

# Ford

EXPLORER



# Kraftstoff und Leistung

## Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

<sup>1)</sup>**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>2)</sup>Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) können bis zu 42 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand und Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

<sup>3)</sup>Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

<sup>4)</sup>Systemleistung, gesamt (Benzin- und Elektromotor kombiniert)

		3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV)
<b>5-Türer</b>		
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Max. Systemleistung kW (PS)	336 (457) <sup>4)</sup>	
Max. Drehmoment Nm	825 <sup>4)</sup>	
Kraftstoffart	Benzin	
Getriebe	10-Gang-Automatik	
Antrieb	4x4	
<b>Verbrauch und Emissionen<sup>1)</sup></b>		
Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	2,9	
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	20,53	
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	66	
Max. Reichweite, rein elektrisch (km) <sup>2)</sup>	48	
<b>Leistung</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	230	
0-100 km/h (s)	6,0	
<b>Gewichte und Lasten (kg)</b>		
Leergewicht <sup>3)</sup>	2.466	
Zulässiges Gesamtgewicht	3.160	
Max. Zuladung	694	
Zulässiges Gesamtzuggewicht	5.660	
Max. Anhängelast (gebremst) (12%)	2.500	
Max. Anhängelast (ungebremst)	750	
Stützlast	100	



VISIONÄR. RAFFINIERT. WEGWEISEND.  
JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.

*Henry Ford*

Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung):  
2,9 l/100km (kombiniert);  
20,53 kWh/100km (kombiniert);  
66 g/km (kombiniert);  
Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 42 dieser Broschüre.  
Informationen zu verfügbaren Farben entnehmen Sie bitte auf Seite 34/35.

INHALT

Einführung .....	02	ST-Line .....	30
Plug-in-Hybrid .....	04	Platinum .....	32
Anhängelast .....	08	Außenfarben .....	34
Innenraum .....	10	Polster .....	36
Smarte Technik .....	16	Bereifung und Räder .....	38
Audio und Konnektivität .....	18	Zubehör .....	40
Ford Co-Pilot360 .....	22	Kraftstoff und Leistung .....	42
Helfer im Alltag .....	24	Abmessungen .....	44
Panorama-Schiebedach .....	26	Garantien .....	46
360-Grad-Kamera .....	28	Nächste Schritte .....	48

**Explorer ST-Line**  
in Infinite-Blau Metallic  
mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-  
Design, in Schwarz, glanzgedreht  
(Wunschausstattung).

**Explorer Platinum**  
in Concrete-Grau Metallic (Optional)  
mit 20" Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design,  
glänzend (Serie)



# ***Elektrisierender Antrieb.***

Begrüßen Sie den sensationellen Ford Explorer, ein SUV mit Plug-in-Hybrid-System. Die Kombination aus elektrifizierter Hybridtechnologie und großzügiger, luxuriöser Innenausstattung setzt in Bezug auf stilvolles Design und mühelose Leistung völlig neue Maßstäbe. Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid vereint Eleganz und Substanz auf einzigartige Weise zu einer verführerischen Mischung aus kühnem und solidem Design, Dynamik und Raffinesse. All dies wird durch modernste Technologien abgerundet, die für Sicherheit, Konnektivität und Unterhaltung sorgen.



*Abbildung zeigt Ford Explorer ST-Line in Iconic-Silber Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht (Wunschausstattung), mit Dachträger (Zubehör gegen Mehrpreis).*



## *Aufladen und losfahren.*

### Plug-in-Hybrid-Technologie

Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid vereinigt Fords leistungsstarken **3,0-l-EcoBoost-Benzinmotor** mit **modernster Elektrotechnologie**. Diese Kombination sorgt für eine effiziente Leistung gepaart mit einer größeren Reichweite für lange Strecken. Die Batterie des Ford Explorer Plug-in-Hybrid lässt sich einfach über eine normale Haushaltssteckdose, eine Wallbox oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen. Das Fahren im reinen Elektrobetrieb bietet maximale Laufruhe und Komfort auf der Straße.

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 42 dieser Broschüre.

Abbildung zeigt Ford Explorer ST-Line in Iconic-Silber Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht (Wunschausstattung).







## *Höchste Effizienz.*

### Fahren Sie die Zukunft

Leise, komfortabel, elektrisch. Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid hat eine emissionsfreie Reichweite von bis zu 42 km\* und bietet die Möglichkeit, auf den effizienteren Hybridmodus oder den für längere Strecken geeigneten Benzinmotor umzuschalten. Regelmäßiges Laden zu Hause oder an einer Ladestation trägt zur Maximierung der elektrischen Reichweite auf kürzeren Strecken bei.

\*Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) können bis zu 42 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

*Abbildung zeigt Ford Explorer ST-Line in Carbonized-Grau Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht (Wunschausstattung).*



***Sie bestimmen, wo es lang geht.***

### Bereit für Ihr nächstes Abenteuer?

Mit dem intelligenten Allradantrieb des Ford Explorer Plug-in-Hybrid sind Sie für praktisch jedes Abenteuer gerüstet. Sie können zwischen sieben Fahrmodi wählen, mit denen Sie die verschiedensten Fahrbedingungen und Geländearten spielend bewältigen. Bei einer Zugleistung von beeindruckenden 2.500 kg\*, gepaart mit dem kraftvollen Drehmoment des Hybridantriebs, ist der Ford Explorer stark genug, um Bootstrailer, Anhänger oder Maschinen zu ziehen.

Egal ob Hobby oder Beruf, mit dem Ford Explorer lässt sich jede Situation stilvoll meistern.

\*Die maximale Anhängelast hängt von der Ladung, der Fahrzeugkonfiguration, dem Zubehör und der Anzahl der Passagiere ab.

