



INFORMATION

FORD PUMA – TECHNISCHE DATEN**FAHRLEISTUNGEN UND EFFIZIENZ***

			CO ₂ g/km <u>NEFZ</u>	Verbrauch l/100 km <u>NEFZ</u>			Verbrauch l/100 km <u>WLTP</u>	CO ₂ g/km <u>WLTP</u>
Benziner	kW (PS)	Rad- größe (Zoll)	kombiniert	innerorts	außerorts	kombi- niert	kombiniert	kombi- niert
1,0 Liter EcoBoost, 6-Gang- Manuell	92 (125)							
		17	103	5,4	4,0	4,5	5,8	132
		18	103	5,4	4,0	4,5	5,8	131
		19	106	5,5	4,1	4,6	6,2	141
1,0 Liter EcoBoost Hybrid , 6-Gang- Manuell	92 (125)							
		17	96	4,9	3,9	4,2	5,5	124
		18	96	4,9	3,9	4,2	5,4	124
		19	99	5,0	4,0	4,3	5,8	132
1,0 Liter EcoBoost Hybrid , 6-Gang- Manuell	114 (155)							
		17	99	5,1	3,9	4,4	5,6	127
		18	99	5,1	3,9	4,4	5,6	127
		19	101	5,1	4,1	4,5	5,9	133

Benzinmotoren	Leistung kW (PS)	Fahrleistungen		
		Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0 – 100 km/h (s)	50 – 100 km/h (s) im 4. Gang
1,0 Liter EcoBoost, 6-Gang-Manuell	92 (125)	191	10,0	9,7
1,0 Liter EcoBoost Hybrid , 6-Gang-Manuell	92 (125)	191	9,8	9,6
1,0 Liter EcoBoost Hybrid , 6-Gang-Manuell	114 (155)	205	9,0	8,4

GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

	Leer- gewicht (kg) [#]	Zul. Gesamt- gewicht (kg)	Zug- gesamt- gewicht (kg)	Anhänge- last gebremst (kg)	Anhänge- last ungebr. (kg)	Stütz- last (kg)	Dach- last (kg)
1,0 Liter EcoBoost, 125 PS, 6-Gang-Manuell	1.280	1.760	2.860	1.100	640	75	50
1,0 Liter EcoBoost Hybrid , 125 PS, 6-Gang-Manuell	1.280	1.760	2.860	1.100	640	75	50
1,0 Liter EcoBoost Hybrid , 155 PS, 6-Gang-Manuell	1.280	1.760	2.860	1.100	640	75	50

[#] Leichtestes Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befülltem Kraftstofftank (90%). In Abhängigkeit von Fertigungstoleranzen und Optionen. Die Angaben beziehen sich jeweils auf das Basismodell ohne elektrisches Panorama-Schiebedach.

Abmessungen (in mm)	Titanium / Titanium X	Titanium / Titanium X EcoBoost Hybrid	ST-Line / ST-Line X	ST Line / ST-Line X EcoBoost Hybrid
Außen				
Länge ohne Anhängerkupplung	4.186	4.186	4.207	4.207
Breite mit Außenspiegeln	1.930	1.930	1.930	1.930
Breite mit <i>angeklappten</i> Außenspiegeln	1.805	1.805	1.805	1.805
Höhe mit Antenne (Haifischflosse), unbeladen	1.550	1.554	1.548	1.552
Radstand	2.588	2.588	2.588	2.588
Spur vorn	1.567	1.567	1.562	1.562
Spur hinten	1.526	1.526	1.521	1.521
Überhang vorn	850	850	856	856
Überhang hinten	748	748	763	763
Bodenfreiheit (beladen)	140	143	139	142
Bodenfreiheit (unbeladen)	166	166	164	164
Innen				
Kopf-Freiheit vorn (<i>ohne</i> Panorama-Schiebedach)	1.000	1.000	1.000	1.000
Kopf-Freiheit vorn (<i>mit</i> Panorama-Schiebedach)	983	983	983	983
Bein-Freiheit vorn (mit Sitz in hinterster, mittelhoher Position)	1.127	1.127	1.127	1.127
Schulter-Freiheit vorn	1.348	1.348	1.348	1.348
Hüft-Freiheit vorn	1.311	1.311	1.311	1.311
Kopf-Freiheit hinten (<i>ohne</i> Panorama-Schiebedach)	965	965	965	965
Bein-Freiheit hinten (mit Sitz in hinterster, mittelhoher Position)	877	877	877	877
Schulter-Freiheit hinten	1.320	1.320	1.320	1.320
Hüft-Freiheit hinten	1.278	1.278	1.278	1.278

