



Die G-Klasse

GELÄNDEWAGEN



Stronger than rock.

Der Atem stockt. Schroffe Gesteinsformationen und schräge Felsklippen liegen vor uns. Sie versperren die Sicht, nicht aber den Weg. Die G-Klasse fräst sich durchs Gelände, verschmilzt dabei mit ihrer Umgebung, wird eins mit der Natur. Kraftvoll durchquert sie die Einöde, schlägt eine Schneise in die Wüste, versetzt – Steinchen für Steinchen – im wahrsten Sinne Berge. Und das jetzt noch besser.



Unendliche Weiten.

Es ist, als habe die Natur Pate gestanden für das großzügige, weiträumige Interieur der G-Klasse. So garantiert das Fahrzeug auch in der ungemütlichsten Umgebung höchsten Komfort. Das neue Raumkonzept macht aus der G-Klasse ein Muster an Großzügigkeit und Bequemlichkeit für alle Insassen. Auch das Interieurdesign hat einen Quantensprung nach vorn gemacht. Wer Freiheit und außergewöhnliches Design liebt, findet hier beides.



Stronger than Zeitgeist.

Die einmalige DNA der G-Klasse entstand vor 40 Jahren. Ikonische Elemente, die damals wie heute ganz bestimmte Funktionen erfüllen und die der G-Klasse ihr einzigartiges Aussehen verleihen. Sie finden sich auch in der G-Klasse: der markante Türgriff und das charakteristische Schließgeräusch, die robuste Außenschutzleiste, das exponierte Ersatzrad an der Hecktür, die augenfälligen Blinker sowie der im Gelände unentbehrliche Haltegriff vorn für den Beifahrer. Es sind diese außergewöhnlichen Details, die dem Offroader in Verbindung mit der kantigen Silhouette seinen besonderen Look verleihen. Sie machen jede G-Klasse zur G-Klasse.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz G-Class vehicle, focusing on the dashboard and steering wheel. The steering wheel is black with a perforated grip and the Mercedes-Benz logo in the center. The dashboard features a large central display showing a map and navigation data. Below the display are three circular air vents and a row of three rectangular buttons for differential locks. The center console has a radio and media control section with a small circular display and various buttons. The background shows a rugged mountain landscape under a cloudy sky.

Es gibt Dinge, an denen wir festhalten.

Nach 40 Jahren war es an der Zeit für Grundsatzentscheidungen. Angefangen beim Haltegriff – der bleibt, wo er ist. Im Gelände unverzichtbar, trägt der Griff auch zum charakteristischen Design des Interieurs maßgeblich bei. Er ist Teil der unverkennbaren DNA der G-Klasse – wie auch Ersatzrad, Türgriff und Blinker, allesamt ikonische Elemente, die seit Generationen das markante Erscheinungsbild der G-Klasse prägen. Geblieben ist auch die Schaltstelle für ein erfolgreiches Fortkommen im Gelände: die markanten Tasten der drei Differenzialsperren. Doch sonst hat sich eine Menge verändert: Das komplett überarbeitete Interieurdesign hat ein neues Niveau erreicht. Dabei lassen die Designsprache und die Proportionen im Innenraum keinen Zweifel, dass es sich hier um die G-Klasse handelt: selbstbewusst, kantig, ikonisch.

Stronger than asphalt.

Ein dumpfes Grollen kündigt ihn an. Der Boden bebt. Die Luft vibriert. Dann biegt der G um die Ecke. Er beeindruckt durch sein expressives Exterieurdesign. Ein Look, der von vornherein klarstellt: Ich gebe hier den Ton an. Neben der Straße ist die G-Klasse seit jeher unerreichbar. Doch auch in der Stadt besticht der Offroad-Gigant durch souveräne Fahreigenschaften. Bei aller Kraft glänzt der G auch mit einem erheblich verbesserten Fahrkomfort auf der Straße. Das macht ihn auch abseits der Wildnis zu einem König – und zwar im Dschungel der Großstadt.





Thront über den Dingen.

Die G-Klasse kennt keine Grenzen. Nicht einmal im Interieur. Zwar hat sich ihr äußeres Erscheinungsbild kaum verändert, doch im Innern ist die G-Klasse nicht wiederzuerkennen. Dabei verfügt das Fahrzeug über spürbar mehr Platz für alle Insassen. Neu designte Sitze mit einer Polsterung aus feinstem Leder Exklusiv Nappa mit Rautensteppung geben ein Gefühl der Geborgenheit und die Massagefunktion sorgt für Entspannung, in der Metropole genauso wie fernab der Zivilisation.



