

RX



RX 300 | RX 450h | RX 450hL



„Bei der Konzeption des aktuellen Lexus RX haben wir das markante Design nochmals weiterentwickelt, ohne jedoch die Identität dieses Premium-SUVs aufzugeben.“

Takayuki Katsuda,
Chefingenieur, Lexus RX

Mit der Einführung des Lexus RX begründete Lexus im Jahr 1998 das Segment der Premium-SUVs. Als 2004 dann der RX 400h als erstes Premium-Hybridfahrzeug der Welt folgte, war dies ein weiterer Meilenstein in der Automobilgeschichte. Mit dem jüngsten RX haben wir nun eines der faszinierendsten Fahrzeuge konzipiert, das je unsere Designstudios verlassen hat. Sie haben die Wahl zwischen dem RX 450h mit Vollhybrid-Antrieb und dem RX 300 Turbobenziner, die beide auch als dynamische F SPORT-Variante erhältlich sind. Oder entscheiden Sie sich für das neue Hybridmodell RX 450hL mit sieben Sitzen.

04
DESIGN

Der Lexus RX: unverwechselbares Design und einzigartige Fahrkultur

12
PREMIUMKOMFORT

Japanische Gastfreundschaft an der französischen Riviera

14
HANDWERKSKUNST

Forensische Genauigkeit im Werk Kyushu

18
PERFORMANCE

Härtetest bei -40° in Kanada

22
TECHNOLOGIE

Alles im Blick – alles im Griff

26
AUSSTATTUNG

Welcher RX passt zu Ihnen? Stellen Sie sich Ihren individuellen Lexus RX nach Ihren Wünschen zusammen.

66
LEXUS ERLEBNIS

Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus





DER LEXUS RX: UNVERWECHSELBARES DESIGN UND EINZIGARTIGE FAHRKULTUR

Wir sind unterwegs zum Lexus Design Center im japanischen Nagoya, wo wir mit Gen Ikeda, dem Chefdesigner der neuesten Lexus RX-Modelle, verabredet sind. In der riesigen Testhalle des Zentrums, in der unter strengster Geheimhaltung neue Modelle geprüft werden, steht der aktuelle Lexus RX 450h neben dem vollkommen neuen Siebensitzer RX 450hL.

Trotz künstlicher Beleuchtung ist der erste Eindruck spektakulär. Die Front beider Fahrzeuge verströmt Selbstbewusstsein und Entschlossenheit, während die Seite aus sanft fließenden Linien eine elegante Silhouette formt. Beide Modelle wirken trotz ihrer beachtlichen Größe erstaunlich dynamisch.

Als Ikeda uns zur Begrüßung traditionelle japanische Visitenkarten überreicht und wir ihm zum neuen Modell gratulieren, wiegelt er vehement ab. Er will unser Lob nicht hören, bevor wir sein Werk in natürlichem Tageslicht betrachtet haben. Einen Knopfdruck und einen kurzen Moment später öffnet sich das 200 Tonnen schwere Dach der Halle, und wir blicken in den strahlend blauen Himmel eines sonnigen Herbstnachmittags. Ikeda zeigt auf die beiden Premium-SUVs: „Jetzt können Sie die RX-Modelle so sehen, wie unsere Kunden sie sehen werden“, sagt er lächelnd.

Das Tageslicht erweckt die Fahrzeuge regelrecht zum Leben – das beeindruckende Zusammenspiel der scharf gezeichneten Linien mit dem scheinbar frei schwebenden Dach und die markanten Rückleuchten, die dem Heck einen Ausdruck von Kraft und Eleganz verleihen. Für Ikeda ist es jedes Mal etwas ganz Besonderes, Besuchern sein neuestes Werk zu vorzustellen. Es ist gewissermaßen der Höhepunkt eines langen, aufwendigen Designprozesses.

„Als Lexus 1998 den RX als ersten Premium-SUV weltweit auf den Markt brachte, wusste niemand, ob das neue Segment bei Fahrern hochklassiger Fahrzeuge überhaupt auf Interesse stoßen würde. Wir gingen bewusst ein Risiko ein, doch schon bald war der RX unser meistverkauftes Modell. Viele weitere Hersteller sind unserem Beispiel seitdem gefolgt und haben ebenfalls Oberklasse-SUVs auf den Markt gebracht.“

Bei der Entwicklung des neuesten RX bestand die Herausforderung darin, ein Fahrzeug zu entwickeln, das so bahnbrechend ist wie das Original und das gleichzeitig den modernen Geschmack der heutigen Zielgruppe trifft. „Das neue Modell musste den RX übertreffen und gleichzeitig ein RX bleiben.“

Eine große Herausforderung. Tatsächlich waren das neue Designkonzept schon verabschiedet und die Werkzeuge für den Karosseriebau bereits in Arbeit, als der Lexus Vorstand nach einem elfstündigen Meeting entschied, noch einmal von vorn zu beginnen.

„Das Design war wirklich gut“, erinnert sich Ikeda, „aber war es großartig? Waren die Grenzen des Möglichen ausgereizt? Der RX sollte beeindruckend, die Herzen höherschlagen lassen, seinen Besitzer jedes Mal begeistern, wenn er sich ihm nähert. Unser Chefdesigner wollte mehr, und so haben wir jedes einzelne Detail verstärkt, es markanter, mutiger und attraktiver gestaltet.“ Mit hohem Zeitaufwand und leidenschaftlicher Akribie erhielt der RX in der Folge einen noch athletischeren Diabolo-Kühlergrill, eine noch ausdrucksstärkere Formensprache und sein „schwebendes Dach“. Mit dem Ergebnis – so bringt es Ikeda auf den Punkt – „der faszinierendste RX aller Zeiten“ zu sein.



01



02

01 Der elegante RX 450h, dahinter der neue Siebensitzer RX 450hL
02 Prägnante LED-Scheinwerfer flankieren den muskulösen Diabolo-Kühlergrill





ENTDECKEN SIE DEN NEUEN RX 450hL

Stolz präsentiert das Lexus Designteam erstmals eine längere Version des RX. Als erster RX überhaupt besitzt das neue Modell eine dritte Sitzreihe und bietet nun bis zu sieben Personen Platz. „Es ist uns gelungen, die Eleganz

und Ästhetik des RX-Designs beizubehalten und ihn dennoch um einige Zentimeter länger zu konstruieren, sodass er mehr Platz bietet, als man ihm von außen ansieht“, so Gen Ikeda.

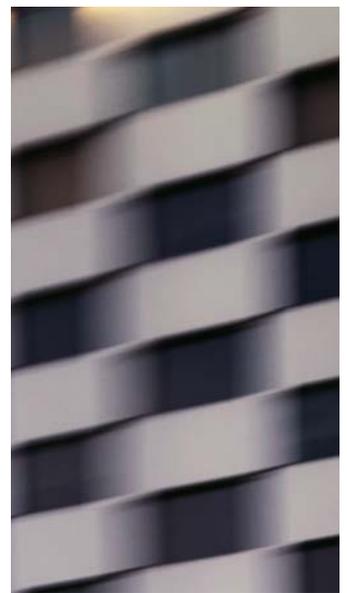
Entdecken Sie den großzügigen Innenraum des RX 450hL auf den Seiten 10 und 11.



DER GLANZ DES SAMURAI-SCHWERTS

Die Oberfläche des Diabolo-Kühlergrills besitzt den makellosen Glanz eines Samuraischwerts und konnte sich gegen viele andere Beschichtungskonzepte durchsetzen. Chrom wirkte zum Beispiel eher altmodisch, während matte Oberflächen sich als zu anfällig für Fingerabdrücke erwiesen. Erst die Entwicklung eines völlig neuartigen Beschichtungsprozesses brachte das gewünschte Ergebnis: einen Kühlergrill, den man an keinem anderen Fahrzeug findet und dessen intensiven Silberton üblicherweise nur Samuraikrieger zu Gesicht bekommen.





ENTDECKEN SIE DEN RX 450h SPORT LINE

Die Ausstattungslinie Sport Line präsentiert sich mit ihren schwarzen Designelementen ausgesprochen dynamisch. Im Seitenprofil ziehen schwarz lackierte 20-Zoll-Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design und schwarze Außenspiegelkappen die Blicke auf sich, während ein schwarzer Heckdiffusor perfekt mit der Karosserie harmoniert.

Mehr Details zur RX 450h Sport Line finden Sie auf Seite 50.





JAPANISCHE GASTFREUNDSCHAFT AN DER FRANZÖSISCHEN RIVIERA



Ein Besuch der Côte d'Azur ist unvergleichlich. Es ist ein besonderer Moment, wenn man den Flughafen von Nizza verlässt und vom betörenden Duft mediterraner Kiefern und blühenden Lavendels begrüßt wird, während die Mittagssonne hoch von einem makellos blauen Himmel strahlt.

Diesen Moment erleben wir heute nicht. Es hat den ganzen Morgen geregnet, und der Septemberhimmel ist bedeckt. Dunkle Wolken hängen tief über uns, als wir zum Parkplatz gehen, ohne Ausschau nach wohltuendem Schatten zu halten. „So ist es schon die ganze Woche“, berichtet unser Gastgeber und Lexus Chefindenieur Takayuki Katsuda fast entschuldigend. „Grauer Himmel und Regen. Aber den vielen Touristen hier scheint es nicht viel auszumachen.“

Uns auch nicht. Für uns zählt nur, endlich den neuen RX zu erleben – und das in der Gesellschaft des Mannes, der jedes einzelne Detail des Premium-SUV bestens kennt und mitentwickelt hat. Als wir uns dem RX nähern, leuchten alle vier Türgriffe dezent auf: ein typischer Willkommensgruß auf Omotenashi-Art. Nachdem wir alle mitsamt unseren Jacken, Taschen und Laptops Platz genommen haben, beeindruckt der RX vor allem mit seinem großzügigen Raumangebot.

Um dem wilden Verkehr der Küstenstraße zu entgehen, wählt Katsuda die Route in Richtung Antibes. Er betont die Wirkung und Funktion der fließenden Linien im Innenraum, die das Gefühl von Freiheit und Komfort verstärken und den RX zu einem „Ort der Erholung“ machen.



Ich neige die Lehne meines Sitzes nach hinten und stelle fest, dass die Armlehne in Position bleibt, um optimalen Komfort zu bieten.

Während sich die Wolken noch dichter zusammenziehen, treffen einige Regentropfen auf die Windschutzscheibe. Unser Gastgeber reagiert freudestrahlend: „Jetzt kann ich euch etwas zeigen“, sagt er aufgeregt. Das Wischersystem im neuen RX zählt zu den fortschrittlichsten seiner Art. Es besitzt nicht nur einen automatischen Sensor, sondern auch die Fähigkeit, das Wischtempo sukzessive zu verlangsamen, um die Konzentration des Fahrers nicht zu beeinträchtigen. „Die Wischer pausieren automatisch, solange eine der Türen geöffnet ist“, erklärt Katsuda und ergänzt, als er unsere verwunderten Blicke sieht: „Um ein- oder aussteigende Passagiere nicht nasszuspritzen.“

Antibes ist gesperrt, was bedeutet, dass Cannes es erst recht ist. Also kein Kaffee auf der Croisette, stattdessen fahren wir weiter nach Frejus, einer lebendigen Marktstadt auf dem Weg nach Saint-Tropez. In einem gemütlichen Café, einen Steinwurf entfernt vom römischen Amphitheater, versorgen

wir uns mit frischen Croissants und Coffee to go – ein willkommener Koffeinschub nach dem frühen Flug.

Zurück auf der Straße, stellt Katsuda seinen Kaffeebecher in einen der beiden Getränkehalter in der Mittelkonsole. Eine spezielle 3-Punkt-Halterung und ein hochgriffiger Neoprenboden halten Becher und Dosen stabil und ermöglichen das problemlose Öffnen von Kunststoffflaschen mit nur einer Hand. Durch einen Schiebemechanismus können die Getränkehalter passend für kleine oder große Trinkgefäße eingestellt werden.

Katsuda kündigt an, dass auch wir noch genügend Gelegenheit haben werden, den RX selbst zu fahren, und verspricht: „Ihr werdet das Lenkrad lieben.“ Von einem der legendären Takumi-Meister entworfen, schmiegt sich das Lenkrad perfekt in die Handfläche, während die Ellbogen in einer bequemen Position ruhen. Auch im Fußraum hat der RX einiges an Komfort zu bieten. Eine speziell entwickelte Fußstütze entlastet das gesamte Bein und bietet dem Fußballen spezielle Unterstützung. „Viele kleine Funktionen und Extras spielen

zusammen, um den Passagieren ein besonderes Komforterlebnis zu bieten“, erzählt Katsuda. „Das ist die Philosophie von Omotenashi.“

Als wir die ersten Vororte des berühmten Saint-Tropez erreichen, bricht die Sonne durch die Wolken. Sie erhellt die atemberaubende Landschaft und auch Katsudas Stimmung. Das hier ist Luxus pur – nicht nur wegen der atemberaubenden Aussicht auf die Küste, sondern auch aufgrund des Freiheitsgefühls in diesem außergewöhnlichen Fahrzeug.

FORENSISCHE GENAUIGKEIT IM WERK KYUSHU

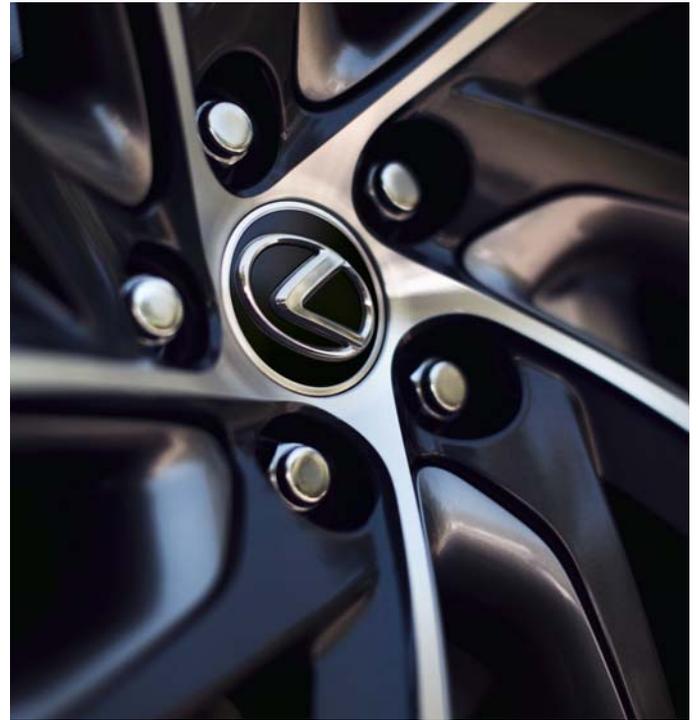
Nicht selten werden sich Besucher der renommierten Produktionsstätte Kyushu im Südwesten Japans schlagartig ihrer menschlichen Fehler und Mängel bewusst. Denn hier ist einzig Perfektion erlaubt.

