vorne) steigern Insassen-Komfort



Komfort, Funktionalität & Ausstattung

- Weniger Motor-, Reifenabroll- und Windgeräusche steigern Komfortniveau im Innenraum
- Multi-Information-Display (MID) auf der Mittelkonsole stellt relevante Fahrzeug- und Reiseinformationen, das Bild der Rückfahrkamera und Navigationshinweise dar (je nach Ausstattung)
- Optionales und einfach zu bedienendes Navigationssystem mit hochauflösendem 4,1-Zoll-LCD-Bildschirm im MID integriert
- Audioanlage mit drahtloser Bluetooth®-Schnittstelle für tragbare MP3-Player (je nach Ausstattung) wird über Regler an der Konsole oder am Multifunktionslenkrad bedient
- Elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion für drei Sitzpositionen
- Elektrisch einstellbarer Beifahrersitz



Antrieb

Neu im CX-7: 2.2 I MZR-CD Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung und SCR-System

- Leistung 127 kW/173 PS bei 3.500/min und maximales Drehmoment von 400 Nm bei 2.000/min
- Durchschnittsverbrauch 7,5 Liter/100 km (CO₂-Emission von 199 g/km)
- Erfüllt Euro-5-Norm
- Mehr Leistung und Drehmoment bei niedrigeren Emissionswerten durch neueste Common-Rail-Generation mit 2.000 bar Einspritzdruck
- Neuer Turbolader mit variabler Turboladergeometrie und verbesserte Ladeluftkühlung sorgen für lineare Leistungsentfaltung
- Neueste Generation Dieselpartikelfilter (DPF) mit verkürzter Regeneration
- Abgasreinigung mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) verringert durch Beimischen des Additivs AdBlue®* im Abgas den Anteil schädlicher Stickoxide (NOx)

* AdBlue® ist der Markenname für eine wasserklare, synthetisch hergestellte 32,5-prozentige Lösung von hochreinem Harnstoff in demineralisiertem Wasser, die zur Nachbehandlung von Abgasen in einem SCR-Katalysator benutzt wird. Die Markenrechte für AdBlue liegen beim Verband der Automobilindustrie (VDA).

- Hochfester unterer Motorblock aus Aluminium mit kettenangetriebenen Ausgleichswellen unterdrückt Vibrationen und Geräusche
- Wartungsfreies DOHC-Ventilsystem mit Steuerkette
- Elektro-hydraulische Servolenkung (in Verbindung mit Dieselmotor) gewährleistet direktes Ansprechverhalten und geringeren Kraftstoffkonsum

Leistungsstarker 2.3 I MZR Benziner mit DISI**-Direkteinspritzung und Turboaufladung

- 191 kW/260 PS bei 5.500/min und maximales Drehmoment von 380 Nm bei 2.000/min
- Neu im CX-7:
 - Neu gestaltete Kolbenmulden in Schalenform verbessern Luft-Kraftstoff-Durchmischung und steigern Verbrennungseffizienz bei Kaltstarts und während der Warmlaufphase
 - Einsatz der exklusiven Mazda Single-Nanotechnologie im Katalysator vermindert Bedarf teurer Edelmetalle

** DISI = Direkt-Injection Spark Ignition (Benzin-Direkteinspritzer)



Fahrwerk

- Gezielte Karosserieverstärkungen erhöhen Torsionssteifigkeit um fünf Prozent und steigern Fahrstabilität sowie Komfort
- Neue Schweißtechnik fügt die zu verbindenden Karosserieteile noch gewichtssparender zusammen
- Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und aufwendige Mehrlenker-Hinterachse vermitteln ein präzises Fahrgefühl
- Neue Stoßdämpfer sorgen für eine komfortable Fahrwerksfederung und verbesserte Straßenlage
- Mazda Allradantrieb mit variabler Drehmomentverteilung (Mazda Active Torque Split) serienmäßig

Sicherheit

- Umfangreiches Sicherheitspaket des CX-7 um neue Technikfeatures ergänzt
- Neu im CX-7:
 - Spurwechselassistent RVM (Rear View Monitoring System) warnt vor sich von hinten nähernden Fahrzeugen und vor Objekten im Toten Winkel (je nach Ausstattung)
 - Notbremsignal ESS (Emergency Stop Signal) warnt bei plötzlichen Vollbremsungen nachfolgende Fahrzeuge durch schnell blinkendes Warnblinklicht
 - Rückfahrkamera erleichtert Rangieren und Einparken (je nach Ausstattung und Markt)
 - Reifendruck-Kontrollsystem
 - Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne (320 mm) und hinten (Benziner: 302 mm; Diesel: 325 mm), Bremskraftverstärker mit 10,5 Zoll Durchmesser und langhubiger Hauptbremszylinder fördern eine gut dosierbare Verzögerung
 - ABS, EBD, Bremsassistent, DSC und TCS serienmäßig für alle Modelle
 - Scheinwerferautomatik und Regensensoren für Scheibenwischanlage





2. EINFÜHRUNG

KULTIVIERTE UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

Sportliches Design und ein dynamisches Fahrerlebnis erweitert um die Geräumigkeit und den Nutzwert eines SUV - Mazda zählt mit dem CX-7 auf dem Markt der sportlichen Crossover-Fahrzeuge zu den Pionieren. Seit seiner globalen Einführung in 2006 fährt das mit 15 Auszeichnungen reich dekorierte Modell in der Erfolgsspur und verbuchte einen weltweiten Absatz von etwa 190.000 Einheiten*. In Europa begeisterte er in weniger als zwei Jahren im wachsenden Segment der Crossover-SUV mehr als 30.000 Kunden. Dank des attraktiven Auftritts, des sportlichen Fahrerlebnisses und der zusätzlichen Portion nützlicher Alltagsattribute erfreut sich der CX-7 einer zunehmenden Beliebtheit.

* Weltweites Absatzvolumen bis zum 31. Juli 2009

Mit der aktuellen Modellpflege veredelt Mazda dieses reizvolle Gesamtpaket in vielen Belangen. Hochwertige Interieur-Materialien, innovative Sicherheits- und effiziente Umweltschutzfeatures sowie Verfeinerungen am Design steigern die Anziehungskraft des Crossovers weiter. Aufbauend auf den sportlichen Kernwerten seines Vorgängers, überzeugt der neue Mazda CX-7 zugleich durch gestiegenen Fahrkomfort und stabileres Handling und verbindet dies mit einem reduzierten Geräuschniveau im Innenraum. Die Einführung eines neuen Turbodiesels mit effektiver Abgasreinigung verspricht Durchzugskraft und Leistungsfähigkeit, die dank niedriger Verbrauchswerte und Einhaltung der neuen Euro-5-Abgasrichtlinien ganz nach dem Geschmack europäischer Autofahrer sein dürfte. Auch am Exterieur legte Mazda Hand an. Mit der Weiterentwicklung erhielt der CX-7 einige ausgewählte Elemente des aktuellen Familien-Designs, das Mazda modellübergreifend in seiner Produktpalette einsetzt. Hinzu kommt ein aufwändiges Fahrwerk, das dem sportlichen Crossover-SUV mit Allradantrieb zu einer nochmals verbesserten Fahrperformance verhilft.



3. DESIGN

CROSSOVER-SUV MIT NIVEAU

Seit seiner Einführung strahlt der sportliche Mazda Crossover-SUV eine sonst nur von Sportwagen bekannte Ausdruckskraft aus. Auf Grundlage des Vorgängers entwickelten das Design-Team das dynamische Styling des CX-7 stilsicher weiter und veredelte so den hochwertigen Charakter. Die neue Fahrzeugfront, eine höhere Verarbeitungsqualität und zusätzliche Detailverbesserungen vermitteln ein Gefühl von Luxus.

Exterieur-Design sportlicher denn je

Der modellgepflegte CX-7 hat nichts von seinen sportlichen Original-Formen eingebüßt. Die dynamische Silhouette wird von der im 66-Grad-Winkel besonders flachstehenden Windschutzscheibe, der nach hinten sanft ansteigenden Gürtellinie, dem prägnanten Dachheckspoiler, kraftvollen Radhäusern und großen Rädern dominiert. An zusätzlicher Ausdrucksstärke gewonnen hat der CX-7 dank seines überarbeiteten unteren Lufteinlasses. In Form der Mazda typischen Fünf-Punkt-Optik trägt die neue Front ab sofort die mit dem neuen Mazda3 eingeführten, unverwechselbaren Erkennungszeichen der Marke. Der hochwertige Charakter des Fahrzeugs wird durch die elegante, silberfarbige Grilleinfassung betont. Weitere Verbesserungen an der Außenhaut betreffen die Nebelscheinwerfer; ihre nun vertikaler ausgerichtete Fassungen im edlen Design heben den Qualitätseindruck des Fahrzeugs zusätzlich an.

