

Der Panda 4x4 - ein echter Allradzweig



Als erstes Kraftfahrzeug mit Allrad im A-Segment wurde auf dem Internationalen Pariser Automobilsalon der neue Fiat Panda 4x4 dem interessierten Publikum vorgestellt. Er ist und bleibt ein kleines Verkaufswunder, auch wenn es den Panda nun schon in der dritten Generation gibt. Seit 30 Jahren ist er auf dem Markt und natürlich muss auch FIAT mit der Zeit gehen. Daher gibt es den Panda nun eben mit Allradantrieb. Offroader gibt es ja eigentlich genug, aber keiner ist so klein wie der neue Panda 4x4. Trotzdem sollte er keinesfalls unterschätzt werden. Er sieht modern und gleichzeitig auch kompakt aus...

>> [weiter zu der Modellbeschreibung](#)

Technische Daten Fiat Panda 4x4

Benzinmotoren

	0.9 8V TwinAir Turbo
Motor	
Anz. Zylinder	2

Hubraum in ccm	875
Kraftstoffsystem	Elektronische Multipoint Einspritzung
Leistung in kW / PS bei U/min	63 / 85
Maximales Drehmoment (Nm bei U/min)	145 bei 1900
Getriebe	
Getriebeart	6-Gang, Manuell
Antriebsart	Allradantrieb
Abmessung/Gewicht/Fahrwerk	
Länge in mm	3686
Breite in mm	1672
Höhe in mm	1605
Radstand in mm	2300
Spurweite vorn/hinten in mm	1411 / 1408
Wendekreis in m	9,3
Laderaumvolumen in l, Sitz normal/geklappt	225 / 870
Leergewicht in kg	1125
Zul. Gesamtgewicht in kg	1550
Zul. Anhängelast 12% gebremst/ungebremst in kg	800 / 400
Stützlast/Dachlast (kg)	60 / 50
Tankvolumen in l	35
Reifendimension/Räder	6J x 15

Geländetauglichkeit	
Böschungswinkel vorn/hinten in Grad	24 / 24
Rampenwinkel in Grad	22
Steigfähigkeit in Prozent	55 / 65
Wattiefe in cm	40
Fahrleistung / Kraftstoffverbrauch / CO²-Emission	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	166
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,1
Kraftstoff	Benzin (95 ROZ)
Kraftstoffverbrauch städtisch l/100 km	5,9
Kraftstoffverbrauch außerstädtisch l/100 km	4,3
Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	4,9
CO ² -Emission (g/km)	114
Effizienzklasse	C
Sicherheit/Fahrdynamik	
Bremse vorn	Scheiben
Bremse hinten	Trommeln

Dieselmotoren

	1.3 16V MultiJet
Motor	

Anzahl Zylinder	R4
Hubraum in ccm	1248
Kraftstoffsystem	Common-Rail-Direkteinspritzung
Leistung in kW / PS bei U/min	55 / 75 bei 4000
Maximales Drehmoment (Nm bei 1/min)	190 bei 1500
Getriebe	
Getriebeart	5-Gang, manuell
Antriebsart	Allradantrieb
Abmessung/Gewicht/Fahrwerk	
Länge in mm	3686
Breite in mm	1672
Höhe in mm	1605
Radstand in mm	2300
Spurweite vorn/hinten in mm	1411/1408
Wendekreis in m	9,3
Laderaumvolumen in l, Sitz normal/geklappt	225/870
Leergewicht in kg	1190
Zul. Gesamtgewicht in kg	1595
Zul. Anhängelast 12% gebremst/ungebremst in kg	900/400
Zul Dachlast/ Stützlast in kg	50/60

Tankvolumen in l	35
Reifendimension/Räder	175/65 R15, 6J x 15
Geländetauglichkeit	
Bodenfreiheit in mm	170
Böschungswinkel vorn/hinten in Grad	24/24
Wattiefe in cm	40
Rampenwinkel in Grad	22
Fahrleistung / Kraftstoffverbrauch / CO²-Emission	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	159
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5
Vorbeifahrgeräusche in (dBA)	80
Kraftstoff	Diesel
Kraftstoffverbrauch städtisch l/100 km	5,0
Kraftstoffverbrauch außerstädtisch l/100 km	4,6
Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	4,7
CO ² -Emission (g/km)	125
Emissionsklasse	Euro 5+
Effizienzklasse	C
Sicherheit/Fahrdynamik	
Bremse vorn	Scheiben 257 x 22
Bremse hinten	Scheiben 240 x 11

>> [weitere Infos zum SUV Fiat Panda 4x4](#)