Umgeben von Wäldern, befindet sich Kyushu auf der drittgrößten Insel Japans. Das Werk, in dem der Lexus RX gefertigt wird, wurde mir als größte Automobilproduktionsstätte der Welt beschrieben, und ich freue mich über das seltene Angebot, einen Blick hinter seine Kulissen zu werfen.

Die Führung übernimmt ein Takumi, einer der angesehenen Handwerksmeister, deren Begabung und Hingabe der RX seine exzellente Qualität verdankt. Bekannt für außergewöhnliche Geschicklichkeit, müssen die Takumi ihre feinmotorischen Fähigkeiten regelmäßig unter Beweis stellen. Nur wer es schafft, in weniger als 90 Sekunden eine Origami-Katze mit der nicht dominanten Hand zu falten, behält seine Position im Werk. Was in jedem anderen Unternehmen undenkbar wäre, ist hier selbstverständlicher Teil der Arbeitsroutine. „Wir sind ein wenig besessen von Präzision“, lacht mein Gastgeber. „Aber es ist eine gesunde Besessenheit.“ Das Ausmaß dieser Obsession wird deutlich, als er erzählt, welchen Aufwand das Unternehmen betreibt, um Staub und andere unerwünschte Substanzen in den Produktionshallen zu vermeiden.

So muss etwa jeder, der die hermetisch abgeriegelte Lackiererei betreten möchte, gleich zwei Vakuumkammern durchlaufen, in denen sämtliche Feinpartikel aus den Haaren und der Schutzkleidung entfernt werden. Und damit nicht genug: Ein künstlicher Wasserfall mit dem Spitznamen „Niagara“ beseitigt schließlich jedes noch so winzige Staubkorn.

Die Atmosphäre ist von Stille und tiefer Konzentration geprägt. Ich fühle mich wie in einem Labor oder einer Bibliothek. „Kein Arbeiter berührt je ein Fahrzeug, bevor er nicht unser spezielles Training durchlaufen und abgeschlossen hat“, erklärt der Takumi. „Getreu der Lexus Philosophie fertigen wir jedes einzelne Fahrzeug so, als wäre es unser eigenes.“



Alles in allem dauert es 24 Stunden, um einen RX zu montieren. Jedes Fahrzeug wird vom Karosseriebau zur Lackiererei und weiter zur Montage transportiert, wo Menschen und Roboter so harmonisch zusammenarbeiten, dass es an perfektionierte Performancekunst erinnert. Bei jedem Schritt werden die Fahrzeuge im Licht extrem starker Leuchtstoffröhren inspiziert und auf winzigste Unregelmäßigkeiten hin geprüft.

Im gesamten Produktionsprozess wird nichts verschwendet. Wenn die Presse täglich mehr als 100 Tonnen Stahlplatten zu fast 100.000 einzelnen Bauteilen verarbeitet, wird kein einziges Stück Metall weggeworfen. Sämtliche Überschüsse werden gesammelt, recycelt und wiederverwendet. Wie die geringen Emissionen des RX ist auch dies ein beeindruckendes Beispiel für das ausgeprägte Umweltbewusstsein von Lexus.

Auf den letzten Metern der Produktionslinie angekommen, ist es Zeit für die Endkontrolle. Mit sensiblen Händen wird die Oberfläche abgetastet, mit Klopfbolzen nach lockeren Stellen gehorcht. Vor seiner Auslieferung muss jeder RX außerdem einem Hochdruckwasserstrahl beim sogenannten „Taifun-Test“ standhalten, bevor eine abschließende Testfahrt über 30 Kilometer Fahrqualität und Laufruhe endgültig besiegelt.

Die außergewöhnliche Präzision und Akribie, mit der hier gearbeitet wird, kann man sich kaum vorstellen – man muss es mit eigenen Augen gesehen haben. Als ich einen letzten Blick auf die zu tanzen scheinenden Roboter werfe, erklärt mir mein Gastgeber: „Kyushu ist nicht nur einer der produktivsten Betriebe der Welt, sondern auch die Geburtsstätte eines der zuverlässigsten SUVs der Welt.“ In seiner Stimme liegt Stolz, Stolz auf seine Arbeit, und das völlig zu Recht.





01

Konzertpianisten und -geiger würden die besondere Holzmaserung im RX gleich wiedererkennen. Denn die Holzapplikationen werden im selben Laserschnittverfahren hergestellt wie einige der wertvollsten Flügel, Violinen und Cellos des renommierten Instrumentenbauers Yamaha.

Wie alles im RX erfordert auch die Produktion der Holzkomponenten viel Zeit, Geduld und Präzision. In acht Wochen und 14 Teilschritten kreieren Dutzende hochqualifizierter Handwerker dieses spezielle Stück Holzkunst.

Nachdem afrikanisches Sapele-Holz mit einer dünnen Schicht Aluminium verbunden wurde, werden per Laser präzise Muster in der Holzoberfläche erzeugt, sodass das darunterliegende Metall freigelegt wird und beide Materialien ein kontrastreiches Wechselspiel bilden. Keines der filigranen Muster wiederholt sich, jedes Element ist einzigartig. Die anschließende Politur von Hand verleiht der Oberfläche ihren edlen Glanz. Kaum etwas könnte besser zu einem Premium-SUV passen, das Komfort auf ein völlig neues Level hebt.



02



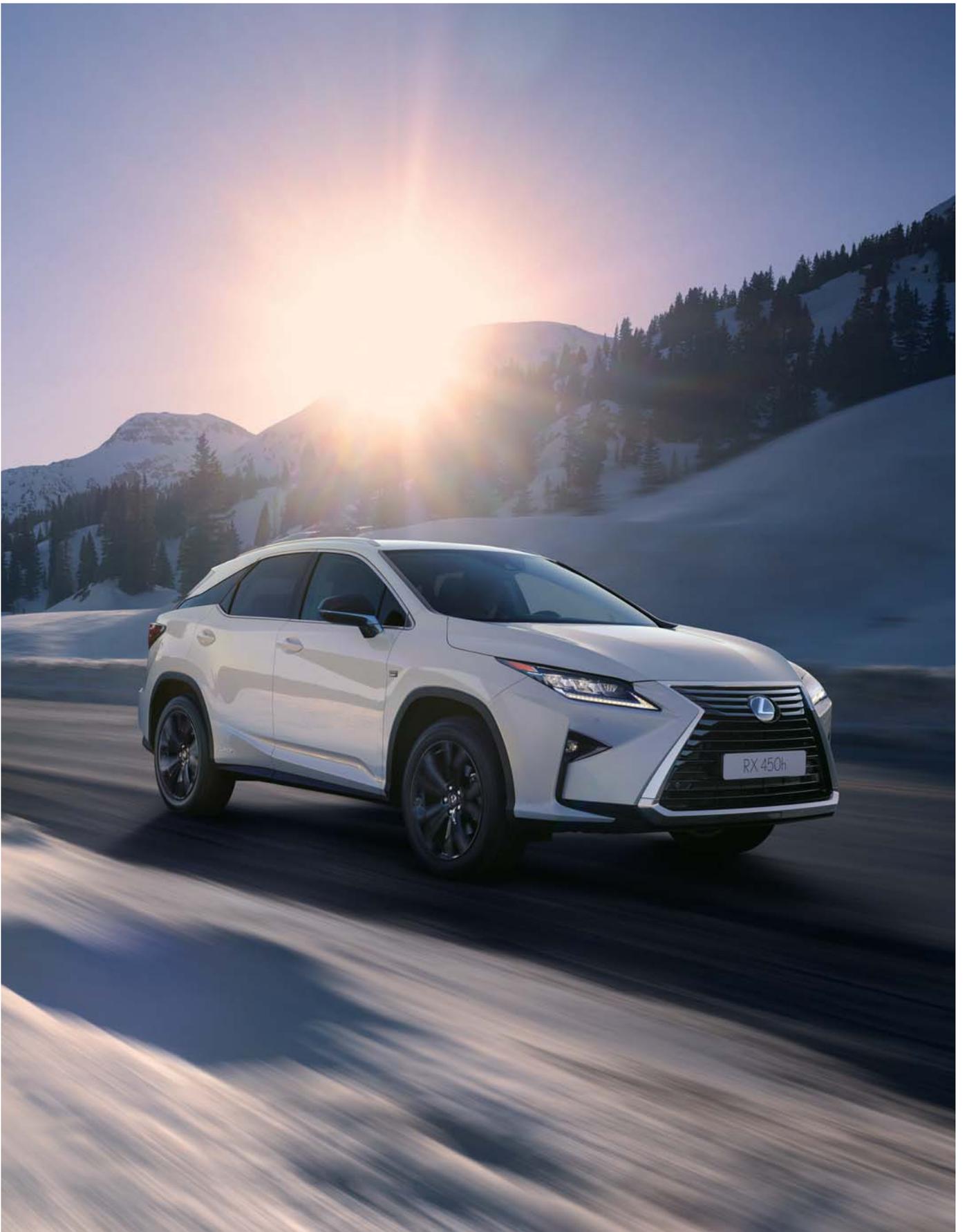
HANDWERKLICHE PERFEKTION



- 01 Laserbearbeitete Holzapplikationen zieren die Mittelkonsole
- 02 Extrem scharfe Linien erfordern einen neuartigen Lackierprozess
- 03 Hochwertige Materialien und tadellose Verarbeitung kennzeichnen die komfortablen Sitze
- 04 Überall im RX zeigt sich die Liebe zum Detail



PERFORMANCE



HÄRTEST BEI –40° IN KANADA

Die Winter in Timmins, Ontario, sind kalt. Sehr kalt. Wer bei Temperaturen zwischen minus 10 und minus 40 Grad Celsius hierherkommt, braucht schon einen wirklich guten Grund. Ein guter Grund: Gold. Die Stadt wurde in der Zeit des Goldrauschs Anfang des 20. Jahrhunderts gegründet und lebt auch heute noch vom Handel mit dem Edelmetall. Für Lexus allerdings war nicht Gold der Anreiz, in diese unwirtliche Gegend zu kommen, sondern Kälte.

Die klirrende Kälte hier in Timmins sorgt nicht nur für meterhohe Schneewände. Der ständige Wechsel von Frost- und Tauphasen lässt außerdem Eis an Stellen entstehen, an denen es äußerst unerwünscht ist: an Scheibenwischern, Türschlössern oder Fenstern zum Beispiel. Scheinbare Kleinigkeiten, die jedoch ein Fahrzeug wie den neuen RX bei Temperaturen um minus 20 Grad regelrecht lahmlegen könnten. Deshalb hat Lexus genau hier ein Kältestezentrum errichtet.

Während die ersten Teams hauptsächlich aus Japanern bestanden, arbeiten in Timmins heute hauptsächlich Ingenieure aus den USA. Zwei von ihnen sind am heutigen Samstag anwesend: Ken Ziesemer, Leiter „Fahrzeugumgebung und Lebensdauerbewertung“ und Jim Shuker, der leitende Techniker. Stationiert ist Ziesemers Team in Phoenix, Arizona, wo es Fahrzeuge in der heißen Wüstensonne testet. Den Winter verbringen die Testingenieure dann in Zweierteams im Norden des Kontinents. Ab November testen sie in Fairbanks, Alaska, bevor das Team im Januar nach Timmins kommt und hier bis Ende Februar bleibt.

Ein Großteil der Testfahrten findet auf den öffentlichen Straßen rund um Timmins statt. Wie die meisten Ingenieure sind Ziesemer und Shuker vorsichtige, nachdenkliche Menschen. Nach 16 Jahren enger Zusammenarbeit kommunizieren die beiden ohne viele Worte. Im RX hören sie aufmerksam nach auffälligen Geräuschen, die von der Aufhängung oder dem Getriebe kommen könnten, überprüfen das Bremsverhalten und spüren alles auf, was auf ein Problem hinweisen oder das Fahrerlebnis trüben könnte. Die Testfahrten der beiden Kollegen dauern mitunter den ganzen Tag oder sogar noch länger.

Verschiedene Arten von Vibrationen kommentieren Ziesemer und Shuker auf Japanisch, sodass sie von Lexus Ingenieuren auf der ganzen Welt verstanden werden, zum Beispiel ein lautmalerisches „gotsu gotsu“ für „holprig“ oder „buru buru“ für „wackelig“. Heute ist die mit Kiefern und Birken gespickte Landschaft von einer dicken Schneeschicht überzogen. Trotzdem ist es sonnig und mild. Unsere Fahrt im RX bleibt unauffällig. Kein gotsu gotsu. Kein buru buru.

Kurzerhand nimmt Ziesemer einen RX, eines von zwölf Fahrzeugen, die sich gerade im Test befinden, um eine Runde auf der Teststrecke des Zentrums zu drehen. Auf einem privaten Streckenabschnitt verlangt er dem Fahrzeug alles ab, beschleunigt, bremst abrupt ab, reißt das Lenkrad herum, beschleunigt, bremst ab. Doch der SUV weigert sich vehement, Schwächen zu zeigen. Kein Schleudern, kein Ausbrechen, kein Rutschen. Als Ziesemer schließlich eine Notbremsung hinlegt, kommt der RX sanft zum Stillstand – wir spüren nichts außer der dezenten Vibration des Antiblockiersystems.



DYNAMIK TRIFFT PERFORMANCE

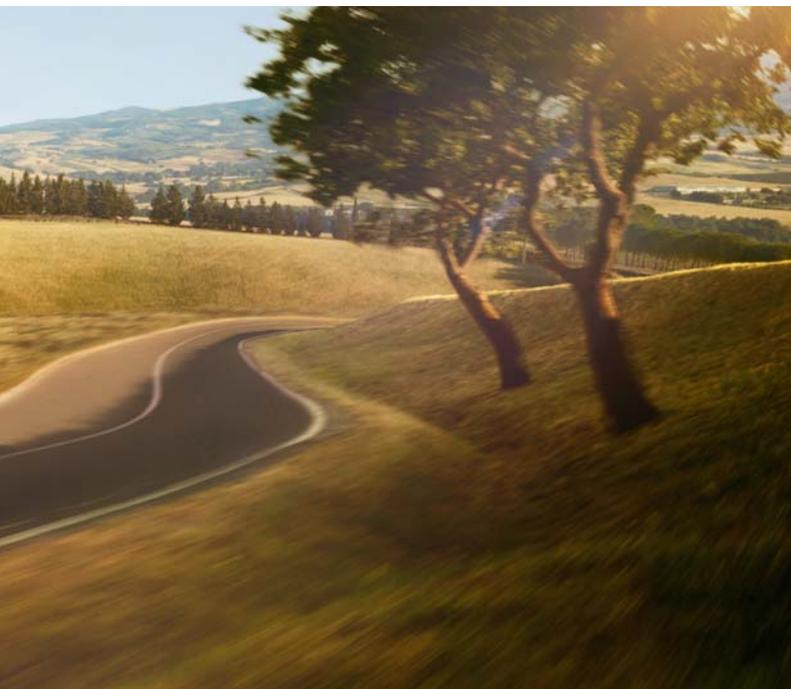
Nicht nur beim Design gab sich RX-Chefingenieur Takayuki Katsuda mit nichts weniger als dem Optimum zufrieden. „Ich habe meinem Team gesagt, es soll jeden Stein umdrehen, um das Fahrerlebnis beim RX weiter zu steigern.“ So wurden nach dem Test im Windkanal zum Beispiel Motorhaube und Heckklappe aus Aluminium gefertigt, um das Fahrzeug leichter und agiler zu machen. Die Karosserie wurde mittels innovativer Klebe- und Laserschweißverfahren zugunsten der Lenkpräzision und zur Verringerung von Vibrationen weiter stabilisiert. Außerdem optimierten die Testfahrer, die bereits an der Konzeption des Supersportwagens LFA beteiligt waren, die Lenkposition und die Abstimmung der Radaufhängung. Ob unwegsames Gelände, enge Kurven oder schnelle Geraden – der Lexus RX ist bereit.