Auch an der Fahrzeugseite und am Heck legten die Mazda Designer Hand an. Den sportlichen Charakter schärfen jetzt je nach Ausstattung verchromte Leisten an der Unterkante der Türen und an den Fensterrahmen sowie eine Chromstrebe an der Kofferraumklappe. Abgerundet werden die Karosserieänderungen mit einem vergrößerten Dachheckspoiler (je nach Ausstattung).

Überarbeitet wurde auch das Design der 18-Zoll-Leichtmetallräder; optional sind erstmals edle 19-Zoll-Leichtmetallfelgen erhältlich. Je nach Markt stehen sieben verschiedene Außenfarben zur Verfügung, die ausnahmslos den dynamischen Charakter des Autos betonen. Mit Aluminium Metallic, Stormy Blue Mica und Sparkling Black Mica umfasst die Palette drei neue Farbtöne.

Mazda CX-7 Außenfarben



Aluminium Metallic



Stormy Blue Mica



Sparkling Black Mica



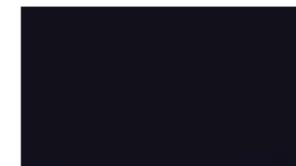
Galaxy Gray Mica



Copper Red Mica



Crystal White Pearl



Brilliant Black





Gesteigerter Qualitätseindruck im Innenraum

Sportliche Atmosphäre, Ergonomie und praktische Geräumigkeit gingen bereits im Vorgängermodell eine überzeugende Kombination ein. Mit dem Schwerpunkt auf Komfort und Luxus setzte Mazda im modellgepflegten CX-7 gezielt Detailverbesserungen in der Kabine um, die den Qualitätseindruck des Fahrzeugs wirkungsvoll steigern. Passend zur hohen Verarbeitungsgüte am Exterieur glänzt der Crossover-SUV mit neuen Innenraumverkleidungen und einer überarbeiteten Armaturentafel. Neue Interieurmaterialien verleihen berührungintensiven Oberflächen nicht nur eine angenehme Haptik, sondern sind besonders strapazierfähig. Mit viel Liebe zum Detail wurden beispielsweise die schwarz hinterlegten Instrumente entworfen; sie erhielten eine ringförmige, sanft blau leuchtende Fassung. Die Analoganzeigen sind dank der weißen Anzeigenadeln und der dreidimensionalen Zifferblätter bei allen Lichtverhältnissen bestens ablesbar. Die Steuerung verschiedener Fahrzeugfunktionen erfolgt über Regler am neu gestalteten Lenkrad, sodass der Fahrer jederzeit beide Hände am Volant lassen kann.

Der vormals nahezu ebene obere Bereich der doppelstöckigen Armaturentafel erstreckt sich jetzt in einer sanften Wellenform. Dies schafft Platz für das neue Multi-Information-Display (MID). Der Bildschirm befindet sich für den Fahrer gut sichtbar im Zentrum der Armaturentafel. Das hochwertige Ambiente unterstreicht auch die überarbeitete Audioanlage mit Applikationen an der Mittelkonsole in Klavierlack- oder Metall-Optik.



Je nach Ausstattung kommen die Insassen in den Genuss zusätzlicher Premiumattribute. Großzügig eingesetzt wurden beispielsweise blendfreie Chromapplikationen an der vertikalen Lenkradspeiche sowie den zentralen und seitlichen Lüftungsdüsen. Ebenfalls erhältlich sind weiche Polstereinlagen für die Armlehnen an Vorder- und Hintertüren sowie die mittig zwischen Fahrer und Beifahrer positionierte Armlehne. Darüber hinaus haben Kunden weiterhin die Wahl zwischen einem klassischen Schwarz und einem Interieur-Trim in Beige.



4. KOMFORT, FUNKTIONALITÄT & AUSSTATTUNG

GESCHMACKVOLLES FAHRERLEBNIS

Platzangebot und Variabilität sind im Mazda Crossover-SUV gepaart mit sportlichen und anspruchsvollen Tugenden für unterschiedliche Ansprüche. Die umfassende Überarbeitung des Mazda CX-7 geht nun einen Schritt weiter und steigert das Fahrerlebnis um mehr Komfort, eine effizientere Geräuschkämmung, leicht zu bedienende Technikfeatures und eine ausführliche Liste an Grund- und Zusatzausstattungen.

Ein Plus an Fahrkomfort und niedriges Geräuschniveau

Agilität und Kultiviertheit – so lautete schon das Erfolgsrezept des Ursprungsmodells. Die Modellpflege trägt diese Aspekte nun weiter und verfeinert sie punktuell. Dank gezielter Verstärkungen ist die Torsionssteifigkeit der Rohkarosserie um fünf Prozent erhöht worden. Das verschafft dem Mazda Crossover selbst unter extremen Fahrbedingungen besten Komfort und senkt zugleich die in der Fahrgastzelle wahrnehmbaren Fahrbahngeräusche weiter.

Ein neuer 2.2 MZR-CD Turbodiesel mit Common-Rail-Technik der jüngsten Generation zählt zu den kultiviertesten und leisesten Aggregaten des Segments. Zur verbesserten strukturellen Steifigkeit und einer gedämpften Geräusch- und Vibrationsentwicklung wurde der untere Motorblock aus Aluminium zum Beispiel an nicht weniger als 18 Punkten fest mit dem Zylinderblock verbunden. Die kassettenartige Ausgleichswelleneinheit mit Kettenantrieb unterdrückt darüber hinaus wirkungsvoll vierzylindertypische Brummfrequenzen, eine spezielle Kalibrierung für die elektronische Ansteuerung des hinteren Antriebes verhindert Vibrationen in diesem Bereich.

Ein Schlüssel zu hohem Innenraumkomfort ist die Eliminierung von Geräuschen aller Art. Um hochfrequente Triebwerksgeräusche herauszufiltern, kleideten die Mazda Techniker Motorhaube und Motorraum mit einer geräuschkämmenden Isolation aus. Hinzu kamen zusätzliche Dämmungen an den Federbeindomen und den Innenseiten der Radkästen. Lärmreduzierend wirken auch die neue Urethanschaumfüllung in den A-Säulen, verstärkte Isolationen am Armaturenräger und neue Bodenteppiche. Alle lärmschluckenden Modifikationen kommen natürlich auch dem CX-7 mit 2,3-Liter-Turbo-Benziner zugute.

Auch die strömungsoptimierte Karosserie trägt zum angenehmen Geräuschpegel bei. So unterbanden die Ingenieure mit Hilfe einer tiefen Mulde an den A-Säulen die insbesondere bei Seitenwind durch große Druckunterschiede auftretenden Windgeräusche.



Einfach sportliche Bedienung

Das Erlebnis kraftvoller Motoren ist im CX-7 ein besonderes Vergnügen. Für ein SUV ist das ergonomische Cockpit-Design ungewöhnlich sportlich ausgerichtet. Davon zeugen die beiden Vordersitze. Neben einem guten Seitenhalt bei sportlicher Fahrweise bieten sie dank breiter Rücksitzlehnen und stufenlos einstellbarer Lendenwirbelstützen auch auf Langstrecken hohen Sitzkomfort. Auf dem erhöhten Mitteltunnel untermauert der griffgünstig positionierte Getriebewählhebel die sportliche Fahrposition. Um die Behaglichkeit zu steigern und eine leichte Bedienbarkeit sicherzustellen, verfügt der überarbeitete CX-7 über zwei neue Komfortfeatures: Je nach Ausstattungslinie kommen eine besonders weiche Polsterung auf den vorderen und hinteren Armlehnen sowie ein elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion zum Einsatz. Dabei können drei verschiedene Sitzeinstellungen gespeichert und bei Bedarf abgerufen werden. Ebenfalls elektrisch erfolgt ab sofort in der höchsten Ausstattungsversion die Einstellung des Beifahrersitzes.