Eine Liebeserklärung ans Handwerk.

Wer einmal die Stadt Graz besucht hat, wird unsere Leidenschaft fürs Handwerk verstehen. So folgt auch die Produktion der G-Klasse seit 40 Jahren diesem hingebungsvollen Prinzip. Die Modellvielfalt erfordert bis heute eine manuelle Produktion. Ganz gleich, ob Exterieur oder Interieur, viele Details der G-Klasse werden liebevoll und von Hand gefertigt. Auf diese Weise entstehen Liebhaberstücke mit höchstem Anspruch an Exklusivität aus Meisterhand.



Legenden sterben nie. Hier werden sie geboren.

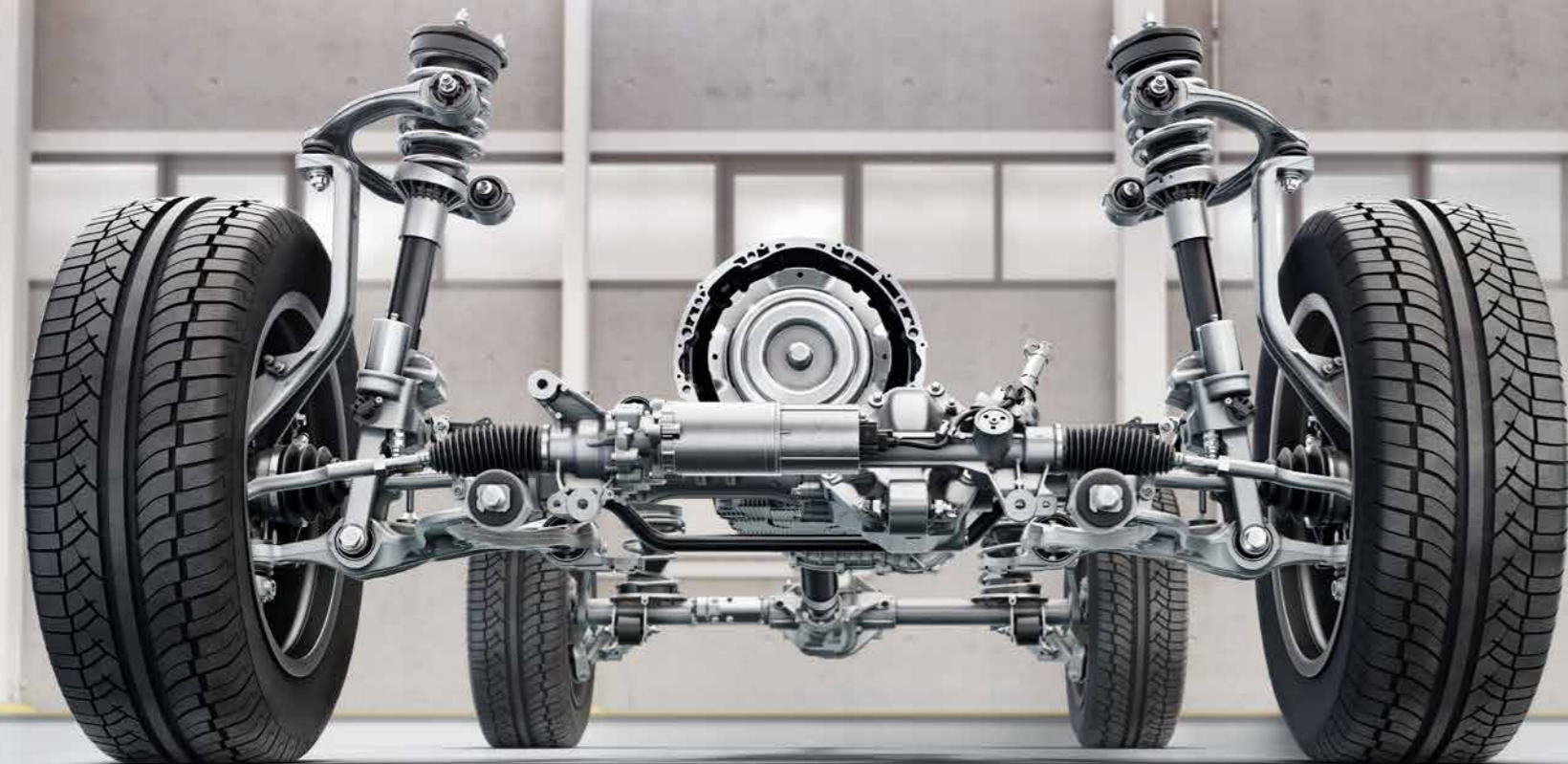
Am Schöckl, dem Grazer Hausberg, wird die G-Klasse auf ihre Geländetauglichkeit geprüft. Nur wer hier besteht, verdient die „Schöckl“-Plakette als Zeichen ultimativer Offroad-Performance.



