



JEEP[®] WRANGLER



JEEP® WRANGLER. DIE IKONE MIT PIONIERGEIST.

Seit über 75 Jahren ist Jeep® ein Symbol für Freiheit, außergewöhnliche Erfahrungen und die Bereitschaft, Neues zu entdecken. Aus dieser Haltung schöpft auch der Jeep® Wrangler seine Kraft – bereit für die Abenteuer und Herausforderungen unserer Zeit. Steigen Sie ein, leben Sie Ihre Träume und entdecken Sie Ihre Umgebung aus einer neuen Perspektive. Der Jeep® Wrangler ist jederzeit bereit, Sie dorthin zu bringen, wo Sie noch nie waren. Ob Ihr Ziel nun in der Stadt oder in unwegsamem Gelände liegt – mit dem Jeep® Wrangler steht Ihnen die Welt offen.

SPORT



RUBICON

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 23.





JEEP® WRANGLER. DER GEBORENE ABENTEURER.

Was macht den Jeep® Wrangler zum Vorreiter in Sachen Freiheit und Abenteuer? Ein Blick genügt, und Sie wissen es. Der ikonische Kühlergrill mit den sieben Schlitzen steht als unverkennbares Symbol der Marke Jeep® – und als ein Versprechen für unvergleichlichen Fahrspaß. Gebaut für extreme Bedingungen und um allen Widrigkeiten zu trotzen – jedes Detail des Jeep® Wrangler zeigt seine kompromisslose Bereitschaft, die Elemente hautnah zu erleben. Zum Beispiel mit dem abnehmbaren Verdeck, dank dem Sie bei Ihren Abenteuern den Wind in den Haaren spüren können.



FREEDOM® HARD TOP.



Die Elemente des dreiteiligen Freedom® Hard Tops lassen sich flexibel und unabhängig voneinander entfernen. Das stabile Kunststoff-Hard-Top ist in Schwarz oder in Wagenfarbe (Version Sahara)* erhältlich und gibt Ihnen maximale Freiheit bei jedem Wetter: Entfernen Sie eine der beiden Frontplatten, beide oder auch nur den hinteren Hauptteil. Wenn Sie für Ihren Jeep® Wrangler ein etwas klassischeres Design bevorzugen, steht Ihnen natürlich auch das bewährte Sunrider® Soft Top aus strapazierfähigem Stoff zur Wahl.

* Für die Ausstattungsvarianten Rubicon und Sport nur in Schwarz verfügbar.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 23.





JEEP® WRANGLER. HARTE SCHALE, EDLER KERN.

Gerade auf dem Weg ins Unbekannte wissen wahre Abenteurer Komfort zu schätzen. Genau dafür bietet Ihnen das Interieur des Jeep® Wrangler viele raffinierte Details – angefangen bei den zahlreichen Komfortfunktionen bis hin zu den edlen Soft-Touch-Materialien im Cockpit. Bequem ist auch die Reinigung nach einem Ausflug ins Gelände dank der robusten Oberflächen und dem abwaschbaren Interieur des Jeep® Wrangler. Bei besonders groben Verschmutzungen im Innenraum können Sie einfach die Ablassstopfen des Jeep® Wrangler herausnehmen und die Reinigung des Fußraumes mit dem Wasserschlauch in Angriff nehmen.

ABENTEUER, WOHIN MAN BLICKT.



Die komfortablen Sitze des Jeep® Wrangler bieten Ihnen eine bequeme und hohe Sitzposition, so dass Sie alles, was vor Ihnen liegt, besonders gut sehen können. Für noch mehr Überblick lässt sich der Fahrersitz zudem in der Höhe verstellen. Über die Bedienelemente am Lenkrad steuern Sie bequem und sicher auf Knopfdruck Funktionen wie Geschwindigkeitsregelanlage, Audiosystem und das serienmäßige Fahrzeuginformationssystem EVIC.

MEHR FREIHEIT FÜR IHR ENTERTAINMENT.