Abbildung zeigt Ford Explorer Platinum in Iconic-Silber Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design, glänzend (Wunschausstattung).











## Raum für Vielseitigkeit.

### Platz ist Luxus

Die Innenausstattung des Ford Explorer Plug-in-Hybrid erfüllt Ansprüche der größten Abenteurer. Bei sieben vollwertigen Sitzen und jeder Menge Gepäckraum ist für alles und jeden mehr als genug Platz vorhanden.

Die Sitze in der zweiten Reihe sind in Neigung sowie in Längsrichtung verstellbar und lassen sich nach vorne schieben, um einen leichten Einstieg in die dritte Sitzreihe zu ermöglichen. Die dritte Sitzreihe selbst bietet jede Menge Platz, einschließlich Raum für Taschen – selbst mit sieben Personen im Fahrzeug können problemlos immer noch zwei volle Golftaschen verstaut werden.

Dank Easy Fold Flat-System mit elektrischer Ein- und Ausklappfunktion lässt sich die dritte Sitzreihe per Tastendruck umklappen, sodass eine Ladefläche von 2.140 mm Länge und 1.222 mm Breite (schmalste Stelle) entsteht. Der Gepäckraum verfügt über ein maximales Gepäckraumvolumen von 2.274 Litern\*. Für noch einfacheres Verladen ist der Explorer serienmäßig mit einer elektrischen und sensorgesteuerten Heckklappe ausgestattet.

\*Im 2-Sitzer-Modus einschließlich 51 Litern unter der Ladefläche und 4 Litern im Ablagefach.

*Abbildung zeigt Ford Explorer ST-Line in Lucid-Rot Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht (Wunschausstattung).*





## *Cleveres Interieur.*

### **Anschnallen und den Komfort genießen**

Entdecken Sie im großzügigen und geräumigen Innenraum des Ford Explorer Plug-in-Hybrid eine völlig neue Dimension des Komforts. Das Cockpit wirkt dank einer starken Betonung auf horizontale Linien aufgeräumt und übersichtlich. Ein neuer 10,1-Zoll-Touchscreen mit 25,7 cm Bildschirmdiagonale ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Interaktion mit dem integrierten Ford SYNC 3 System.

Weitere Designmerkmale, wie der Armaturenräger mit Details in Carbon-Optik für die ST-Line, verleihen dem Fahrzeug seinen einzigartigen Charakter.

Darüber hinaus ist der Ford Explorer serienmäßig mit der Aktiven Geräuschkompensation ausgestattet, die unerwünschte Straßen- und Windgeräusche aussperrt und somit ein ruhiges, angenehmes Wohlfühlklima schafft. Steigen Sie in den neuen Ford Explorer und fahren Sie eines unserer leisesten Fahrzeuge.

*Abbildung zeigt neuen Ford Explorer ST-Line Innenraum mit Premium-Lederpolsterung\* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn sowie roten Ziernähten und Massagefunktion.*



## Smarte Technik.

### Behalten Sie die Kontrolle

Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid bietet eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die jede Fahrt erleichtern und zu einem wahren Vergnügen machen.

Über die 12,3-Zoll digitale Instrumententafel mit 31,2 cm Bildschirmdiagonale lassen sich zahlreiche Übersichten, dynamische Grafiken sowie Meldungen abrufen und zusammenstellen, einschließlich Tachometer, Kraftstoffstand oder Batterieladung. Je nachdem, welcher der sieben Fahrmodi ausgewählt ist, zeigen animierte 3D-Grafiken verschiedenste Informationen zu Ihrem Fahrzeug an.

In der Mittelkonsole ermöglicht die induktive Ladestation für mobile Endgeräte das kabellose Laden von kompatiblen Mobiltelefonen. Ergänzend dazu stehen Ihnen bis zu vier USB-Ports, drei 12-Volt-Anschlüsse und ein 230-Volt-Anschluss zur Verfügung.

Das 10-Gang-Automatikgetriebe wird über einen Electronic Shifter (Drehschalter) gesteuert, über den sich die Gänge mit einer einfachen Drehbewegung anwählen lassen. Das spart Platz im Innenraum und schafft gleichzeitig zusätzlichen Stauraum.







| SYNC

## Verbunden und alles im Griff.

### Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 arbeitet nahtlos mit Ihrem Smartphone zusammen, um die Kommunikation und Navigation zu erleichtern. Sie können Sie Ihre SYNCkompatiblen Apps mit AppLink steuern, während Sie mit Apple CarPlay oder Android Auto Ihr Smartphone über den 8"-Farb-Touchscreen bedienen. Mit dem Touchscreen oder einfachen Sprachbefehlen können Sie Anrufe tätigen, Textnachrichten schreiben und anhören sowie Ihre Musik und die Satellitennavigation steuern.

### FordPass Connect

Das in Ihr Fahrzeug eingebaute FordPass Connect Modem<sup>1)</sup> ermöglicht eine Reihe von Funktionen, die das Fahren einfacher und angenehmer machen. Darunter Live-Traffic<sup>3)</sup>, das die neuesten Verkehrsinformationen an Ihr SYNC-Navigationssystem sendet und die Lokale Gefahrenwarnung<sup>3)</sup>, die Sie vor bevorstehenden Gefahren warnen kann, bevor diese auftreten. Bei einem Unfall ruft eCall<sup>4)</sup> automatisch den Rettungsdienst an und teilt Ihren Standort mit. Um optimale Konnektivität zu gewährleisten, bietet es auch integriertes WLAN<sup>2)</sup> im Fahrzeug für maximal zehn Geräte.

**Hinweis:** Die vollständige SYNC 3-Smartphone-Integration erfordert iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) oder höher. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Website. Kartenaktualisierungen sind für eine begrenzte Zeit nach der Registrierung des Fahrzeugs kostenlos.