ADAPTIV VARIABLES FAHRWERK

Für ein besonders sportliches Fahrverhalten steuert die adaptive variable Federung im RX F SPORT und RX Luxury Line die Dämpfung an allen vier Rädern. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch das Handling nochmals verbessert.



ALLRADANTRIEB/E-FOUR

Während die aktive Drehmomentsteuerung ATC (Active Torque Control) des RX 300 AWD die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern im Bereich zwischen 100:0 und 50:50 flexibel optimiert, sind alle RX 450h-Modelle mit dem E-FOUR-Allradsystem ausgestattet. Ein leichter 50 kW (68 PS) Elektromotor an der Hinterachse treibt die Hinterräder dann an, wenn Allradantrieb erforderlich ist.



- Elektrische Heckklappe, sensorgesteuert (linke Seite)
 01 Remote Touch-Bedienelement
 02 Head-up-Farbdisplay
 03 Müheloses Rangieren dank der 360°-Kamera

ALLES IM BLICK – ALLES IM GRIFF

Heutzutage werden Autofahrer mit immer mehr Informationen konfrontiert. Unsere Designer waren daher darauf bedacht, jede Fahrt im RX so komfortabel und einfach wie möglich zu gestalten. Das farbige Head-up-Display zeigt die wichtigsten Informationen brillant und klar auf dem unteren Bereich der Windschutzscheibe an, sodass der Blick nicht von der Fahrbahn abgewendet werden muss. Das Multimediasystem, die Klimaautomatik und das

Navigationssystem werden per Remote Touch-Bedienelement über den zentral angeordneten großen Bildschirm bequem gesteuert. Und auch das Einparken und Manövrieren gelingt dank der optionalen 360°-Kamera mühelos. Vier Kameras liefern virtuelle 3D-Bilder Ihres RX, die aus der Vogelperspektive angezeigt werden, während unterstützende Führungslinien Ihnen das Rangieren erleichtern. Für ultimativen Musikgenuss

wurde das optionale Mark Levinson® Premium Surround-System mit 15 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie speziell auf die Akustik des RX ausgelegt. Erleben Sie 7.1-Kanal-Surround-Sound von höchster Präzision und Natürlichkeit unterstützt durch Clari-Fi™-Technologie, die die Klanginformationen wiederherstellt, die u. U. während der Komprimierung verlorengegangen sind.



01



02



03



ERSTKLASSIGE SICHERHEIT

Wo immer Sie in Ihrem RX unterwegs sind – ist es nicht beruhigend zu wissen, dass Sie einen äußerst sicheren Premium-SUV fahren? Denn alle RX-Modelle sind serienmäßig mit dem innovativen Sicherheitspaket Lexus Safety System + ausgestattet, das clevere Fahrassistenzsysteme in einem Paket vereint. Gemeinsam bieten diese Assistenzsysteme mehr Komfort und Sicherheit in monotonen und gefährlichen Situationen wie Stau, bei zählfließendem Verkehr oder langen Fahrten in der Stadt, über Land oder auf Autobahnen sowie an Kreuzungen oder bei Spurwechseln. Vor allem bei dichtem Verkehr auf der Autobahn bestehen die größten Gefahren darin, Fahrzeuge auf anderen Fahrspuren zu übersehen oder zu spät zu erkennen, wenn sich der vorausfahrende Verkehr plötzlich verlangsamt.

Der RX verfügt über eine Verkehrszeichenerkennung, einen Fernlicht-Assistenten, der automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht wechselt, und einen Spurhalte-Assistenten, der das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur verhindert.

In belebten Innenstädten macht sich besonders das Pre-Crash Safety-System bezahlt. Mithilfe eines Mikrowellenradars errechnet es, ob eine Kollision – z. B. mit einem Fußgänger – wahrscheinlich ist, und warnt Sie optisch und akustisch, sodass Sie noch Gegenmaßnahmen einleiten können. Werden diese Warnungen ignoriert, stellt der RX maximalen Bremsdruck zur Verfügung und bremst das Fahrzeug kontinuierlich bis zum Stillstand.



LEXUS SAFETY SYSTEM +

PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Das von Lexus entwickelte Pre-Crash Safety-System hilft Kollisionen zu vermeiden bzw. die Folgen zu mindern. Das System erfasst mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung.

ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Durch gezieltes Bremsen oder Beschleunigen hält das System diesen Abstand konstant.

SPURHALTE-ASSISTENT

Der Spurhalte-Assistent trägt mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen von Straßen mit baulich getrennten Fahrbahnen zu verhindern. Wird die Fahrspur versehentlich verlassen, wird ein Warnsignal ausgegeben und es erfolgt eine korrigierende, aktive Lenkunterstützung.

FERNLICHT-ASSISTENT

Bei Nachtfahrten nutzt der Fernlicht-Assistent dieselbe Kamera im Frontbereich des Fahrzeugs wie der Spurhalte-Assistent, um die Beleuchtung vorausfahrender oder entgegenkommender Fahrzeuge selbstständig zu erkennen und das Fernlicht abzuschalten. So werden andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet, und der Komfort wird durch entspannteres Fahren erhöht.

VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an.

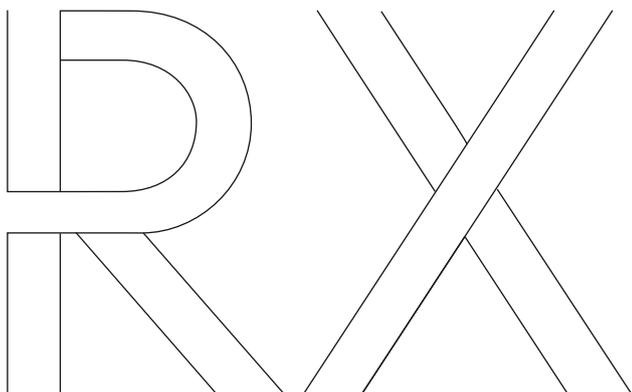


Der Lexus RX steht Ihnen in faszinierenden Ausstattungsvarianten zur Verfügung, die alle mit dem markanten Diabolo-Kühlergrill und kristallklaren LED-Scheinwerfern begeistern. Für kraftvollen Vortrieb und überzeugende Dynamik sorgen der innovative Vollhybridantrieb im RX 450h und ein leistungsstarkes Turbo-Benzintriebwerk im RX 300.

Das Interieur des RX ist durchdachter und komfortabler denn je. Per Remote-Touch-Bedienelement greifen Sie bequem auf das 12,3-Zoll-Multi-Informationssystem zu, das Ihnen alle relevanten Informationen gut lesbar anzeigt. Hochpräzise Ledernähte und exklusive Takumi-Handwerkskunst verleihen dem Innenraum eine zeitlose Eleganz.

Alle RX-Modellvarianten verfügen über das Lexus Safety System +, das für beruhigende Sicherheit sorgt. Es bündelt die Fahrsensitivsysteme Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, Spurhalte-Assistent, Fernlicht-Assistent, Verkehrszeichenerkennung und eine Geschwindigkeitsregelanlage.

Der neue RX 450hL bietet bis zu sieben Insassen Platz, während die RX F SPORT-Modelle mit einem noch kraftvolleren Diabolo-Kühlergrill in eindrucksvoller Wabenoptik beeindruckt.



RX 300 | RX 450h | RX 450hL



01. MODELLE

Sie haben die Wahl zwischen dem zukunftsweisenden RX 450h Vollhybrid, dem dynamischen RX 300 Turbobenziner und dem eleganten 7-Sitzer RX 450hL.

Seiten 28–33



02. AUSSTATTUNGS-VARIANTEN

Welcher RX passt am besten zu Ihnen und Ihrem Lebensstil? Wählen Sie zwischen fünf attraktiven Ausstattungsvarianten.

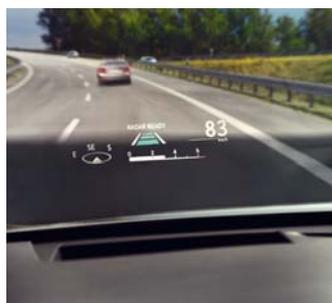
Seiten 34–35



03. EXTERIEUR/INTERIEUR

Entdecken Sie alle Details, die den neuen Lexus RX zu einem Premium-SUV machen.

Seiten 36–39



04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie mehr über die Technologien im RX wie z.B. das Lexus Safety System + und das Lexus Premium-Navigationssystem.

Seiten 40–43



05. ZUBEHÖR

Wir halten eine große Auswahl an Originalzubehör für Ihren RX bereit.

Seiten 44–49



06. SPORT LINE

Exklusiv für den RX 450h: die Ausstattungslinie Sport Line mit schwarzen Designelementen.

Seite 50



07. F SPORT

Für ein noch dynamischeres Fahrerlebnis testen Sie den RX 300 F SPORT oder den RX 450h F SPORT.

Seite 51



08. FARBEN

Wählen Sie Ihre Lieblingsfarbe und stellen Sie Ihr persönliches, von Takumi gefertigtes Interieur zusammen, das Sie jedes Mal begeistern wird, wenn Sie Ihren RX fahren.

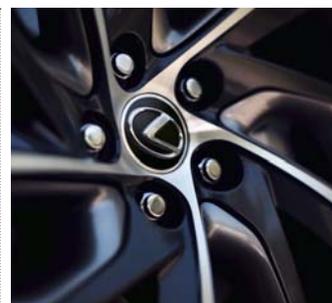
Seiten 52–57



09. AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

Freuen Sie sich über eine umfangreiche Serienausstattung und viele Ausstattungs-Highlights für Ihren Premium-SUV Lexus RX.

Seiten 58–61



10. TECHNISCHE DATEN

Hier finden Sie alle wichtigen technischen Daten zum Lexus RX sowie die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Seiten 62–65

RX 300

Unter der Motorhaube des Lexus RX 300 schlummert das kraftvolle Temperament eines 2,0-Liter-Benzintriebwerks mit Turboaufladung, das mit einem maximalen Drehmoment von 350 Nm und 175 kW (238 PS) Leistung für puren Fahrspaß sorgt. Erleben Sie die dynamische Kraftentfaltung und spontanes Ansprechverhalten bei gleichzeitig hervorragender Effizienz. Mit dem Fahrmodus-Regler können Sie den RX auf Ihren Fahrstil abstimmen, während das sequenzielle Sechs-Stufen-Automatikgetriebe dank der Lenkrad-Schaltwippen für sportliches Fahrvergnügen sorgt. Der RX wurde unter härtesten Bedingungen auf die Probe gestellt, inklusive wochenlanger Passfahrten bis über 3.000 Meter Höhe und Temperaturen bis zu 50 Grad. Egal ob Allrad- oder Frontantrieb, der RX 300 macht nicht nur Spaß, er ist dank fortschrittlicher Technologien zudem auch sparsam.



Der Lexus RX 300 Luxury Line in Tiziblau mit 20-Zoll-Leichtmetallrädern.

RX 450h

In diesem SUV steckt nicht nur unbändige Kraft, sondern auch die intelligente Technologie der neuesten Generation des Lexus Hybrid Drive. Sein 3,5-Liter-V6-Benzintriebwerk bringt es zusammen mit den zwei effizienten Elektromotoren auf eine Systemleistung von 230 kW (313 PS), und das bei einem CO₂-Ausstoß von gerade einmal 132 g/km*. Dank des sofort verfügbaren Drehmoments beschleunigt der RX 450h in nur 7,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die fortschrittliche Hybridbatterie bedarf keiner externen Aufladung und nimmt nur wenig Platz in Anspruch – so steht Ihnen das volle Volumen des Gepäckraums zur Verfügung.

* Kombiniertes Wert für RX 450h Grundversion. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 62 und 64.



Der Lexus RX 450h in Basaltgrau mit 20-Zoll-Leichtmetallrädern.

01. 2,0-LITER-TURBOBENZINER

Das 2,0-Liter-Turbotriebwerk garantiert mit einer perfekten Kombination aus wassergekühltem Zylinderkopf, integriertem Auspuffkrümmer und hochmodernem Twin-Scroll-Turbolader spontanes Ansprechverhalten und harmonische Kraftentfaltung. Und das bei gleichzeitig erstaunlicher Kraftstoffeffizienz: Dank seiner intelligenten Ventilsteuerung ist dieses Triebwerk in der Lage, den Ottomotor auch im verbrauchsgünstigen Atkinson-Zyklus zu betreiben. Es begeistert mit einer Höchstleistung von 175 kW (238 PS) und einem maximalen Drehmoment von 350 Nm sowie CO₂-Emissionswerten von 185 g/km* und einem Kraftstoffverbrauch von 8,1 l/100 km*.

*Kombinierter Wert für RX 300 Grundversion. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 62 und 64.



01



01. 3,5-LITER-BENZINTRIEBWERK

Mit einem 3,5-Liter-V6-Atkinson-Benzintriebwerk und zwei leistungsstarken Elektromotoren bietet der Lexus Hybrid Drive überragende Leistung, und das umweltschonend: CO₂-Emissionen von nur 132 g/km* und ein Kraftstoffverbrauch von nur 5,8 l/100 km*. Beim Bremsen oder im Schiebetrieb werden die beiden Elektromotoren zu Generatoren und wandeln die kinetische Energie in elektrische um. Diese wird in der kompakten Hybridbatterie gespeichert und beim Fahren im Elektromodus oder bei kraftvoller Beschleunigung freigesetzt. Da die Batterie so während des normalen Fahrbetriebs wieder aufgeladen wird, ist keine externe Aufladung erforderlich.

*Kombinierter Wert für RX 450h Grundversion. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 62 und 64.

02. HYBRIDBATTERIE

Die leistungsstarke Hybridbatterie ist besonders leicht und clever unter dem Rücksitz platziert, ohne dass sie das großzügige Gepäckraumvolumen des Lexus RX beeinträchtigt. Sie wird von einer modernen Energiemanagement-Software gesteuert und überwacht, die dafür sorgt, dass die Batterie automatisch während der Fahrt aufgeladen wird. Ein externes Aufladen ist nicht notwendig.

03. LEXUS HYBRID DRIVE

Elektromotor, Generator und die Leistungsverteilung des Lexus Hybrid Drive sind zusammen nicht größer als ein herkömmliches Automatikgetriebe. Das Management des Energieflusses übernimmt ein zentrales Steuergerät, die sogenannte Power Control Unit (PCU). Sie bestimmt und koordiniert den Einsatz der Antriebsformen automatisch und übergangslos: Elektromotor, Benzintriebwerk oder beide kombiniert.