Das Premium-Audiosystem von Alpine® überzeugt durch sein natürliches und dynamisches Klangbild. Dank vier 6,5-Zoll-Lautsprechern, zwei Hochtönern, einem 8x12-Zoll-Subwoofer und den 386 Watt Musikleistung sorgt das System für eine beeindruckende Klangkulisse im Jeep® Wrangler. Erleben Sie unterwegs mit dem Alpine® Audiosystem einen neuen Standard in Sachen Sound (serienmäßig bei Sahara und Rubicon).



Blieben Sie perfekt verbunden mit dem Uconnect™-System.



SPRACHSTEUERUNG.

Per Sprachbefehl wählen Sie Radiosender aus, erledigen Anrufe oder steuern das Navigationssystem, während Sie die Hände sicher am Lenkrad behalten.



NAVIGATION.

Uconnect™ bietet eine verbesserte GPS-Navigation und Zieleingabe per Sprachsteuerung oder den Touchscreen. Finden Sie ein bestimmtes Restaurant, den Flughafen, ein Museum oder Kaufhaus in Ihrer Nähe und erhalten Sie detaillierte Anfahrtsbeschreibungen – alles mit einer einzigen einfachen Anfrage.



TELEFON.

Noch nie war Telefonieren im Jeep® Wrangler während der Fahrt so einfach und sicher: Mit der Uconnect™ Phone Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und einem Bluetooth®-kompatiblen Handy können Sie unterwegs telefonieren und die Hände dabei komplett frei haben.*



MUSIK.

Im Jeep® Wrangler haben Sie verschiedene Möglichkeiten, unterwegs auf Ihre Lieblingsmusik zuzugreifen. Lassen Sie sich per CD/DVD, MP3, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Festplattenspeicher, Sprachsteuerung oder Audio-Streaming per Bluetooth® unterhalten.

* Zur Kompatibilität Ihres Mobiltelefons können Sie sich unter 00800 04265337 oder bei Ihrem Jeep Händler informieren.



JEEP® WRANGLER. ERLEBNISSE OHNE GRENZEN.

Echte Freiheit findet man nicht auf ausgetretenen Pfaden, sondern auf dem Weg ins Unbekannte. Der Jeep® Wrangler ist dafür bestens ausgestattet. Seine modernen Motoren und die zahlreichen Assistenz- und Sicherheitssysteme lassen Sie fast jede Herausforderung mühelos meistern. Und weil der Jeep® Wrangler in der Stadt und in der Natur zu Hause ist, geht er mit seiner Kraft auch verantwortungsvoll um, zum Beispiel mithilfe des effizienten 2.8l CRD Dieselmotors und dem optimal auf das Fahrzeug abgestimmten 5-Stufen-Automatikgetriebe.



SEINE KRAFT IST IHRE STÄRKE.

Um sich auch dort konsequent durchsetzen zu können, wo andere längst aufgeben, verfügt der Jeep® Wrangler mit seinen modernen Motoren über die nötigen Kraftreserven. Der 3.6l V6 Pentastar® Motor erreicht eine Leistung von 209 kW (284 PS) und verbraucht dabei außerorts gerade einmal ab 8,5 l/100 km. Der souveräne Charakter dieses aus leichtem Aluminium gefertigten Motors wird perfekt von der 5-Stufen-Automatik mit 460 Nm Drehmoment untermauert. Der 2.8l Common-Rail-Dieselmotor liefert mit seinen 4 Zylindern und dem 5-Stufen-Automatikgetriebe 460 Nm Drehmoment sowie 147 kW (200 PS) bei einem kombinierten Verbrauch ab nur 9,0 l/100 km. Beide Motoren erfüllen selbstverständlich die Euro-6-Norm.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 23.