<sup>1)</sup>Das im Fahrzeug verbaute Modem wird bei der Fahrzeugübergabe angeschlossen. Sie haben die Möglichkeit, die Freigabe bestimmter Daten zu aktivieren oder zu deaktivieren. Wenn verfügbar, sind die FordPass Connect Remote-Funktionen 10 Jahre lang kostenfrei; danach kann ein Abonnement fällig werden.

<sup>2)</sup>Der WLAN-Hotspot (bis zu 4G LTE) beinhaltet eine kostenlose Testphase. Anschließend können Datenpakete bei Vodafone erworben werden. Einzelheiten zu den verfügbaren Datenpaketen sind auf der Vodafone-Website zu finden. Um die Vorteile des integrierten WLAN-Hotspots nutzen zu können, ist ein 2020er Ford-Fahrzeug mit entsprechender Hardware erforderlich. Außerdem wird ein Datenpaket benötigt. Datendienste und Datenempfang sind nicht überall verfügbar. Es gelten die Bedingungen Ihres Datenpakets, einschließlich der anwendbaren Nachrichten- und Datengebühren.

<sup>3)</sup>Der Zugang zum Live-Traffic und Lokale Gefahrenhinweis ist in den ersten 12 Monaten nach der Zulassung eines neuen Ford mit SYNC 3 und Navigationssystem kostenfrei; danach ist ein lizenzpflichtiges Abonnement erforderlich.

<sup>4)</sup>Ford eCall meldet den Standort des Fahrzeugs und setzt bei einem Unfall einen Notruf ab, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren, wenn ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen wird. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.



### FordPass App

Mit der FordPass-App lassen sich die vernetzten Dienste ihres Fahrzeugs optimal nutzen. Von intelligenten Remote-Funktionen bis hin zu detaillierten Berichten über den Status des Fahrzeugs - mit der FordPass-App können Sie über Ihr Smartphone auf noch mehr Funktionen zugreifen. Zu Ihrer Sicherheit können Sie Ihr Fahrzeug ver- oder entriegeln, wo immer Sie sich befinden. An einem kalten Wintermorgen können Sie sogar die Windschutzscheibe abtauen sowie die Sitzheizung und das beheizbare Lenkrad (sofern vorhanden) aktivieren (nur Modelle mit Automatikgetriebe). Mit Statuswarnungen erhalten Sie wichtige Informationen, wie Reifendruck und Kraftstoffstand, direkt auf Ihr Telefon. Zu den weiteren Funktionen der FordPass-App gehört My Journeys. Damit können Sie Ihre Fahrten aufzeichnen und erhalten maßgeschneiderte Vorschläge zur Optimierung Ihrer Fahrtechnik. Jede Fahrt wird nachverfolgt und gespeichert, sodass Sie Entfernung, Dauer und mehr vergleichen können. Die App kann auch nützliches Feedback dazu liefern, wie Sie effizienter fahren können, indem sie Ihnen zeigt, wo Sie zu plötzlich gebremst oder zu schnell beschleunigt haben oder auch zu stark in die Kurve gegangen sind.





## Infotainment.

### Spürbare Eleganz

Wünschen Sie sich einen Begleiter, der Sie durch Ihr abwechslungsreiches Leben navigiert? Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid bietet erstmalig einen 10,1-Zoll großen Touchscreen mit 25,7 cm Bildschirmdiagonale. Dieser arbeitet mit der 12,3-Zoll digitalen Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zusammen, um Ihnen individuelle Informationen zu liefern. Sie können den Touchscreen wie Ihr Telefon oder Tablet per Wischgesten und Zwei-Finger-Zoomen bedienen.

Das 980 Watt starke B&O Sound System mit 14 Lautsprechern ist die ideale Ergänzung für Ihren Ford Explorer. Egal, welche Musik Sie bevorzugen, sie verdient es, genauso zu klingen, wie es der Künstler beabsichtigt hat.

Die Vordersitze des neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid verfügen über 10-fach elektrische und programmierbare Einstellungsmöglichkeiten und wird mit elektrisch verstellbaren Multikontur-Vordersitzen mit Massagefunktion angeboten, die durch Veränderung der Sitzkonturen Muskelermüdung in Beinen und Kreuz vorbeugen.



\*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

*Abbildung zeigt Innenraum des neuen Ford Explorer Platinum mit Premium-Lederpolsterung\* in Schwarz und perforierter Sitzmittelbahn, braun abgesetztem Kopfteil und Massagefunktion (Serienausstattung).*



# Ford Co-Pilot360.

## Gibt auf Sie acht

Mit dem Ford Co-Pilot360 bietet der Ford Explorer Plug-in-Hybrid eine ganze Reihe von hochmodernen Fahrerassistenz-Systemen, die für ein intelligenteres, sichereres und einfacheres Fahrerlebnis sorgen. Dazu gehört unter anderem eine 360-Grad-Kamera, die eine Sicht auf das Fahrzeug aus der Vogelperspektive ermöglicht, und so das Manövrieren auf engem Raum erleichtert. Der Toter-Winkel-Assistent, der Sie auf andere Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel aufmerksam macht, sowie der Pre-Collision-Assist, welcher in Notfällen automatisch für Sie bremst, ergänzen den Ford Co-Pilot360.

Der Post-Collision-Assist leitet bei einer Kollision automatisch eine Bremsung ein, um die Auswirkungen einer potenziellen zweiten Kollision zu mindern.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion und Fahrspur-Pilot hilft Ihnen, einen komfortablen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten und das Fahrzeug in der Mitte der Spur zu halten.

