

VERBRAUCHSANGABEN

Motor	1.6 T-GDI Plug-in Hybrid	1.6 T-GDI Hybrid		2.2 CRDi	
Antrieb	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)	Automatik	Automatik		Doppelkupplungsgetriebe	
Innerorts	–	5,6–5,2	6,3–5,8	6,6–6,4	7,1–6,8
Außerorts	–	5,4–5,2	6,1–5,6	5,1–4,9	5,4–5,1
Kombiniert	1,6	5,4–5,2	6,2–5,6	5,6–5,4	6,0–5,7
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	16,1	–	–	–	–
CO ₂ -Emission kombiniert (in g/km)	36	124–118	141–129	148–143	158–150
Effizienzklasse	A+	A+	A	A	B

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.



Gewinner des Goldenen Lenkrads 2020 in der Kategorie „Große SUVs“. Ausgezeichnet von AUTO BILD und BILD am SONNTAG (Ausgabe 45/2020).

Modelljahr 2021
Stand: 17. November 2020



Der neue Kia
SORENTO



Der neue Kia
SORENTO





Sie haben hohe Ansprüche und lieben Überraschungen? Willkommen in der Welt von Kia!

Das Leben steckt voller Überraschungen. Und wir bei Kia lieben gerade diese spannenden, unvorhersehbaren, spektakulären Facetten des Lebens. Deshalb entwickeln und produzieren wir Autos für Menschen, denen es genauso geht.

Autos, die dazu einladen, den Horizont zu erweitern und neue Entdeckungen zu machen. Autos mit umwerfendem Design, zukunftsweisenden Technologien, intelligenten Lösungen und einer herausragenden Qualität – die wir durch die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie*, unser Kia-Qualitätsversprechen, unterstreichen. Wir fühlen uns in unserer Arbeit der Zukunft verpflichtet, einer besseren Zukunft. Und der Maßstab dabei sind Sie: Unser Ziel ist es, Ihre hohen Erwartungen an unsere Fahrzeuge stets noch zu übertreffen. Denn was Kia auszeichnet, ist „The Power to Surprise“.

Überzeugen Sie sich auf den nächsten Seiten selbst davon – auch der Kia Sorento steckt voller Überraschungen!



* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u. a. bei Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie.

Der neue Kia Sorento jetzt mit einem zweiten Lenkrad. In Gold.

Der neue Kia Sorento ist der Gewinner des „Goldenen Lenkrads“. Der wichtigste deutsche Automobilpreis wird jedes Jahr von „AUTO BILD“ und „BILD am SONNTAG“ vergeben. Nachdem die Leser der beiden Medien die vierte Generation des Kia-Flaggschiffs in der Klasse „Große SUVs“ ins Finale gewählt hatten, überzeugte der neue Kia Sorento auch die 18-köpfige Expertenjury und setzte sich gegen Modelle namhafter Premiumhersteller durch. So hat er nach seiner Markteinführung in Rekordzeit eine der begehrtesten Automobil-Auszeichnungen eingefahren. Wir bedanken uns bei der Jury und den AUTO BILD-Lesern für diese Anerkennung! Überzeugen auch Sie sich von unserem Testsieger.



Gewinner des Goldenen Lenkrads 2020
in der Kategorie „Große SUVs“
Ausgezeichnet von AUTO BILD und
BILD am SONNTAG (Ausgabe 45/2020).

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD DCT: Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
innerorts 7,1–6,8; außerorts 5,4–5,1; kombiniert 6,0–5,7.
CO₂-Emission kombiniert (g/km): 158–150; Effizienzklasse: B.

Kia Sorento 1.6 T-GDI Hybrid AWD AT: Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
innerorts 6,3–5,8; außerorts 6,1–5,6; kombiniert 6,2–5,6.
CO₂-Emission kombiniert (g/km): 141–129; Effizienzklasse: A.

Kia Sorento 1.6 T-GDI Plug-in Hybrid:
Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6;
Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert) 16,1.
CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+.



Kompromisslos gut: der neue Kia Sorento

Bei der Wahl des Autos macht es Ihnen die Familie des neuen Kia Sorento leicht, ohne Kompromisse Ihren eigenen Weg zu gehen. Mit bis zu sieben Sitzen*, kraftvoll-elegantem Design, herausragendem Raumangebot, luxuriösem Komfort und innovativen Technologien sowie der Wahl zwischen drei modernen Antriebsvarianten, darunter zwei elektrifizierte Turbobenziner. Der Kia Sorento 1.6 T-GDI Hybrid reduziert durch seinen zusätzlichen Elektroantrieb die CO₂-Emissionen deutlich. Mit dem Kia Sorento 1.6 T-GDI Plug-in Hybrid können Sie einen Großteil Ihrer alltäglichen Fahrten sogar rein elektrisch absolvieren. Die dritte Variante ist ein Turbodiesel mit hocheffizienter Motortechnologie. Seien Sie kompromisslos – das neue Kia-Flaggschiff ist es auch.



VERBRAUCHSANGABEN

Motor	1.6 T-GDI Plug-in Hybrid	1.6 T-GDI Hybrid		2.2 CRDi		
		2WD	AWD	2WD	AWD	
Antrieb		AWD		AWD		
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)		Automatik		Doppelkupplungsgetriebe		
Innerorts		–		6,6–6,4		
Außerorts		–		7,1–6,8		
Kombiniert		1,6		5,4–5,1		
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)		16,1		5,6–5,4		
CO ₂ -Emission kombiniert (in g/km)		36		6,0–5,7		
Effizienzklasse		A+		A		



Ein SUV, der Maßstäbe setzt

Das Design des neuen Kia Sorento kombiniert die kraftvoll-robuste Ästhetik der früheren Modellgenerationen mit sportlicher Eleganz und ist durch scharfe Linien und klare Kanten geprägt. Markante Details von den Seitenschwellern und Radlaufverkleidungen über die Türgriffe in Satinchrom* bis hin zur langgestreckten Fenstergrafik inklusive eines dynamischen Chromelements unterstreichen den Charakter dieses modernen SUVs: Ein Abenteuer, der sich im Gelände wohlfühlt, auf der Straße höchsten Fahrkomfort bietet und beim Antrieb auf moderne Technologien zur Emissionsreduzierung setzt.

*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.



Selbstbewusst bis ins Detail

Auch in der Rückansicht zeigt der neue Kia Sorento ein dynamisches Design, dessen kraftvolle, horizontale Linien das Heck besonders breit und imposant wirken lassen. Weitere charakteristische Elemente sind die vertikalen LED-Rückleuchten, der Unterfahrschutz und der Dachspoiler, in den der Heckscheibenwischer integriert ist. Der Modellname steht prominent mitten auf der Heckklappe – ein weiterer Beleg für das Selbstbewusstsein des neuen Kia Sorento.

Hightech-Gesicht mit Tiger-Touch

Kraft, Sportlichkeit und moderne Technologien sind dem neuen Kia Sorento ins Gesicht geschrieben. Der breite Frontgrill im Kia-typischen „Tigernase“-Design schließt die serienmäßigen LED-Scheinwerfer organisch mit ein. Die Scheinwerfer beinhalten das markante LED-Tagfahrlicht, bei dessen Gestaltung sich die Designer ebenfalls vom Tigergesicht haben inspirieren lassen. Ein betont dynamisches Design zeigt auch der Frontstoßfänger, in den der untere Lufteinlass, die LED-Nebelscheinwerfer und der Unterfahrschutz integriert sind. Seinem souveränen Auftreten entsprechend rollt der neue Kia Sorento auf bis zu 20 Zoll großen Leichtmetallrädern*.

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD DCT: Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
innerorts 7,1; außerorts 5,4; kombiniert 6,0.
CO₂-Emission kombiniert (g/km): 158; Effizienzklasse: B.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.