Technische Daten	Jeep Wrangler				Jeep Wrangler Unlimited			
	Sport/Sahara 2.8 I CRD	Sahara 3.6 I V6	Rubicon 2.8 I CRD	Rubicon 3.6 I V6	Sport/Sahara 2.8 I CRD	Sahara 3.6 I V6	Rubicon 2.8 I CRD	Rubicon 3.6 I V6
Getriebe	5-Stufen-Automatikgetriebe	5-Stufen-Automatikgetriebe	5-Stufen-Automatikgetriebe	5-Stufen-Automatikgetriebe	5-Stufen-Automatikgetriebe	5-Stufen-Automatikgetriebe	5-Stufen-Automatikgetriebe	5-Stufen-Automatikgetriebe
Allradsystem	Command-Track®	Command-Track®	Rock-Track®	Rock-Track®	Command-Track®	Command-Track®	Rock-Track®	Rock-Track®
Hubraum (cm³)	2.776	3.604	2.776	3.604	2.776	3.604	2.776	3.604
Leistung max. (kW (PS) bei U/min) ¹	147 (200) bei 3.600	209 (284) bei 6.350	147 (200) bei 3.600	209 (284) bei 6.350	147 (200) bei 3.600	209 (284) bei 6.350	147 (200) bei 3.600	209 (284) bei 6.350
Kraftstoffart/-verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100 km) ¹	Diesel 10,6/8,2/9,0	Benzin 15,4/8,5/11,1	Diesel 10,6/8,2/9,0	Benzin 15,6/8,8/11,3 [15,8/9,2/11,6] ³	Diesel 10,6/8,2/9,1	Benzin 15,8/8,9/11,4 [16,1/9,2/11,7] ⁴	Diesel 10,6/8,2/9,1	Benzin 16,1/9,2/11,7 [16,0/9,5/11,9] ³
CO ₂ -Emission, kombiniert (g/km) ²	237	256	237	263 [270] ³	239	265 [273] ⁴	239	273 [276] ³
CO ₂ -Effizienzklasse	F	G	F	G	F	F [G] ⁴	F	G

¹ Nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Die Werte in Klammern [] beziehen sich auf die Option 4KS „von 3,73 auf 4,10 geänderte Achsübersetzung“. ⁴ Die Werte in Klammern [] beziehen sich auf die Option 4HN „von 3,21 auf 3,73 geänderte Achsübersetzung“.



JEEP® WRANGLER. DER PFAD-FINDER.

Bei jedem Abenteuer liegt es an Ihnen, sich zu entscheiden, welchem Pfad Sie folgen. Und auch der Jeep® Wrangler lässt Ihnen die Wahl. Ob in der Modellvariante Sport, Sahara oder Rubicon: In jedem Jeep® Wrangler steckt die legendäre DNA der Marke Jeep®, auf die Sie sich kompromisslos verlassen können. Fahren Sie dem Alltag einfach davon – über felsige Trails, schlammige Waldwege oder Sanddünen. Genau solche herausfordernden Terrains sind die perfekte Bühne für die Fähigkeiten des Jeep® Wrangler.



TRAIL RATED®: DAS QUALITÄTSSIEGEL VON JEEP.

Das Trail Rated®-Abzeichen ist das Qualitätssiegel von Jeep®, für herausragende Offroad-Eigenschaften. Es bestätigt bei jedem Jeep®, Wrangler, dass er onroad und offroad höchste Leistung bietet. Um sich das Trail Rated®-Abzeichen zu verdienen, muss ein Jeep®, extrem strenge Anforderungen an Traktion, Watfähigkeit, Wendigkeit, Verschränkung und Bodenfreiheit erfüllen und erfolgreich zahlreiche Tests auf unbefestigten und glatten Untergründen sowie an steilen Hängen bestehen.



TRAKTION

Wo andere aufgeben, fängt der Jeep®, Wrangler erst richtig an. Dank seines Command-Trac® oder Rock-Trac® Allradsystems mit Geländeuntersetzung bietet er auch auf verschneiten Nebenstraßen, steilen Sanddünen oder schlammigen Wegen beeindruckende Traktion und Kontrolle.