Abbildungen zeigen Ford Explorer ST-Line in Infinite-Blau Metallic mit 20"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht (Wunschausstattung).





# Modernste Technik.

## Das Leben einfacher machen

Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid macht jede Fahrt zu einem wahren Vergnügen.

Der Ausweichassistent (ESA) überwacht die vor Ihnen liegende Straße und erkennt, wenn Sie ein Ausweichmanöver einleiten, um ein Hindernis zu umfahren. Das System sorgt für zusätzliche Lenkkraftverstärkung, um Sie beim sicheren Umfahren des Hindernisses zu unterstützen und eine Kollision zu vermeiden.

Sie können den Ford Explorer Plug-in-Hybrid zu Hause oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen, um seine Energieeffizienz optimal zu nutzen und bis zu 42 km\* emissionsfrei zu fahren.

### 01 Aufladen

Um den Ford Explorer Plug-in-Hybrid aufzuladen wird ein spezielles Aufladekabel für die Haushaltssteckdose oder eine Wallbox verwendet. Die Batterie kann entweder bequem von zu Hause oder durch ein entsprechendes Netzladegerät an einer öffentlichen Ladestation aufgeladen werden.

### 02 Ausweichassistent

Der Ausweichassistent erkennt, wenn Sie ein Ausweichmanöver einleiten, und hilft Ihnen, das Hindernis zu umfahren.



# Fahrspaß pur.

## Wählen Sie Ihren Antrieb

Der Ford Explorer ist serienmäßig mit intelligentem Allradantrieb ausgestattet, der ein noch dynamischeres Fahrerlebnis mit verbesserter Traktion auf einer Vielzahl von Fahrbahnoberflächen bietet. Wird der Allradantrieb nicht mehr benötigt, schaltet das System automatisch den vorderen Antriebsstrang ab, um Energie und Kraftstoff zu sparen. Da der Ford Explorer Plug-in-Hybrid darüber hinaus einen beeindruckend geringen Überhang aufweist, macht er sowohl auf der Straße als auch im Gelände eine gute Figur.

Ein selektiver Fahrmodus-Schalter, welcher sich über einen Drehschalter in der Mittelkonsole bedienen lässt, bietet sieben verschiedene Fahrmodi zur Auswahl, um die Fahrleistung den verschiedenen Geländearten und Fahrbedingungen anzupassen.

### 03 Selektiver Fahrmodus-Schalter

Ihnen werden sieben verschiedene Fahrmodi angeboten: Normal, Sport, Eco, Anhänger, Rutschig, Unbefestigte Straßen sowie eine spezielle Einstellung für tiefen Schnee/Sand. So können Sie mit einem einfachen Dreh die verschiedensten Abenteuer bestehen.

### 04 Intelligenter Allradantrieb

Der intelligente Allradantrieb sorgt für eine bedingungsabhängige Verteilung der Kraft auf die Vorder- und Hinterachse, sodass Sie auf jegliche Fahrbedingungen perfekt vorbereitet sind.



\*Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) können bis zu 42 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand und Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.





## ***Genießen Sie den Ausblick.***

### **Attraktive Ausstattungsmerkmale**

Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid bietet jede Menge Technologien, Funktionen und durchdachte Details, die ein unvergessliches Fahrerlebnis garantieren – nicht nur für den Fahrer, sondern für die ganze Familie.

Genießen Sie aus dem komfortablen Innenraum Ihres Ford Explorer noch schönere Ausblicke auf die vorbeiziehende Landschaft. Holen Sie sich die Welt über das elektrische Panorama-Schiebedach in Ihr Fahrzeug hinein. Das Glasdach lässt sich aufschieben, sodass reichlich Frischluft ins Innere gelangen kann. Es ist mit einem „Solar Reflect“-Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum bei geschlossenem Dach angenehm kühl bleibt. Gleichzeitig spendet eine Sonnenblende an der Innenseite bei Bedarf zusätzlichen Schatten.

*Abbildung zeigt Innenraum des Ford Explorer ST-Line mit Panorama-Schiebedach.*



## Alles im Blick.

### Optimiert durch Technologie

Alles im Ford Explorer Plug-in-Hybrid ist darauf ausgelegt, mit der Umwelt in Verbindung zu bleiben. Von der modernen 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie bis zur cleveren Kamerawaschfunktion finden Sie jede Menge Technologien, die sowohl auf der Straße als auch im Gelände nützlich sind.

- 01** Das **Kamerawaschsystem** hält die Objektive der Kameras vorn und hinten frei von Straßenstaub und Schmutz. Es arbeitet in Verbindung mit der Front- und Heckscheibenwaschfunktion.
- 02** Die **360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie** zeigt das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen.





Abbildung zeigt Explorer ST-Line in Infinite-Blau Metallic mit 20" -Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht (Wunschausstattung).

# FORD EXPLORER Modelle

## ST-Line

### Highlights der Außenausstattung:

- Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion
- Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung und Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic-Alert, Memory-Funktion
- Body-Styling-Kit: Kühlergrill in Schwarz, glänzend; Türgriffe und Seitenschweller mit Einsätzen in Schwarz; Unterfahrschutz vorne und hinten in Schwarz; Spiegelkappen in Schwarz; Dachreling, schwarz
- Frontscheibe, beheizbar
- Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert
- LED-Scheinwerfer inkl. Fernlicht-Assistent, LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten
- Panorama-Schiebedach, elektrisch
- 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie
- 4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

### Highlights der Innenausstattung:

- Armaturenräger mit Dekorelementen in Carbon-Optik
- B&O Sound System mit 980 Watt Leistung
- Digitale Instrumententafel, 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
- Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit 10,1-Zoll-Touchscreen (25,7 cm Bildschirmdiagonale) und DAB
- FordPass Connect inkl. eCall\*
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
- Premium-Lederpolsterung\*\* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn sowie roten Ziernähten und Massagefunktion
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

**Motor**  
3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid mit 336 kW (457 PS)

\*Informationen zu FordPass Connect entnehmen Sie bitte Seite 19.  
\*\*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder.