Überwindet Hindernisse auf Knopfdruck.

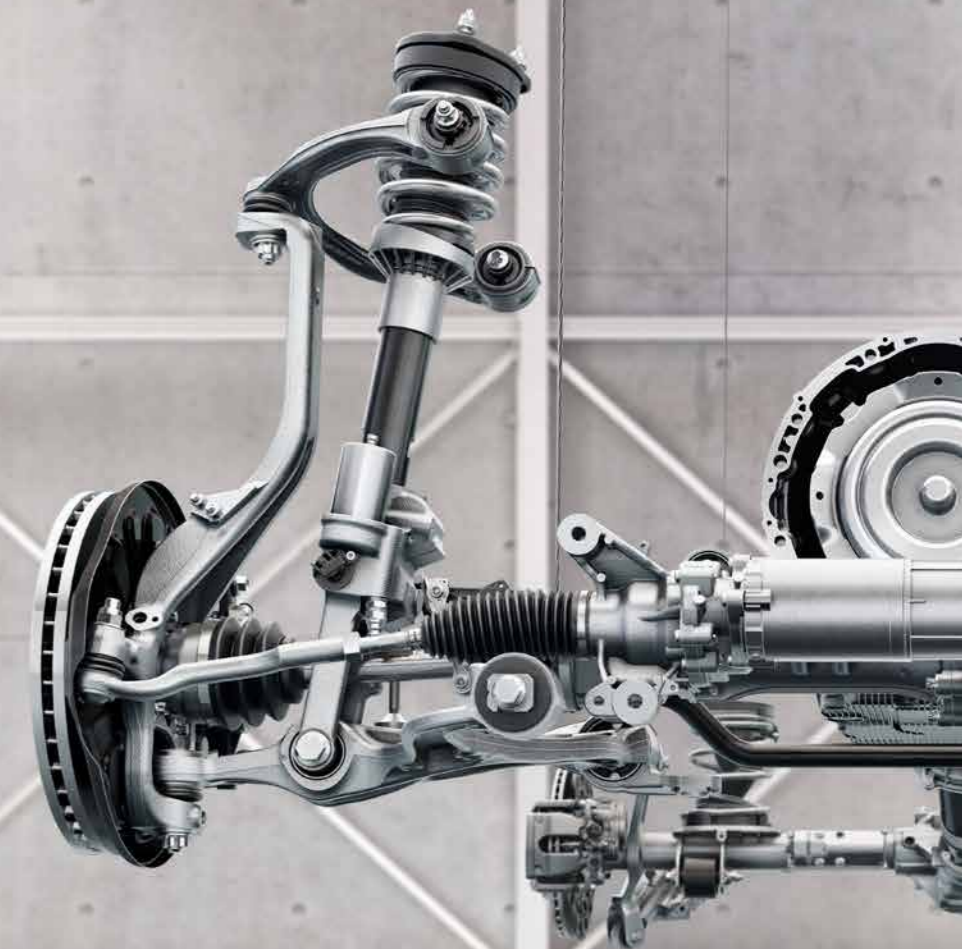


In schwerem Gelände zählt Durchhaltevermögen. Hier gibt es kein Einknicken, kein Zurückweichen. Hier geht es um Charakter. Und Charakterstärke zeigt sich am Rückgrat. Dieses ist bei der G-Klasse seit jeher der besonders robuste Leiterrahmen. Die G-Klasse ist stark, setzt ihre enorme Kraft aber immer nur dort ein, wo sie gebraucht wird: Im Gelände kommt es nämlich vor, dass nur ein Rad Traktion hat. In diesem Fall sorgen die drei Sperren am Zentral-, Hinter- und Vorderachsdifferential dafür, dass das Antriebsmoment konzentriert zum Einsatz kommt. Dank der Geländeuntersetzung passen sich die Schaltbereiche des Getriebes auf Fahrten im Gelände und bei Steigungen an.