WATFÄHIGKEIT

Mit einer maximalen Wattiefe von 762 mm können Sie sich im Jeep®, Wrangler auf zu neuen Ufern machen. Dank der Versiegelung von Karosserie und Fahrzeugelektrik sowie dem hoch angebrachten Lufteinlass ist der Jeep®, Wrangler auch bei Wasserdurchfahrten ganz in seinem Element.*



WENDIGKEIT

Dank optimierter Achsabstände verfügt der Jeep®, Wrangler über eine vorbildliche Agilität und Wendigkeit. Sein langer Radstand und die kurzen Überhänge sorgen aber auch für einen Wendekreis von nur 10,4 Metern (Jeep®, Wrangler) bzw. 12,3 Metern (Jeep®, Wrangler Unlimited) und einen Böschungswinkel von 38,4 Grad an der Vorderachse und 31,4 Grad an der Hinterachse.



VERSCHRÄNKUNG

Starrachsen mit Gasdruckstoßdämpfern sorgen beim Jeep®, Wrangler für beeindruckende Geländegängigkeit. Beim Jeep®, Wrangler Rubicon erhöht der elektronisch entkoppelbare Frontstabilisator die maximale Achsverschränkung um weitere 25%.



BODENFREIHEIT

Der Jeep®, Wrangler überwindet mit bis zu 259 mm Bodenfreiheit nahezu alle Hindernisse bis zu dieser Höhe souverän und ohne Probleme. Dank seines verstärkten Unterfahrschutzes sind Tank, Verteilergetriebe und Ölwanne des Automatikgetriebes zusätzlich geschützt.

* Versuchen Sie nicht, ein Gewässer zu durchqueren, wenn Sie nicht genau wissen, dass es höchstens 28 Zentimeter tief ist. Das Durchqueren von Wasser kann zu Schäden führen, die nicht von der Neufahrzeuggarantie gedeckt sind. Fahren Sie immer verantwortungsbewusst abseits der Straßen und nur dort, wo dies erlaubt ist.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 23.

TECHNIK, DIE SICH DURCHSETZT.



COMMAND-TRAC® 4X4

Mit dem Command-Trac® Allradsystem (Versionen Sport und Sahara) haben Sie jeden Zentimeter Ihres nächsten Abenteuers unter Kontrolle. Das bewährte Shift-on-the-Fly-System verfügt über eine 2,72:1-Geländeuntersetzung für schwieriges Terrain sowie einen Leerlauf für einfache Abschleppvorgänge. Wenn die volle Allradleistung mit viel Traktion erforderlich ist, z.B. bei Offroad-Fahrten oder auf rutschiger Fahrbahn, kommt das Command-Trac® Allradsystem mit dem Verteilergetriebe NV241 GII zum Zuge. Es verteilt das Drehmoment 50:50 auf die Vorder- und Hinterachse.



ROCK-TRAC® 4X4

Dieses einzigartige Allradsystem (exklusiv für die Version Rubicon) ist bereits heute eine Legende. Und das aus gutem Grund: Es besteht aus drei Differenzialen, die alle gesperrt werden können. Das Verteilergetriebe NV241 des Modells Jeep Wrangler Rubicon mit seinem niedrigen Übersetzungsverhältnis von 4:1, Bremssperrdifferenzial, elektronisch sperrbaren Tru-Lok® Achsdifferenzialen und elektronisch entkoppelbarem Frontstabilisator sorgt für eine erstaunliche Geländegängigkeit. Dieses einzigartige System bietet mehr Kontrolle, mehr Drehmoment an den Rädern und macht es einfacher, fast jede Offroad-Herausforderung zu meistern.



ELEKTRONISCH ENTKOPPELBARER FRONTSTABILISATOR

Auf Knopfdruck kann der Frontstabilisator des Jeep® Wrangler Rubicon bei einer Geschwindigkeit von bis zu 29 km/h im 4WD-Low-Modus elektronisch entkoppelt werden. Dies erhöht die maximale Verschränkung der Vorderachse um weitere 25% im Vergleich zu den Versionen Sport und Sahara. (Exklusiv für die Version Rubicon.)