Kia Sorento 1.6 T-GDI Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6.
Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 16,1; CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+.

Umweltfreundlich und unabhängig

Sie suchen einen SUV, der ein herausragendes Design und einen robusten Charakter mit einem Maximum an Platz und Komfort verbindet und obendrein außergewöhnlich umweltfreundlich ist? Dann sollten Sie eine Runde im Kia Sorento Plug-in Hybrid drehen – sein modernes, leistungsstarkes Hybrid-System wird Sie begeistern. Es kombiniert das Beste aus zwei Welten: einen vollwertigen Elektroantrieb und einen hocheffizienten Turbobenziner. Und es wechselt so schnell und nahtlos zwischen Elektro- und Hybrid-Modus, dass die Übergänge kaum zu spüren sind. Mit seiner rein elektrischen Reichweite¹ von bis zu 54 km (nach WLTP) ermöglicht der Kia Sorento Plug-in Hybrid ein nahezu emissionsfreies Fahren. Und auf längeren Strecken bietet Ihnen der kraftvolle Benziner viel Spielraum und macht Sie unabhängig.

¹ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen.



Kia Sorento 1.6 T-GDI Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6.
Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 16,1; CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+.

Laden leicht gemacht

Der Kia Sorento Plug-in Hybrid steht nicht nur bei der Leistungsabgabe (195 kW/265 PS) an der Spitze unserer neuen SUV-Familie, sondern glänzt auch bei der Energieaufnahme durch besondere Vielseitigkeit. Denn seine Batterie lässt sich sowohl zu Hause als auch an einer Vielzahl öffentlicher Ladepunkte ganz bequem „auftanken“. So können Sie auch Fahrpausen – ob während der

Arbeitszeit oder beim Shopping – optimal nutzen, um anschließend wieder mit vollem Akku rein elektrisch durchzustarten. Die moderne, leistungsstarke Lithium-Ionen-Polymer-Batterie (13,8 kWh) kann an einer 3,3-kW-Station (230V) in drei Stunden und 25 Minuten zu 100 Prozent aufgeladen werden.

IN-KABEL-STEUERBOX

Das serienmäßige Ladekabel des Kia Sorento Plug-in Hybrid verfügt über eine ins Kabel integrierte Ladeanzeige. Das Farbdisplay zeigt den Ladezustand der Batterie an, sodass Sie den Ladefortschritt leicht überwachen können.



LADEANSCHLUSS MIT INTEGRIERTER LADEANZEIGE

Über den Typ-2-Ladeanschluss (EU-Standardformat) des Kia Sorento Plug-in Hybrid kann die Batterie sowohl an einer Haushaltssteckdose als auch an öffentlichen Ladestationen geladen werden – mit dem serienmäßigen Ladekabel, dem optionalen Mode-3-Ladekabel (beidseitig Typ-2-Stecker) oder einem Kabel der jeweiligen Ladestation. Direkt neben dem Ladeanschluss befindet sich eine LED-Ladeanzeige, auf der Sie mit einem Blick erkennen können, wie weit der Ladevorgang fortgeschritten ist.





Einsteigen und genießen



Mit seinem dynamisch-eleganten Außendesign weckt der neue Kia Sorento hohe Erwartungen. Nehmen Sie Platz und Sie werden sehen: Das luxuriöse, großzügige und technikorientierte Interieur ist nicht weniger beeindruckend als der äußere Auftritt. Es zeichnet sich aus durch moderne Vernetzungstechnologien, intuitiv bedienbare Elemente, edle Materialien und stilvolle Details – von der Ambientebeleuchtung* und den Innenraum-Elementen im „Ion Plating“-Design* bis hin zu Lederausstattungen² in Hellgrau-Schwarz-Kombination oder mit schwarzem Nappa-Leder. Das Herzstück des Infotainments ist das Navigationssystem* mit Touchscreen, 26 Zentimeter (10,25 Zoll) Bildschirmdiagonale und den Online-Diensten UVO Connect³. Das voll-digitale Kombiinstrument und das Head-up-Display* liefern alle wichtigen Fahrinformationen, das Getriebe wird per elektronischem Drehregler oder Schaltwippen am Lenkrad betätigt und das Bose® Surround-Sound-System* sorgt für Konzertatmosphäre. Noch Wünsche?

*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
²Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung.
³Ein Service der Kia UVO Connected GmbH. Informations- und Steuerungs-Dienst für Ihren Kia; Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und Mobilfunkvertrag mit Datenoption, durch den zusätzliche Kosten entstehen, erforderlich. Einzelheiten zu Funktionsweise und Nutzungsbedingungen erfahren Sie bei Ihrem Kia-Partner und auf kia.com. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen.
Die Wortmarke Bose ist Eigentum der Bose Corporation.



Kia Sorento 1.6 T-GDI Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6.
Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 16,1; CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+.

Luxuriöses Flair und viel Platz

Der neue Kia Sorento basiert auf einer neuen Plattform, die speziell auf die Integration elektrifizierter Antriebe zugeschnitten ist. Beim Plug-in Hybrid ist die Batterie unterhalb der ersten Sitzreihe in den Fahrzeugboden integriert. Dadurch bietet er nahezu die gleichen großzügigen Platzverhältnisse wie seine Modellgeschwister. Und auch den gleichen luxuriösen Komfort – von der Lederausstattung² über das Bose® Surround-Sound-System bis zur Ambientebeleuchtung.

HEV-MODUS

Durch Betätigen der HEV-Taste in der Mittelkonsole können Sie zwischen EV- und Hybrid-Modus umschalten. Im EV-Modus – ideal für städtisches Fahren – verwendet das System vorwiegend elektrische Energie und reduziert damit die CO₂-Emissionen gegen null. Geht die Batterieladung zur Neige, schaltet das System automatisch in den HEV-Modus. Im Hybrid-Betrieb werden je nach Fahrsituation sowohl der Benzin- als auch der Elektromotor für den Antrieb genutzt.



Unterschiede zeigen sich nur auf den Bildschirmen: Im volldigitalen Kombiinstrument werden zusätzlich der Energiefluss im Antriebsstrang, der Ladezustand der Batterie und die aktuelle elektrische Reichweite angezeigt. Und das Navigationssystem liefert per UVO Connect detaillierte Angaben zu den nächstgelegenen Ladestationen.

²Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



So vielseitig wie Ihr Leben

Vielseitigkeit gehört zur DNA des neuen Kia Sorento. So nahtlos wie er zwischen Straße und Gelände wechselt, so vielfältig lässt sich sein großes Platz- und Raumangebot nutzen. Die zweite Sitzreihe (60:40 geteilt) kann verschoben, optional beheizt und auch ganz bequem vom Gepäckraum aus per Knopfdruck umgeklappt werden. Die beiden Sitze der dritten Reihe* sind einzeln umklappbar. Somit bietet der neue Kia Sorento bei voller Besetzung allen sieben Insassen hohen Komfort.

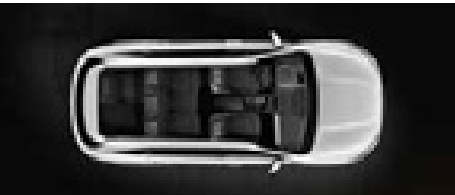


*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

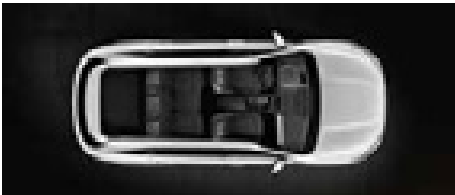


MAXIMALES GEPÄCKRAUMVOLUMEN
PER KNOPFDRUCK

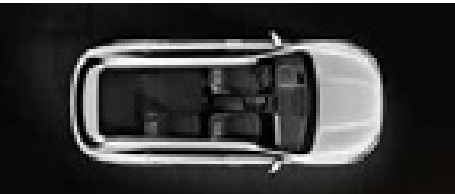
Ganz gleich, ob mehr Platz für Passagiere oder für Gepäck benötigt wird – wenn es um Flexibilität geht, ist der neue Kia Sorento in seinem Element. Die dritte Sitzreihe*, die den SUV zum Siebensitzer macht, lässt sich leicht ein- und ausklappen. Der großzügige Gepäckraum fasst bei fünf Sitzen je nach Ausführung bis zu 910 Liter. Und falls das mal nicht ausreicht, kann die zweite Sitzreihe vom Gepäckabteil aus per Fernentriegelung teilweise oder ganz umgeklappt werden. Dadurch ergibt sich ein maximales Lade-
raumvolumen von bis zu 2.100 Litern.