Das Multi-Informations-Display (MID) versorgt den Fahrer auf ideale Weise mit allen wesentlichen Fahrzeuginformationen und Navigationsangaben. Die Mazda Ingenieure platzierten den Bildschirm in der Mittelkonsole unter der Armaturentafel, damit die Anzeige vom Fahrer unabhängig vom Lichteinfall jederzeit mühelos abgelesen werden kann. Zudem positionierten sie die MID-Bedienung in die rechte Lenkradspeiche, sodass der Fahrer zwischen den Funktionen wählen kann ohne die Hände vom Steuer nehmen zu müssen.

Per Knopfdruck lassen sich verschiedene Systeme wie die Audioanlage, das Navigationssystem oder der Bordcomputer bedienen und Angaben wie beispielsweise zum Kraftstoffverbrauch oder zur Durchschnittsgeschwindigkeit sowie Hinweise zu Wartungsintervallen abrufen.



Bose® Surround Sound-System

Die Zusammenarbeit zwischen Bose und Mazda wird mit der Modellpflege des Mazda CX-7 fortgeführt. Maßgeschneidert auf die Innenraumakustik des sportlichen SUV gibt das Bose Surround Sound-System Musik bei jeder Lautstärke kraftvoll und klar wieder. Konventionelle Stereo-Aufnahmen wandelt die Bose Centerpoint® Signalverarbeitung in beeindruckenden 360°-Surround-Sound für jeden Passagier um. Das System sorgt auch dafür, dass der Musikgenuss nicht durch Störgeräusche beeinträchtigt wird: Der digitale Bose Verstärker und die AudioPilot® Noise Compensation Technology passen die Musikkwiedergabe in Klang und Lautstärke konstant so an, dass die Auswirkungen von Störgeräuschen kompensiert werden. Ein Nachjustieren der Klang- und Lautstärkeinstellungen per Hand wird damit überflüssig.

A: Drei 8-cm Twiddler® (Neodym-Mittel-Hochtöner) in der Instrumententafel.

B: Zwei 23-cm Nd® Tieftöner in den vorderen Türen.

C: Zwei 16,5-cm-Neodym-Breitbandlautsprecher in den hinteren Türen.

D: Zwei 8-cm Twiddler® (Neodym-Mittel-Hochtöner) in den D-Säulen.

E: Digitaler Verstärker im Seitenteil hinten links

F: Mikrophon zur Erfassung der Innenraumgeräusche für AudioPilot® in der Instrumententafel.



Neue Standardfeatures und optionale Zusatzausstattung

Jeder Mazda CX-7 verfügt über eine Fülle serienmäßiger Ausstattungsmerkmale. Dazu zählen je nach Ausstattungsgrad eine MP3-kompatible Radio-CD-Kombination, elektrische Fensterheber vorne und hinten, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, eine Geschwindigkeitsregelanlage und ein effektives Diebstahl-Alarm-System.

Das Fahrvergnügen im Mazda CX-7 wird darüber hinaus - je nach Ausstattung entweder optional oder auch serienmäßig - durch eine Premium-Audioanlage von BOSE® mit neun Lautsprechern und Centerpoint®-Technologie für ein 360-Grad-Klangerlebnis komplettiert. Zudem sind Xenon-Hauptscheinwerfer mit Lichtsensor, Regensensoren für die Scheibenwischanlage und das schlüssellose Zugangs- und Startsystem LogIn von Mazda erhältlich.





Je nach Ausstattungsvariante kommt der Fahrer in den Genuss der praktischen Rückfahrkamera, die mit einer in der Heckklappe eingebauten Kameralinse den Bereich hinter dem Fahrzeug überwacht, und des fortschrittlichen Mazda Spurwechselassistenten „Rear Vehicle Monitoring System“ (RVM), der die Unfallgefahr beim Wechseln der Fahrspur verringert. Ebenfalls neu ist ein optionales kompaktes Navigationssystem, das die Routenangaben auf einem 4,1-Zoll TFT-Farbdisplay anzeigt und sich über das Multi-Funktionslenkrad bedienen lässt. Die Kartendatenbank ist im praktischen SD-Format integriert.

Ein Novum für den sportlichen Mazda Crossover ist das Audiosystem mit kabelloser Bluetooth®-Schnittstelle, mit der sich neben kompatiblen Mobilfunktelefonen auch Bluetooth®-fähige tragbare Musikspieler mit der Audioanlage des CX-7 koppeln lassen. Der Fahrer kann die Geräte dabei entweder über die Bedienelemente an der Mittelkonsole oder am Lenkrad ansteuern. Aber auch ohne drahtlose Funktion lassen sich die Geräte über die interne Anlage abspielen, denn der CX-7 verfügt auf der Vorderseite der Mittelkonsole über einen zusätzlichen AUX-Eingang.



SUV-Variabilität und verbesserte Ablagemöglichkeiten

In der Kabine des überarbeiteten Mazda CX-7 finden fünf Personen samt Gepäck komfortabel Platz. Die sich im Verhältnis 60:40 teilbare Rücksitzbank verfügt über das einzigartige Mazda Karakuri-System, mit dem auf einmaligen Zug an den Hebeln das Umlegen der Rücksitzlehnen gelingt. Eine griffige Lippe an der Hinterseite der Rücksitze verhindert dabei das Verrutschen von Transportgegenständen. Zusätzlich besteht der drehbare Kofferraumboden aus wasserdichtem und robustem Kunststoff, sodass auch nasse oder dreckige Gegenstände ohne Verschmutzung des Teppichbodens transportiert werden können.

Eine große Zahl an Ablagen zählt ebenfalls zu den Stärken des Mazda CX-7. Das 4,8 Liter fassende Fach in der Mittelkonsole wurde bei der Modellüberarbeitung um zwei zusätzliche Staumöglichkeiten erweitert, die sich ideal für die Aufbewahrung kleinerer Gegenstände verwenden lassen. Das eine Ablagefach mit 0,9 Litern Raum eignet sich dabei bestens für Mobiltelefone, Sonnenbrillen oder MP3-Spieler. Die Auskleidung der kleinen Ablage mit rutschfestem Gummi unterbindet effektiv das Herumrutschen der Gegenstände.



5. ANTRIEBSSTRANG

SAUBERE DIESELTECHNOLOGIE FÜR EUROPA

Auf die wachsenden ökologischen Herausforderungen und verschärften europäischen Abgasvorschriften gibt Mazda die passende Antwort. Dabei steht das Motorenportfolio des Mazda CX-7 nach wie vor für sportliche Leistungswerte bei geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgaswerten. Verstärkung bekommt der optimierte 2.3 I MZR DISI-Benzindirekteinspritzer durch einen neuen, speziell für Europa entwickelten 2,2-Liter-Turbodiesel.

2.2 I MZR-CD - Neuer Turbodiesel für Europa

Der neue 2.2 I MZR-CD Turbodiesel produziert ein eindrucksvolles Drehmoment von 400 Nm, das bei 2.000/min anliegt, und leistet 127 kW/173 PS bei 3.500/min. Der moderne Selbstzünder mit 16 Ventilen beschleunigt den CX-7 in 11,3 Sekunden von null auf 100 km/h und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Der für den neuen CX-7 optimierte Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und die verbesserte Ladeluftkühlung sorgen für spritzige und lineare Leistungsentfaltung bereits ab Drehzahlen von 1.600/min.

Das Common-Rail-System der neuesten Generation optimiert zur besseren Energieausbeute die Kraftstoffverbrennung. Durch den Einsatz einer speziellen Hochdruck-Kraftstoffpumpe und zehn sehr kleinen Einspritzlöchern (0,119 mm), arbeitet das System mit extrem hohen Einspritzdrücken von 2.000 bar (200 MPa). Dadurch ist eine präzisere Steuerung des Einspritzzeitpunkts und der Einspritzmengen sowie eine Erhöhung der Einspritzanzahl möglich.