01



02



03

ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE – OHNE EXTERNES AUFLADEN



STARTEN

Nachdem Sie den RX Vollhybrid gestartet haben, erfolgt die Beschleunigung dank des kraftvollen und von der Hybridbatterie gespeisten Elektromotors zügig und rein elektrisch. Sie fahren jetzt nahezu geräuschlos, ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei. Genießen Sie das volle Drehmoment des Elektromotors ab der ersten Umdrehung.

GLEITEN

Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der Benzinmotor automatisch und fast unmerklich zu, wird aber weiterhin bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung seiner beiden Kraftquellen vermittelt der RX ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis mit geringem Schadstoffausstoß und verblüffend genügsamem Kraftstoffverbrauch.



BESCHLEUNIGUNG

Bei kraftvoller Beschleunigung wird der Benzinmotor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine atemberaubende Beschleunigung ohne jede Zugkraftunterbrechung.

VERZÖGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich der Motor automatisch ab. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. Darum müssen Sie einen Lexus Vollhybrid auch nicht extern aufladen. Die Hybridbatterie arbeitet zuverlässig und ohne spezielle Wartung.



GRUNDVERSION*

Wie Sie es von Lexus erwarten dürfen, bietet bereits die Grundversion des RX ein außerordentlich hohes Ausstattungs-niveau.

*Nur für den RX 450h erhältlich.

18-Zoll-Leichtmetallräder
Bi-LED-Scheinwerfer
Komfortsitze in Stoff
Lexus Safety System +

Pioneer®-Audiosystem mit 9 Lautsprechern
8-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Dreh-/Drück-Bedienung
Zwei-Zonen-Klimaautomatik



BUSINESS LINE**

Die für Geschäftskunden konzipierte Ausstattungsvariante Business Line macht vor allem lange Fahrten noch komfortabler.

**Nur für RX 450h erhältlich.

18-Zoll-Leichtmetallräder
Bi-LED-Scheinwerfer
Komfortsitze in Stoff mit Sitzheizung vorn
Ladeschale für drahtloses Laden von Smartphones
8-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Dreh-/Drück-Bedienung

Lexus Navigationssystem
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorn und hinten
Lexus Safety System +
Pioneer®-Audiosystem mit 9 Lautsprechern



EXECUTIVE LINE

Die Executive Line besticht durch exklusive Designmerkmale und ein besonders hohes Maß an Komfortausstattungen.

20-Zoll-Leichtmetallräder
Blinker, sequenziell
Multi-LED-Scheinwerfer
Heckklappe, elektrisch öffnend, sensorgesteuert
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorn und hinten
Elektrische Sitzverstellung vorn

Komfortestieg, Sitz und Lenkrad fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück
Komfortsitze in Leder mit Sitzheizung und -belüftung vorn
Ladeschale für drahtloses Laden von Smartphones
8-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Dreh-/Drück-Bedienung
Lexus Safety System +
Pioneer®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern

Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.



SPORT LINE**

Die Ausstattungsvariante Sport Line beeindruckt mit exklusiven Design-Highlights wie zum Beispiel dem schwarz lackierten Diabolo-Kühlergrill, attraktiven 20-Zoll-Leichtmetallrädern und schwarzen Spiegelkappen.

**Nur für RX 450h erhältlich.

20-Zoll-Leichtmetallräder, schwarz lackiert
 Diabolo-Kühlergrill, Spiegelkappen und Heckdiffusor in Schwarz
 Lexus Safety System +
 Komfortsitze in Leder

Lexus Navigationssystem
 Pioneer®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern
 8-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Dreh-/Drück-Bedienung



F SPORT***

Für ein noch dynamischeres SUV-Erlebnis bieten die F SPORT-Modelle einen exklusiven Diabolo-Kühlergrill, F SPORT-Leichtmetallräder und besonders sportliche Interieurdetails.

***Nur für RX 300 AWD und RX 450h erhältlich.

20-Zoll-Leichtmetallräder im F SPORT-Design
 Adaptiv variables Fahrwerk mit zusätzlichem Fahrmodus SPORT S+
 Aktive Fahrwerkstabilisatoren an vorn und hinten
 Diabolo-Kühlergrill im F SPORT-Design
 Front und Heck im F SPORT-Design
 Lederlenkrad mit Lenkradheizung und Wählhebel im F SPORT-Design

Premium-Navigationssystem mit 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay
 Pedalerie in Aluminium
 Rücksitzbank elektrisch umklappbar
 Sportsitze in Leder im F SPORT-Design mit Sitzheizung vorn und hinten
 Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenscheiben



LUXURY LINE****

Für den ultimativen Komfort ist die Ausstattungsvariante Luxury Line die richtige Wahl.

****Nur für RX 300 AWD, RX 450h und RX 450hL erhältlich.

20-Zoll-Leichtmetallräder im Turbinen-Design mit wechselbaren Inlays
 Adaptiv variables Fahrwerk mit zusätzlichem Fahrmodus SPORT S+
 Elektrische Heckklappe, sensorgesteuert
 Ladeschale für drahtloses Laden von Smartphones
 Komfortsitze in Semianilinleder mit Sitzheizung vorn und hinten

Lederlenkrad mit Lenkradheizung
 Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)
 Mark Levinson® Premium-Sound-System mit 15 Lautsprechern
 Matrix LED-Scheinwerfer
 Rücksitzbank elektrisch umklappbar

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



01



02



03



04



05



06

01. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Der Lexus RX ist serienmäßig mit attraktiven 18-Zoll-Leichtmetallrädern ausgestattet.

02. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

In der Ausstattungsvariante Executive Line verfügt der RX über Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design in dunklem Silber.

03. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Mit diesen attraktiven Leichtmetallrädern für die Ausstattungsvariante Luxury Line können Sie Ihrem RX eine persönliche Note geben: Die Felgen können in Abhängigkeit von der gewählten Lackierung mit verschiedenfarbigen Inlays kombiniert werden.

04. ELEKTRISCHE HECKKLAPPE

Die elektrisch öffnende und schließende Heckklappe erleichtert Ihnen den Zugang zum Gepäckraum. Mit dem Smart Key in der Tasche halten Sie einfach Hand oder Arm in den oberen Bereich des Lexus Logos am Heck, und die Heckklappe öffnet sich. Sie merkt sich auch, wie weit sie üblicherweise geöffnet wird.

05. GLAS-SCHIEBE-HEBEDACH/DACHRELING

Das elektrische Glas-Schiebe-Hebedach sorgt für frische Luft und mehr Licht im Wageninneren. Darüber hinaus ermöglicht die hochwertige Aluminium-Dachreling vielfältige Transportlösungen, z.B. für Skier, Bikes oder Surfbretter.

06. PANORAMADACH

Mit dem Panorama-Glasdach genießen Sie das Gefühl von Weite und Freiheit. Und für echtes Open-Air-Feeling kann das vordere Glaselement geöffnet werden. Sollte Ihnen die Sonneneinstrahlung zu intensiv werden, schützt Sie ein elektrisches Sonnenschutzrollo.

07. LED-SCHEINWERFER

Mit drei facettierten LED-Projektoren (ab Ausstattungsvariante Executive Line) leuchten die Scheinwerfer nicht nur besonders hell und präzise, sie sind darüber hinaus auch energiesparend, langlebig und extrem robust. Ein Plus an Komfort bietet zudem der serienmäßige Fernlicht-Assistent.

08. DYNAMISCHE BLINKLEUCHTEN

Die dynamischen vorderen und hinteren LED-Blinkleuchten verbessern nicht nur die Richtungserkennbarkeit und sind auch bei schlechten Sichtverhältnissen gut sichtbar, sondern sehen außerdem ausgesprochen gut aus.

09. LED-NEBELSCHEINWERFER/ABBIEGELICHT

Die LED-Nebelscheinwerfer passen mit ihrer Abbiegelichtfunktion optisch perfekt zum Diabolo-Kühlergrill und den LED-Tagfahrleuchten. Im Vergleich zu herkömmlichen Lampen tragen sie zudem zur Senkung des Gesamtenergieverbrauchs bei.

10. LED-HECKLEUCHTEN

Die breiten L-förmigen LED-Heckleuchten erzeugen eine helle, gut sichtbare Lichtsignatur. Sie bieten dank schnellen Reaktionszeiten ein Plus an Sicherheit und unterstreichen das dynamische Design Ihres RX.

11. EINSTIEGSBELEUCHTUNG

Nähern Sie sich Ihrem RX mit dem Lexus Smart Key, heißt Sie die dezente Beleuchtung an den Türgriffen willkommen.

12. INNOVATIVE AUSSENSPIEGEL

Die zur Senkung von Windgeräuschen strömungsoptimierten, beheizbaren Außenspiegel umfassen Blinkleuchte, Totwinkel-Assistenten und 360°-Kamera (ausstattungsabhängig). Die automatisch abblendenden Spiegel verhindern, dass der Fahrer bei Dunkelheit vom nachfolgenden Verkehr irritiert wird. Zudem sind sie elektrisch anklappbar – besonders praktisch bei engen Parklücken. Beim Rückwärtsfahren senken sie sich zudem nach unten, um das Sichtfeld zu vergrößern.

13. SCHWEBEDACH-OPTIK

Im hinteren Seitenbereich des RX beeindruckt die dunklen und mit Chromleisten eingefassten C-Säulen, die den Effekt eines quasi „frei schwebenden Fahrzeugdaches“ erzeugen.



07



08



09



10



11



12



13



01



02

01. LEDERLENKRAD

Das ergonomische 3-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad lässt Sie Ihren RX mit hoher Präzision steuern. Über die Bedientasten lassen sich u.a. das Audiosystem, Ihr Telefon, das Multi-Informationsdisplay und der Spurhalte-Assistent bequem steuern. Ausstattungsabhängig ist es auch beheizbar.

02. DESIGN IN LEDER/HOLZ

Auf Wunsch ist für die Ausstattung Luxury Line das beheizbare 3-Speichen-Lenkrad auch in einem Leder-Holz-Design verfügbar. Holzfarbe und -oberfläche sind von der Farbe der Innenausstattung abhängig.



03

03. KLIMA-CONCIERGE/NANO-E®-TECHNOLOGIE

Das optionale Klima-Concierge-System überwacht permanent die Innen- und Außentemperatur des RX und regelt automatisch die Innenraum-, Sitz- und Lenkradtemperatur. Dank der intelligenten S-Flow-Technik werden auch nur die tatsächlich belegten Sitze klimatisiert. Darüber hinaus reichert die Nano-e®-Technologie die Innenraumluft mit mikroskopisch kleinen negativ geladenen Partikeln an, die nicht nur luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken, sondern durch den feuchtigkeitsspendenden Effekt auch wohltuend für Haut und Haare sind.

04. GETRÄNKEHALTER

Die beiden Getränkehalter in der Mittelkonsole haben einen besonders griffigen Boden, der das problemlose Öffnen von Kunststoffflaschen mit einer Hand erlaubt. Sie sind außerdem so einstellbar, dass sie sowohl für große Flaschen als auch kleinere Becher und Dosen geeignet sind.



04

05. KOMFORTSITZE

Bei den hochwertigen Vordersitzen kommt eine spezielle Integralschaum-Technik zum Einsatz. Diese Fertigungsart aus dem Motorsport erlaubt ein Sitzprofil mit verbesserter Passform für spürbar besseren Halt, verglichen mit herkömmlichen Polstermethoden. Je nach Ausstattungsvariante können die Vordersitze zudem beheizt und belüftet werden.



05

06. VARIABLER GEPÄCKKRAUM

Die praktische, im Verhältnis 40:20:40 geteilt umklappbare Rücksitzbank gehört bei allen RX-Modellen zur Serienausstattung. Sie erlaubt das problemlose Verstauen größerer Gegenstände. Die Öffnung in der Mitte dient als Durchreiche für lange Gegenstände. Werden alle Rücksitze umgeklappt, erhält man ausreichend Raum für den Transport sperriger Güter.



06

Nano-e ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

01. DRITTE SITZREIHE

Die dritte Sitzreihe im neuen RX 450hL bietet nun die Flexibilität, zwei weitere Kinder – oder zwei Erwachsene auf kürzeren Reisen – mitzunehmen. Die zusätzlichen Sitze lassen sich elektrisch umklappen.

02. GEPÄCKKRAUMABDECKUNG

Damit Sie das großzügige Gepäckraum- und Sitzplatzangebot optimal nutzen können, lässt sich die Gepäckraumabdeckung, wenn sie nicht benötigt wird, ganz bequem unter dem Gepäckraumboden verstauen.

03. EINSTIEG IN DIE DRITTE SITZREIHE

Die Sitze der zweiten Sitzreihe gleiten und klappen nach vorn und bieten so einen bequemen Einstieg in die dritte Sitzreihe.

04. GETRÄNKEHALTER

Der RX 450hL verfügt über zwei große Getränkehalter für die Fahrgäste der dritten Sitzreihe.

05. KLIMAAUTOMATIK

Für die optimale Wunschtemperatur verfügt die dritte Sitzreihe des RX 450hL über eine individuelle Klimazone, die entweder vom Sitz oder über das zentrale Multifunktionsdisplay gesteuert werden kann.

06. SITZE AUFSTELLEN UND UMKLAPPEN

Die Sitze der dritten Reihe lassen sich elektrisch entweder von der Rückbank oder vom Kofferraum aus bedienen.



01



02



03



04



05



06



01

01. MULTIFUNKTIONSDISPLAY/360°-KAMERA

Das mit einer Diagonalen von 12,3 Zoll große Multifunktionsdisplay ist perfekt positioniert und kann per Sprachbefehl oder über das Bedienelement betätigt werden. Dank der Split-Screen-Funktion können Informationen beispielsweise zur Navigation und Klimaautomatik gleichzeitig angezeigt werden (ab Ausstattung Executive Line).

Darüber hinaus steht auf Wunsch auch eine 360°-Ansicht zur Verfügung. Vier unauffällig platzierte Kameras, u.a. in den Außenspiegeln, zeigen Live-Bilder des RX in der Draufsicht, während Bildschirmanweisungen beim Parken assistieren – für ein deutliches Plus an Komfort und Sicherheit.



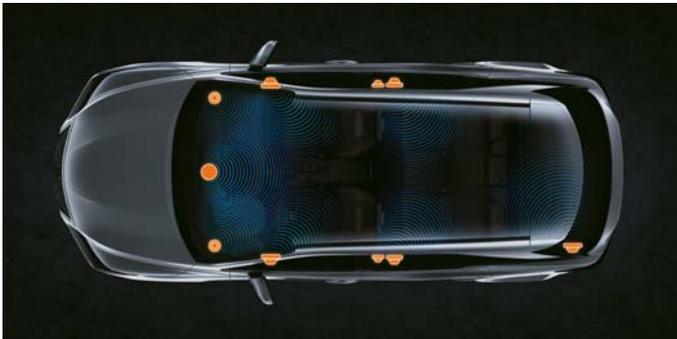
02



03

02. MULTI-INFORMATIONSDISPLAY

Im RX blicken Sie zwischen den beiden Rundinstrumenten auf ein hochauflösendes 4,2-Zoll-Farbdisplay, das Ihnen die wichtigsten Informationen und Daten anzeigt. Wie die Routenführung, den Titel des Songs, den Sie gerade hören, oder bei Anschluss eines Smartphones Name und Rufnummer Ihres Gesprächspartners.