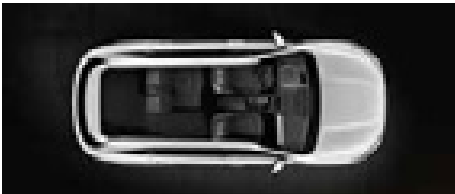
3. Reihe teilweise umgeklappt



3. Reihe voll umgeklappt



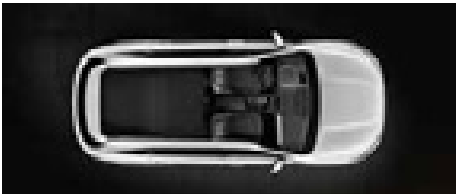
3. Reihe voll und 2. Reihe teilweise umgeklappt



2. Reihe teilweise umgeklappt (Fünfsitzer)

SITZKONFIGURATIONEN

Was auch immer Sie planen oder transportieren möchten: Der neue Kia Sorento ist auf alles vorbereitet.



2. Reihe voll umgeklappt (Fünfsitzer)

Flexibilität mit Stil

Ganz gleich, mit wie vielen Passagieren und wie viel Gepäck Sie unterwegs sind: Der neue Kia Sorento wächst an seinen Aufgaben. Mit seiner Großzügigkeit und Flexibilität, dem kraftvollen Design und luxuriösen Interieur beweist er in jeder Situation vor allem eins: Stil.



Die sensorgesteuerte elektrische Heckklappe* macht den Zugang zum Gepäckraum besonders bequem. Ihre Öffnungshöhe lässt sich individuell einstellen: Einfach die Memory-Taste unter der Heckklappe für drei Sekunden drücken, schon ist die Position gespeichert.

*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Ergonomie, Flair und Komfort

Zum eindrucksvollen Fahrerlebnis im neuen Kia Sorento tragen viele Faktoren bei. Dazu gehören die hervorragende Ergonomie, die durch moderne Technologien gefördert wird, die Sitze mit einem Maximum an Komfort sowie eine stimmungsvolle Beleuchtung.



HEAD-UP-DISPLAY*

Wichtige Informationen einfach „von der Straße“ ablesen: Das Head-up-Display (HUD) projiziert Grafiken und andere Fahrinformationen auf die Frontscheibe – direkt in Ihr Blickfeld.



RUNDUMSICHTKAMERA*

Volle Übersicht beim Parken und Manövrieren: Die Rundumsichtkamera (Surround View Monitor, SVM)^A kombiniert die Bilder von vier Weitwinkelkameras an Front, Heck und beiden Seiten zu einer Fahrzeugansicht aus der Vogelperspektive (aktivierbar bei Geschwindigkeiten unter 20 km/h).



AMBIENTEBELEUCHTUNG*

Diese dezente Beleuchtung an Armaturenbrett und Türverkleidungen gibt dem Interieur ein stimmungsvolles Flair mit individueller Note. Denn Ihnen stehen 64 Farben zur Wahl, Sie können sich aber auch für eine der sieben „Kernfarben“ entscheiden, die von unserem Innendesign-Team speziell für den neuen Kia Sorento kreiert wurden.



SITZHEIZUNG UND -VENTILATION*

Die Sitzflächen und Lehnen der Vordersitze sowie der äußeren Sitze in der zweiten Reihe^{*} sind beheizbar und lassen sich dadurch bei Kälte angenehm temperieren. An heißen Tagen sorgt die Ventilation der Vordersitze^{*} für Erfrischung.

ELEKTRISCHE SITZEINSTELLUNG*/MEMORY-FUNKTION*

Mit der Memory-Funktion^{*} des elektrisch einstellbaren Fahrersitzes^{*} können die Sitz- und Außenspiegelpositionen für zwei Fahrer gespeichert werden. Der Beifahrersitz lässt sich ebenfalls elektrisch einstellen^{*}, und beide Vordersitze verfügen über eine Lendenwirbelstütze. Der Fahrersitz ist auch mit elektrisch verstellbarer Beinauflage^{*} erhältlich und serienmäßig mit einem Mittellairbag ausgestattet. Der innovative Airbag hat die Funktion, zu verhindern, dass Fahrer und Beifahrer bei einer Kollision mit den Köpfen aneinanderprallen.

* Je nach gewählter Ausstattungsline teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
^A Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Stressfreier Fahrgenuss

Wenn es um Infotainment und Konnektivität geht, bietet der neue Kia Sorento mit seinen modernen Technologien ideale Voraussetzungen für ein entspanntes, stressfreies Fahren und Sounderlebnisse der Extraklasse.



NAVIGATIONSSYSTEM MIT 26-CM-BILDSCHIRMDIAGONALE*

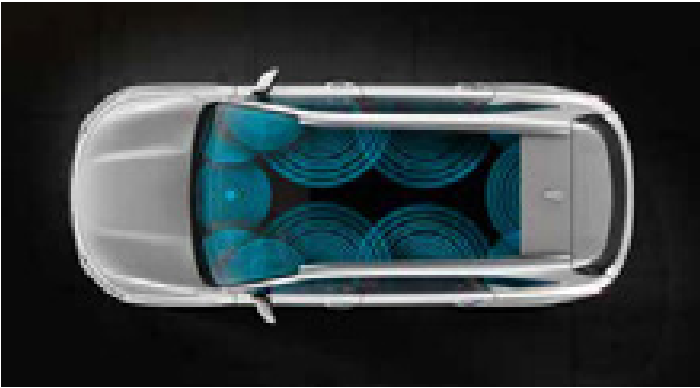
Leicht abzulesen und bequem zu bedienen: Die Kia-Kartennavigation mit 26-cm-Touchscreen (10,25 Zoll) beinhaltet die Online-Dienste UVO Connect²⁺ mit dem Echtzeit-Informationsservice Kia Live und der UVO-App. Das System ist kompatibel mit Android AutoTM und Apple CarPlayTM. Und das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update gewährleistet, dass stets aktuelle Angaben zum Straßennetz zur Verfügung stehen.

7

7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update

Als besonderen Service bietet Kia für alle Neufahrzeuge, die ab Werk mit dem Kia-Navigationssystem ausgerüstet sind, ein jährliches kostenloses Karten-Update innerhalb der ersten sieben Jahre nach der Erstzulassung an (insgesamt sechs Updates).

*Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
³Ein Service der Kia UVO Connected GmbH. Informations- und Steuerungs-Dienst für Ihren Kia; Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und Mobilfunkvertrag mit Datenoption, durch den zusätzliche Kosten entstehen, erforderlich. Einzelheiten zu Funktionsweise und Nutzungsbedingungen erfahren Sie bei Ihrem Kia-Partner und auf kia.com. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



BOSE® SURROUND-SOUND-SYSTEM*
Bringt Konzertatmosphäre ins Interieur: Mit zwölf Lautsprechern inklusive Subwoofer, externer Endstufe und topaktueller Technologie macht dieses System aus jeder Stereo- oder Mehrkanalaufnahme ein faszinierendes Surround-Sound-Erlebnis.