Zweiteiliges Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende



LED-Scheinwerfer, dunkel abgesetzt





## FORD EXPLORER Modelle Platinum

**Highlights der Außenausstattung,  
abweichend zu ST-Line:**

- Body-Styling-Kit: Kühlergrill in satiniertem Chrom; Türgriffe und Seitenschweller mit Einsätzen in satiniertem Chrom; Unterfahrschutz vorne und hinten in Silber; Dachreling in satiniertem Chrom
- 4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 im 10-Speichen-Design, glänzend

**Highlights der Innenausstattung,  
abweichend zu ST-Line:**

- Armaturenräger mit Holz-Applikationen und lederbezogen
- Einstiegszierleisten vorne
- Premium-Lederpolsterung\* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn, braun abgesetztem Kopfteil und Massagefunktion
- Fahrer- und Beifahrersitz 10-fach elektrisch einstellbar mit Lendenwirbelstütze und Fahrersitz mit Memoryfunktion

**Motor**  
3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid mit 336 kW (457 PS)



10,1-Zoll-Touchscreen, Hochformat (25,7 cm Bildschirmdiagonale)



B&O Sound System mit 980 Watt und 14 Lautsprechern



\*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder.



FORD EXPLORER Außenfarben



**Liquid-Weiß<sup>1)</sup>**  
Normalfarbe



**Carbonized Grau**  
Metallic-Lackierung\*



**Infinite-Blue**  
Metallic-Lackierung\*



**Obsidian-Schwarz**  
Metallic-Lackierung\*



**Forged-Grün<sup>2)</sup>\*\***  
Metallic-Lackierung\*



**Lucid-Rot**  
Spezielle Metallic-Lackierung\*



**Iconic-Silber**  
Metallic-Lackierung\*



**Star-Weiß**  
Spezielle Metallic-Lackierung\*



*Wir haben uns für Lucid-Rot entschieden.  
Welche Farbe wählen Sie?*

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der neue Ford Explorer über ein ebenso schönes wie robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur abschließenden Schutzschicht sorgen neue Materialien und Auftragsverfahren dafür, dass Ihr Ford Explorer sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

\*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.  
\*\*Farbe ab Dezember 2020 verfügbar.  
<sup>1)</sup>Wagenfarbe nicht für Platinum erhältlich.  
<sup>2)</sup>Wagenfarbe nicht für ST-Line erhältlich.  
Auf den Ford Explorer gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum) 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Ford Garantiebedingungen.  
**Hinweis:** Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.





FORD **EXPLORER** Polster

*Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie den Komfort.*

**Innenausstattung**

Im Ford Explorer sind Eleganz und Handwerkskunst auf wunderbare Weise vereint. Egal, ob Sie auf dem Fahrersitz Platz nehmen oder als Fahrgast die Reise genießen: Aussehen und Haptik der Premium-Materialien setzen den großzügig dimensionierten Innenraum perfekt in Szene und spiegeln eine Wertigkeit wider, die ihresgleichen sucht.



**Premium-Lederpolsterung\* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn sowie roten Ziernähten und Massagefunktion**  
(Serienausstattung bei ST-Line)



**Premium-Lederpolsterung\* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn, braun abgesetztem Kopfteil und Massagefunktion**  
(Serienausstattung bei Platinum)

\*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder



## *Leichtmetallräder.*

### **Der perfekte letzte Schliff**

Nichts ergänzt den atemberaubenden Auftritt des Ford Explorer Plug-in-Hybrid besser als seine ausdrucksstark gestalteten Leichtmetallräder.



**20"**

*Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design,  
in Schwarz, glanzgedreht*

*(Serienausstattung bei ST-Line)*



**20"**

*Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design,  
glänzend*

*(Serienausstattung bei Platinum)*







## Allwetterfußmatten

Die schalenförmigen Allwetterfußmatten mit Explorer-Schriftzug sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Für die 1., 2. und 3. Sitzreihe verfügbar. Die vorderen Fußmatten sind sicher am Fahrzeugboden fixiert, um Sie vor Verrutschen zu sichern (Zubehör).



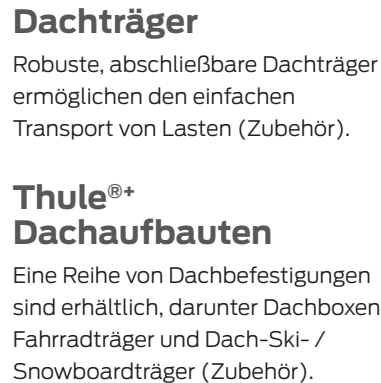
## ZEV<sup>+</sup>-Ladekabel

Batterie-Ladekabel für alle öffentlichen Ladestationen in Europa.  
Typ-2-Stecker (IEC 62196), 32 A, Mode 3, 1-phasig, 5 m Kabellänge (Zubehör).



## Abnehmbare Anhängervorrichtung

Die Anhängervorrichtung ist für bis zu 2.500 kg und bietet damit zusätzliche Transport- und Staukapazität. Kann bei Nichtgebrauch abgenommen werden (Zubehör).

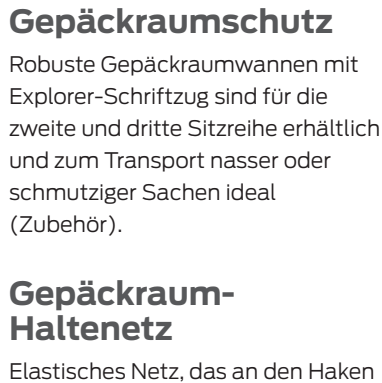


## Dachträger

Robuste, abschließbare Dachträger ermöglichen den einfachen Transport von Lasten (Zubehör).