Auf der Straße so überlegen wie im Gelände.

Wenn man die Welt erobert hat, wird es Zeit für die Straße. Auch dafür ist die G-Klasse prädestiniert. Das Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung steigert den Fahrkomfort und das erlebbare Fahrgefühl auf der Straße ebenso wie im Gelände. Die neue Direktlenkung bietet dem Fahrer eine spürbar direktere Lenkübersetzung. Auch das Fahrzeughandling und die Agilität wurden maßgeblich gesteigert. Die neue Einzelradaufhängung ermöglicht auf der Straße eine verbesserte Performance. So besticht die G-Klasse durch eine erhöhte Kontrollierbarkeit und eine präzisere Radführung.





Edelstahl-Paket.

Kann dieses Juwel des Geländes besser veredelt werden als mit Edelstahl? Das Edelstahl-Paket besteht aus hochwertigen seitlichen Trittbrettern, der Reserveradabdeckung in Edelstahl, beleuchteten Einstiegsleisten in Edelstahl, Ladekantenschutz hinten in Edelstahl sowie der Außenschutzleiste mit Ziereinlage in Schwarz, Streifenoptik – und verleiht dem G mehr als einen Hauch von Exklusivität.



Night-Paket.

Ein zeitloser Klassiker wie die G-Klasse überwindet die Kluft zwischen Tag und Nacht. Dies gelingt ihr besonders gut mit dem spektakulären Design des Night-Pakets, welches auf der AMG Line basiert. Eine Vielzahl von schwarzen Designelementen verleiht dem Exterieur einen sportlich-expressiven Charakter. Groß dimensionierte Räder in exklusivem Design und dunkel ausgeführte Scheinwerfer, Blinker und Heckleuchten unterstreichen darüber hinaus die Sportlichkeit des Ausstattungspakets. Und das bei Nacht genauso wie am Tag.

AMG Line.

Sportlichkeit mit Ecken und Kanten. Bestehend aus glanzgedrehten AMG Leichtmetallrädern, der Außenschutzleiste mit Einlegern in gebürsteter Aluminiumoptik und den Radlaufverbreiterungen, kommt das Kultobjekt schon auf den ersten Blick sportlich daher. Und auch im Interieur sorgen das Lenkrad, AMG Fußmatten und rote Akzente für sportliche Eleganz. Abgerundet wird der dynamische Look durch die Sport-Abgasanlage sowie jeweils zwei zusätzliche Zierteile in Hochglanzchrom an den Stoßfängern vorn und hinten.



AMG Night-Paket.

Es hat seinen Grund, warum die meisten Raubtiere nachtaktiv sind: Mit einer Vielzahl von schwarzen Designelementen, wie dunkel getönten Scheiben und abgedunkelten Scheinwerfern, setzt das AMG Night-Paket sportliche Kontraste im Exterieurdesign des Fahrzeugs. Die groß dimensionierten schwarzen Räder in exklusivem Design unterstreichen den sportlich-expressiven Charakter und machen aus der G-Klasse eine autoritäre Erscheinung. Und das nicht nur nachts.



G manufaktur.

Das Individualisierungsprogramm mit mehr als einer Million Kombinationsmöglichkeiten macht jede G-Klasse zum Unikat.



G manufaktur Exterieur.