USB-LADEANSCHLUSS⁴ AN JEDEM PLATZ
In der Zentralkonsole sind die USB-Ladeanschlüsse für Fahrer und Beifahrer platziert. Die Insassen in der zweiten Reihe finden zwei Ladeports seitlich an den vorderen Sitzlehnen und einen weiteren – samt 12-Volt-Anschluss – hinten in der Mittelkonsole. Und auch für beide Passagiere in der dritten Reihe⁺ steht jeweils ein USB-Ladeanschluss bereit.



INDUKTIVE LADESTATION FÜR SMARTPHONES*
Kabel überflüssig: Der Ladevorgang startet automatisch, sobald ein kompatibles Smartphone auf das Ladefeld gelegt wird und das Fahrzeug fahrbereit ist.

⁴Nur mit kompatiblen Geräten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Kia-Vertragshändler für nähere Details.
Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Motors Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die Wortmarke Bose ist Eigentum der Bose Corporation.

Ideal vernetzt

Das von Kia entwickelte Telematiksystem UVO Connect* macht das Auto fit für das digitale Zeitalter. Es umfasst den Service Kia Live und die UVO-App. Nach der Aktivierung ruft Kia Live mithilfe der SIM-Karte, die in das Infotainmentsystem integriert ist, Echtzeitinformationen für seine Services ab. Angezeigt werden die Ergebnisse dieses kontinuierlichen Informationsaustauschs auf dem Navigationsbildschirm. Die UVO-App vernetzt das Fahrzeug mit dem Android- oder Apple-Smartphone des Fahrers.



Kia Live



Verkehrsinformationen in Echtzeit

Dieser Dienst liefert präzise Verkehrsinformationen, die ständig aktualisiert werden. So sind Sie stets unterrichtet, wo die Straßen frei sind und welche Bereiche Sie besser umfahren sollten. Bei Störungen auf der Route schlägt das System Ausweichrouten vor.



Wettervorhersage

Der Dienst prognostiziert Ihnen bis zu drei Tage im Voraus die Wetterbedingungen an Ihrem Zielort – mit Höchst- und Tiefsttemperaturen, Windgeschwindigkeiten, Zahl der Sonnenstunden und Regenwahrscheinlichkeit.



Lokale Suche

Wenn Sie nach einem Restaurant, einem Geschäft in der Nähe oder anderen „Points of Interest“ (POI) suchen, liefert die regelmäßig aktualisierte POI-Live-Datenbank passende Vorschläge.

On-Board-Services

Das Online-Navigationssystem von Kia verwendet Cloud-Server, um auf Basis von Live-Daten sowie Angaben aus der Vergangenheit Verkehrsinformationen zusammenzutragen. Deshalb erhalten Sie mit der Kia-Online-Navigation sehr präzise Navigationsanleitungen und Informationen sowie eine verlässliche Schätzung der Ankunftszeit.

Die Online-Spracherkennung wird durch Servertechnologien unterstützt und ermöglicht es Ihnen, per Sprachbefehl nach „Points of Interest“ (POI), Adressen und Wetterberichten zu suchen oder auch Textnachrichten zu verschicken.



Parkmöglichkeiten

Sobald Sie sich Ihrem Ziel nähern, informiert Kia Live Sie über Parkmöglichkeiten auf Parkplätzen und in Parkhäusern, deren Verfügbarkeit, die Preise und weitere Details.



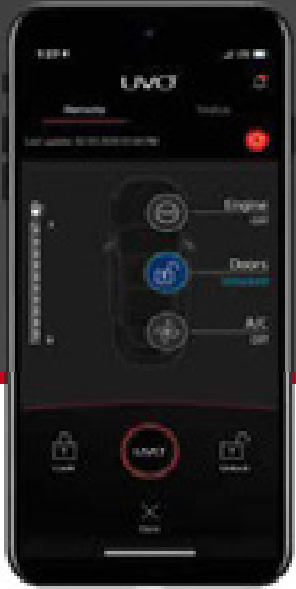
Tankstellensuche

Bei niedrigem Kraftstoffstand zeigt Ihnen das System mithilfe einer Online-Datenbank die nächstgelegenen Tankstellen und Kraftstoffpreise an. So können Sie Ihren nächsten Tankstopp planen.



Ladestationen (nur für Plug-in Hybrid)

Das Online-Verzeichnis, dessen Empfehlungen hier angezeigt werden, beinhaltet die Standorte der Ladestationen und weitere Details wie Verfügbarkeit, Zahlungsarten und Steckertyp.



UVO-App

Die UVO-App ist sowohl für Android- als auch für Apple-Smartphones erhältlich. Sie bietet viele Funktionen, durch die Sie Daten zum Status Ihres Fahrzeugs und zu Ihrer aktuellen Fahrt erhalten. Wenn Sie nicht in der Nähe Ihres Autos sind, lassen sich mit der App zudem Daten von und zum Fahrzeug übertragen sowie Funktionen fernbedienen.



Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc.

Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc.

Fernbedienung



Routenplanung

Mit der Funktion „Send to Car“ können geplante Routen und Zwischenziele („Points of Interest“) ans Navigationssystem übertragen werden.



„Letzte Meile“-Navigation

Sobald Sie Ihr Auto geparkt haben, kann die Navigation nahtlos auf Ihrem Smartphone fortgesetzt werden, das sie per Google Maps bis zu Ihrer Zieladresse lotst.



Türverriegelung

Mit der UVO-App lassen sich auch die Türen per Smartphone ver- und entriegeln.



Persönliches Nutzerprofil

Verschiedene Fahrzeugeinstellungen, zum Beispiel von Sound und Radio, können per Smartphone-Fernbedienung überprüft, geändert und synchronisiert werden. Anschließend können Sie sie in Ihrem Profil speichern, um sie jederzeit wieder auswählen zu können.



Ladekontrolle (nur für Plug-in Hybrid)

Das Laden der Batterie lässt sich per Fernbedienung nicht nur überwachen, sondern auch starten, unterbrechen und fortsetzen.

Fahrzeuginformationen



Ortung

Hilfreich auf großen Parkplätzen: Die Funktion „Find my Car“ zeigt Ihnen, wo Ihr Kia Sorento zuletzt geortet wurde.



Fahrzeugstatus

Sind die Türen verriegelt und die Fenster geschlossen? Sind Zündung und Licht ausgeschaltet? Wie voll ist der Tank bzw. die Batterie? Diese und andere Fragen werden durch diese Funktion beantwortet.



Reisestatistik

Die Funktion „My Trips“ liefert Ihnen Daten zu Ihren bisherigen Fahrten inklusive Durchschnittstempo, Distanz und Fahrzeit.



Mitteilungen

Die UVO-App erstellt bei Bedarf eine Diagnose des aktuellen Fahrzeugstatus* und liefert einen monatlichen Überblick über die Fahrzeugnutzung. Darüber hinaus kann Ihnen die App zum Beispiel Mitteilungen schicken, wenn sie registriert, dass Fenster oder Türen geöffnet sind oder wenn die Alarmanlage ausgelöst wird.

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Zur Nutzung von Kia UVO Connect müssen die AGB und Datenschutzbestimmungen über den Touchscreen des Navigationssystems akzeptiert werden. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren nach Garantiebeginn kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Der Dienst Notruf-Service ist bereits ab Auslieferung des Fahrzeugs ohne Registrierung aktiviert. Die Verfügbarkeit von Kia UVO Connect kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Zur Nutzung der kostenfreien Kia-UVO App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption und einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag mit einem Mobilfunk-Provider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können, abhängig von dem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (zum Beispiel Roaming-Gebühren) entstehen. Nähere Informationen zu Kia UVO Connect sind bei jedem Kia-Vertragshändler, Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen bei dem jeweiligen Mobilfunkanbieter erhältlich. Ein Service der Kia UVO Connected GmbH.