Gepäckraum-Volumen (Liter) ¹				
	Titanium / Titanium X	Titanium / Titanium X EcoBoost Hybrid	ST-Line / ST-Line X	ST-Line / ST-Line X EcoBoost Hybrid
in 5-sitziger Konfiguration, beladen bis Gepäckraumabdeckung (mit Reifen-Reparatur-Set)	456	401	456	401
in 2-sitziger Konfiguration, beladen bis Dachunterkante (mit Reifen-Reparatur-Set)	1.216	1.161	1.216	1.161
Gepäckraum-Abmessungen				
Maximale Ladehöhe	865	810	865	810
Ladelänge am Boden bis Rückseite der Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)	1.472	1.472	1.472	1.472
Ladelänge am Boden bis Rückseite der Rücksitze	725	725	725	725
Ladebreite zwischen den Radkästen	1.000	1.000	1.000	1.000
Breite der Laderaum-Öffnung am Boden	982	982	982	982
Höhe Ladekante (unbeladen)	771	776	771	774
Kraftstoff-Tank (l)				
Benzin	42	42	42	42

1) Angaben gemäß ISO 3832, können in Abhängigkeit von Modell und Ausstattung abweichen

LENKUNG

System	Zahnstangenlenkung, elektro-mechanische Servolenkung EPAS
Gesamtübersetzung	15,1:1
Wendekreis (m) Bordstein-zu-Bordstein	10,5

FAHRWERK

Vorderachse	Einzelradaufhängung mittels McPherson-Federbeinen und L-förmigen unteren Querlenkern, aufgehängt am Fahrschemel
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit progressiver Spurststeuerung, Schraubenfedern unterflur angeordnet, separate Zweirohr-Stoßdämpfer

BREMSEN

	Vorn	Hinten
Bremsanlage	Serienmäßig elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt), vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Scheibenbremsen, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA), optional Autonomer Notfall-Bremsassistent (AEB) als Bestandteil des Pre-Collision-Assist mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung sowie Cross-Traffic Alert mit aktivem Bremsengriff	
Durchmesser Bremsscheiben (mm)	278 x 25	271 x 11
Kolben-Durchmesser (mm)	54	36

RÄDER UND REIFEN

7,0 x 17-Zoll mit 215/55 R17 Reifen (Titanium / ST-Line)
7,0 x 18-Zoll mit 215/50 R18 Reifen (Titanium X / ST-Line X)
7,5 x 19-Zoll mit 225/40 R19 Reifen (optional für ST-Line und ST-Line X (Design-Paket)