HOCHBELASTBARE DANA®-44-ACHSEN

Verstärkte Antriebswellen, ein versteiftes Gehäuse, große Antriebswellenlager und die mittig montierte Antriebswelle: All dies sorgt bei den Dana®-44-Achsen für extreme Widerstandsfähigkeit (Versionen Sport und Sahara hinten, Version Rubicon vorn und hinten). Zusätzliche Stabilisatoren reduzieren die Karosserieverwindungen (Versionen Sport und Sahara vorn und hinten, Version Rubicon hinten).



TRU-LOK® ACHSDIFFERENZIALE

Das vordere und das hintere elektronische Sperrdifferenzial balancieren die Geschwindigkeit zwischen den Rädern links und rechts aus, für ultimative Traktion und Spurtreue. Über einen Kippschalter an der Instrumententafel können Sie entweder das hintere oder beide Achsdifferenziale sperren. (Exklusiv für die Version Rubicon.)

JEEP® WRANGLER SPORT. STELLT SICH FAST JEDER HERAUSFORDERUNG.



Ob Sie sich nun für den Jeep® Wrangler Sport mit zwei Türen und vier Sitzen oder den Jeep® Wrangler Unlimited Sport mit vier Türen und fünf Sitzen entscheiden: Dieser Jeep® Wrangler ist der perfekte Begleiter für kleine und große Abenteuer. Neben den zahlreichen serienmäßigen Komfortfunktionen stehen zudem viele weitere Ausstattungsoptionen zur Verfügung, mit denen Sie Ihrem Jeep® Wrangler Sport eine individuelle Note geben können.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 23.



SPORT

- ZUR SERIENAUSSTATTUNG GEHÖREN:
- Command-Trac® Allradsystem
 - Dana® 44 Schwerlast-Hinterachse
 - Dana-Vorderachse
 - elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
 - Berganfahrhilfe (HSA) und elektronische Überschlagsvermeidung (ERM)
 - Sentry Key® Wegfahrsperre
 - Aufliegerplatten für Kraftstofftank und Verteilergetriebe
 - Halogenscheinwerfer und Nebelscheinwerfer
 - Sunrider® Soft Top
 - Uconnect™ 135 MW/FM/CD/MP3
 - Fahrzeuginformationssystem EVIC
 - Audiosystem mit 6 Lautsprechern
 - Stoffsitze
 - Mittelkonsole mit verschließbarem Fach
 - Wende-Kofferraummatte mit Jeep® Logo
 - auswaschbarer Innenraum mit entnehmbarem Teppich und Ablassstopfen

JEEP® WRANGLER SAHARA. IN DER HITZE DES ABENTEUERS.



Die Abenteuerlust des Jeep® Wrangler Sahara und des Jeep® Wrangler Unlimited Sahara wird durch die Trittbretter und Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe unterstrichen. Zudem verfügt der Jeep® Wrangler Sahara mit seiner Ausstattung über die ideale Mischung aus Komfort und Freiheitsdrang.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 23.



SAHARA

ZUR SERIENAUSSTATTUNG GEHÖREN:

- Command-Trac® Allradsystem
- Dana® 44 Schwerlast-Hinterachse
- Dana-Vorderachse
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Berganfahrhilfe (HSA) und elektronische Überschlagsvermeidung (ERM)
- Sentry Key® Wegfahrsperre
- Aufliegerplatten für Kraftstofftank und Verteilergetriebe
- Trittbretter
- Türen aus Vollmetall
- elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung
- elektrisch klappbare, beheizbare Spiegel
- Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe
- Freedom Hard Top in Schwarz
- Uconnect™ 431 MW/FM/CD/MP3
- Alpine® Premium-Audiosystem
- Fahrzeuginformationssystem EVIC
- Mittelkonsole mit verschließbarem Fach
- Lederlenkrad mit Geschwindigkeits-/Audio-/EVIC-Steuerung
- Stoffsitze

JEEP® WRANGLER RUBICON. KEIN ENDE IM GELÄNDE.