Wachsame Assistenten

Niemand ist sicher vor unliebsamen Überraschungen. Aber mit den hochmodernen Assistenztechnologien^A des neuen Kia Sorento sind Sie optimal darauf vorbereitet.



AKTIVER TOTWINKELASSISTENT^{A+}

Wenn Sie die Fahrspur wechseln möchten, sich im toten Winkel aber ein Fahrzeug befindet, macht Sie der aktive Totwinkelassistent mit Lenk- und Bremsen Eingriff (Blind Spot Collision Avoidance Assist, BCA) durch Warnsymbole im Außenspiegel und im Head-up-Display darauf aufmerksam. Sollten Sie dennoch versuchen, die Spur zu wechseln, erfolgt zur Vermeidung einer Kollision automatisch ein Lenk- und Bremsen Eingriff. Außerdem ertönt ein Alarmsignal, und die Warnhinweise beginnen zu blinken.



AKTIVER TOTWINKELASSISTENT MIT MONITORANZEIGE^{A+}

Machen Sie sich selbst ein Bild: Der aktive Totwinkelassistent mit Monitoranzeige (Blind-Spot View Monitor, BVM) gibt Ihnen mithilfe der Seitenkameras und des digitalen Kombiinstrumentes Einblick in die toten Winkel. Setzen Sie den linken Blinker, erscheint das Bild der linken Kamera im Instrumentendisplay, blinken Sie rechts, das der rechten Kamera.



AUSSTIEGSASSISTENT^{A+}

Um zu vermeiden, dass die Fondpassagiere beim Öffnen der hinteren Türen ein herannahendes Fahrzeug oder Fahrrad übersehen, verfügt der neue Kia Sorento optional über einen Ausstiegsassistenten (Safe Exit Assist, SEA). Er verriegelt in dem Fall automatisch die Türen und schlägt akustisch und optisch Alarm.



INSASSENALARM^A

Mithilfe von Ultraschallsensoren erkennt der serienmäßige Innenassistent (Rear Occupant Alert, ROA) Bewegungen im Bereich der zweiten und dritten Sitzreihe^{*} des verriegelten Fahrzeugs, zum Beispiel wenn sich dort noch Kinder oder Haustiere befinden. Auf registrierte Bewegungen weist das System durch optische und akustische Alarmsignale hin.



MULTIKOLLISIONSBREMSE^A

Wenn durch einen Aufprall ein Airbag ausgelöst wird, aktiviert die serienmäßige Multikollisionsbremse (Multi Collision Braking, MCB) mithilfe des elektronischen Stabilitätsprogramms automatisch die Bremsen, um weitere Kollisionen zu vermeiden oder zumindest deren Auswirkungen abzumildern.



FRONTKOLLISIONSWARNER^A

Der serienmäßige Frontkollisionswarner (Forward Collision-Avoidance Assist, FCA) erkennt durch ständige Auswertung von Kamera- und Radardaten andere Fahrzeuge sowie Fußgänger und Radfahrer, die die Straße überqueren. Bei Kollisionsgefahr warnt das System den Fahrer, und falls keine Reaktion erfolgt, löst es eigenständig eine Notbremsung aus. Es beugt beim Linksabbiegen an Kreuzungen auch Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen vor.

^{*} Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
^A Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

Intelligente Co-Piloten

Ob beim Parken und langsamem Manövrieren, beim Fahren auf Strecken mit wechselnden Tempolimits oder auf längeren Autobahnfahrten: Der neue Kia Sorento unterstützt Sie mit innovativen Systemen^A.



REMOTE PARKASSISTENT^{A+}

Die Parklücke ist zu eng, um noch bequem ein- und aussteigen zu können? Kein Problem: Mit dem Remote Parkassistenten (Remote Smart Parking Assist, RSPA) kann der Fahrer den Kia Sorento fernbedienen und autonom in eine Parklücke fahren lassen. Auch in anderen Situationen lässt sich das Fahrzeug damit von außen per Knopfdruck vor- oder zurücksetzen (nur für Dieselsonne erhältlich).



INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSREGELASSISTENT^A

Der serienmäßige intelligente Geschwindigkeitsreglassistent (Intelligent Speed Limit Assist, ISLA) erkennt ein ausgeschildertes Tempolimit per Kamera, zeigt es in der Instrumenteneinheit und auf dem Navigationsbildschirm^{*} an und bietet zudem die Möglichkeit, es automatisch in die Geschwindigkeitsregelanlage zu übernehmen.



QUERVERKEHRWARNER HINTEN MIT NOTBREMSFUNKTION^{A+}

Per Radar überwacht der Querverkehrwarner hinten mit Notbremsfunktion (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA) die toten Winkel beim Zurücksetzen aus Parklücken oder Einfahrten. Das System warnt den Fahrer akustisch und optisch, falls ein Fahrzeug seinen Weg kreuzt. Wenn die Notbremsfunktion aktiviert ist, erfolgt außerdem automatisch ein Bremseneingriff.

KOLLISIONSVERMEIDUNGSASSISTENT^{A+}

Zusätzliche Sicherheit beim Zurücksetzen aus Parklücken oder lang-samen Manövrieren im Rückwärtsgang: Der Kollisionsvermeidungs-assistent (Parking Collision-Avoidance Assist, PCA) registriert mit Unterstützung der Rückfahrkamera sowie der hinteren Ultraschall-sensoren, ob sich Fußgänger oder Hindernisse hinter dem Fahrzeug befinden. Bei Kollisionsgefahr macht das System den Fahrer durch akustische und optische Warnungen darauf aufmerksam und aktiviert zugleich die Bremsen.

AUTOBAHNASSISTENT^{A+}

Zum entspannten Fahren auf langen Strecken trägt der Autobahnassistent (Highway Driving Assist, HDA) bei, der bei Bedarf das Lenken, Beschleunigen und Bremsen übernimmt. Er steuert den Kia Sorento mit der vom Fahrer eingestellten Geschwindigkeit mittig in der Fahrspur und hält zugleich ständig einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Das System kann Tempolimits, die das Navigationssystem registriert, automatisch miteinbeziehen.

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD DCT: Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 7,1; außerorts 5,4; kombiniert 6,0. CO₂-Emission kombiniert (g/km): 158; Effizienzklasse: B.

^{*} Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
^A Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.

Alles im Blick

Damit Sie bei Bedarf hellwach sind und schnell reagieren können, entlastet Sie der neue Kia Sorento von vielen Routineaufgaben – angefangen vom Auf- und Abblenden bei Dunkelheit bis zum ständigen Beschleunigen und Abbremsen im Autobahnstau.



FERNLICHTASSISTENT^A

Mithilfe der Frontkamera erkennt der serienmäßige Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA) bei Dunkelheit entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge. Das System blendet dann automatisch ab – und wieder auf, sobald die Verkehrssituation es zulässt.



MÜDIGKEITSWARNER^A

Der serienmäßige Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW) analysiert ständig verschiedene Fahrzeugparameter wie die Betätigung von Lenkrad und Blinker und die Beschleunigungsmuster. Erkennt das System beim Fahrer Zeichen von Erschöpfung, weist es ihn durch einen Warnton und eine Anzeige in der Instrumenteneinheit darauf hin. Auch wenn der Fahrer abgelenkt ist und zum Beispiel nicht losfährt, obwohl das Fahrzeug vor ihm schon gestartet ist, macht das DAW ihn darauf aufmerksam.