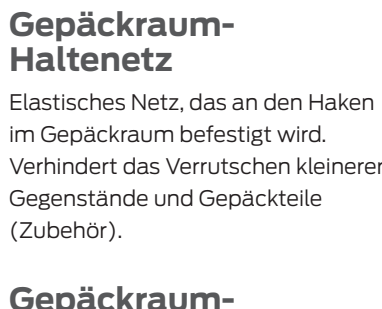
**Thule®+**  
**Dachaufbauten**

Eine Reihe von Dachbefestigungen sind erhältlich, darunter Dachboxen, Fahrradträger und Dach-Ski- / Snowboardträger (Zubehör).



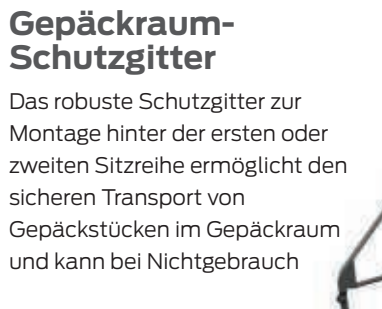
## Gepäckraumschutz

Robuste Gepäckraumwannen mit Explorer-Schriftzug sind für die zweite und dritte Sitzreihe erhältlich und zum Transport nasser oder schmutziger Sachen ideal (Zubehör).



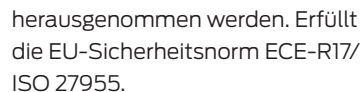
## Gepäckraum-Haltenetz

Elastisches Netz, das an den Haken im Gepäckraum befestigt wird. Verhindert das Verrutschen kleinerer Gegenstände und Gepäckteile (Zubehör).



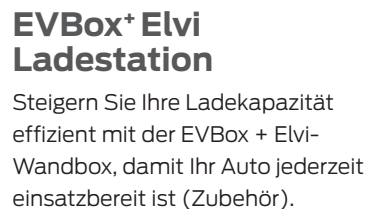
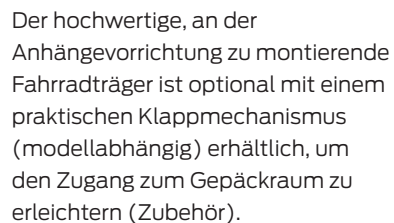
## Gepäckraum-Schutzgitter

Das robuste Schutzgitter zur Montage hinter der ersten oder zweiten Sitzreihe ermöglicht den sicheren Transport von Gepäckstücken im Gepäckraum und kann bei Nichtgebrauch



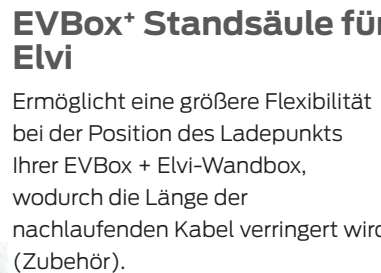
## Uebler<sup>+</sup>- Heckfahrradträger

Der hochwertige, an der Anhängavorrichtung zu montierende Fahrradträger ist optional mit einer praktischen Klappmechanismus (modellabhängig) erhältlich, um den Zugang zum Gepäckraum zu erleichtern (Zubehör).



## EVBox+ Elvi Ladestation

Steigern Sie Ihre Ladekapazität effizient mit der EVBox + Elvi-Wandbox, damit Ihr Auto jederzeit einsatzbereit ist (Zubehör).



## EVBox+ Standsäule für Elvi

Ermöglicht eine größere Flexibilität bei der Position des Ladepunkts Ihrer EVBox + Elvi-Wandbox, wodurch die Länge der nachlaufenden Kabel verringert wird (Zubehör).



Downloaden Sie hier die volle Zubehör Auswahl für den Ford Explorer.



Weiteres Zubehör finden sie unter **shop.ford.de**

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode bis Accessoires – finden Sie auf **[fordlifestylecollection.com](http://fordlifestylecollection.com)**

