

# Jeep Cherokee



	2.0 MultiJet (103 kW)				2.2 MultiJet (136 kW)		2.2 MultiJet (147 kW)		2.2 MultiJet (147 kW)		3.2 V6 Pentastar (200 kW)		
Variante	Sport	I	Longitude	I	Limited	Longitude		Limited		Limited		Trailhawk	
Motor													
Typennummer	"Y"					LAU 61		LAU 61		LAU 61		"S"	
Zylinderzahl; Anordnung	4, in Reihe; quer eingebaut					4, in Reihe; quer eingebaut		4, in Reihe; quer eingebaut		4, in Reihe; quer eingebaut		V6; 60° Zylinderwinkel; quer eingebaut	
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen					vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen		vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen		vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen		vier Ventile pro Zylinder, vier oben liegende Nockenwellen	
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen					Zahnriemen		Zahnriemen		Zahnriemen		Steuerkette	
Verdichtungsverhältnis	16,5:1					16,5:1		16,5:1		16,5:1		11:1	
Hubraum (cm³)	1.956					2.184		2.184		2.184		3.239	
Bohrung x Hub (mm)	83 x 90,4					83,8 x 99		83,8 x 99		83,8 x 99		91 x 83	
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	350 bei 1.500					440 bei 2.500		440 bei 2.500		440 bei 2.500		315 bei 4.300	
Leistung bei min <sup>-1</sup>	3.750					3.500		3.500		3.500		6.500	
kW	103					136		147		147		200	
PS	140					185		200		200		272	
kW/l	52,7					62,3		67,3		67,3		62	
PS/l	71,6					84,7		91,6		91,6		84	
Kraftstoffart	Diesel					Diesel		Diesel		Diesel		Benzin	
Kraftstoff-Einspritzsystem	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)					Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)		Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)		Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)		Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung und variable Ventilsteuerung (VVT)	
Aufladung	Abgasturbolader, Ladeluftkühler, EOBD					Abgasturbolader, Ladeluftkühler, EOBD		Abgasturbolader, Ladeluftkühler, EOBD		Abgasturbolader, Ladeluftkühler, EOBD		-	
Abgasreinigung	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, elektronisch geregelt					Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, elektronisch geregelt		Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, elektronisch geregelt		Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, elektronisch geregelt		Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambdasonden	
Kraftübertragung													
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt					Hydraulischer Wandler		Hydraulischer Wandler		Hydraulischer Wandler		Hydraulischer Wandler	
Getriebe	6-Gang, Manuell					9-Stufen-Automatikgetriebe		9-Stufen-Automatikgetriebe		9-Stufen-Automatikgetriebe		9-Stufen-Automatikgetriebe	
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,154:1					4,700:1		4,700:1		4,700:1		4,700:1	
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,118:1					2,842:1		2,842:1		2,842:1		2,842:1	
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,361:1					1,909:1		1,909:1		1,909:1		1,909:1	
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	0,978:1					1,382:1		1,382:1		1,382:1		1,382:1	
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,756:1					1,000:1		1,000:1		1,000:1		1,000:1	
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	0,622:1					0,808:1		0,808:1		0,808:1		0,808:1	
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	-					0,699:1		0,699:1		0,699:1		0,699:1	
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	-					0,580:1		0,580:1		0,580:1		0,580:1	
Übersetzungsverhältnis - 9. Gang	-					0,479:1		0,479:1		0,479:1		0,479:1	
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	4,000:1					3,805:1		3,805:1		3,805:1		3,05:1	
Differenzial	3,833:1					3,734:1		3,734:1		3,734:1		3,517:1	
Antrieb	Vorderradantrieb					Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung		Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung		Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Geländeuntersetzung		Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Hinterachs-Sperrdifferenzial; Geländeuntersetzung	
Vierradantriebssystem	-					Jeep Active Drive I		Jeep Active Drive I		Jeep Active Drive II		Jeep Active Drive Lock	
Geländeuntersetzungsverhältnis	-					-		-		2,92:1		2,92:1	
Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG)													
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	187					204		204		203		180	
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	10,9					8,8		8,5		8,7		8,4	
Verbrauch (innerorts) in l/100 km	6,4					7,0		7,0		7,5		12,7	
Verbrauch (außerorts) in l/100 km	4,6					4,9		4,9		5,3		7,7	
Verbrauch (kombiniert) in l/100 km	5,3					5,7		5,7		6,1		9,6	
CO <sub>2</sub> (kombiniert) in g/km	139					150		150		160		223	
CO <sub>2</sub> Effizienzklasse	A					A		A		B		E	