STAUASSISTENT^A

Der serienmäßige Stauassistent (Lane Follow Assist, LFA), der durch die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage unterstützt wird, ist eine „Level 2“-Technologie des autonomen Fahrens. Er ermittelt mithilfe von Sensoren den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und übernimmt das Beschleunigen, Bremsen und Lenken. Zudem erkennt er die Fahrbahnmarkierungen und hält den Kia Sorento dadurch mittig in seiner Fahrspur. Das System arbeitet bei Geschwindigkeiten von 0 bis 180 km/h.



NAVIGATIONSBASIERTE GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE^{A*}

Die serienmäßige adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-Go-Funktion (Smart Cruise Control, SCC with Stop&Go) misst per Kamera und Radar ständig die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug sowie dessen Geschwindigkeit. Wird der festgelegte Sicherheitsabstand unterschritten, bremst das System den Kia Sorento ab, wenn nötig bis zum Stillstand, und beschleunigt ihn wieder, sobald die Verkehrssituation es zulässt. Die Ausführungen mit Navigationssystem^{*} verfügen über eine navigationsbasierte Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC), die vor Kurven oder Ausrollstrecken die Geschwindigkeit frühzeitig anpassen und auch Tempolimits berücksichtigen kann.



SPURHALTEASSISTENT^A

Der serienmäßige Spurhalteassistent mit visuellem/akustischem Warnsignal und korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keeping Assist, LKA) registriert per Kamera, ob der Kia Sorento unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt. Ist das der Fall, weist das serienmäßige System den Fahrer durch akustische und optische Warnsignale darauf hin und lenkt gleichzeitig geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

^{*} Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
^A Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Modernes Hybrid-System



Zum Anfahren aus dem Stand wird ausschließ-
lich der Elektromotor eingesetzt. Das reduziert
den Kraftstoffverbrauch im Stop-and-Go-
Verkehr.

Der Elektromotor ist kraftvoll genug, um
auch sanfte Beschleunigungsvorgänge allein
zu bewältigen.

Bei starker Beschleunigung kombiniert das
Hybrid-System die Leistung von Benzinern
und Elektromotor, um die gewünschte
Geschwindigkeit zu erreichen.

Beim Fahren mit relativ konstanter
Geschwindigkeit geht das System in den
„Power-Assist-Modus“ und nutzt nur den
Benziner als Antriebsquelle.

Das regenerative Bremssystem nutzt jede
Verlangsamung der Fahrt, um elektrische
Energie zu erzeugen und damit die Batterie
aufzuladen.

Kia Sorento 1.6 T-GDI Hybrid AWD AT: Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 6,3; außerorts 6,1; kombiniert 6,2.
CO₂-Emission kombiniert (g/km): 141; Effizienzklasse: A.



DIGITALES KOMBIINSTRUMENT (31,2 CM / 12,3 ZOLL)

Die Serienausstattung beinhaltet ein volldigitales Kombiinstrument, dessen hochauflösendes Display (Diagonale: 31,2 cm / 12,3 Zoll) gestochen scharf und individuell konfigurierbar ist. Es liefert wichtige Informationen zur Fahrt und zum Fahrzeug, von der Temperatur bis zur Reifendruckwarnung. Bei Hybrid und Plug-in Hybrid zeigt es zudem den aktuellen Status des Hybrid-Systems an, inklusive Stromverbrauch sowie Batterieladung.



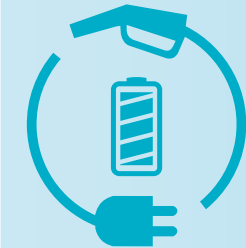
TOUCHSCREEN MIT 26-CM-BILDSCHIRMDIAGONALE*

Der großformatige Touchscreen des Navigationssystems ist leicht abzulesen und zu bedienen. Er zeigt neben der Routenführung auch den Energiefluss im Antriebsstrang, den aktuellen Fahrmodus, die Kraftstoffökonomie und den Antriebsanteil des Elektromotors an (je nach Antriebsvariante).

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



Die Abbildung dient nur zur Veranschaulichung.



Ladeanschluss
mit Onboard-Charger

Hochvoltbatterie

Kraftstofftank

Smartstream 1.6 T-GDI Hybrid

Automatikgetriebe

Elektromotor

Hybrid-Startergenerator

Elektrifizierendes Fahrerlebnis

Vollhybride und Plug-in Hybride werden leicht verwechselt, weil in beiden Fällen ein Verbrennungsmotor mit einem Elektroantrieb kombiniert ist. Bei Plug-in Hybriden ist der E-Antrieb so leistungsstark, dass sie über längere Strecken rein elektrisch fahren können. Wie der Name schon sagt, lassen sie sich außerdem per Stecker („plug“) aufladen. Der Kia Sorento Plug-in Hybrid hat eine elektrische Reichweite¹ von bis zu 54 km (nach WLTP), was in den meisten Fällen für das tägliche Pendeln oder für Fahrten im Stadtgebiet völlig ausreichend ist. Wenn die Batterieladung für rein elektrisches Fahren zu gering ist oder wenn vom Fahrer eine höhere Leistung abgerufen wird, wechselt das Antriebssystem nahtlos und fast unmerklich in den Hybrid-Modus, in dem Elektro- und Benzinmotor zusammenarbeiten.

Kia Sorento 1.6 T-GDI Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6.
Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 16,1; CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+.

¹ Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese u. U. reduzieren bzw. sogar erhöhen.

Souveräner Abenteurer

Die Allradtechnologie des neuen Kia Sorento ist darauf ausgelegt, sowohl auf der Autobahn als auch im Gelände ein Höchstmaß an Fahrkomfort zu bieten. Das innovative, permanent aktive Allradsystem gewährleistet eine hervorragende Traktion auf rauem, lockerem oder rutschigem Untergrund sowie eine hohe Seitenstabilität in Kurven. Und durch die neue Funktion All-Terrain Mode stehen neben den verschiedenen Fahrmodi für die Straße nun drei weitere Modi zur Wahl, die vor allem im Gelände hilfreich sind und den neuen Kia Sorento zu einem noch souveräneren Abenteurer machen.



Fahrspaß garantiert

Beim Antrieb des neuen Kia Sorento haben Sie die Wahl zwischen einem Vollhybrid- und einem Plug-in-Hybridsystem – jeweils mit 1,6-Liter-Turbobenziner – sowie einem modernen 2,2-Liter-Turbodiesel. Beide Hybride verfügen serienmäßig über eine Sechs-Stufen-Automatik, der 2.2 CRDi über ein achsstufiges Doppelkupplungsgetriebe. Der Vollhybrid und der Diesel sind mit Front- und Allradantrieb erhältlich, der Plug-in Hybrid ist serienmäßig allradgetrieben. Alle Antriebsvarianten werden als Fünf- und Siebensitzer* angeboten.



SCHALTWIPPEN AM LENKRAD

Mit den serienmäßigen Schaltwippen in edlem Chrom-Design lassen sich die Automatik- und Doppelkupplungsgetriebe des neuen Kia Sorento manuell betätigen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Damit ermöglichen sie zugleich ein besonders dynamisches Fahrerlebnis bei voller Kontrolle.



DRIVE MODE SELECT

Der neue Kia Sorento passt sich im Fahrverhalten Ihren Wünschen an. Soll es betont sportlich sein, eher komfortabel oder ökonomisch – oder ein intelligenter Mix von allem? Die serienmäßige Funktion Drive Mode Select lässt Ihnen die Wahl. Beim Diesel bietet sie vier Einstellungen (Eco, Komfort, Sport, Smart), bei den beiden Hybrid-Varianten drei (Eco, Sport, Smart). Neben der Getriebe- und Motorsteuerung beeinflusst Drive Mode Select auch die Lenkunterstützung und sorgt je nach Modus für ein sportlicheres oder komfortableres Lenkverhalten.