Niedriger Kraftstoffverbrauch

Der Diesel des neuen Mazda CX-7 bereitet dem Fahrer nicht nur ein besonders aufregendes Fahrerlebnis, sondern ist für einen Motor seiner Klasse auch besonders sparsam. So beträgt der Kraftstoffverbrauch

im kombinierten Zyklus nur 7,5 Liter (CO_2 -Ausstoß von 199 g/km). Die vorbildlichen Verbrauchseigenschaften werden insbesondere durch ein für SUV niedriges Verdichtungsverhältnis von 16,3:1, einen kleinvolumigen Turbolader, der verbesserten Ladeluftkühlung und effizienten Getriebeübersetzung ermöglicht. Zur hohen Effizienz tragen auch die schnell ansprechenden Einspritzdüsen des Common-Rail-Systems bei, mit deren Hilfe die Einspritzintervalle auf 200 μs gesenkt werden konnten und damit jetzt um 30 Prozent schneller ablaufen.



Turbodiesel mit niedrigen Abgaswerten erfüllt Euro-5-Norm

Mazda koppelt mit dem neuen Turbodieselmotor im neuen CX-7 die neuesten Technologien zur Abgasreinigung und erfüllt so die strengen Euro-5-Richtlinien. Eingesetzt wird ein selbst entwickelter Dieselpartikelfilter, der eine hitzeresistente Keramikstruktur besitzt. Zusätzlicher Sauerstoff, der durch das Grundmaterial des Filters diffundieren kann, verbessert die Verbrennung der Rußpartikel, womit die Regenerationszyklen um ein Drittel verkürzt, die Anzahl der notwendigen Regenerationen halbiert und die Abgaswerte signifikant verbessert werden konnten, ohne die Fahrleistungen negativ zu beeinflussen. Darüber hinaus setzt Mazda erstmals in einem Serienmodell mit Dieselmotor eine zusätzliche Abgasreinigung ein, die mit der sogenannten selektiven katalytischen Reduktion (SCR) den Anteil umweltschädlicher Stickoxide (NOx) wirkungsvoll verringert (siehe Kasten).



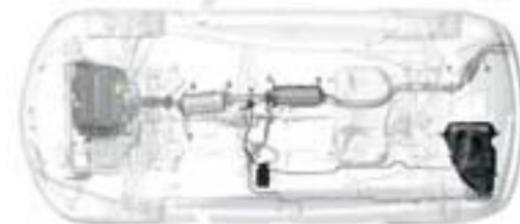
Neues SCR-System reduziert NOx-Ausstoß

Als erster japanischer Automobilhersteller präsentiert Mazda mit dem überarbeiteten CX-7 ein Dieselfahrzeug mit selektiver katalytischer Reduktion SCR (Selective Catalytic Reduction).

Mit Hilfe dieser natürlichen chemischen Reaktion wird das Abgas durch das Beimischen der Harnstofflösung AdBlue®* von schädlichen Stickoxiden (NOx) gereinigt. Die wässrige Lösung befindet sich in einem speziell geschützten 15,5 Liter großen Tank unterhalb des Gepäckraums und wird mit einem Druck von rund fünf bar in das Abgas gespritzt, wenn dieses durch den Dieselpartikelfilter geströmt ist. Durch die chemische Reaktion von AdBlue® mit dem heißen Abgas werden Stickoxide in harmlosen Stickstoff und Wasser umgewandelt.

Dank der kompakten Anordnung des SCR-Systems wird der 455 Liter fassende Kofferraum des CX-7 nicht beeinträchtigt. Unter normalen Fahrbedingungen reicht eine AdBlue®-Tankfüllung für mindestens 20.000 Kilometer aus. Ein Auffüllen des Tanks ist daher nur bei den vorgeschriebenen Wartungsarbeiten erforderlich.

*AdBlue® ist der Markenname für eine wasserklare, synthetisch hergestellte 32,5-prozentige Lösung von hochreinem Harnstoff in demineralisiertem Wasser, die zur Nachbehandlung von Abgasen in einem SCR-Katalysator benutzt wird. Die Markenrechte für AdBlue liegen beim Verband der Automobilindustrie (VDA).





Optimierter 2.3 I MZR Benzindirekteinspritzer mit Turboaufladung

Weiterhin für den Mazda CX-7 erhältlich ist der bewährte MZR 2.3 DISI Turbomotor. Seine moderne Benzindirekteinspritzung besitzt gegenüber Triebwerken mit konventioneller Saugrohreinspritzung eine Fülle von Vorteilen. Dank des Kühleffekts - verursacht durch die direkte Einspritzung des Kraftstoffs in die Brennräume des Zylinders - liegt im Vergleich dazu ein um zehn Prozent höheres Drehmoment bei 3.000/min an. Für den Einsatz im neuen CX-7 gelang Mazda eine weitere Verbesserung des DISI-Turbobenziners. Neu gestaltete Kolbenmulden in Schalenform verbessern die Luft-Kraftstoff-Durchmischung und tragen zu einer Steigerung der Verbrennungseffizienz bei Kaltstarts und während der Warmlaufphase bei. Das Benzin wird dabei nicht nur während des Einlasszyklus in die Brennkammern gespritzt. Auch während der Verdichtung wird noch Kraftstoff hinzugefügt, was in einer fetteren Mischung um die Zündkerzen resultiert und die Verbrennung stabilisiert. Der 2,3-Liter-Turbomotor mit Benzindirekteinspritzung leistet 191 kW/260 PS bei 5.500/min, während das maximale Drehmoment von 380 Nm ab 3.000/min anliegt. Er reagiert besonders lebhaft auf Gasbefehle und beschleunigt den neuen CX-7 in 8,2 Sekunden von null auf 100 km/h, während die Höchstgeschwindigkeit 211 km/h beträgt.



Manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe

Beide Triebwerke sind mit einem manuellen Sechsgang-Getriebe mit kompakter Dreiwellen-Konstruktion verbunden, das bereits im Vorgänger seinen Dienst verrichtete. Eine Dreifachkonus-Synchronisierung für die ersten drei Gänge sowie eine Doppelkonus-Konstruktion für die vierte Schaltstufe gewährleistet präzises und weiches Schalten. Dank des niederviskosen Getriebeöls fallen Schaltvorgänge selbst bei kalten Motortemperaturen leicht. Der sechste Gang der Dieselvariante ist zudem als kraftstoffsparender Overdrive übersetzt.



6. FAHRWERK

HANDLING GEZIELT VERBESSERT

Ganz im Sinne der Zoom-Zoom Markenphilosophie achtet Mazda beim CX-7 darauf, dass trotz der hohen Variabilität und des Platzangebots eines SUV der Fahrspaß nicht auf der Strecke bleibt. Und mit der jüngsten Überarbeitung des Crossover geht Mazda noch einen Schritt weiter. Die strukturelle Steifigkeit der CX-7 Rohkarosserie liegt deutlich über der des Vorgängers. Davon profitieren Fahrkomfort, Handling und Stabilität gleichermaßen. Um den individuellen Leistungsmerkmalen der verschiedenen Motorvarianten gerecht zu werden, wurde auch das Fahrwerk speziell abgestimmt. Gemeinsam mit dem „Active Torque Split“-Allradsystem, das je nach Fahrbahnzustand und Fahrsituation das Drehmoment variabel auf die beiden Antriebsachsen verteilt, sorgen die gezielten Modifikationen für ein sportliches und geradezu leichtfüßiges Handling, für die der Mazda CX-7 bekannt ist.

Hohe Torsionssteifigkeit verbessert Fahrkomfort und Handlingkontrolle

Die Karosserie des bisherigen Modells war schon bei der CX-7 Markteinführung ihrer Zeit voraus und ein Musterbeispiel an struktureller Steifigkeit und Leichtbau. Gezielte Verstärkungen und der Einsatz hoch- und ultra-hochfester Stähle im Gerüst des CX-7 vermeiden unnötiges Zusatzgewicht und garantieren eine der verwindungssteifsten Aufbauten im Segment.

Dank gezielter Verstärkungen ist die Torsionssteifigkeit der Rohkarosserie um fünf Prozent erhöht worden. Das verschafft dem Mazda Crossover selbst unter extremen Fahrbedingungen hohe Fahrstabilität und besten Komfort. Zugleich konnten dadurch die in der Fahrgastzelle wahrnehmbaren Fahrbahngeräusche weiter gesenkt werden. Gemeinsam mit neuen Stoßdämpfern für eine weiche Fahrwerksfederung sorgen die Modifikationen der Modellüberarbeitung für einen besseren Reisekomfort.