BENZINMOTOREN

		1,0 Liter EcoBoost 92 kW (125 PS)
Typ		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung, Ti-VCT, quer eingebaut
Hubraum	cm ³	999
Bohrung	mm	71,9
Hub	mm	82,0
Verdichtung		10,5:1
Leistung	kW (PS)	92 (125)
	bei min ⁻¹	6.000
Drehmoment konstant	Nm	170
	bei min ⁻¹	1.400 – 4.500
Drehmoment mit Overboost	Nm	200
	bei min ⁻¹	1.750
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, unabhängige variable Steuerzeiten für Einlass- und Auslassventile
Zylinder		Reihen-Dreizylinder, Zylinderabschaltung
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung
Zylinderblock		Grauguss-Legierung
Nockenwellen- antrieb		Steuerkette mit hydraulischem Spanner
Kurbelwelle		stahlgeschmiedet, vierfach gelagert mit 6 Gegengewichten
Motor- management		Bosch MED17 mit CAN-Bus, unabhängige Klopfsteuerung pro Zylinder, FGEC-Software
Kraftstoff- einspritzung		Hochdruck-Benzindirekteinspritzung mit 5-Loch-Injektoren
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Abgasreinigung		schnell ansprechender Katalysator, Benzin-Partikelfilter
Turbolader		Turbolader mit statischer Geometrie
Ölsystem		elektronisch gesteuerte, variable Ölpumpe für optimierte Kraftstoffeffizienz
Kühlsystem		geteiltes Kühlsystem mit zwei Thermostaten, mechanisch angetriebene Wasserpumpe mit geringem Energieverbrauch
Getriebe- übersetzung (6-Gang- Manuell)		6. Gang: 0,63 5. Gang: 0,76 4. Gang: 0,94 3. Gang: 1,28 2. Gang: 1,96 1. Gang: 3,42 Rückwärtsgang: 3,83 Achübersetzung: 4,35

		1,0 Liter EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS) und 114 kW (155 PS)	
Typ		Reihen-Dreizylinder mit Turboaufladung, Ti-VCT, quer eingebaut	
Hubraum	cm ³	999	
Bohrung	mm	71,9	
Hub	mm	82,0	
Verdichtung		10,5:1	10,0:1
Leistung	kW (PS)	92 (125)	114 (155)
	bei min ⁻¹	6.000	6.000
Maximales Drehmoment <i>konstant</i>	Nm	170	190
	bei min ⁻¹	1.400 – 4.500	1.900 – 5.500
Maximales Drehmoment <i>Overboost (Normal-Modus)</i>	Nm	200	220
	bei min ⁻¹	1.750	3.000
Maximales Drehmoment <i>dank Drehmoment-Unterstützung durch Starter-Generator BISG (Sport-Modus)</i>	Nm	210	240
	bei min ⁻¹	1.750	2.500
Ventile		DOHC mit 4 Ventilen/Zylinder, unabhängige variable Steuerzeiten für Einlass- und Auslassventile	
Zylinder		Reihen-Dreizylinder, Zylinderabschaltung	
Zylinderkopf		Aluminiumguss-Legierung	
Zylinderblock		Grauguss-Legierung	
Nockenwellen-antrieb		Steuerkette mit hydraulischem Spanner	
Kurbelwelle		stahlgeschmiedet, vierfach gelagert mit 6 Gegengewichten	
Motor-management		Bosch MED17 mit CAN-Bus, unabhängige Klopfsteuerung pro Zylinder, FGEC-Software	
Kraftstoff-einspritzung		Hochdruck-Benzindirekteinspritzung mit 5-Loch-Injektoren	
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Abgasreinigung		schnell ansprechender Katalysator, Benzin-Partikelfilter	
Turbolader		Turbolader mit statischer Geometrie	
Elektromotor		riemengetriebener Starter-Generator BISG (11,5 kW / 16 PS)	
Batterie		48V, 10 Ah Lithium-Ionen-Batterie, luftgekühlt	
Ölsystem		elektronisch gesteuerte, variable Ölpumpe für optimierte Kraftstoffeffizienz	
Kühlsystem		geteiltes Kühlsystem mit zwei Thermostaten, mechanisch angetriebene Wasserpumpe mit geringem Energieverbrauch	
Getriebe-übersetzung (6-Gang-Manuell)		6. Gang: 0,63 5. Gang: 0,76 4. Gang: 0,94 3. Gang: 1,28 2. Gang: 1,96 1. Gang: 3,42 Rückwärtsgang: 3,83 Achsübersetzung: 4,35	6. Gang: 0,63 5. Gang: 0,76 4. Gang: 0,94 3. Gang: 1,28 2. Gang: 1,96 1. Gang: 3,42 Rückwärtsgang: 3,83 Achsübersetzung: 4,58

** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.*

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

###

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen mehr als 22.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke über 47 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter <http://www.media.ford.com>.

Kontakt: Isfried Hennen
Ford-Werke GmbH
0221/90-17518
ihennen1@ford.com