ELEKTRONISCHER DREHREGLER

Ergonomisch platziert und bequem zu bedienen ist der elektronische Drehregler, mit dem per „Shift-by-Wire“-Technologie das Getriebe gesteuert wird. Ein Sicherheits-Plus: Nach dem Abstellen des Fahrzeugs wird automatisch der Parkgang (P) eingestellt, falls der Fahrer dies vergessen sollte.

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Im Dieselmotormodell setzt Kia sein neues Acht-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT8) ein, das extrem schnell schaltet und dadurch ein sehr sportliches Fahrverhalten ermöglicht.

AUTOMATIKGETRIEBE

Die beiden Hybridvarianten des neuen Kia Sorento sind mit einem sechsstufigen Automatikgetriebe ausgestattet, das sich durch äußerst geschmeidige Gangwechsel auszeichnet.



ALL-TERRAIN MODE*

Neben der Funktion Drive Mode Select, deren Fahrmodi in erster Linie auf die Straße zugeschnitten sind, verfügen alle Ausführungen mit Allradantrieb über den neuen All-Terrain Mode, dessen drei Einstellungen (Snow, Mud, Sand) vor allem auch im Gelände Unterstützung bieten. Im „Snow“-Modus wird auf vereisten oder schneebedeckten Fahrbahnen der Radschlupf reduziert, um die Fahrstabilität zu gewährleisten. Der „Mud“-Modus begrenzt auf schlammigem Untergrund das Hochschalten des Getriebes und sorgt für ein Maximum an Drehmoment, damit der Schwung nicht verloren geht. Und der „Sand“-Modus verhindert, dass die Räder sich „eingraben“.

VERBRAUCHSANGABEN

Motor	1.6 T-GDI Plug-in Hybrid	1.6 T-GDI Hybrid		2.2 CRDi	
Antrieb	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)	Automatik	Automatik		Doppelkupplungsgetriebe	
Innerorts	–	5,6–5,2	6,3–5,8	6,6–6,4	7,1–6,8
Außerorts	–	5,4–5,2	6,1–5,6	5,1–4,9	5,4–5,1
Kombiniert	1,6	5,4–5,2	6,2–5,6	5,6–5,4	6,0–5,7
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	16,1	–	–	–	–
CO ₂ -Emission kombiniert (in g/km)	36	124–118	141–129	148–143	158–150
Effizienzklasse	A+	A+	A	A	B

* Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Maßgeschneiderte Extras

Ein breites Sortiment an hochwertigem Original-Zubehör bietet Ihnen die Möglichkeit, den neuen Kia Sorento noch individueller zu gestalten und ihn passgenau auf Ihre persönlichen Anforderungen zuzuschneiden. Fragen Sie Ihren örtlichen Kia-Vertragshändler nach der umfangreichen Zubehörbroschüre. Hier eine kleine Auswahl der vielen, für den neuen Kia Sorento maßgeschneiderten Produkte.



GEPÄCKRAUM-TRENNGITTER

Die stabile Gitterkonstruktion mit oberem und unterem Rahmen ist leicht ein- und auszubauen und sorgt dafür, dass alles an seinem Ort bleibt.

GEPÄCKRAUMWANNE

Die maßgeschneiderte Wanne mit Anti-Rutsch-Beschichtung und hochgezogenen Rändern schützt den Gepäckraum vor Schmutz und Flecken. Sie besteht zu 90 Prozent aus biobasiertem Material.

LADEKANTEN-SCHUTZLEISTE

Effektiver Schutz und exklusives Styling: Ideal, um Beschädigungen der inneren Ladekante vorzubeugen.



ALUMINIUM-DACHTRÄGER & BIKE CARRIER PRO

Die stabilen Dachträger bilden die sichere Basis für unterschiedliche Dachgepäcksysteme, wie zum Beispiel den Fahrradträger Bike Carrier Pro.



LADEKABEL, MODE 3

Überall schnell und bequem laden: Mit dem Mode-3-Ladekabel können Sie Ihren Kia Sorento Plug-in Hybrid an öffentliche und private Ladestationen mit Typ-2-Steckdose anschließen.



EINKLAPPBARE ANHÄNGERKUPPLUNG

Die hochwertige elektrische Anhängerkupplung kann über einen Schalter im Gepäckraum bequem ein- und ausgeklappt werden.



TRITTBRETTER

Die robusten Trittbretter erleichtern den Ein- und Ausstieg sowie den Zugang zum Dachzubehör und unterstreichen den souveränen Auftritt des neuen Kia Sorento.

Edel und stilvoll

Das Ausstattungsspektrum beinhaltet, neben hochwertigen schwarzen Stoffsitzen, Sitze aus Leder² in Schwarz oder zweifarbig in Schwarz-Hellgrau sowie Sitze mit Sitzkontaktflächen aus schwarzem Nappa-Leder.

Die Ausführungen mit Stoffsitzen verfügen über Innenraumelemente in Metalloptik, in allen Versionen mit Leder² präsentieren sich die Innenraumelemente im „Ion Plating“-Design. Der Dachhimmel ist bei der Nappa-Leder-Variante Schwarz, bei allen anderen Ausführungen Grau.



Lederausstattung „Nappa“: schwarze Sitzbezüge mit Sitzkontaktflächen in Nappa-Leder, schwarzer Dachhimmel (Platinum).



Lederausstattung² „Sporty“: zweifarbige Sitzbezüge in Hellgrau/Schwarz grauer Dachhimmel (optional für Platinum).



Lederausstattung² „Nero“: schwarze Sitzbezüge, grauer Dachhimmel (Spirit, optional für Vision).



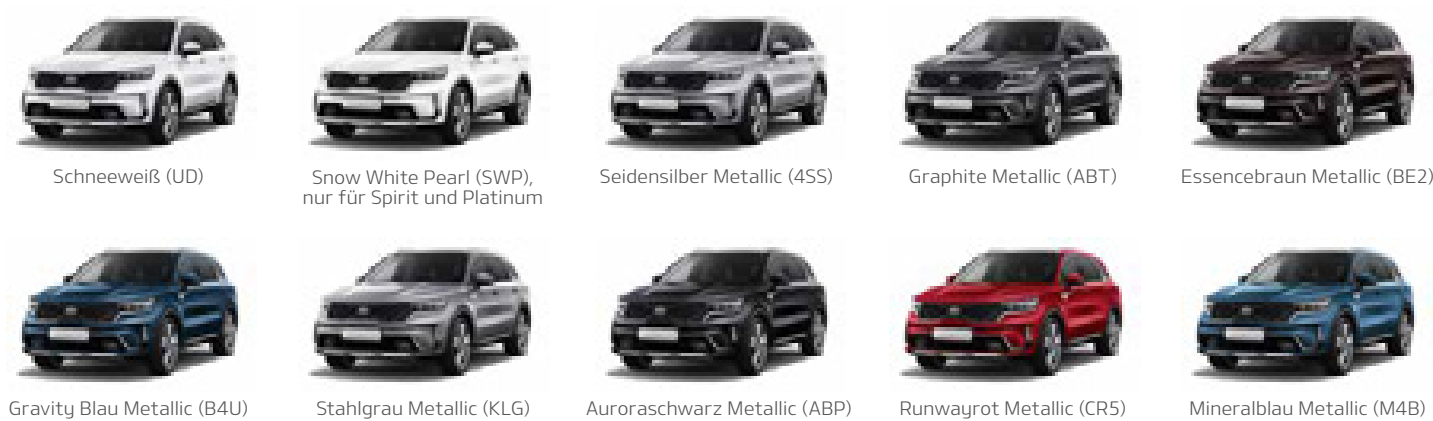
Sitzbezüge aus schwarzem Stoff (Edition 7 und Vision), grauer Dachhimmel.

²Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung.
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung. Darstellung: Repräsentation für Sitzkonfiguration.