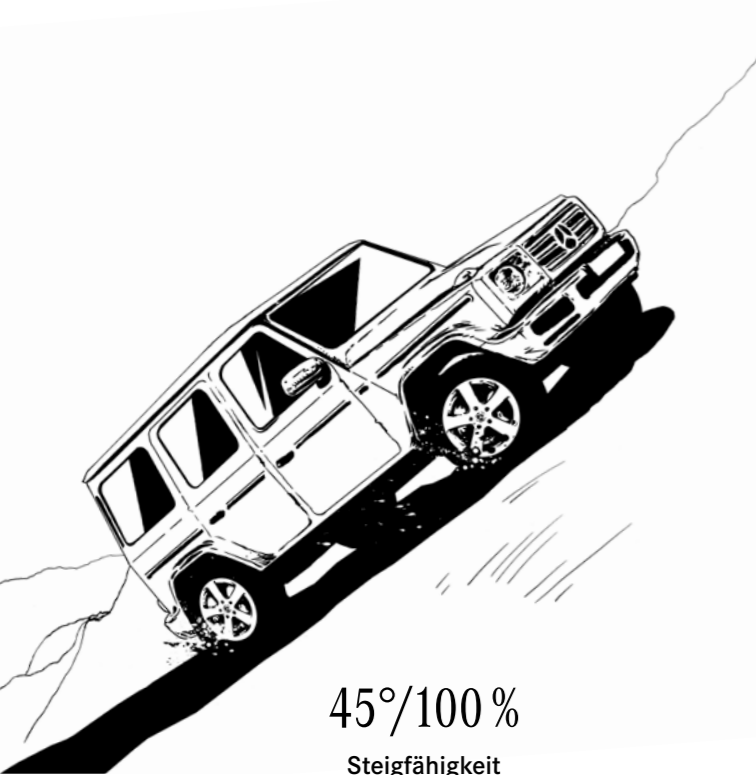
Die exklusiven Lacke der G manufaktur stehen nun in einer Farbvielfalt wie noch nie zuvor zur Verfügung. Auch der Reserveradring kann in Wagenfarbe lackiert werden. Und für alle, die gerne schwarz sehen: Die G manufaktur Black Accents und die schwarzen Felgen verleihen der G-Klasse eine mystische Aura und betonen ihre Individualität. Es besteht die Möglichkeit, punktuelle Akzente zu setzen oder das Fahrzeug erstmals seit Einführung der G-Klasse komplett in Schwarz auftreten zu lassen.



G manufaktur Interieur.

Mit der G manufaktur Farbwelt kann der G-Klasse eine persönliche Note verliehen werden: von den Ziernähten über die Instrumententafel bis hin zum Lenkrad. Wählbar sind drei verschiedene Sitzmuster und eine Vielfalt verschiedenster Lederfarben. Von farbigen Ziernähten, über zweifarbige bis hin zu komplett durchgefärbten Ledersitzen ist so gut wie alles möglich. Die G manufaktur setzt traditionell in hohem Maße auf Handarbeit, um die G-Klasse zu individualisieren.

Illustration der Offroadwerte.



700 mm
Wattiefe

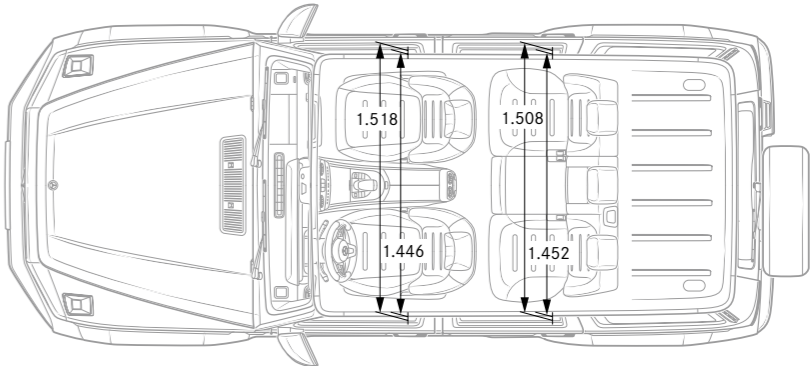
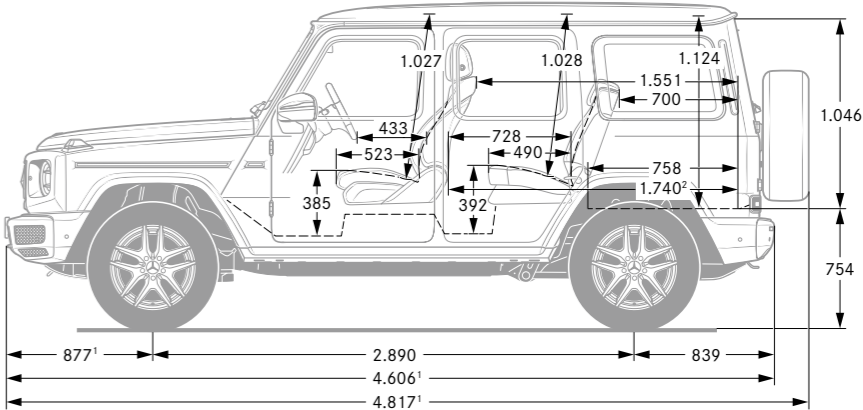
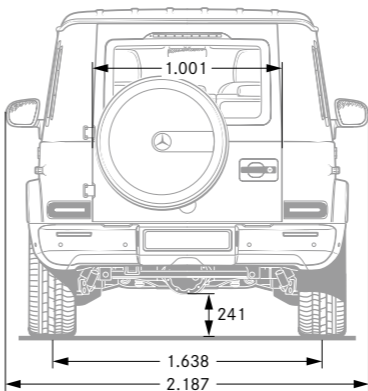
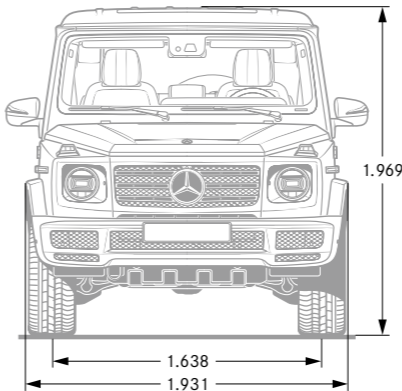
Werte für G 500 in Grundausstattung und in fahrbereitem Zustand nach EG.
Kraftstoffverbrauch G 500 innerorts/außerorts/kombiniert: 14,1/10,8/12,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 276 g/km.