04

03. LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Das optionale Navigationssystem überzeugt mit brillanter 3D-Grafik und umfangreichen Darstellungsoptionen. Sie können Ihr Ziel mithilfe des Bedienelements oder per Sprachsteuerung eingeben. Zusätzlich kann es einen QR-Code generieren, den Sie mit Ihrem Smartphone einscannen können und der Ihnen hilft, Ihren finalen Zielort zu Fuß zu erreichen.



05

04. PIONEER®-AUDIOSYSTEM

Der Lexus RX ist serienmäßig mit einem hochwertigen Pioneer®-Audiosystem mit neun Lautsprechern ausgestattet. Es beinhaltet einen RDS-Tuner, CD-Player und Bluetooth®-Audiostreaming zur Verbindung mit externen Media-Playern. Die Ausstattungsvarianten Business- und Sport Line sowie der RX F SPORT verfügen sogar über 12 Lautsprecher.

05. MARK LEVINSON® SOUND-SYSTEM

Das optionale Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 15 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie ist exakt auf die spezifischen akustischen Innenraum-Eigenschaften des RX abgestimmt. Erleben Sie 7.1-Kanal-Surround-Sound von höchster Präzision und Natürlichkeit, unterstützt durch Clari-Fi™-Technologie, die Klanginformationen wiederherstellt, die während der Komprimierung (etwa bei MP3-Files) verloren gegangen sind.



06

06. HEAD-UP-DISPLAY

Die wichtigsten Fahrzeugdaten wie die aktuelle Geschwindigkeit oder Pfeilnavigation werden Ihnen auf Wunsch farbige im 10-Zoll-Format auf die Windschutzscheibe direkt in Ihr Blickfeld projiziert. Dadurch können Sie die Informationen erfassen, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen.



07

07. INDUKTIVE LADESTATION

Das Aufladen von Smartphones oder anderen elektronischen Geräten ist sehr komfortabel. In der Mittelkonsole befindet sich eine induktive, kabellose Ladestation, die Ihr Endgerät automatisch lädt, sobald Sie es hier ablegen (ausstattungsabhängig).

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.

01. SICHERHEIT AUF 5-STERNE-NIVEAU

Im renommierten Euro-NCAP-Crashtestprogramm hat der Lexus RX die höchste Bewertung erzielt. Insbesondere in der Kategorie „Fußgängerschutz“ hat er Bestwerte erreicht. Mit dem Maximalergebnis 5 von 5 Sternen gehört der Lexus RX damit zu den sichersten Automobilen in seiner Klasse.



01

02. UMFANGREICHE AIRBAG-AUSSTATTUNG

Neben der hochfesten Fahrgastzelle sind alle RX-Modelle mit vielfältigen Airbags und Gurtstraffern ausgestattet. Die Sensoren der Airbags reagieren auf die Intensität des Aufpralls und aktivieren die zweistufigen Fahrer-/Beifahrer-Airbags sowie die Seitenairbags. Darüber hinaus werden Fahrer und Beifahrer durch Knieairbags geschützt, während die seitlichen Kopfairbags sich über die gesamte Länge der Seitenfenster wie ein Vorhang entfalten.



02

03. AIRBAG-AUSSTATTUNG IM RX 450hL

Für das 7-Sitzer-Modell haben unsere Ingenieure die Form der Seitenairbags so überarbeitet, dass auch die Passagiere der dritten Sitzreihe optimal geschützt sind.



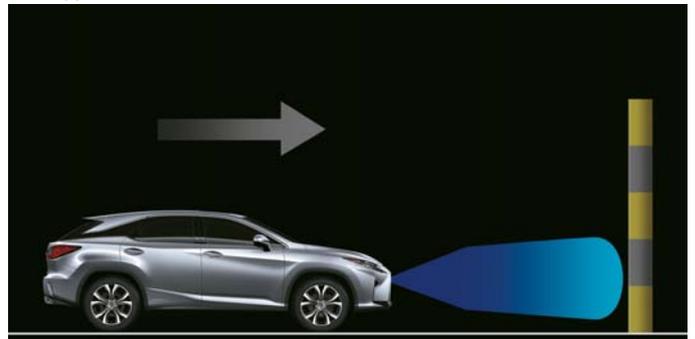
03

04. INTELLIGENTE EINPARKHILFE

Zusätzlich zur optischen und akustischen Warnung reduziert der intelligente Einpark-Assistent (ab Executive Line) bei Erkennung eines Hindernisses vor oder hinter dem Fahrzeug und einer Geschwindigkeit unter 15 km/h die Antriebskraft und aktiviert – im Ernstfall bis zur Notbremsung – den Brems-Assistenten.

05. TOTWINKEL-ASSISTENT

Im Heckstoßfänger integrierte Radarsensoren erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren bereits dann, wenn sie in den Außenspiegeln noch nicht sichtbar sind. Sobald sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.



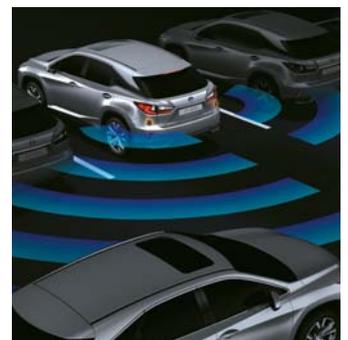
04

06. QUERVERKEHRS-ASSISTENT

Ein deutliches Plus an Sicherheit bietet der Querverkehrs-Assistent. Er nutzt die Radartechnik des Totwinkel-Assistenten, um etwa in einem Parkhaus bei verdeckter Sicht hinter dem RX auftauchende Fahrzeuge zu erkennen. Bei einer drohenden Kollision wird die Antriebskraft begrenzt und der Brems-Assistent aktiviert, um einen Zusammenstoß zu verhindern.



05



06



01

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der Lexus RX ist serienmäßig mit unserem innovativen Lexus Safety System + ausgestattet, das Fahrassistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, einen fortschrittlichen Spurhalte-Assistenten, einen adaptiven Fernlicht-Assistenten, eine Verkehrszeichenerkennung und eine Geschwindigkeitsregelanlage in einem leistungsstarken Paket vereint.



02

02. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (PCS)/ FUSSGÄNGERERKENNUNG

Mithilfe eines Mikrowellenradars erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung. Die Fußgängererkennung erfasst bei einer Fahrgeschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h nicht nur Hindernisse, sondern auch Personen und leitet bei einer wahrscheinlichen Kollision einen autonomen Bremsvorgang ein.



03

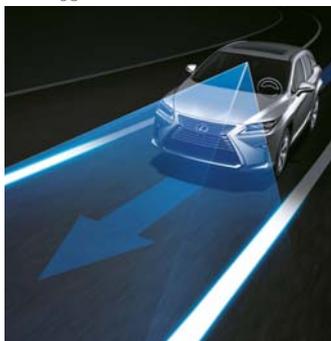
03. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ACC)

Das ACC (Adaptive Cruise Control) System hilft Ihnen, bequem einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen zu halten. Bei voreingestellter Geschwindigkeit wird permanent der Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug gemessen und durch gezieltes Bremsen oder Beschleunigen automatisch gehalten.

04. SPURHALTE- UND FERNLICHT-ASSISTENT

Der Spurhalte-Assistent trägt proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine kurze Lenkkorrektur durchgeführt wird.

Der Fernlicht-Assistent erkennt über eine Kamera im Bereich der Windschutzscheibe das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Ist die Fahrbahn frei, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet der Assistent auf Abblendlicht zurück, damit diese nicht geblendet werden.



04



05

05. ADAPTIVER FERNLICHT-ASSISTENT

Über eine Kamera an der Innenseite der Windschutzscheibe erkennt der adaptive Fernlicht-Assistent (Option) das Verkehrsgeschehen vor dem Fahrzeug und passt mithilfe von LED-Technologie die Ausleuchtung flexibel an die Entfernung entgegenkommender oder vorausfahrender, beleuchteter Fahrzeuge an. So steht dem Fahrer stets die optimale Leuchtweite zur Verfügung, und er kann den Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenstellen besser und früher erkennen.

06. VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung im Lexus RX erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an.



06

Das Pre-Crash Safety-System kann aufgrund der Vielzahl möglicher Straßen-, Fahrzeug- und/oder Wetterbedingungen, Fahrer-Manöver und/oder Fußgänger-/Radfahrer-Verhaltensweisen nicht in allen Situationen korrekt arbeiten. Der Fahrer allein bleibt für ein sicheres Fahrverhalten verantwortlich. Bitte fragen Sie Ihren lokalen Händler nach Einzelheiten zur Verfügbarkeit der Funktionen.

01. STABILE KAROSSERIESTRUKTUR

Der Fahrgenuss im RX ist dank der stabilen Karosseriestruktur, einer optimierten Vorderradaufhängung und Lenkungstechnik überaus präzise und agil. Moderne Laserschweiß- und Klebeverfahren machen die Karosseriestruktur dieses SUV extrem verwindungssteif, was sich auch bei hohen Geschwindigkeiten positiv auf das Fahrverhalten auswirkt. Vordefinierte Deformationszonen an Front und Heck absorbieren bei einem Aufprall Energie, und die Lenksäule verformt sich, um nicht in den Fahrgastraum einzudringen. Verstärkte Dachsäulen und Querträger sowie der Seitenaufprallschutz nehmen diese Aufprallenergie auf und lenken sie um die Sicherheits-Fahrgastzelle herum.



01

02. AERODYNAMIK

Dank der strömungsoptimierten Karosserie, dem glattflächigen Unterboden und dem Heckspoiler ist der Lexus RX außergewöhnlich aerodynamisch. Zur Senkung des Luftwiderstands haben die Lexus Ingenieure darüber hinaus die Außenspiegel verbessert und rund um das Fahrzeug an strategischen Positionen kleine Finnen platziert. Das dadurch erzielte Plus an Stabilität geht einher mit niedrigerem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Windgeräuschen.



02

03. FAHRMODUS-REGLER

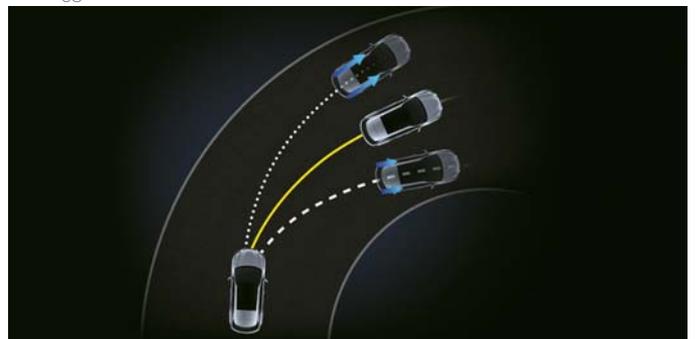
Mit dem Fahrmodus-Regler können Sie je nach Ausstattung, zwischen den Fahrmodi ECO, NORMAL, SPORT S und SPORT S+ wechseln und von einer verbrauchsoptimierten umweltfreundlichen Abstimmung bis zu einer dynamischen Einstellung für sportiveres Fahren wählen. Außerdem können Sie zudem Motor, Hybridsystem, Fahrwerk und Klimaautomatik mithilfe des CUSTOMIZE-Modus individuell abstimmen.



03

04. ALLRADANTRIEB/E-FOUR

Während der Allradantrieb des RX 300 in Verbindung mit der Antriebskraftverteilung ATC (Active Torque Control) die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern im Bereich zwischen 100:0 und 50:50 flexibel optimiert, ist der RX 450h mit einem innovativen Allrad-Antriebssystem ausgestattet, dem sogenannten E-FOUR. Ein besonders leichter 50-kW-(68-PS-)Elektromotor an der Hinterachse treibt die Hinterräder immer dann an, wenn Allradantrieb erforderlich ist.



04

05. ADAPTIV VARIABLES FAHRWERK

Für eine optimale Balance zwischen Dynamik und Komfort verfügen der RX F SPORT und der RX Luxury Line über eine adaptive variable Federung, die die Dämpfung an allen vier Rädern intelligent steuert. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch das Handling nochmals optimiert.



05



01



02

01. WINTERKOMPLETTRETTAD

Das Winterkomplettreifen bietet auch bei niedrigen Temperaturen optimale Haftung und besteht aus Leichtmetallfelge mit Winterreifen.

02. FELGEN-INLAYS

Die Felgen-Inlays in Zinobraun verleihen Ihren 20-Zoll-Leichtmetallfelgen einen eleganten Designakzent (auch in den Farben Titaniumweiß und Onyxschwarz erhältlich).

03. EINPARKHILFE

Die Sensoren im Heckstoßfänger überwachen den Raum beim Rückwärtseinparken und warnen Sie akustisch vor Hindernissen. Dieser Signalgeber kann bei Bedarf abgeschaltet werden.



03



04

04. HECK-CHROM-ZIERLEISTE*

Dezent und gleichzeitig stylisch: Die Chrom-Zierleiste am Heck unterstreicht zusätzlich das kraftvolle Design des RX.

05. SEITENSCHUTZLEISTEN

Stilvoller Schutz vor kleineren Schäden an den Fahrzeugseiten. Erhältlich in Schwarz oder einer auf das Fahrzeug abgestimmten Lackierung.



05



06

06. SEITEN-CHROM-ZIERLEISTEN

Der Chrom-Akzent entlang der unteren Seitenkonturen betont das elegante, urbane Design des RX.

07. FLANKEN- UND TRITTSCHUTZ

Schützt den Lack und macht das Ein- und Aussteigen, dank der rutschfesten Oberfläche, einfacher und sicherer.



07



08

08. SCHMUTZFÄNGER

Speziell geformt, um Ihren RX vor Matsch, Spritzwasser und kleinen Steinen zu schützen. Erhältlich für die vorderen und hinteren Radkästen.

09. LADEKANTENSCHUTZ, SCHWARZ*

Besteht aus robustem schwarzem Kunststoff und schützt die Stoßfängerlackierung zuverlässig vor Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums.



09



10

10. LADEKANTENSCHUTZ, EDELSTAHL

Stil, gepaart mit Zweckmäßigkeit: Diese Edelstahlleiste schützt den hinteren Stoßfänger vor Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums.

* Nicht verfügbar für RX 450hL.

** Nicht verfügbar für Ausstattungsvariante F SPORT.

11. KOFFERRAUMSCHALENMATTE

Die Kofferraumschalenmatte aus strapazierfähigem Kunststoff hat eine erhöhte Randlippe und eine spezielle Anti-Rutsch-Beschichtung und schützt den Gepäckraum vor Verschmutzungen aller Art.