Ausgefeilte Computertests halfen den Mazda Ingenieuren das aus den Versteifungen resultierende Zusatzgewicht auszugleichen, was sonst den Kraftstoffverbrauch und die Handling-Eigenschaften negativ beeinflusst hätte. Als Folge der Tests werden bei der Produktion des Fahrzeugs Extra-Verstärkungen nur dort wo sinnvoll und eine neue, Gewicht sparende Schweißtechnik überall dort wo möglich eingesetzt. Dabei werden die zu verbindenden Karosserieteile teils durch Schweißnähte und teils durch Verklebungen fest zusammengefügt. Unter anderem wurden so für den neuen CX-7 die hinteren Radkästen, die Rahmen der Türöffnungen, die B-Säulen und - speziell für die Dieselvariante - der Unterbodenrahmen verstärkt.



Fahrwerk und Lenkung

Zu der Vorderachse mit McPherson-Federbeinen gesellt sich eine aufwändig konstruierte Mehrlenker-Hinterachse. Zusammen mit effizienten Modifikationen besticht der modellgepflegte CX-7 durch ein Pkw-ähnliches Handling. Zugunsten einer exzellenten Stabilität und eines verbesserten Federungskomforts erhielt der CX-7 zudem neue Stoßdämpfer mit verbessertem Ölfluss. Sie unterstützen wirkungsvoll die aufwändig konstruierte Vorderachse, die über einen Hilfsrahmen mit sechs gummigelagerten Befestigungspunkten an der Karosserie befestigt ist. Groß dimensionierte Querstabilisatoren halten die Seitenneigung auch in schnell gefahrenen Kurven auf niedrigem Niveau. Ein vergrößerter Nachlaufwinkel optimiert den Geradeauslauf und sorgt bei Kurvenfahrt für eine gute Rückmeldung von der Fahrbahn und jede Menge Haftung. Auch die Hinterrad-Aufhängung verfügt über neue Stoßdämpfer und erhielt eine neue Abstimmung. Einer exzellenten Lenkstabilität zuliebe ermöglicht ihre Geometrie beim Einfedern einen leicht negativen Radsturz, der auch bei schnellerer Kurvenfahrt für ein nahezu senkrecht zur Fahrbahn stehendes Rad sorgt und so eine präzise Reaktion auf Lenkmanöver garantiert.

Alle Versionen des modellgepflegten CX-7 mit dem neuen 2.2 l MZR-CD Turbodiesel sind mit einer elektrohydraulischen Servolenkung ausgestattet. Sie bietet eine komfortable Lenkunterstützung, die sich der Geschwindigkeit des Fahrzeugs anpasst, sowie eine präzise Rückmeldung und trägt darüber hinaus zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs bei. Fahrzeuge mit dem 2,3-Liter-DISI-Benzindirekteinspritzer besitzen eine hydraulische Servolenkung, die ebenfalls immer die passende Lenkkraftunterstützung bereitstellt.



Überlegene Traktion dank variablem Allradantrieb

Ab Werk verfügt der Mazda CX-7 nach wie vor über das variable Mazda „Active Torque Split“-Allradsystem, das ein Durchdrehen der Reifen auf rutschigem Untergrund verhindert, aber auch die Traktion auf trockenem Belag optimiert. Mit Informationen über Lenkwinkel, Gierrate, Raddrehzahl, Querschleunigung und Drosselklappenstellung versorgt, prüft das System permanent die aktuellen Fahrbedingungen und verbessert die Traktion in Echtzeit. Das Steuergerät des Allrad-Systems verteilt dabei schlupfunabhängig über die vor dem Hinterachsdifferenzial montierte, elektronisch gesteuerte Kupplung die Antriebskraft jederzeit bedarfsgerecht im Verhältnis von 100:0 bis 50:50 an die Vorder- und Hinterachse.



7. SICHERHEIT & UMWELT

SICHERHEITSPPLUS UND NEUE UMWELTTECHNIKEN

Der neue Mazda CX-7 verfügt über die gleichen aktiven und passiven Sicherheitseinrichtungen, die bereits seinem Vorgänger im US-NCAP Frontal- und Seiten-Crashtest das beste Resultat aller getesteten Kompakt-SUV eingebracht hat. Für die überarbeitete Version wurde das Sicherheitsniveau durch neue Technikfeatures weiter angehoben.

Erstmals ergänzt der Mazda Spurwechsellassistent „Rear Vehicle Monitoring System“ (RVM) das Sicherheitspaket des CX-7 (je nach Ausstattung und Markt). Das System verringert die Unfallgefahr beim Wechseln der Fahrspur. Radarsensoren im hinteren Stoßfänger überwachen bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h den Bereich hinter dem Fahrzeug. Der Fahrer wird mit Hilfe von Warnleuchten in den beiden Außenspiegeln auf sich nähernde Fahrzeuge aufmerksam gemacht. Auch Fahrzeuge, die sich im „Toten Winkel“ der Rückspiegel befinden, werden auf diese Weise entdeckt. Sollte der Fahrer trotz Anzeige das Blinkersignal zum Spurwechsel setzen, fangen die Leuchten an zu blinken und ein zusätzliches akustisches Warnsignal ertönt.

Darüber hinaus neu sind die Rückfahrkamera, die auf dem MID-Monitor das Bild der im Heck angebrachten Kamera anzeigt, eine Reifendruck-Kontrolle und die Notbrems-Warnblinkautomatik ESS (Emergency Stop Signal), das bei einer plötzlichen Vollbremsung, nachfolgende Fahrzeuge durch das schnell blinkende Warnblinklicht warnt.

Für eine zuverlässige, lineare Verzögerung des CX-7 sorgen innenbelüftete Scheibenbremsen vorne (320 mm) und hinten (Benziner: 302 mm; Diesel: 325 mm), ein Bremskraftverstärker mit 10,5 Zoll Durchmesser, ein langhubiger Hauptbremszylinder und ein auf kurzem Wege ansprechendes Bremspedal. DSC mit TCS, ABS, EBD und Bremsassistent sowie eine Lichtautomatik und Regensensoren für die Scheibenwischanlage sind serienmäßig installiert (je nach Ausstattung).

Wirkungsvoll vor Crashes von allen Seiten schützt die auf der „Triple-H“-Struktur von Mazda aufbauende Rohkarosserie. Der vordere Hilfsrahmen absorbiert bei einem Frontalunfall die Aufprallenergie, wobei eine spezielle Verbindung zwischen den vorderen Seitenträgern und dem Hilfsrahmen die eingeleiteten Kräfte nach unten und damit von der Fahrgastkabine weggleitet. Dieser zusätzliche Rahmen verhindert auch, dass sich der CX-7 bei einer Frontalkollision auf die Motorhaube des Unfallgegners schiebt. Der ebenfalls sehr crashfest gestaltete Heckbereich besitzt eine energieschluckende Zone, die den Kraftstofftank bei einem Heckaufprall optimal abschirmt.



Im Innenraum des Mazda CX-7 schützen die Vordersitze im Falle eines Heckaufpralls den Nacken und den Brustkorb der Insassen. Die optimierte Position der Kopfstützen und der stabilere Rückenlehnen-Rahmen sorgen dafür, dass bei einem Heckaufprall Kopf und Brustkorb der Passagiere so nah wie möglich an der Kopfstütze verbleiben, um so einem Schleudertrauma entgegenzuwirken. Standard für alle CX-7-Varianten sind unter anderem Front-, Seiten- und Vorhang-Airbags, ISOFIX-Befestigungspunkte auf den äußeren Rücksitzen und energieabsorbierende Dachsäulen-Verkleidungen. Im Falle einer schweren Frontalkollision taucht das Bremspedal automatisch nach unten ab.



Gesteigerter Umweltschutz - 95 Prozent Recyclingquote

Getreu der Unternehmensphilosophie „Nachhaltiges Zoom-Zoom“ wird der CX-7 mit Hilfe von umweltschonenden Produktionsmethoden hergestellt. Das beginnt bei den Mazda Werken in Japan, die alle bereits vor mehr als zehn Jahren nach dem strengen ISO 14001-Standard zertifiziert wurden - darunter auch der Standort Ujina 2, wo der Mazda CX-7 vom Band rollt. Darüber hinaus nutzt das Unternehmen ein spezielles Dreischicht-Lackiersystem, das den Anteil des bei der Produktion entstehenden CO₂ um 15 Prozent und die auftretenden flüchtigen organischen Stoffe um 50 Prozent reduziert.

