

**HYUNDAI SANTA FE: TECHNISCHE DATEN BENZINER<sup>1</sup>**

Karosserie	2.4 GDI 2WD
Allgemein	Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [ $c_w$ ]	0,34

Maße	2.4 GDI 2WD
Länge [mm]	4.700
Breite [mm] <small>Ohne Außenspiegel</small>	1.880
Höhe [mm]	1.675
Radstand [mm]	2.700
Spurweite vorne [mm]	1.633
Spurweite hinten [mm]	1.644
Wendekreis [m]	10,6
Bodenfreiheit [mm]	180
Böschungswinkel, vorne/hinten [Grad]	16,9/21,5
Rampenwinkel [Grad]	17,1
Kofferraumvolumen [l, VDA]	534-1.680

Gewichte	2.4 GDI 2WD
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.708-1.841
Zuladung [kg]	669-802
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.510
Zulässige Achslast vorne [kg]	1.350
Zulässige Achslast hinten [kg]	1.450
Anhängestützlast [kg]	100
Anhängelast ungebremst [kg]	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	2.500
Dachlast [kg]	100

**HYUNDAI SANTA FE: TECHNISCHE DATEN BENZINER<sup>1</sup>**

[2]

<b>Fahrwerk</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Flex Steer, elektrisch in 3 Modi unterstützt; Übersetzung: 15,0 : 1
Räder	7.0 J x 17 Leichtmetall
Bereifung	235/65 R 17
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); Bremsassistent, Traktionskontrolle (TCS); elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC); fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC), Bergabfahrassistent (DBC); Anhängerstabilisierung (TSA)
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 320 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 302 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug und Bremsstrommeln (Durchmesser: 190 mm) auf die Hinterräder wirkend

<b>Antrieb</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.
1. Gang	3,769 : 1
2. Gang	1,931 : 1
3. Gang	1,696 : 1
4. Gang	1,276 : 1
5. Gang	1,027 : 1
6. Gang	0,897 : 1
Rückwärtsgang	3,588 : 1
Achsübersetzung	5,071 <sup>3</sup> /3,737 <sup>4</sup> : 1

**HYUNDAI SANTA FE: TECHNISCHE DATEN BENZINER<sup>1</sup>**

[3]

<b>Motor</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Allgemein	4-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden
Abgas-Norm	Euro 6
Hubraum [ccm]	2.359
Bohrung [mm]	88,0
Hub [mm]	97,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung
Verdichtung	11,3 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 68 Ah
Lichtmaschine	130 A
Anlasser	1.200 W, 12 V
Maximale Leistung	138 kW (188 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	241 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)

<b>Fahrleistungen</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	9,9
Beschleunigung 60-100 km/h [sec] <sup>5</sup>	10,0

**HYUNDAI SANTA FE: TECHNISCHE DATEN BENZINER<sup>1</sup>**

[4]

<b>Verbrauch</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Städtisch [l/100 km]	12,9
Außerstädtisch [l/100 km]	7,3
Gesamt [l/100km]	9,4
CO <sub>2</sub> -Emission [g/km]	218
Effizienzklasse	E

<b>Wartungsintervalle</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Wartung	Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre

<b>Außengeräusch</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Standgeräusch [dB(A)]	75
Fahrgeräusch [dB(A)]	71

<b>Füllmengen</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Motoröl [l]	5,7
Getriebeöl [l]	1,8
Scheibenwaschwasser [l]	4,0
Tankinhalt [l]	64

<b>Versicherungseinstufung</b>	<b>2.4 GDI 2WD</b>
Haftpflicht	21
Teilkasko	22
Vollkasko	24

<b>Anmerkungen</b>
<b>1:</b> Stand: Juni 2016 <b>2:</b> Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig <b>3:</b> 1., 2., Rückwärtsgang <b>4:</b> 3., 4., 5., 6. Gang <b>5:</b> Im höchsten Gang