Starke Farben, markante Felgen

Der neue Kia Sorento ist eine in jeder Hinsicht eindrucksvolle Erscheinung. Das unterstreichen zehn charakteristische Karosseriefarben sowie fünf unterschiedlich designte 17- bis 20-Zoll große Leichtmetallfelgen.

AUSSENFARBEN



LEICHTMETALLFELGEN

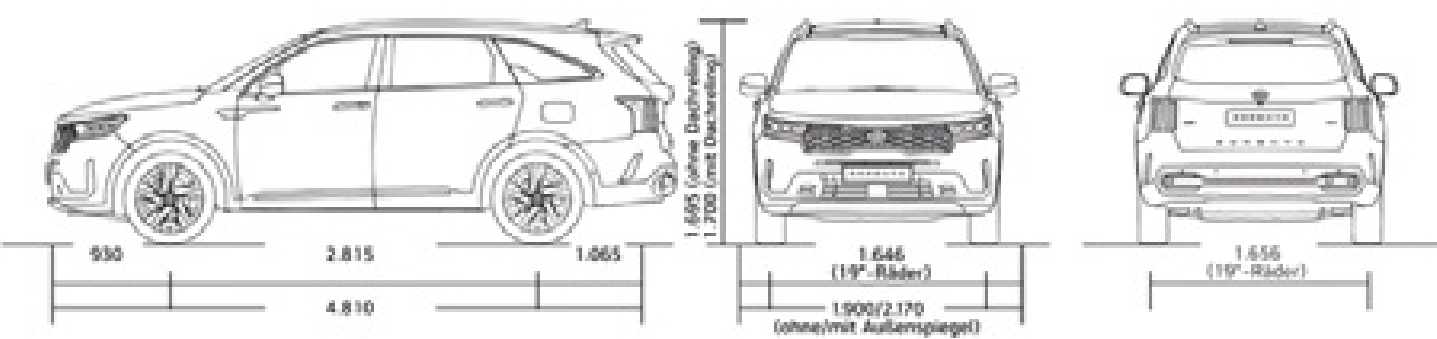


VERBRAUCHSANGABEN

Motor	1.6 T-GDI Plug-in Hybrid	1.6 T-GDI Hybrid		2.2 CRDi	
Antrieb	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)	Automatik	Automatik		Doppelkupplungsgetriebe	
Innerorts	–	5,6–5,2	6,3–5,8	6,6–6,4	7,1–6,8
Außerorts	–	5,4–5,2	6,1–5,6	5,1–4,9	5,4–5,1
Kombiniert	1,6	5,4–5,2	6,2–5,6	5,6–5,4	6,0–5,7
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	16,1	–	–	–	–
CO ₂ -Emission kombiniert (in g/km)	36	124–118	141–129	148–143	158–150
Effizienzklasse	A+	A+	A	A	B

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „World Harmonised Light Vehicle Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst.

ABMESSUNGEN (IN MM)





Kia Sorento 1.6 T-GDI Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert) 1,6.
Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 16,1; CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 36; Effizienzklasse: A+.

Fahrfreude mit Langzeitgarantie

7-Jahre-Kia-Herstellergarantie*

Für jedes von der Kia Motors Deutschland GmbH in Verkehr gebrachte Neufahrzeug gewährt Kia Motors Deutschland eine Herstellergarantie* von 7 Jahren bzw. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Diese Herstellergarantie ist fahrzeugbezogen und besteht bei einem Verkauf des Fahrzeugs fort, vorausgesetzt, das Fahrzeug wurde den Garantiebedingungen gemäß gewartet.

Die Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterieeinheiten in den Elektrofahrzeugen (EV), Hybrid-Elektrofahrzeugen (HEV) und Plug-in Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV) von Kia sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt. Für diese Batterien gilt die Kia-Garantie für eine Dauer von 7 Jahren ab der Erstzulassung oder 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt. Für Niedervoltbatterien (48 V und 12 V) in Mild-Hybrid-Elektrofahrzeugen (MHEV) gilt die Kia-Garantie für eine Dauer von 2 Jahren ab der Erstzulassung, unabhängig von der Kilometerleistung. Ausschließlich bei EV-Fahrzeugen garantiert Kia eine Batteriekapazität von 65%. Die Kapazitätsminderung der Batterie in PHEV-, HEV- und MHEV-Fahrzeugen ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Um einer möglichen Kapazitätsminderung entgegenzuwirken, lesen Sie die Betriebsanleitung. Weitere Informationen zur Kia-Garantie finden Sie unter www.kia.com.

5 Jahre Lackgarantie* und 12 Jahre Garantie* gegen Durchrostung

Kia gewährt Ihnen für Ihr neues Fahrzeug eine Lackgarantie von 5 Jahren oder 150.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt. Die Garantie gegen Durchrostung von innen nach außen beträgt 12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung.

2-Jahre-Kia-Mobilitätsgarantie*

Die Kia-Mobilitätsgarantie berechtigt Sie, im Garantiefall rund um die Uhr unsere Mobilitätsleistungen in ganz Europa in Anspruch zu nehmen.

7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update

Als besonderen Service bietet Kia für alle Neufahrzeuge, die ab Werk mit dem Kia-Navigationssystem ausgerüstet sind, ein jährliches kostenloses Karten-Update innerhalb der ersten 7 Jahre nach der Erstzulassung an (insgesamt 6 Karten-Updates). Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Kia-Vertragshändler und in den Bedingungen zum Navigationskarten-Update.

Bleiben Sie in Kontakt mit Kia

Alle Informationen zu den Aktivitäten von Kia Motors Deutschland finden Sie auf unserer Website www.kia.com. Hier erfahren Sie mehr über das aufregende Fahrzeugangebot von Kia Motors Deutschland. Informieren Sie sich über die jüngsten Fortschritte von Kia im Bereich der Elektro-, Hybrid- und Brennstoffzellen-Technologien und über die aktuelle Arbeit des Kia-Umweltforschungszentrums. Kia engagiert sich zudem stark im Sport, unter anderem als offizieller Partner von UEFA und FIFA. Im Tennis ist Kia Partner der Australian Open und des Topstars Rafael Nadal.

Finanzierung

Erkundigen Sie sich bei Ihrem örtlichen Kia-Vertragshändler: Er erstellt Ihnen gern einen individuellen Finanzierungsplan.



* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u. a. bei Batterie, Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie.



* Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u. a. bei Batterie, Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie.

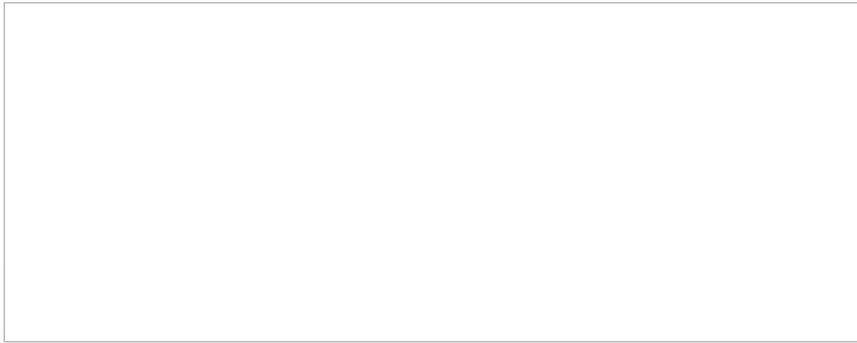
www.kia.com

Kia Motors Deutschland GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Infoline: 0800 777 30 44

Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter
<http://www.kia.com/de/service/reifenlabelinformationen>

20-02389 B&S | 11/2020

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.



Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Kia entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Artikel jederzeit zu ändern. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Hinweis: Die Bluetooth-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG Inc. Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc. Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc. Die Nutzung dieser Marken durch die Kia Motors Deutschland GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die Wortmarke Bose ist Eigentum der Bose Corporation. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



The Power to Surprise