Am Ende seines Lebenszyklus lassen sich rund 80 Prozent der CX-7-Teile, wie bei allen anderen Mazda Modellen auch, wiederverwerten. Der überwiegende Rest besteht aus leicht heraustrennbarem Kunststoffgummi sowie Glas und lässt sich unaufwändig recyceln. Selbst beschädigte Stoßfänger werden von Mazda zurückgenommen und zur Fertigung neuer Bauteile verwendet. Komponenten, die bei der Fahrzeugverschrottung weggeworfen und nicht wieder dem Produktionskreislauf zurückgeführt werden können, besitzen nahezu keine umweltschädlichen Substanzen. Weder im Tank, noch im Kabelbaum oder im Elektronikschutz des CX-7 findet sich zum Beispiel Blei. Auch Chrom oder Cadmium sind in keinem der CX-7 Bauteile enthalten.





8. TECHNISCHE DATEN

MAZDA CX-7 2009

Mazda CX-7 - Abmessungen

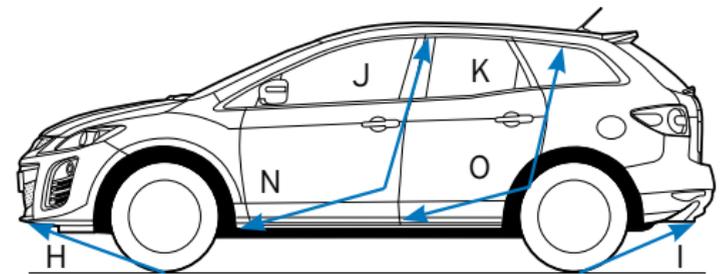
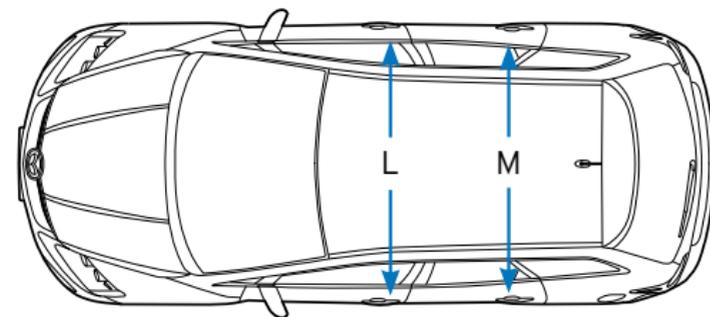
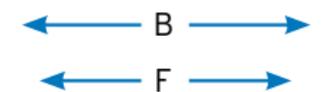
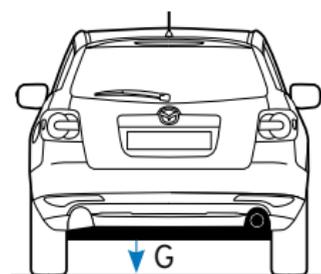
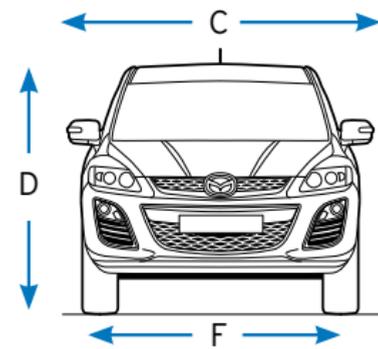
		MZR-CD 2.2 Turbodiesel	MZR 2.3 DISI Turbobenziner
Karosserieart		Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie	Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Türen		4 + Heckklappe	4 + Heckklappe
Sitzplätze		5	5
Luftwiderstandsbeiwert	c_w	0,34	0,34
Stirnfläche	m^2	2,581	2,581
Kofferraumabmessungen			
Volumen bei hochgestellten Rücksitzlehnen (bis Gürtellinie)	l	455	455
Volumen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (bis Gürtellinie)	l	774	774
Volumen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (bis Dachhimmel)	l	1.348	1.348

Mazda CX-7 - Abmessungen

		MZR-CD 2.2 Turbodiesel	MZR 2.3 DISI Turbobenziner
Laderaumlänge bis 2. Sitzreihe	mm	1.013	1.013
Laderaumlänge bis 1. Sitzreihe	mm	1.758	1.758
Max. Laderbreite	mm	1.362	1.362
Abstand zwischen Radkästen	mm	1.050	1.050
Kofferraumhöhe	mm	788	788
Höhe Ladekante	mm	764	764
Höhe der geöffneten Heckklappe	mm	1.877	1.877
Höhe Kofferraumöffnung	mm	766	766
Breite Kofferraumöffnung	mm	1.096	1.096

Mazda CX-7 - Abmessungen

		Mazda CX-7	
Außenabmessungen			
A	Gesamtlänge	mm	4.700 / 4.680
B	Gesamtbreite	mm	1.870
C	Gesamtbreite inkl. Spiegel	mm	2.055
D	Gesamthöhe	mm	1.645
E	Radstand	mm	2.750
F	Spurweite vorne/hinten	mm	1.615 / 1.610
G	Bodenfreiheit	mm	208
H	Böschungswinkel vorne (Diesel / Benziner)		17,3° / 18,5°
I	Böschungswinkel hinten (Diesel / Benziner)		22,7° / 24,7°
Innenabmessungen			
J	Kopfraum vorne ohne Schiebedach	mm	1.009
K	Kopfraum hinten ohne Schiebedach	mm	998
L	Schulterraum vorne	mm	1.472
M	Schulterraum hinten	mm	1.417
N	Beinraum vorne	mm	1.059
O	Beinraum hinten	mm <td 925	



Mazda CX-7 - Motor

		MZR-CD 2.2 Turbodiesel	MZR 2.3 DISI Turbobenziner
Motorart			
Hubraum	ccm	2.184	2.261
Bohrung x Hub	mm	86,0 x 94,0	87,5 x 94,0
Ventile		4 pro Zylinder	4 pro Zylinder
Nockenwellenantrieb		Kettenantrieb	Kettenantrieb
Einspritzsystem		Hochdruck Common-Rail- Diesel-Direkteinspritzung	Elektronisch gesteuerte Benzin-Direkteinspritzung
Verdichtungsverhältnis		16,3 : 1	9,5 : 1
Abgassystem		Diesel-Rußpartikelfilter (DPF) & selektive katalytische Reduktion (SCR-Abgasreinigung)	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Single-Nano-Technologie
Max. Leistung	kW PS	127 bei 3.500 173 bei 3.500	191 bei 5.500 260 bei 5.500
Max. Drehmoment	Nm	400 bei 2.000	380 bei 3.000

Mazda CX-7 - Motor

		MZR-CD 2.2 Turbodiesel	MZR 2.3 DISI Turbobenziner
Kraftstoffart		Diesel	Super Plus (98 RON)
Tankvolumen	l	69	69
Ölvolumen	l	5,7	5,7
Batterie		80D26L/12 V	55D23L/12 V
Getriebe		Sechsgang manuell	Sechsgang manuell
Antrieb		Allradantrieb mit aktiver Drehmomentverteilung (Active Torque Split)	
Übersetzungen			
1.		3,818	3,818
2.		2,045	2,238
3.		1,290	1,535
4.		0,926	1,171
5.		0,853	1,085
6.		0,711	0,853
Rückwärts		4,139	4,139
Achsübersetzung (1.-4./5.-6. und R.)		4,187/3,526	3,941/3,350

Mazda CX-7 - Fahrwerk

		MZR-CD 2.2 Turbodiesel	MZR 2.3 DISI Turbobenziner
Aufhängung und Räder			
Aufhängung vorne		McPherson-Federbeine	McPherson-Federbeine
Aufhängung hinten		Multilink-Einzelradaufhängung	Multilink-Einzelradaufhängung
Dämpfer vorne		Teleskop-Doppelrohr	Teleskop-Doppelrohr
Dämpfer hinten		Teleskop-Doppelrohr	Teleskop-Doppelrohr
Durchmesser Stabilisator (vorne/hinten)	mm	28/19	28/19
Radgröße		7,5Jx18, 7,5Jx19	7,5Jx19
Reifengröße		235/60 R 18, 235/55 R 19	235/55 R 19