# Jeep Cherokee



	2.0 MultiJet (103 kW)			2.2 MultiJet (136 kW)		2.2 MultiJet (147 kW)		2.2 MultiJet (147 kW)		3.2 V6 Pentastar (200 kW)		
Variante	Sport	I	Longitude	I	Limited	Longitude		Limited		Limited		Trailhawk
Karosserie												
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	0,33			0,33		0,33		0,33		0,33		
Fahrwerk												
Bremsscheiben vorn (Durchmesser x Stärke) in mm	330 x 28 (innenbelüftet)			330 x 28 (innenbelüftet)		330 x 28 (innenbelüftet)		330 x 28 (innenbelüftet)		330 x 28 (innenbelüftet)		
Bremsscheiben hinten (Durchmesser x Stärke) in mm	278 x 12			278 x 12		278 x 12		278 x 12		278 x 12		
Reifen	225/60 R17 99H   225/60 R17 99H   225/55			225/60 R17 99H		225/55 R18		225/55 R18		245/65 R17 H107 (M+S)		
Räder	7,0 J x 17	I	7,0 J x 17	I	7,0 J x 18	7,0 J x 17		7,0 J x 18		7,5 J x 17		
Vorderachse	Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator			Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator		Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator		Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator		Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator		
Hinterachse	Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator			Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator		Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator		Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator		Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator		
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1			Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,3		
Maße												
Radstand in mm	2.699			2.700		2.700		2.719		2.719		
Spurweite vorne/hinten in mm	1.586/1.584			1.586/1.584		1.586/1.584		1.599/1.606		1.619/1.626		
Länge in mm	4.623			4.624		4.624		4.624		4.626		
Breite in mm	1.859			1.859		1.859		1.859		1.904		
Höhe unbeladen in mm	1.634 / 1.669 (inkl. Dachreling)			1.670 (inkl. Dachreling)		1.670 (inkl. Dachreling)		1.697 (inkl. Dachreling)		1.722 (inkl. Dachreling)		
Wendekreis in m	11			11,6		11,6		11,6		12		
Böschungswinkel vorn in Grad	16,9			18,2		18,2		20,0		29,9		
Böschungswinkel hinten in Grad	24,5			24,0		24,0		25,9		32,1		
Rampenwinkel in Grad	17,8			18,4		18,4		20,6		22,9		
Bodenfreiheit Minimum in mm	142			157		157		183		221		
Wat-Tiefe in mm	N/A			482		482		482		508		
Kofferraumvolumen in l (verschiebbare Rückbank)	412-500			412-500		412-500		412-500		412-500		
Kofferraumvolumen (dachhoch beladen) in l (verschiebbare Rückbank)	591-714			591-714		591-714		591-714		591-714		
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l	1.267			1.267		1.267		1.267		1.267		
Kopffreiheit vorn in mm	964,5-999,9			964,5-999,9		964,5-999,9		964,5-999,9		964,5-999,9		
Schulterbreite vorn in mm	1.462,30			1.462,30		1.462,30		1.462,30		1.462,30		
Schulterbreite hinten in mm	1.399,80			1.399,80		1.399,80		1.399,80		1.399,80		
Kopffreiheit hinten in mm	978,2			978,2		978,2		978,2		978,2		
Knieraum hinten in mm	901			901		901		901		901		
Tankinhalt in l	60, Polyethylen-Tank			60, Polyethylen-Tank		60, Polyethylen-Tank		60, Polyethylen-Tank		60, Polyethylen-Tank		
Elektrische Systeme												
Bordspannung in V	12			12		12		12		12		
Lichtmaschine - Strom in A	160			160		160		160		160		
Gewichte												
Leergewicht in kg (fahrfertig)	1.828			1.953		1.953		1.985		2.036		
Zuladung in kg	463			542		542		510		459		
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.291			2.495		2.495		2.495		2.495		
Zulässige Achslast (vorn/hinten)	1.275/1.275			1.275/1.275		1.275/1.275		1.275/1.275		1.275/1.275		
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	1.800/450			2.495/450		2.495/450		2.495/450		2.200/450		
Max. Gesamt-Zuggewicht in kg	4.091			4.990		4.990		4.970		4.695		
Stützlast	90			125		125		125		110		
Dachlast	68			68		68		68		68		

# Jeep Cherokee



	2.0 MultiJet (103 kW)			2.2 MultiJet (136 kW)	2.2 MultiJet (147 kW)	2.2 MultiJet (147 kW)	3.2 V6 Pentastar (200 kW)	
Variante	Sport	I	Longitude	I	Limited	Longitude	Limited	Trailhawk
Versicherungseinstufung								
Haftpflichteinstufung	23			23			23	
Voll-/Teilkaskoeinstufung	24/22			24/22			24/22	
Sonstiges								
Wartungsintervalle in km	20.000 oder alle 12 Monate			20.000 oder alle 12 Monate			20.000 oder alle 12 Monate	12.500 oder alle 12 Monate
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	73/82 bei 2.813 min <sup>-1</sup>			72/72 bei 2.625 min <sup>-1</sup>			72/72 bei 2.625 min <sup>-1</sup>	71/84 bei 4.000 min <sup>-1</sup>
Abgasnorm	Euro 6			Euro 6			Euro 6	Euro 6