

Ford

ECOSPORT TITANIUM X



Eine Idee weiter

Motor	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch ²			CO ₂ -Emissionen ²	CO ₂ -Effizienz-klasse ²	0–100 km/h (s)	€
			innerorts	außerorts	kombiniert				
Benzin									
1,0-l-EcoBoost	92 (125)	6-Gang, Start-Stopp-System	6,4–6,2	5,0–4,7	5,5–5,3	125–119	B	11,0	25.840,-
1,0-l-EcoBoost	92 (125)	Automatik ³ , Start-Stopp-System	7,8–7,6	5,7–5,2	6,4–6,2	145–140	C	11,6	27.340,-
1,0-l-EcoBoost	103 (140)	6-Gang, Start-Stopp-System	6,3–6,2	4,9–4,7	5,4–5,3	124–119	B	10,2	26.590,-
Diesel									
1,5-l-EcoBlue ⁴	92 (125)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0–4,7	4,5–4,2	4,7–4,4	123–113	B/A	10,7	28.340,-
1,5-l-EcoBlue ⁴	92 (125)	6-Gang, Start-Stopp-System, Allradantrieb	5,8–5,1	5,2–4,6	5,4–4,8	140–125	B	11,3	30.340,-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten. Gültig ab 01.04.2019.

2) Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.
3) 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit. 4) EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein dem Vergleich zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. Hinweis: Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen gegenüber dem Katalog aufweisen. Hinweis: Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenz-Systeme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford EcoSport Titanium X

Macht in jeder Hinsicht eine gute Figur.

Mehr Komfort, mehr Stil, mehr Sicherheit –
der Ford EcoSport Titanium X begeistert mit
einer unvergleichlichen Ausstattungsvielfalt,
die praktisch keine Wünsche offenlässt.



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Serienausstattung (zusätzlich zu Titanium)

■ Design-Paket II

- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckklappe, dunkel getönt
 - 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, 5x2-Speichen-Design, in Grau mit 205/50 R 17 Reifen
-

■ Easy-Driver-Paket I mit Toter-Winkel-Assistent

- Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung und zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent
 - Park-Pilot-System vorn und hinten
-

■ Komfort-Paket

- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)
 - Schiebe-/Hubdach, elektrisch
-

■ Winter-Paket

- Frontscheibe, beheizbar
 - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
 - Lederlenkrad, beheizbar
-

■ Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink,

- 8"-Touchscreen und B&O Sound System
 - 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
 - 10 B&O-Lautsprecher inkl. Subwoofer
 - Lenkrad-Fernbedienung
 - 2 USB-Anschlüsse
 - Diversity-Antenne
 - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
 - FordPass Connect¹
 - DAB
-

■ Rückfahrkamera

■ Xenon-Scheinwerfer, statisch

■ 4 Ganzjahresreifen 205/50 R 17 anstelle der serienmäßigen Bereifung

1) Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Wunschausstattung

Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder) in Anthrazit	€ 650,-
Dachspoiler (nicht in Verbindung mit Reserverad am Heck)	€ 300,-
Reserverad am Heck inkl. Reserveradabdeckung (nicht in Verbindung mit Anhängervorrichtung und/oder Dachspoiler; serienmäßige Rückfahrkamera entfällt)	€ 200,-
CD-Player (über Handschuhfach)	€ 150,-
Dach in Kontrastfarbe	€ 400,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar (nicht in Verbindung mit Reserverad am Heck)	€ 650,-
Lackierung Frost-Weiß und Race-Rot	€ 250,-
Lackierung Saphir-Blau Metallic, Zyan-Blau Metallic, Sika-Gelb Metallic und Magnetic-Grau Metallic	€ 800,-
Lackierung Metallic	€ 600,-



17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, in Grau



Abbildung zeigt Ford EcoSport Titanium X Innenraum mit Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