Mazda CX-7 - Fahrwerk

		MZR-CD 2.2 Turbodiesel	MZR 2.3 DISI Turbobenziner
Lenkung	Art	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektro- hydraulischer Servounterstützung	Zahnstangenlenkung mit drehzahlabhängiger hydraulischer Servounterstützung
Lenkradumdrehungen		2,9	2,9
Wendekreis (von Bordstein zu Bordstein)	m	11,4	11,4
Wendekreis (von Wand zu Wand)	m	12,2	12,2
Bremsen			
Bremsen vorne		innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsen hinten		innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
Durchmesser vorne	mm	320	320
Durchmesser hinten	mm	325	302
Durchmesser Bremskraftverstärker	Zoll	10,5	10,5
Wartungsintervall		alle 20.000 km / alle 12 Monate	alle 15.000 km / alle 12 Monate

Mazda CX-7 - Fahrleistungen

		MZR-CD 2.2 Turbodiesel	MZR 2.3 DISI Turbobenziner
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	211
Beschleunigung 0-100 km/h*	s	11,3	8,2
Kraftstoffverbrauch**			
innerorts	l/100 km	9,1	14,0
außerorts	l/100 km	6,6	8,4
kombiniert	l/100 km	7,5	10,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	199	243
Abgasnorm		Euro 5	Euro 5

* Unter Mazda Testbedingungen

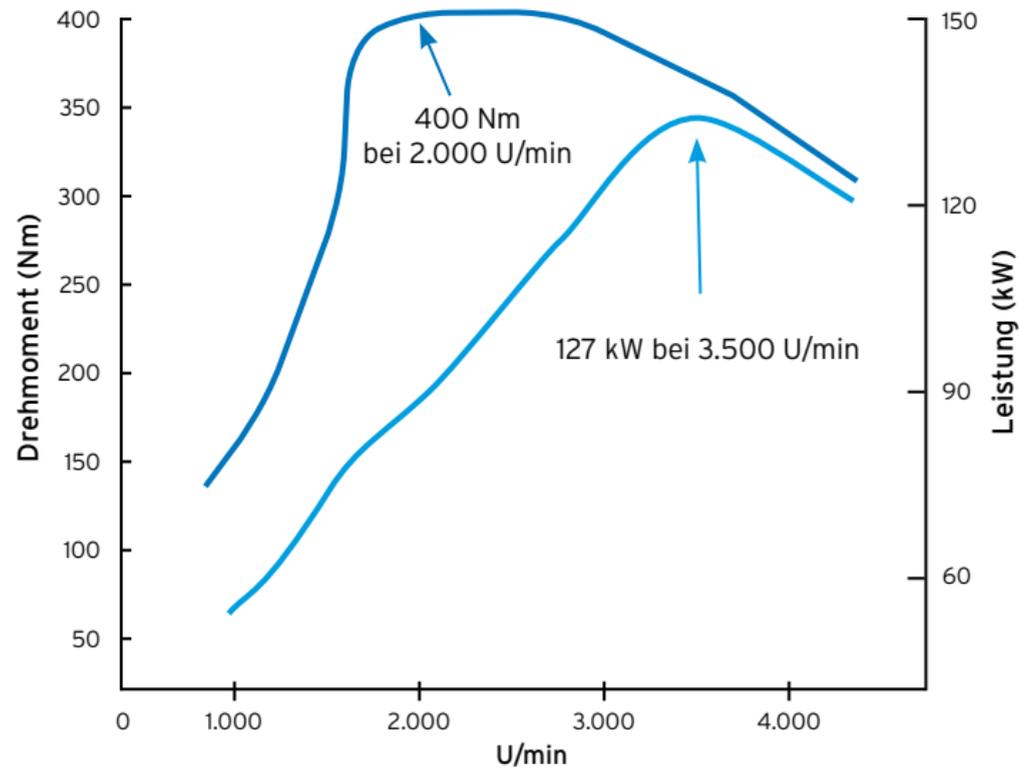
** Gemäß EG 715/2007 in der neuesten Version

Mazda CX-7 - Gewichte

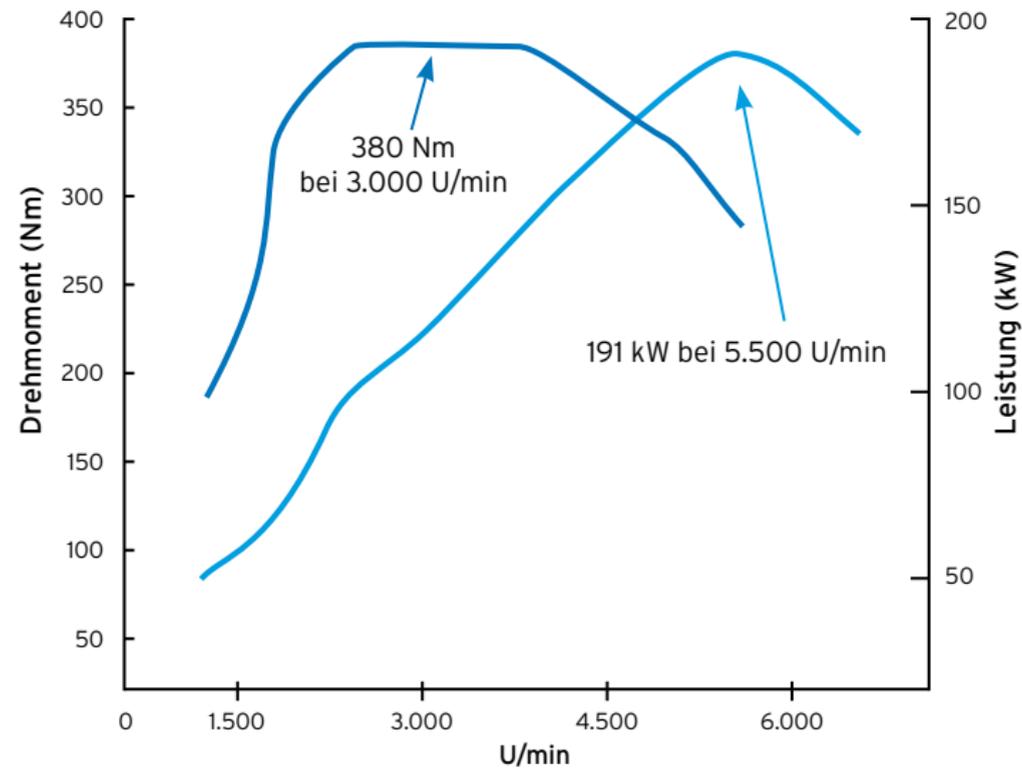
		MZR-CD 2.2 Turbodiesel	MZR 2.3 DISI Turbobenziner
Gewichte und Nutzlast			
Leergewicht (ohne Fahrer)	kg	1.800	1.740
Leergewicht***	kg	1.875	1.815
Zul. Gesamtgewicht	kg	2.430	2.301
Zul. Achslast vorne	kg	1.304	1.219
Zul. Achslast hinten	kg	1.227	1.181
Max. Anhängelast gebremst (8 % Steigung)	kg	2.000	1.600
Max. Anhängelast gebremst (12 % Steigung)	kg	1.800	1.450
Max. Anhängelast ungebremst	kg	750	750
Max. Dachlast	kg	100	100