Der Jeep® Wrangler Rubicon und der Jeep® Wrangler Unlimited Rubicon sind echte Kämpfernaturen. Ihren Namen verdanken Sie dem berühmt-berüchtigten Rubicon Trail, den sie erfolgreich bezwungen haben. Ein Name, der für Allradtechnologie auf höchstem Niveau steht.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 23.



RUBICON

ZUR SERIENAUSSTATTUNG GEHÖREN:

- Rock-Trac® Allradsystem
- Tru-Lok® Differenzialsperren vorne und hinten
- Frontstabilisator, entkoppelbar
- Dana® 44 Schwerlast-Vorder- und Hinterachse
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Berganfahrhilfe (HSA) und elektronische Überschlagsvermeidung (ERM)
- Sentry Key® Wegfahrsperre
- Aufliegerplatten für Kraftstofftank und Verteilergetriebe
- Rock Rails
- Sunrider® Soft Top
- Uconnect™ 431 MW/FM/CD/MP3
- Fahrzeuginformationssystem EVIC
- Alpine® Premium-Audiosystem
- Stoffsitze
- Mittelkonsole mit verschließbarem Fach
- Lederlenkrad mit Geschwindigkeits-/Audio-/EVIC-Steuerung

FARBEN.



Gobi*



Hyper Green*



Granite Crystal*



Firecracker Red*



Bright White*



Billet Silver*



Rhino*



Chief Blue*



Black*

* Die aufgeführten Farben sind nicht frei bestellbar und teilweise nur beschränkt lieferbar. Die aktuell verfügbaren Farben erfragen Sie bitte bei Ihrem autorisierten Jeep Händler.

FELGEN.



18"-Leichtmetall-
felgen
serienmäßig beim
Sport



18"-Leichtmetall-
felgen
serienmäßig beim
Sahara



18"-Leichtmetall-
felgen
serienmäßig beim
Rubicon

SITZE.



Schwarzer Stoff
serienmäßig beim
Rubicon



Schwarzer Stoff
serienmäßig beim
Sport



Schwarzes Leder*
optional beim
Rubicon



Schwarzer Stoff
serienmäßig beim
Sahara



Schwarzes Leder*
optional beim Sahara

* Leder kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

ORIGINAL-ZUBEHÖR VON MOPAR®. EINE GANZ BESONDERE NOTE.



Ersatzrad-Abdeckung.



An der Windschutzscheibe montierter Lampenbügel, schwarz lackiert, mit Halterungen zum Einbau von vier Scheinwerfern.*



Einstiegsleisten aus gebürstetem Edelstahl mit Jeep® Logo.



- Seidenmatt schwarz lackierter Kühlergrill.
- Tagfahrlicht mit schwarzer Blende.
- 17"-Leichtmetallfelgen, lackiert, mit Jeep® Logo auf der Nabenkappe.
- Verchromte röhrenförmige Trittbretter.
- Halbe Vordertüren.
- Lackierbare Außenspiegelkappen mit Jeep® Logo.

* Im öffentlichen Straßenverkehr müssen zwei Scheinwerfer abgedeckt sein. Mehr als zwei Scheinwerfer sind nur bei Offroad-Fahrten zulässig.



The background of the entire page is a high-contrast, black and white photograph of a rough, cracked rock surface. The cracks are deep and irregular, creating a complex, textured pattern. The lighting highlights the ridges and shadows in the crevices, giving it a three-dimensional appearance. In the center of the image, the word "Jeep" is written in a clean, white, sans-serif font. A small registered trademark symbol (®) is located at the bottom right of the word.

Jeep®

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sowie Angaben zu Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die beschriebenen Merkmale sind teilweise ausstattungsabhängig bzw. als aufpreispflichtige optionale Sonderausstattung erhältlich. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preislise zu erfragen. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen und zeigen teilweise US-Modelle bzw. Merkmale, die nicht auf dem europäischen Markt verfügbar sind. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 09/2016. FCA Germany AG – Jeep. Brand General Distributor, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.jeep.de und unter 00800 04265337.

MOPAR® ist die Ersatzteil- und Servicesparte der FCA.
Jeep, ist eine eingetragene Marke von FCA US LLC.

jeep.de