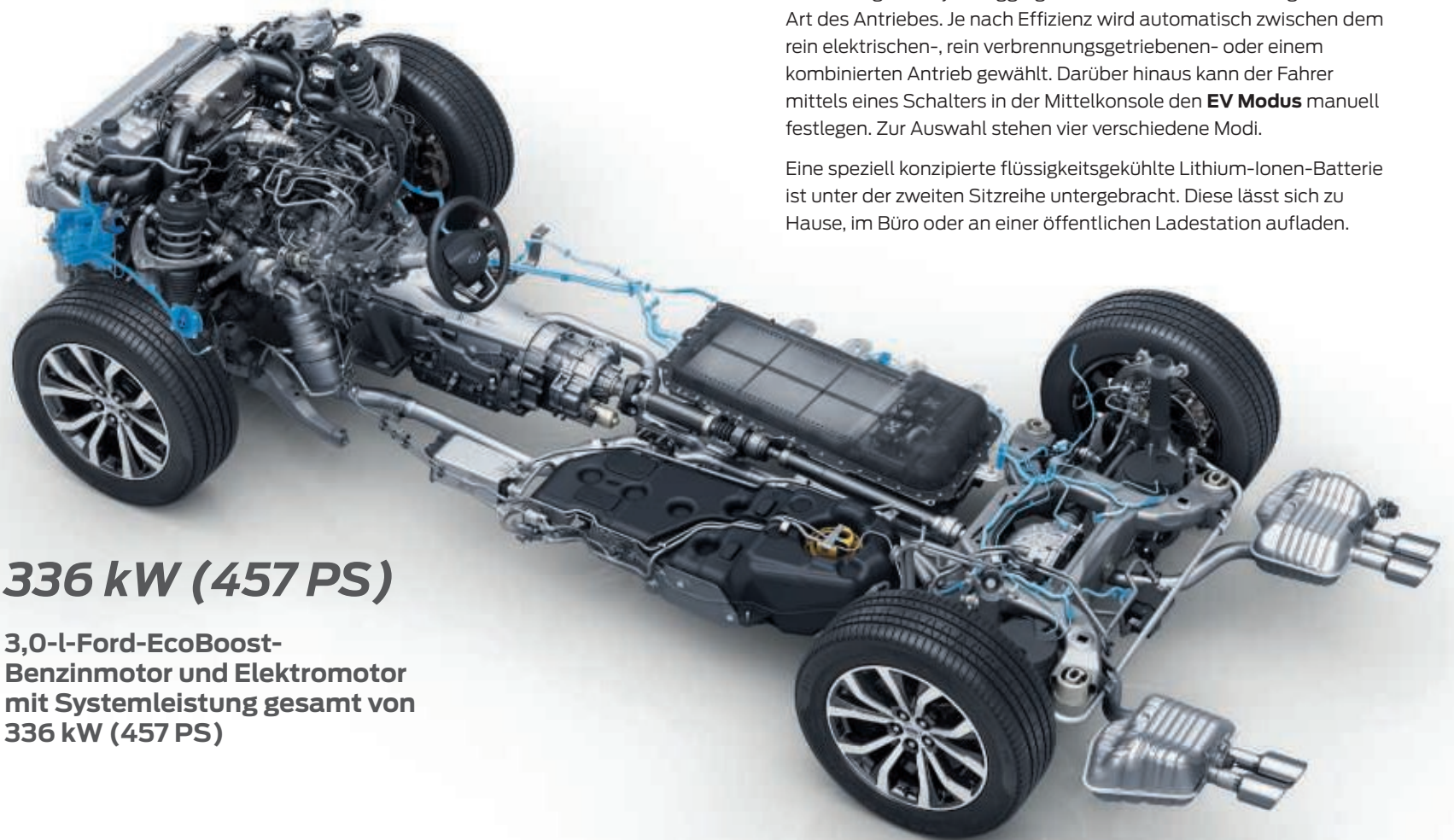


+Der Artikel unterliegt den Garantiebedingungen des Herstellers. Einzelheiten hierzu auf der Rückseite



# Intelligentes Hybridsystem.

Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid wurde als elektrifiziertes Fahrzeug konzipiert. Die Leistung des beeindruckenden Ford EcoBoost-Twin-Turbobenziners kombiniert mit dem praktisch sofortigen Drehmoment eines Elektromotors, liefert die perfekte Mischung aus Energieeffizienz und den Vorzügen eines SUV.



336 kW (457 PS)

3,0-l-Ford-EcoBoost-Benzinmotor und Elektromotor mit Systemleistung gesamt von 336 kW (457 PS)

## Stecker rein und los

Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid ist mit modernster Hybridtechnologie ausgestattet, die Leistung mit ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz und elektrischer Reichweite vereint.

Das intelligente Hybridaggregat entscheidet selbstständig über die Art des Antriebes. Je nach Effizienz wird automatisch zwischen dem rein elektrischen-, rein verbrennungsgetriebenen- oder einem kombinierten Antrieb gewählt. Darüber hinaus kann der Fahrer mittels eines Schalters in der Mittelkonsole den **EV Modus** manuell festlegen. Zur Auswahl stehen vier verschiedene Modi.

Eine speziell konzipierte flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie ist unter der zweiten Sitzreihe untergebracht. Diese lässt sich zu Hause, im Büro oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen.

## Kraftstoff und Leistung

### Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

<sup>1)</sup>Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>2)</sup>Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) können bis zu 42 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand und Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

<sup>3)</sup>Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.


<sup>4)</sup>Systemleistung, gesamt (Benzin- und Elektromotor kombiniert)

3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV)	
5-Türer	
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Max. Systemleistung kW (PS)	336 (457) <sup>4)</sup>
Max. Drehmoment Nm	825 <sup>4)</sup>
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	10-Gang-Automatik
Antrieb	4x4
Verbrauch und Emissionen <sup>1)</sup>	
Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	2,9
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	20,53
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	66
Max. Reichweite, rein elektrisch (km) <sup>2)</sup>	48
Leistung	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	230
0-100 km/h (s)	6,0
Gewichte und Lasten (kg)	
Leergewicht <sup>3)</sup>	2.466
Zulässiges Gesamtgewicht	3.160
Max. Zuladung	694
Zulässiges Gesamtzuggewicht	5.660
Max. Anhängelast (gebremst) (12%)	2.500
Max. Anhängelast (ungebremst)	750
Stützlast	100




Abmessungen

5-Türer

**2.274 L** ...

2-Sitzer-Modus\*

**330 L** 

7-Sitzer-Modus\*

Abmessungen (mm)*	
Gesamtlänge	5.049
Gesamtbreite mit Spiegeln	2.285
Gesamtbreite ohne Spiegel	2.004
Gesamtbreite mit angeklappten Spiegeln	2.107
Gesamthöhe (max.) (mit Dachreling)	1.778
Radstand	3.025
Wendekreis – von Bordstein zu Bordstein (m)	12,6
Gepäckraumvolumen (l)**	
7-Sitzer-Modus	330
5-Sitzer-Modus	1.137
2-Sitzer-Modus	2.274
Kraftstofftankvolumen (l)	
Benzin	71,8
Batteriekapazität (kWh)	
Max. Batteriekapazität	13,6



Um zur Online-Version dieser Broschüre zu gelangen, scannen Sie diesen Code.