*** Gemäß 92/21/EWG in der neuesten Version (inklusive 75 kg Zuladung)

MZR-CD 2.2 Turbodiesel - Leistung- und Drehmomentkurven



MZR 2.3 DISI Turbobenziner - Leistung- und Drehmomentkurven



9. FOTOS

MAZDA CX-7 AUSSENAUFNAHMEN



Mazda_CX-7FL_still1.jpg



Mazda_CX-7FL_still2.jpg



Mazda_CX-7FL_still3.jpg



Mazda_CX-7FL_still4.jpg



Mazda_CX-7FL_still5.jpg



Mazda_CX-7FL_still6.jpg



Mazda_CX-7FL_still7.jpg



Mazda_CX-7FL_still8.jpg



Mazda_CX-7FL_still9.jpg



Mazda_CX-7FL_still13.jpg



Mazda_CX-7FL_still14.jpg



Mazda_CX-7FL_still15.jpg



Mazda_CX-7FL_still10.jpg



Mazda_CX-7FL_still11.jpg



Mazda_CX-7FL_still12.jpg



Mazda_CX-7FL_still16.jpg



Mazda_CX-7FL_still17.jpg

MAZDA CX-7 FAHRAUFNAHMEN



Mazda_CX-7FL_action1.jpg



Mazda_CX-7FL_action2.jpg



Mazda_CX-7FL_action3.jpg



Mazda_CX-7FL_action7.jpg



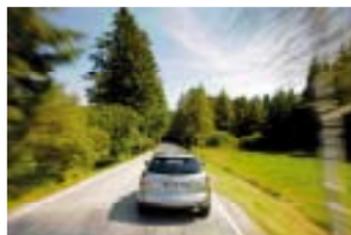
Mazda_CX-7FL_action8.jpg



Mazda_CX-7FL_action9.jpg



Mazda_CX-7FL_action4.jpg



Mazda_CX-7FL_action5.jpg



Mazda_CX-7FL_action6.jpg



Mazda_CX-7FL_action10.jpg



Mazda_CX-7FL_action11.jpg



Mazda_CX-7FL_action12.jpg



Mazda_CX-7FL_action13.jpg



Mazda_CX-7FL_action14.jpg



Mazda_CX-7FL_action15.jpg



Mazda_CX-7FL_action19.jpg



Mazda_CX-7FL_action20.jpg



Mazda_CX-7FL_action21.jpg



Mazda_CX-7FL_action16.jpg



Mazda_CX-7FL_action17.jpg



Mazda_CX-7FL_action18.jpg



Mazda_CX-7FL_action22.jpg



Mazda_CX-7FL_action23.jpg

MAZDA CX-7 INNENAUFNAHMEN



Mazda_CX-7FL_int1.jpg



Mazda_CX-7FL_int2.jpg



Mazda_CX-7FL_int3.jpg



Mazda_CX-7FL_int4.jpg



Mazda_CX-7FL_int5.jpg



Mazda_CX-7FL_int6.jpg

MAZDA CX-7 DETAILAUFNAHMEN



Mazda_CX-7FL-tag1.jpg



Mazda_CX-7FL-tag2.jpg



Mazda_CX-7FL-front.jpg



Mazda_CX-7FL-mir.jpg



Mazda_CX-7FL-exh.jpg



Mazda_CX-7FL-key.jpg



Mazda_CX-7FL-cam.jpg



Mazda_CX-7FL-meter.jpg



Mazda_CX-7FL-panel.jpg



Mazda_CX-7FL-detail.jpg



Mazda_CX-7FL-bose.jpg



Mazda_CX-7FL-trunk1.jpg



Mazda_CX-7FL-trunk2.jpg



Mazda_CX-7FL-trunk3.jpg



Mazda_CX-7FL-trunk4.jpg



Mazda_CX-7FL-trunk5.jpg

MAZDA CX-7 DESIGN-SKETCHES



Mazda_CX-7FL-sketch1.jpg



Mazda_CX-7FL-sketch2.jpg



Mazda_CX-7FL-sketch3.jpg

MAZDA CX-7 TECHNKAUFNAHMEN



Mazda_CX-7FL-2.2L_1.jpg



Mazda_CX-7FL-2.2L_2.jpg



Mazda_CX-7FL-chassis.jpg



Mazda_CX-7FL-SCR.jpg



CX-7FL_Diesel-Body.jpg



CX-7FL_DISI-Turbo.jpg



CX-7FL-Skeleton-DISI.jpg

10. ANSPRECHPARTNER

MAZDA MOTOR EUROPE

LAND	FIRMA	KONTAKT	WEB
	Europe Telephone +49-2173-943 505	Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943 553	Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.com
	Austria Telephone +43-463-3888-223	Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62	Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at Media website: www.mazda-press.at
	Belarus Telephone +375-172 18 9906	Atlant-M Holpy Fax +375- 172 18 9982	Julia Chernaya E-mail Julia_Chernaya@atlantm.com
	Belgium & Luxemburg Telephone +32 3 860 66 05	Mazda Motor Belux Fax +32 3 860 66 12	Peter Gemoets E-mail gemoetsp@mazdaeur.com Media websites: www.mazda-press.be & www.mazda-press.lu
	Croatia Telephone +385-1606-02-64	Mazda Motor Croatia Fax +385 1 6040 746	Ivana Mudrovic E-mail mudrovic@mazda.hr Media website: www.mazda-press.com.hr
	Cyprus Telephone +357 - 22 491 655	Mazda Cyprus-A. Stephanides & Son LTD	Harris Jeronymides E-mail Harjeron@stephanides.com
	Czech Republic Telephone +420 739 681 120	Mazda Motor Czech (MMCZ) Fax +420 233 029399	Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.cz

LAND	FIRMA	KONTAKT	WEB
------	-------	---------	-----

	Denmark Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.dk
	Faroe Islands Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com
	Finland Telephone +358 207 704 337	Inchcape Motors Finland Oy Fax +358 207 704 307	Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi
	France Telephone +33 1 61 01 65 95	Mazda Automobiles France S.A.S. Fax +33 1 61 01 65 60	Manuel Bortone E-mail manuel.bortone@mazda.fr Media website: www.mazda-presse.fr
	Germany Telephone +49-2173-943 220	Mazda Motors (Deutschland) GmbH Fax +49-2173-943 468	Jochen Münzinger E-mail jmuenzinger@mazda.de Media website: www.mazda-presse.de
	Greece Telephone +302-10-5156-033	ELMA S. A. Fax +302-105-156095	Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessigroup.gr
	Hungary Telephone +36 1 464 5005	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464 5001	Eszter Burovinc E-mail burovinc@mazda.hu Media website: www.mazda-press.hu
	Iceland Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com

LAND	FIRMA	KONTAKT	WEB
------	-------	---------	-----

	Italy Telephone +39 06 60297 800	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125	Mariù Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.it
	Malta Telephone +356 2778 8201	Gasan Enterprises Ltd. Fax +356 2744 2007	David J. Gasan E-mail dgasan@gasan.com
	Netherlands Telephone +31 182 685 081	Mazda Motor Nederland Fax +31 182 685 009	Jur Raatjes E-mail jraatjes@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.nl
	Norway Telephone +47 66 81 87 75	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71	Heidi Ek E-mail hek@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.no
	Poland Telephone +48 22 318 1977	Mazda Motor Poland Fax +48 22 318 1977	Magdalena Weglewska E-mail mweglewska@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.pl
	Portugal Telephone +351-21-351 2774	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771	Jorge Natário E-mail jnatario@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.pt
	Rep. of Ireland Telephone +353-1-1233 47 41	Mazda Motor Ireland Fax +353-1-6080 194	Sinead Farrelly E-mail sfarrelly@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.ie
	Russia Telephone +7-499-500-4856	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482	Maria Maguire E-mail mmaquire@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.ru



Slovakia
Telephone
+420 739 681 120

Mazda Motor Slovakia (MMSK)
Fax
+420 233 029 399

Markéta Kuklová
E-mail
mkuklova@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.sk



Slovenia
Telephone
+386-1-420-40-91

Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.)
Fax
+386-1-420-40-88

Maja Kovac
E-mail
maja.kovac@mazda.si

Media website:
www.mazda-press.si



Spain
Telephone
+34-91-418 5468

Mazda Automóviles España S.A.
Fax
+34-91-418 5479

Natalia García
E-mail
ngarcia@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press-spain.com



Sweden
Telephone
+46 768 750 815

Mazda Motor Sverige
Fax
+46-300-10-299

Per Lidström
E-mail
plidstrom@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.se



Switzerland
Telephone
+41-22-719 3360

Mazda (Suisse) SA
Fax
+41-22-719 3305

Giuseppe Loffredo
E-mail
gloffredo@mazda.ch

Media website:
www.mazda-press.ch



Turkey
Telephone
+ 90 212 336 95 78

Mazda Turkey
Fax
+ 90 212 215 30 17

Hülya Pamuk
E-mail
hpamuk@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-medya.com



Ukraine
Telephone
+380 44 230 15 12

AUTO International
Fax
+380 (44) 230 15 22

Julia Kuzmenko
E-mail
kuzmenko@auto-intl.kiev.ua



United Kingdom
Telephone
+44-1-322 622 691

Mazda Motors UK Ltd
Fax
+44-1-322 622 700

Graeme Fudge
E-mail
gfudge@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.co.uk

Albania, Bosnia & Herzegovina, Bulgaria, Macedonia, Moldova, Romania, Serbia & Montenegro
Mazda Central and South East Europe
Telephone Fax
+43 463 3888-223 +43 463 3888-62

Jo Deimel
E-mail
deimel@mazda.at