11



12

12. HORIZONTALES GEPÄCKNETZ

Das horizontale Gepäcknetz fixiert Ihre Ladung sicher an ihrem Platz. Eine einfache Lösung, mit der das lästige Umherrutschen von Taschen und Koffern sowie die damit verbundenen Geräusche der Vergangenheit angehören.

13. VERTIKALES GEPÄCKNETZ

Das vertikale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt. Es verfügt über separate Taschen, in denen kleinere Gegenstände sicher und ordentlich verstaut werden können.



13



14

14. GEPÄCKSCHUTZGITTER MIT GEPÄCKKRAUMTEILER*

Das Gepäckschutzgitter wird zwischen Fahrzeugboden und Dachhimmel angebracht und verhindert, dass Gepäckstücke unkontrolliert in den Fahrgastraum gelangen können.

15. UNTERFAHRSCHUTZ, SILBER**

Verstärkt den Eindruck von Kraft und Individualität Ihres SUV: Der Unterfahrschutz ist perfekt in den vorderen Stoßfänger integriert.



15

16. EINSTIEGSLEISTEN

Die aus gebürstetem Aluminium gefertigten Einstiegsleisten bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – sie sind auch mit dem Lexus Logo versehen, das dezent beleuchtet wird (LED in Weiß für Benziner, LED in Blau für Hybrid).



16



16



16



16



01

01. HECKFAHRRADTRÄGER (FALTBAR)*

Leichter, faltbarer Fahrradträger, der an der Anhängzugvorrichtung montiert wird. Geeignet für den Transport von bis zu zwei Fahrrädern. Der Abklapp-Mechanismus sorgt dafür, dass der Gepäckraum auch mit montierten Fahrrädern leicht erreichbar ist.

Abbildung zeigt Vorgängermodell.

02. HECKFAHRRADTRÄGER*

Ein leichter Heckfahrradträger zum Transport von einem oder zwei Fahrrädern. Er wird an der Anhängzugvorrichtung befestigt und verfügt über eine Sicherheitsverriegelung.



02



03

03. TRANSPORTTASCHE

Wenn Sie den faltbaren Heckfahrradträger nicht benötigen, kann er, flach zusammengelegt, in dieser robusten Transporttasche gelagert oder transportiert werden.

04. DACH-FAHRRADTRÄGER**

Der abschließbare leichte Fahrradträger Barracuda verfügt über spezielle Halterungen für Räder und Rahmen. Die Rahmenhalterung kann praktischerweise in Dachhöhe eingestellt werden.



04

05. SKI- UND SNOWBOARD-TRÄGER**

Abschließbarer Träger mit weichem Bügel zur sicheren und beschädigungsfreien Befestigung von Skiern oder Snowboards. Wird an den Querstreben der Dachreling befestigt und eignet sich für den Transport von 6 Paar Skiern oder 4 Snowboards.



05

06. ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG*

Die vertikal abnehmbare Anhängzugvorrichtung mit speziell auf den RX abgestimmtem Elektrosatz ist so in die Karosserie integriert, dass die im Anhängerbetrieb auftretenden Kräfte gleichmäßig verteilt sind und Schäden am Fahrzeug verhindert werden.



06

* Nicht verfügbar für RX 450hL.
 ** Nicht erhältlich mit Panoramadach

07. DACHBOX**

Aerodynamisches Design mit großem Fassungsvermögen von bis zu 460 Litern – ideal für den Urlaub. Beidseitig zu öffnender Deckel, sichere Zentralverriegelung mit mehreren Schließpunkten, titanfarbenes Finish mit Deckel in „Aeroskin“-Textur.



07

08. DACH-QUERTRÄGER**

Die Dach-Querträger rasten problemlos und sicher in den vorhandenen Dachschielen ein und bilden so die Basis für vielfältiges Trägerzubehör, wie beispielsweise Dachboxen.



08

09. AUFBEWAHRUNGSTASCHE FÜR DACH-QUERTRÄGER

Wenn Sie die Lexus Querträger nicht benötigen, können Sie sie in dieser Tasche, vor Staub und Kratzern geschützt, verstauen und aufbewahren.



09

10. TEXTIL-FUSSMATTEN

Schwarze oder braune Acuvelours-Fußmatten schützen den Teppichboden Ihres RX vor Verschmutzungen aller Art. Die Fahrer-Fußmatte verfügt über eine Spezialbefestigung im Boden und kann so nicht verrutschen.



10

11. GUMMI-FUSSMATTEN

Wirksamer Schutz des Teppichbodens gegen stärkere Verschmutzungen. Die Fahrer-Fußmatte verfügt über eine Spezialbefestigung im Boden und kann so nicht verrutschen.



11

12. ABFALLBEHÄLTER/ASCHENBECHER

Dieser praktische Behälter ist perfekt in die Mittelkonsole eingelassen und verfügt über eine verschlussdichte Abdeckung.



12



01

01. WINDABWEISER***

Die Windabweiser verstärken das aerodynamische Design des RX. Bei geöffnetem Fenster werden damit die Windgeräusche und Luftverwirbelungen im Innenraum reduziert.



02

02. WINDABWEISER MIT CHROMLEISTE

Zusätzliches attraktives Designelement: die verchromten Windabweiser.

03. TÜRKANTENSCHUTZ

Der Kantenschutz schützt die Lackierung des RX, falls die Tür beim Öffnen versehentlich härter anstößt.



03

04. STANDHEIZUNG**

Die Standheizung befreit Ihren RX zuverlässig von Eis und Schnee und sorgt bei Fahrtantritt für behagliche Temperaturen. Weil sie außerdem das Kühlmittel des Triebwerks auf Betriebstemperatur bringt, arbeiten Heizung und Gebläse sofort effizient.

05. BEDIENELEMENTE FÜR STANDHEIZUNG

Mit unserer großen Auswahl an Bedienelementen können Sie Ihre Standheizung jederzeit komfortabel und intuitiv steuern.

06. SMART KEY COVER*

Elegante Schutzhülle für die Aufbewahrung Ihres Lexus Smart Keys. Hergestellt aus dunkelgrauem Kunstleder mit Kontrastnaht und mit aufgeprägtem Lexus Logo oder Lexus F SPORT-Logo erhältlich.



04



05



06

* Nicht verfügbar für RX 450hL
 ** Abbildung zeigt RX Vorgängermodell.
 *** Bei RX 450hL nur für Frontseitenscheiben.

07. FELGENSCHLÖSSER

Der Austausch jeweils einer Radmutter pro Rad durch ein Lexus Felgenschloss bietet sicheren Schutz für Ihre wertvollen Leichtmetallfelgen. Das abgerundete Profil macht es praktisch unmöglich, die Schlösser mit einem konventionellen Schraubenschlüssel zu lösen.

08. KINDERSITZ G2

Geeignet für Kinder zwischen 4 und 12 Jahren (und einem Gewicht von ca. 15 bis 36 kg). Mit speziellen Vorrichtungen für das heranwachsende Kind, einschließlich weich gepolsterter Seitenwangen, 11fach höhenverstellbarer Kopfstütze und einstellbarer Gurtführungen.

09. KINDERSITZ GO

Für Kinder im Alter von 0 bis etwa 9 Monaten (bis 13 kg). Mit höhenverstellbarer gepolsterter Kopfstütze, weich gepolsterten Seitenwangen, zusätzlichem Rückenschutz, einklappbarem Sonnen-/Windschutz und einem Tragegriff. Befestigung mit Sicherheitsgurt oder in der Kindersitz-Plattform.

10. KINDERSITZ-PLATTFORM

Hochstabile, gurtbefestigte Basis für den Kindersitz GO. Der Kindersitz wird eingerastet und kann auf Knopfdruck einfach wieder gelöst werden. Dadurch können Sie es dem Baby bereits außerhalb des Fahrzeugs im Sitz bequem machen, bevor dieser im Fahrzeug befestigt wird.

11. FALTBOX

Dieser stabile Organizer sorgt dank praktischer Aufteilung für einen sicheren Transport Ihrer Einkäufe oder Utensilien wie Werkzeug oder Autozubehör im Kofferraum. Die Box besteht aus hochwertigem Material und verfügt über eine verstärkte Bodenplatte.

12. LANGZEIT-KAROSSERIESCHUTZ

Das ProTect* Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres RX zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis. Nur eine Anwendung bietet z.B. bis zu fünf Jahre Schutz für die Lackierung. Ihr Lexus Händler berät Sie gern.

* Lexus ProTect muss von geschultem Lexus Personal professionell aufgetragen werden. Bitte kontaktieren Sie für weitere Informationen Ihren Lexus Händler.



07



08



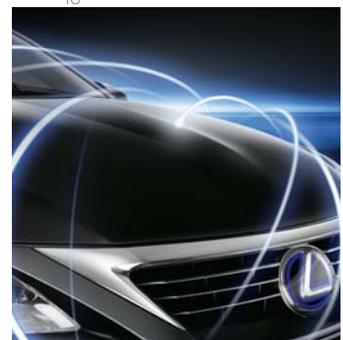
09



10



11



12



01. DIABOLO-KÜHLERGRILL

Der schwarze Diabolo-Kühlergrill ist das exklusive Ausrufezeichen der Lexus „L-finesse“-Formensprache des Frontdesigns. Die schwarz eingefassten Nebelscheinwerfer ergänzen perfekt die faszinierende Geometrie der Frontpartie.

02. AUSSENSPIEGEL IN SCHWARZ

Die schwarzen Außenspiegelkappen verleihen dem RX eine individuelle sportliche und dynamische Optik.

03. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Die schwarz lackierten, eindrucksvoll designten 20-Zoll-Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design verstärken den sportlich-eleganten Look zusätzlich.

04. HECKDIFFUSOR IN SCHWARZ

Auch der Diffusor unter dem Heckstoßfänger ist schwarz lackiert und rundet das sportliche Außendesign konsequent ab.



01



02



03



04

01. F SPORT-DESIGN

Die Form des „F“-Emblems, das jedes F SPORT-Modell ziert, wurde dem Radius der ersten Kurve des Fuji Speedway nachempfunden. Es ist ein Statement für Sportlichkeit, das schon auf den ersten Blick erkennbar ist. Der dynamische Auftritt des RX F SPORT wird von dem markanten Diabolo-Kühlergrill im Wabendesign und der Frontschürze mit matter Chromleiste eindrucksvoll betont. Darüber hinaus unterstreichen exklusive 20-Zoll-F SPORT-Leichtmetallräder den sportlichen Charakter.



01

02. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Mit exklusiven 20-Zoll-Leichtmetallrädern in dunkler Metallic-Lackierung hinterlässt der F SPORT jederzeit den unverwechselbaren dynamischen Eindruck eines echten Sportlers.



02

03. F SPORT-INTERIEUR

Bei den F SPORT-Sitzen kommt eine Integralschaum-Konstruktion zum Einsatz, die bei schneller Kurvenfahrt einen hohen Seitenhalt bietet. Die Aluminium-Applikationen sind die perfekte Ergänzung zu den gelochten Aluminium-Pedalen und den Einstiegsleisten. Das aufwendig vernähte, perforierte F SPORT-Lenkrad, das von unserem Supersportwagen LFA inspiriert ist, und der Wählhebel aus perforiertem Leder runden das F SPORT-Design im Innenraum des RX perfekt ab.



03

04. F SPORT-INSTRUMENTE

Die einzigartigen F SPORT-Instrumente im RX lassen Sie die Innovationskraft des Supersportwagens Lexus LFA erleben: Das faszinierende Zentralinstrument ist mechanisch verschiebbar und gibt den Blick auf die exklusiven Zusatzinformationen oder Untermenüs frei.



04

05. G-SENSOR

Der G-Sensor zeigt die in Längs- und Querrichtung wirkenden G-Kräfte des RX F SPORT im Multi-Informationsdisplay an. Darüber hinaus informiert er über den Lenkwinkel, Drosselklappenposition und den hydraulischen Bremsdruck – für ein besonders sportliches Fahrvergnügen.



05

06. LAEDRUCKANZEIGE

Der RX 300 F SPORT ist mit einer Turbo-Ladedruckanzeige ausgestattet. In Verbindung mit den Schaltwippen können Sie so die maximale Leistung des Triebwerks abrufen. Darüber hinaus zeigt die Anzeige den Öldruck und die Temperatur an.



06

DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LACKFARBE: EIN KOMPLEXER UND ZEITAUFWENDIGER PROZESS



Die Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter Metallic-Lackierungen wie Titansilber und Titaniumweiß.

Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbpatronen treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeaus gucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt. „Immer wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“

Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die Farben anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem Fahrzeug seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben. Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form des Fahrzeugs. Die Proben werden genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten.

Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroom-Beleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

Fujiweiß^{1,2} | 083



Titaniumweiß^{1,3} | 085



Platin Silber¹ | 1J4



Titanium Silber¹ | 1J7



Basaltgrau¹ | 1H9



Onyxschwarz | 2I2



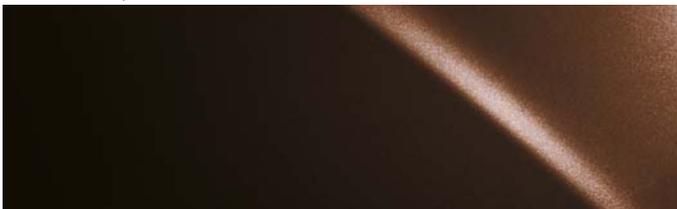
Graphitschwarz¹ | 223



Florentinerrot¹ | 3R1



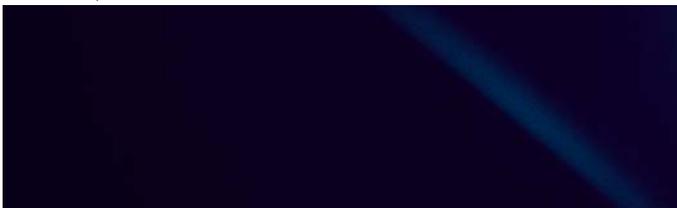
Zinobraun^{1,3} | 4X2



Kaschmir Silber^{1,3} | 4U7



Tiziablau¹ | 8X5



Flammblau^{1,2} | 8X1



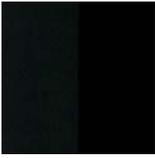
¹Sonderlackierung, gegen Aufpreis.

²Nur für Ausstattungsvariante F SPORT.

³Nicht für Ausstattungsvariante F SPORT.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Händler hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.

STOFF¹



Samtschwarz

LEDER²



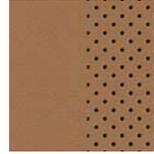
Samtschwarz



Elfenbeinbeige



Criollo Braun



Topasbraun

SEMIANILINLEDER³



Samtschwarz



Elfenbeinbeige



Criollo Braun



Lotusweiß



Topasbraun

LEDER F SPORT⁴



Galaxyschwarz

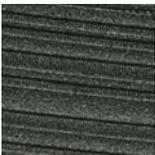


Indigorot



Ivaloweiß

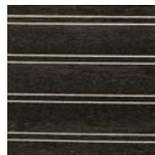
APPLIKATIONEN⁵



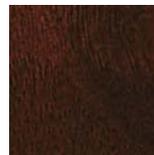
Cosmosschwarz



Shimamoku-
Design, matt



Holz-Lasercut

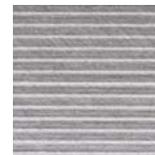


Walnuss



Bambus

APPLIKATION F SPORT⁶



Aluminium

¹Für RX in der Grundversion.

²Für Ausstattungsvarianten Executive Line, Business Line und Sport Line.

³Für Ausstattungsvariante Luxury Line.

⁴Für Ausstattungsvariante F SPORT.

⁵Applikationen in Cosmoschwarz gehören in der Grundversion und in den Ausstattungsvarianten Executive Line und Sport Line zur Serienausstattung. Bei der Ausstattungsvariante Luxury Line kann zwischen vier Holz-Applikationen gewählt werden (siehe Abbildung). Applikationen in Bambus nur in Kombination mit Leder Samtschwarz, Elfenbeinbeige oder Topasbraun.

⁶Für Ausstattungsvariante F SPORT.



01



02



03

- 01 Komfortsitze in Leder, criollo-braun mit Applikationen in Cosmo-schwarz (Executive Line)
- 02 Komfortsitze in Leder, samt-schwarz mit Applikationen in Cosmo-schwarz (Executive Line)
- 03 Komfortsitze in Semianilinleder, elfenbeinbeige mit Applikationen in Walnuss (Luxury Line)



04



05



06

04 Komfortsitze in Semianilinleder, lotusweiß mit Applikationen in Shimamoku-Design, matt (Luxury Line)

05 Komfortsitze in Semianilinleder, topasbraun mit Applikationen in Bambus (Luxury Line)

06 Komfortsitze in Semianilinleder, criellobraun mit Applikationen in Holz-Lasercut (Luxury Line)



07



08



09

07 Sportsitze in Leder, ivaloweiß
mit Applikationen in Aluminium
(F SPORT)

08 Sportsitze in Leder, indigorot
mit Applikationen in Aluminium
(F SPORT)

09 Sportsitze in Leder, galaxyschwarz
mit Applikationen in Aluminium
(F SPORT)

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	RX	Business Line	Executive Line	Sport Line	F SPORT	Luxury Line
Außenspiegel: - beheizbar - elektrisch betätigt und heranklappbar, mit Vorfeldbeleuchtung - Spiegelflächenabsenkung (Bordsteinautomatik)	■	■	–	–	–	–
Außenspiegel zusätzlich: - automatisch abblendend - mit Memoryfunktion	–	–	■	■	■	■
Blinker, sequenziell, vorne und hinten	■*	■*	■	■	■	■
Dachreling	■*	■*	■	■	■	■
Diablo-Kühlergrill	■	■	■	■	–	■
Diablo-Kühlergrill und Front- und Heckschürze in F SPORT-Design	–	–	–	–	■	–
F SPORT-Logo auf den vorderen Kotflügeln	–	–	–	–	■	–
Heckklappe, elektrisch öffnend, sensorgesteuert	–	–	■	■	■	■
Heckleuchten, in LED-Technologie	■	■	■	■	■	■
Heckschürze mit verdeckten Endrohren (RX 450h und RX 450hL)	■	■	■	■	■	■
Heckschürze mit zweiflutigen Endrohren (RX 300)	■	■	■	■	■	■
Nebelscheinwerfer vorn, in LED-Technologie	■	■	■	■	■	■
Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe	■	■	■	■	■	■
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert, mit Sensitivity-Einstellung und beheizbarer Scheibenwischerablage	■	■	■	■	■	■
Scheinwerfer						
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	–	–	–	–	■	■
mit automatischer Leuchtwertenregulierung und Reinigungsanlage	■	■	■	■	■	■
Bi-LED	■	■	–	–	–	–
Matrix LED	–	–	–	–	–	■
Multi LED	–	–	■	■	■	–
Tagfahrlicht in LED-Technologie	■	■	■	■	■	■
Sport Line mit schwarzen Details: Außenspiegel, Heckdiffusor, Diablo-Kühlergrill, schwarz eingefasste Nebelscheinwerfer	–	–	–	■	–	–
Wärmeschutzverglasung, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	■	■	■	■	■	■
RÄDER						
18-Zoll-Leichtmetallräder, mit Bereifung 235/65R18	■*	–	–	–	–	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, mit Bereifung 235/65R18, mit Ganzjahresbereifung	■**	■**	–	–	–	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, im Doppelspeichen-Design, mit Bereifung 235/55R20	–	–	■	–	–	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, im Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert, mit Bereifung 235/55R20	–	–	–	■	–	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, im exklusiven F SPORT-Design, mit Bereifung 235/55R20	–	–	–	–	■	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, im Turbinen-Design mit wechselbaren Inlays, mit Bereifung 235/55R20	–	–	–	–	–	■
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK						
Adaptiv variable Dämpfung (AVS)	–	–	–	–	■	■
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■	■	■
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)	■	■	■	■	■	■
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■	■	■	■	■
Brems-Assistent (BAS)	■	■	■	■	■	■
Bremsanlage, elektrohydraulisch (ECB) (RX 450h und RX 450hL)	■	■	■	■	■	■
Bremskraftverteilung, elektronisch (EBD)	■	■	■	■	■	■
Bremslicht, adaptiv mit Notbremserkennung	■	■	■	■	■	■
EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) für elektrisches Fahren (RX 450h und RX 450hL)	■	■	■	■	■	■
Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT)	■	■	■	■	–	–
Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, CUSTOM, SPORT S, SPORT S+)	–	–	–	–	■	■
Fernlicht-Assistent	■	■	■	■	■	–

AUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK	RX	Business Line	Executive Line	Sport Line	F SPORT	Luxury Line
Fernlicht-Assistent, adaptiv	–	–	–	–	–	■
Geschwindigkeitsregelanlage	■	■	■	■	■	■
Hochleistungs-Querdämpfer, vorn und hinten (RX 450h)	–	–	–	–	■	–
Lexus Intelligent Park Assist (IPA)	–	–	■	■	■	■
Lexus Safety System + (LSS+)	■	■	■	■	■	■
Pre-Crash Safety-System	■	■	■	■	■	■
Spurhalte-Assistent	■	■	■	■	■	■
Totwinkel-Assistent (BSM) mit Querverkehrs-Assistent (RCTA)	–	–	○	○	○	○
Verkehrszeichenerkennung	■	■	■	■	■	■
Parkbremse, elektromechanisch mit automatischer Haltefunktion	■	■	■	■	■	■
Reifenluftdrucküberwachung TPWS (Tyre Pressure Warning System)	■	■	■	■	■	■
Servolenkung, elektromechanisch, EPS (Electric Power Steering)	■	■	■	■	■	■
Sound Creator (RX 450h)	–	–	–	–	■	–
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	■	■	■	■	■	■
VDIM (Vehicle Dynamic Integrated Management) Fahrdynamik-Management	■	■	■	■	■	■
PASSIVE SICHERHEIT						
Airbags: Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield“ vorn und hinten, Seitenairbags hinten	■	■	■	■	■	■
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■	■	■	■
Gurtstraffersystem vorn und auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■	■	■
Gurtwarnsystem, optisch und akustisch	■	■	■	■	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung für die äußeren Fondsitze	■	■	■	■	■	■
SICHERHEIT						
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Glasbruchsensor und Abschleppschutz	■	■	■	■	■	■
Türverriegelung, automatisch, geschwindigkeitsabhängig	■	■	■	■	■	■
Türverriegelungsfunktion „Double-Lock“	■	■	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION						
8,0-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	■	■	–	–	–
12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	–	–	○	■	■	■
360°-Kamera	–	–	–	–	○	○
Analoguhr	■	■	■	■	–	–
Analoguhr mit GPS-Funktion	–	–	–	–	■	■
Antenne, in Heckscheibe integriert	■	■	■	■	■	■
Digital Audio Broadcast (DAB)	–	–	○	■	■	■
Dreh-/Drück-Bedienung	■	■	■	■	–	–
Head-up Display (HUD)	–	–	–	–	○	○
Ladestation, induktiv, für das Laden von Smartphones	–	■	■	■	■	■
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Sprache, Geschwindigkeitsregelanlage und Spurhalte-Assistent	■	■	■	■	■	■
Lexus Navigation	–	■	○	○	–	–
Lexus Premium-Navigationssystem	–	–	○	■	■	■
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 15 Lautsprechern	–	–	–	–	○	■
Pioneer®-Audiosystem mit 9 Lautsprechern	■	■	–	–	–	–
Pioneer®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern	–	–	■	■	■	–
Touchpad-Bedienung	–	–	○	■	■	■
Turbolader-Indikator (RX 300)	–	–	–	–	■	–

- Serienumfang
- optional verfügbar
- nicht verfügbar

* Nur für RX 300. ** Nur für RX 450h.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	RX	Business Line	Executive Line	Sport Line	F SPORT	Luxury Line
Easy entry: Lenkrad fährt zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück	■	■	–	–	–	–
Easy entry: Lenkrad und Fahrersitz fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück	–	–	■	■	■	■
Einstiegsleisten in Kunststoff	■	■	■	■	–	–
Einstiegsleisten in F SPORT-Design	–	–	–	–	■	–
Einstiegsleisten in Aluminium mit Lexus-Schriftzug	–	–	–	–	–	■
Innenraum-Applikationen in Aluminium	–	–	–	–	■	–
Innenraum-Applikationen in Cosmosschwarz	■	■	■	■	–	–
Innenraum-Applikationen in Holz	–	–	–	–	–	■
Innenraumbeleuchtung in LED	–	–	–	–	■	■
Klimaautomatik mit automatischer Umlufschaltung	–	–	–	–	■	■
Klimaautomatik mit Ionen-Luftreinigungssystem Nano-e®	–	■	■	■	■	■
Klimaautomatik, Drei-Zonen (RX 450hL)	■	–	■	–	–	■
Klimaautomatik, Zwei-Zonen (RX 300 und RX 450h)	■	■	■	■	■	■
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design	■	■	■	■	–	■
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design mit perforiertem Leder und Schaltwippen	–	–	–	–	■	–
Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, 2fach elektrisch einstellbar	■	■	■	■	■	–
Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, 4fach elektrisch einstellbar	–	–	–	–	–	■
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Heckklappe	■	■	■	■	■	■
Lexus Card Key: zusätzlicher Schlüssel im Scheckkartenformat	–	–	–	–	–	■
Mittelermlenke im Fond mit Staufach	–	–	■	■	■	■
Pedalerie in Aluminium	–	–	–	–	■	–
Reifenreparaturset	■	■	■	■	■	■
Rücksitzbank (3. Sitzreihe), im Verhältnis 50:50 teilbar, elektrisch umklappbar (RX 450hL)	■	–	■	–	–	■
Rücksitzbank, im Verhältnis 40:20:40 teilbar, elektrisch umklappbar (RX 300, RX 450h)	–	–	–	–	■	■
Rücksitzbank, im Verhältnis 40:20:40 teilbar, manuell umklappbar (RX 300, RX 450h und RX 450hL)	■	■	■	■	–	–
Rückspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge in Stoff	■	■	–	■	–	–
Sitzbezüge in Leder	–/■*	–	■	■	■	–
Sitzbezüge in Leder, in F SPORT Design	–	–	–	–	■	–
Sitzbezüge in Semianilinleder	–	–	–	–	–	■
Sitze, vorn 8fach elektrisch einstellbar	■	■	–	–	–	–
Sitze, vorn 8fach elektrisch einstellbar für Fahrer mit Memoryfunktion	–	–	■	■	■	■
Sitze, vorn, in F SPORT-Design	–	–	–	–	■	–
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	–	■	–	–	–	–
Sitzheizung im Fond	–	–	–	–	■	■
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer	–	–	■	■	■	■
Sitzverstellung vorne 10fach elektrisch einstellbar für Fahrer und Beifahrer mit Memoryfunktion	–	–	–	–	–	■
Sonnenschutzrollos für die Seitenscheiben, manuell bedienbar	–	–	–	–	■	■
Start-Stopp-Automatik (RX 300)	–	■	■	■	■	■
Wählhebel in Leder	■	■	■	■	–	■
Wählhebel in Leder, perforiert	–	–	–	–	■	–

*Für RX 450hL.

- Seriumfang
- optional verfügbar
- nicht verfügbar

Nano-e ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

SONDERAUSSTATTUNG

	RX	Business Line	Executive Line	Sport Line	F SPORT	Luxury Line
Assistenz-Paket mit:						
- Head-up-Display, 10 Zoll	-	-	○	○	-	-
- Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Assistent	-	-	○	○	-	-
Assistenz-Paket-Plus mit:						
- Head-up-Display, 10 Zoll	-	-	-	-	○	○
- Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Assistent	-	-	-	-	○	○
- 360°-Kamera	-	-	-	-	○	○
Lexus Navigation						
	-	■	○	-	-	-
Glas-Schiebe-Hebedach						
elektrisch betätigt	-	-	○	○	○	○
High-End-Audiosystem² Mark Levinson[®] mit:						
- 15 Lautsprechern und 7.1. Mark Levinson [®] Surround-Sound-System	-	-	-	-	○	■
Holz-/Lederlenkrad						
beheizbar	-	-	-	-	-	○
Lexus Premium-Navigation mit:						
- 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	-	-	○	■	■	■
- DVD-Player	-	-	○	■	■	■
- DAB (Digital Audio Broadcasting)	-	-	○	■	■	■
Mica-/Metallic-Lackierung						
	○	○	○	○	○	○
Panoramaglasdach²						
elektrisch öffnend, mit Sonnenschutzrollo	-	-	○	○	○	○

¹Für RX 300.

²Nicht für RX 450hL.

■ Serenumfang
○ optional verfügbar
- nicht verfügbar

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.

TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR	RX 300 FWD (AWD)	RX 450h
Hubraum (cm ³)	1998	3456
Zylinder/Ventile	R4/16	V6/24
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	238/4.800–5.600	262/6.000
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	175/4.800–5.600	193/6.000
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	350/1.650–4.000	335/4.600
ELEKTROMOTOR		
Typ	–	Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (PS) vorn/hinten	–	167/68
Max. Leistung (kW) vorn/hinten	–	123/50
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹) vorn/hinten	–	335/139
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	6-Stufen-Automatikgetriebe	elektrischer Allradantrieb (E-FOUR)
Getriebe	Frontantrieb (FWD)/Permanenter Allradantrieb (AWD)	Lexus Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (PS)	238	313
Max. Leistung (kW)	175	230
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	200
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	9,2 (9,5) ¹	7,7
KRAFTSTOFFVERBRAUCH² (l/100 km)		
Innerorts	10,2–10,0 (10,8–10,7) ¹	6,0–5,7
Außerorts	7,2–6,9 (7,3–7,1) ¹	5,9–5,8
Kombiniert	8,2–8,1 (8,6–8,5) ¹	5,9–5,8
CO₂-EMISSIONEN² (g/km)		
Kombiniert	232–228 (248–245) ¹	134–132
CO ₂ -Effizienzklasse ³	C	A+
Abgasnorm	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁴
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht	2.500 (2.575)	2.715
Leergewicht ⁵ min.–max.	1.960–2.070 (2.035–2.145) ¹	2.175–2.290
FÜLLMENGEN (l) / ANHÄNGELAST (kg)		
Gepäckraumvolumen bei hochgeklappter Rücksitzbank, bis Abdeckung	553	539
Gepäckraumvolumen bei versenkter Rücksitzbank, dachhoch	1.626	1.612
Tankinhalt	72	65
Anhängelast gebremst	1.500	2.000 ⁶
Anhängelast ungebremst	750	750 ⁶

¹ Erster Wert für RX mit Frontantrieb (FWD). Zweiter Wert in Klammern für Allradantrieb (AWD).

² Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. WLTP wird das bisherige Prüfverfahren NEFZ ab dem 01.09.2018 ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden.

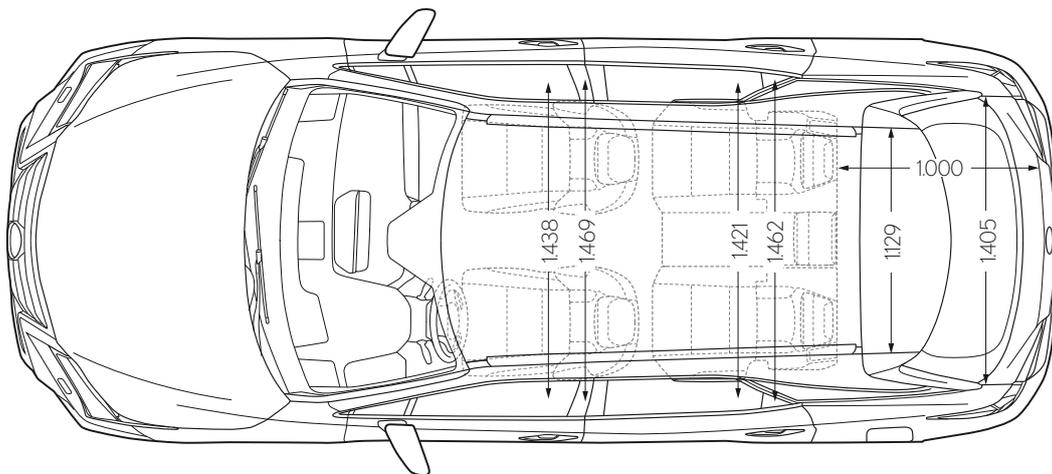
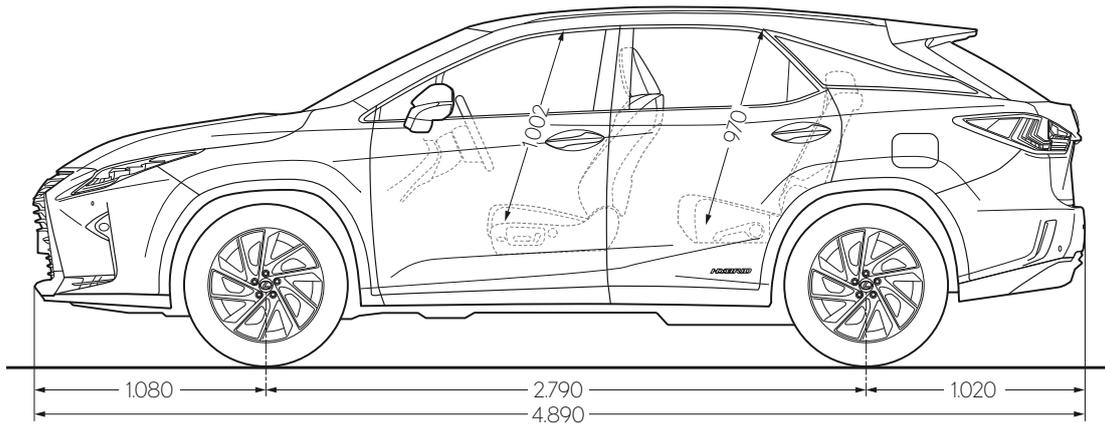
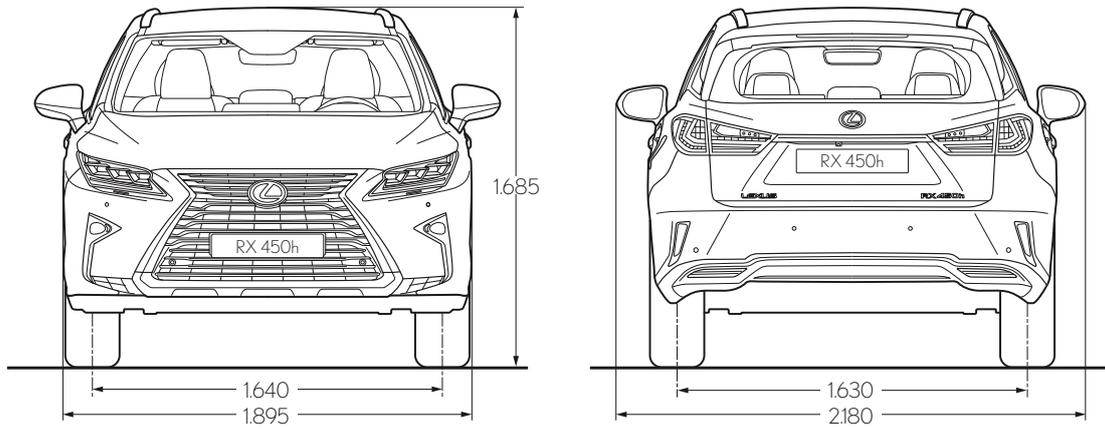
³ Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeuleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

⁴ Für Gruppenfahrzeuge/98/69/EG I; B.

⁵ Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

⁶ Ab Ausstattungsvariante Executive Line.

ABMESSUNGEN



Alle Angaben in mm.

TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR		RX 450hL
Hubraum (cm ³)		3.456
Zylinder/Ventile		V6/24
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)		262/6.000
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)		193/6.000
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)		335/4.600
ELEKTROMOTOR		
Typ		Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (PS)	vorn/hinten	167/68
Max. Leistung (kW)	vorn/hinten	123/50
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	vorn/hinten	335/139
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb		elektrischer Allradantrieb E-FOUR
Getriebe		Lexus Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (PS)		313
Max. Leistung (kW)		230
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		180
Beschleunigung 0–100 km/h (s)		8,0
KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹ (l/100 km)		
Innerorts		6,3–6,2
Außerorts		6,1–6,0
Kombiniert		6,0–5,9
CO₂-EMISSIONEN¹ (g/km)		
Kombiniert		138–136
CO ₂ -Effizienzklasse ²		A+
Abgasnorm		Euro 6 ³
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht		2.840
Leergewicht ⁴ min.–max.		2.355–2.425
FÜLLMENGEN (l)/ANHÄNGELAST (kg)		
Gepäckraumvolumen bei hochgeklappter Rücksitzbank, 3. Sitzreihe stehend, fensterhoch		474
Gepäckraumvolumen bei hochgeklappter Rücksitzbank, 3. Sitzreihe umgeklappt, fensterhoch		591
Gepäckraumvolumen bei versenkter Rücksitzbank, 3. Sitzreihe umgeklappt, dachhoch		1.656
Tankinhalt		65
Anhängelast gebremst		0
Anhängelast ungebremst		0

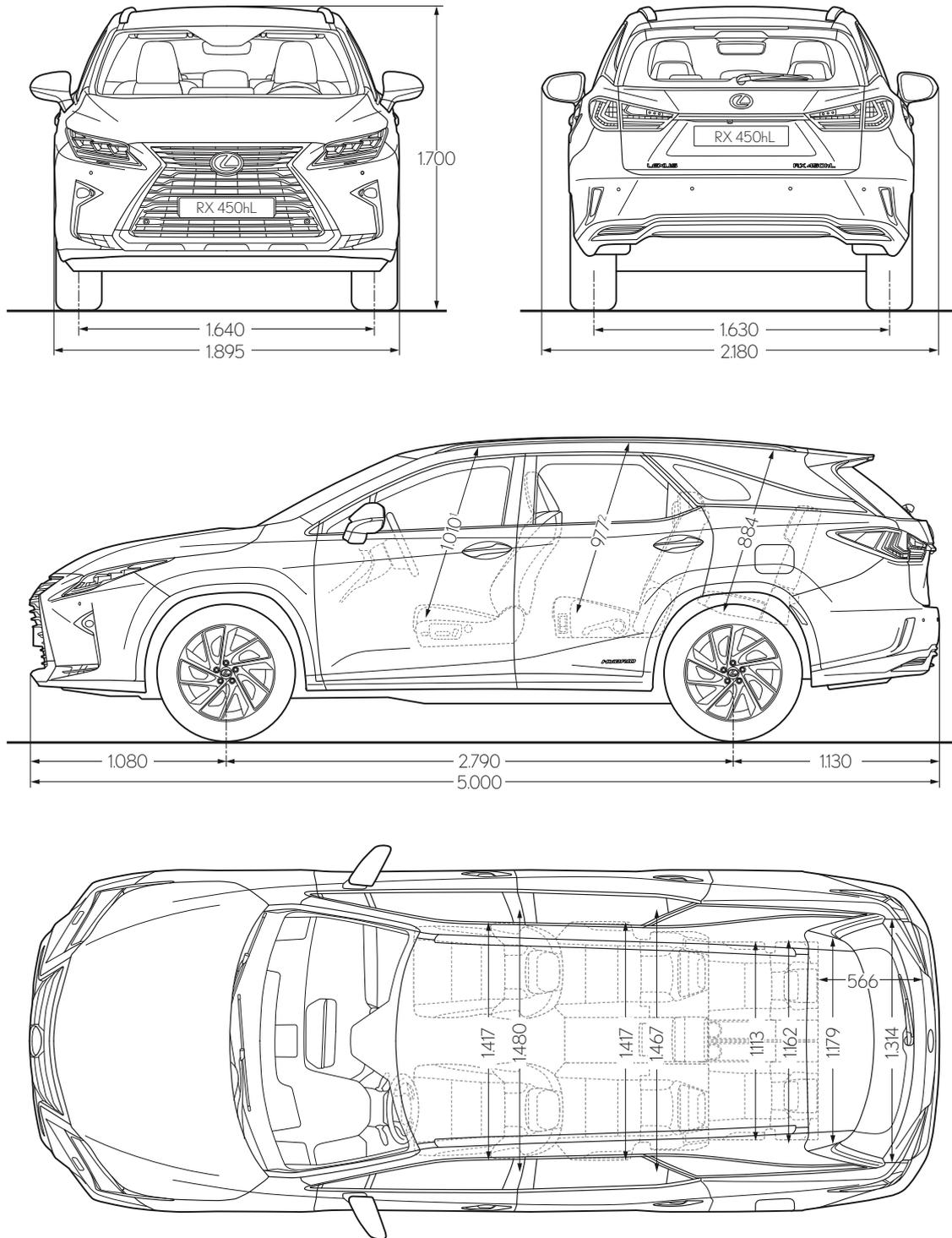
¹ Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. WLTP wird das bisherige Prüfverfahren NEFZ ab dem 01.09.2018 ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden.

² Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeuleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

³ Für Gruppenfahrzeuge/98/69/EG I; B.

⁴ Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

ABMESSUNGEN



¹ Wert gilt für RX 450hL mit Standarddach. Wert für Modelle mit optionalem Glas-Schiebe-Hebedach: 983 mm.

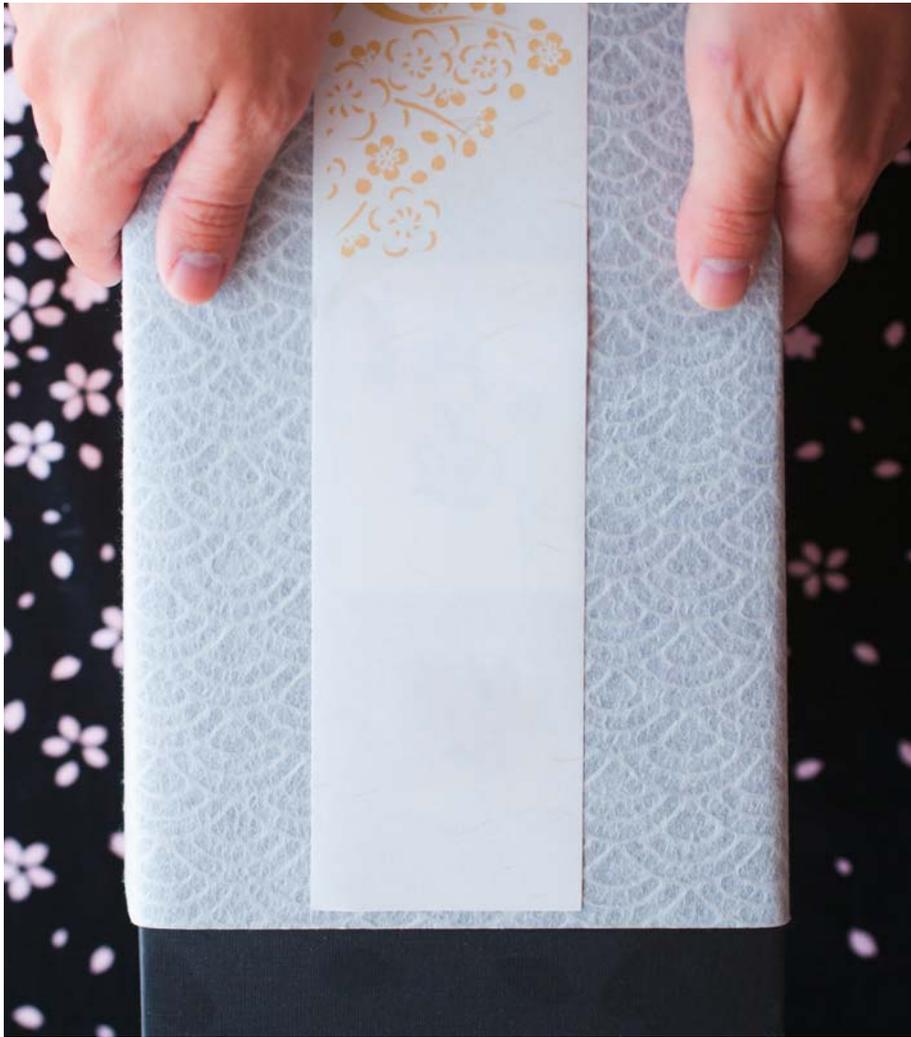
² Wert gilt für RX 450hL mit Standarddach. Wert für Modelle mit optionalem Glas-Schiebe-Hebedach: 963 mm.

Alle Angaben in Millimeter.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahne geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Preise in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.





WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und sie so zu behandeln, als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserem japanischen Erbe und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie wir neue Fahrzeuge

konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS RX

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Lexus RX. Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de

Gedruckt in Europa, Stand: April 2018

Artikel-Nr. M16022