\*Abmessungen gemäß ISO 612-1978. Volumen gemäß ISO 3832. Kann je nach Modell und Ausstattung variieren.  
\*\*(beladen bis Dach) mit Notrad.

FORD EXPLORER Abmessungen





Polster- und Außenfarben

		Metallic-Lackierungen*							Spezielle Metallic-Lackierungen*		
		Liquid-Weiß	Obsidian-Schwarz	Iconic-Silber	Carbonized Grau	Infinite-Blau	Forged Green	Concrete Grau	Atlas-Blau	Star-Weiß	Lucid-Rot
ST-Line	Polster: Premium-Lederpolsterung** Polsterfarbe: Schwarz mit roten Ziernähten	■	■	■	■	■	-	-	■	■	■
Platinum	Polster: Premium-Lederpolsterung** Polsterfarbe: Schwarz mit Kopfteil in Braun	-	■	■	■	■	■	■	-	■	■

\*Wunschausstattung gegen Mehrpreis. \*\*Sitzaußenseiten in Leder-Optik.



# Mobilität und Service garantiert.

Ford bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und flexible Garantiepakete, damit Sie über Jahre hinweg sicher und sorgenfrei mit Ihrem Ford unterwegs sind.

## FORD Garantien

Sicherheit ab Werk.

Bei uns können Sie sich auf zwei Jahre Ford Neuwagengarantie<sup>1</sup> und 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1</sup> verlassen – und im Fall der Fälle sind Sie mit der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2</sup> abgesichert.

## FORD BlueService

Unser Versprechen, immer für Sie da zu sein.

Bei Ford hört der Service nach dem Fahrzeugkauf noch lange nicht auf. Egal, was das Leben für Sie und Ihr Fahrzeug bereithält – mit dem Ford BlueService sind Sie bestens darauf vorbereitet. Eine Vielzahl an Leistungen macht Ihnen das mobile Leben leichter:

- **Ford Kundenhotline**
- **Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2</sup>**
- **Ford Motorcraft**
- **Ford Service Leihwagen-Programm**

## FORD Flatrate

4 Jahre sorgenfrei fahren.

Die Ford Flatrate ist ein attraktives und kalkulierbares Leistungspaket beim Neuwagenkauf und bietet Ihnen alles, was man sich wünschen kann. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, immer mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre.

- **Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen<sup>3</sup>**
- **Null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)<sup>4</sup>**
- **Null Wartungskosten<sup>4</sup>**

## FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Garantieschutz bis zum 7. Jahr mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>5</sup>.

Genießen Sie auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie Rundumschutz für sich und Ihren Ford! Denn mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ford Ihnen beim Kauf Ihres neuen Fahrzeugs ein flexibles Garantiepaket und damit Planungssicherheit und mobile Sorgenfreiheit für bis zu 7 Jahre:

- **Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen des Garantieumfangs**
- **Garantieschutz für bis zu 7 Jahre – auch in vielen Ländern Europas**
- **Schnelle Hilfe im Pannenfall durch Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas**
- **Flexible Laufzeit und Gesamtfahrleistung individuell wählbar**
- **Hohe Planungssicherheit durch Übernahme sämtlicher Lohn- und Materialkosten**
- **Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs**

# Garantieschutz bis zum 7. Jahr.

## FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Laufzeit	Maximale Gesamtfahrleistung	
3. bis 5. Jahr	50.000 km	100.000 km
3. bis 7. Jahr	70.000 km	140.000 km



<sup>1</sup>Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.  
<sup>2</sup>Außerhalb der Ford Neuwagengarantie und der Ford Garantie-Schutzbriefe kann die Ford Assistance Mobilitätsgarantie mit jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland für 12 Monate erneuert werden. 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>3</sup>Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeugs. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de)  
<sup>4</sup>Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

<sup>5</sup>Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.







## Probefahren

Besuchen Sie Ihren Ford Händler und machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen Ford Explorer. Ihren Händler finden Sie unter:  
[www.ford.de/haendlersuche](http://www.ford.de/haendlersuche)



## Konfigurieren

Hier können Sie sich Ihren neuen Ford Explorer ganz nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen online zusammenstellen:  
[www.ford.de/Pkw-konfigurator](http://www.ford.de/Pkw-konfigurator)



## Finanzieren/ Versichern

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde – die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing ist die Ford Auto-Versicherung\*: Sie zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

Ford Bank GmbH  
Josef-Lammerting-Allee 24-34  
50933 Köln

\*Versicherer:  
Allianz Versicherungs-AG  
Königinstraße 28  
80828 München



## Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird.

Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie-Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen – damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.



## FordPass

**FordPass** hebt unsere Definition von Service und Mobilität auf eine neue Ebene. FordPass bietet Ihnen wertvolle Unterstützung im Alltag, so können Sie mit FordPass unter anderem einen Parkplatz finden, bevor Sie losfahren oder einen unserer freundlichen Ford Assistenten kontaktieren, wenn Sie Unterstützung brauchen. Zudem erhalten Sie Live Traffic\*\* Informationen und können ganz einfach mit Ihrem Ford Partner in Kontakt bleiben. Oder kurz: Sie fahren, FordPass kümmert sich um den Rest.

\*\*Die Nutzung von Live Traffic Informationen ist 12 Monate ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden.



## Kontakt

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) – Strategische Partner



Quelle: <http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>

Ford-Werke GmbH, Köln  
Produktmarketing/Werbeabteilung,  
Drucknummer (22020103)

BJN 208336, FoE G79E  
1020/DEU de

Stand der Drucklegung: Oktober 2020.  
© Ford Motor Company Limited.