Technische Daten.

	Dieselmotoren		Benzinmotoren		
	G 350 d	G 400 d STRONGER THAN TIME Edition	G 500	G 500 STRONGER THAN TIME Edition	Mercedes-AMG G 63
Motor	R6	R6	V8	V8	V8
Zylinder Hubraum (cm³)	2925	2925	3982	3982	3982
Getriebe	Automatikgetriebe 9G-TRONIC	Automatikgetriebe 9G-TRONIC	Automatikgetriebe 9G-TRONIC	Automatikgetriebe 9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Nennleistung¹ kW (PS)	210 (286)	243 (330)	310 (422)	310 (422)	430 (585)
Drehmoment Nm	600	700	610	610	850
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	199	210	210	210	220
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,4	6,4	5,9	5,9	4,5
Verbrauch EU² (l/ 100 km)					
Innerorts/	11,0–10,8	10,8	14,1–13,4	14,1–13,4	16,5
außerorts/	9,2–8,9	8,9	10,8–10,3	10,8–10,3	11,5–11,1
kombiniert	9,8–9,6	9,6	12,1–11,5	12,1–11,5	13,3–13,1
CO₂-Emissionen kombiniert² (g/km)	259–256	253	276–269	276–263	304–299
Emissionsklasse³	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse⁴	E	D	E	D	F
Leergewicht/Zuladung⁵/	2.464/697/3.161	2.592/678/3.270	2.431/719/3.150	2.569/719/3.288	2.560/640/3.200
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)					
Gepäckraumvolumen (VDA) (l)⁶	454	454	454	454	454
Tankinhalt/ davon Reserve (l)	75/10	100/12	75/10	75/10	100/12

¹ Angaben zur Nennleistung nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. Nur gültig für Deutschland. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. ⁵ Masse des Kraftfahrzeugs in fahrbereitem Zustand mit dem zu mindestens 90% seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftank, zuzüglich der Masse des Fahrers (per Gesetz pauschal mit 75 kg veranschlagt), des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und des Ersatzrads/ der Ersatzräder sowie des Werkzeugs. Sonderausstattungen, Zusatzausrüstungen und Zubehör können einen Einfluss auf Gewicht, verbleibende Nutzlast, Rollwiderstand, Aerodynamik usw. haben und damit auch die Verbrauchs- und CO₂-Werte beeinflussen. ⁶ In Anlehnung an Richtlinie ISO 3832:2002-06. Gepäckraumvolumen kann je nach Sonderausstattung abweichen. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen.



Werte für G 500.

¹ Ohne Kennzeichenadapter. ² Gemessen bei 14,4° Neigung. Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in fahrbereitem Zustand nach EG.



SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der weltweiten Laureus Sport for Good Foundation, die im Jahr 2000 gegründet wurde. Sie ist die wichtigste soziale Initiative der Marke Mercedes-Benz. Laureus Sport for Good fördert über soziale Sportprojekte bedürftige Kinder und Jugendliche, eröffnet ihnen Perspektiven und vermittelt wichtige Werte wie Teamgeist, Respekt und Zielstrebigkeit. „Change the Game for Kids“ ist unser Leitmotiv, das wir mit Ihnen teilen möchten. Mit dem Kauf eines Mercedes-Benz unterstützen Sie die „Laureus Sport for Good“-Bewegung.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss dieser Publikation [28.05.2019] können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonder-

ausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind (druck-)technisch bedingt. Diese Publikation kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.de

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart