

Fiat 500X



Variante	1.6 E-torQ (81 kW)	1.4 MultiAir (103 kW) Start&Stopp	1.4 MultiAir (103 kW) Start&Stopp	1.3 MultiJet (70 kW) Start&Stopp	1.6 MultiJet (88 kW) Start&Stopp	2.0 MultiJet (103 kW) Start&Stopp	2.0 MultiJet (103 kW) Start&Stopp	1.4 MultiAir (125 kW) Start&Stopp
Antrieb	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
Motor								
Typennummer	55263842	55263624	55263624	55266963	55260384	55263087	55263087	55263623
Zylinderzahl; Anordnung	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle	vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle (MultitAir)	vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle (MultitAir)	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Steuerkette	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen
Verdichtungsverhältnis	11,1:1	10:1	10:1	16,8:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	10,8:1
Hubraum (cm³)	1.598	1.368	1.368	1.368	1.598	1.956	1.956	1.368
Bohrung x Hub (mm)	77,0 x 85,8	72 x 84	72 x 84	69,6 x 82	79,5 x 80,5	83,0 x 90,4	83,0 x 90,4	72 x 84
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	152 bei 4.500	230 bei 1.750	230 bei 1.750	200 bei 1.500	320 bei 1.750	350 bei 1.750	350 bei 1.750	250 bei 2.500
Leistung bei min ⁻¹	5.500	5.000	5.000	3.750	3.750	3.750	3.750	5.500
kW	81	103	103	70	88	103	103	125
PS	110	140	140	95	120	140	140	170
kW/l	50,69	75,29	75,29	56,1	55,07	52,66	52,66	91,4
PS/l	68,84	102,34	102,34	76,1	75,09	71,57	71,57	124,3
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Benzin
Kraftstoff-Einspritzsystem	Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung	Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung	Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung
Start&Stopp-Automatik	Optional	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Aufladung	-	Abgasturbolader Garrett GT	Abgasturbolader Garrett GT	Abgasturbolader	Abgasturbolader	Abgasturbolader	Abgasturbolader	Abgasturbolader Garrett GT
Abgasreinigung	Drei-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonden	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Zwei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden
Kraftübertragung								
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Hydraulischer Wandler	Hydraulischer Wandler
Getriebe	5-Gang, Manuell	6-Gang, Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang, Manuell	5-Gang, Manuell	6-Gang, Manuell	6-Gang, Manuell	9-Stufen-Automatikgetriebe	9-Stufen-Automatikgetriebe
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,273:1	4,154:1	4,154:1	4,273:1	4,154:1	4,154:1	4,700:1	4,700:1
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,238:1	2,360:1	2,118:1	2,238:1	2,118:1	2,118:1	2,842:1	2,842:1
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,520:1	1,435:1	1,361:1	1,444:1	1,361:1	1,361:1	1,909:1	1,909:1
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	1,156:1	0,978:1	0,978:1	1,029:1	0,978:1	0,978:1	1,382:1	1,382:1
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,919:1	0,755:1	0,756:1	0,767:1	0,756:1	0,756:1	1,000:1	1,000:1
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	-	0,622:1	0,622:1	-	0,622:1	0,622:1	0,808:1	0,808:1
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	-	-	-	-	-	-	0,699:1	0,699:1
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	-	-	-	-	-	-	0,580:1	0,580:1
Übersetzungsverhältnis - 9. Gang	-	-	-	-	-	-	0,479:1	0,479:1
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	3,909:1	4,000:1	4,000:1	4,000:1	4,000:1	4,000:1	3,805:1	3,805:1
Differenzial	3,929:1	4,438:1	4,438:1	3,733:1	3,579:1	3,833:1	4,334:1	4,334:1
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung
Vierradantriebssystem	-	-	-	-	-	-	-	-
Geländeuntersetzungsverhältnis	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG)								
	mit (ohne) Start&Stopp-Automatik							
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	190	190	172	186	190	190	200
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	11,5	9,8	9,8	15,1	10,5	9,5	9,8	
Verbrauch (innerorts) in l/100 km	7,8 (8,7)	7,0	7,6	4,5	4,4	5,8	6,5	8,5
Verbrauch (außerorts) in l/100 km	5,0 (5,0)	4,8	4,9	3,7	3,8	4,2	4,9	5,7
Verbrauch (kombiniert) in l/100 km	6,0 (6,4)	5,6	5,9	4,0	4,0	4,9	5,5	6,7
CO ₂ (kombiniert) in g/km	139 (147)	131	137	105	106	130	144	157
CO ₂ Effizienzklasse	C (D)	B	C	A	A	B	C	D

Fiat 500X



Variante	1.6 E-torQ (81 kW)	1.4 MultiAir (103 kW) Start&Stopp	1.4 MultiAir (103 kW) Start&Stopp	1.3 MultiJet (70 kW) Start&Stopp	1.6 MultiJet (88 kW) Start&Stopp	2.0 MultiJet (103 kW) Start&Stopp	2.0 MultiJet (103 kW) Start&Stopp	1.4 MultiAir (125 kW) Start&Stopp
Antrieb	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
Fahrwerk								
Bremsscheiben vorn (Ø x Stärke) in mm	281 x 26 (innenbelüftet)	281 x 26 (innenbelüftet)	281 x 26 (innenbelüftet)	281 x 26 (innenbelüftet)	281 x 26 (innenbelüftet)	305 x 28 (innenbelüftet)	305 x 28 (innenbelüftet)	305 x 28 (innenbelüftet)
Bremsscheiben hinten (Ø x Stärke) in mm	278 x 12	278 x 12	278 x 12	278 x 12	278 x 12	278 x 12	278 x 12	278 x 12
Reifen	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V	215/55 R17 94V	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V	215/55 R17 94V	215/55 R17 94V	215/55 R17 94V
Felgen	6,5 x 16	6,5 x 16	6,5 x 16	6,5 x 16	7,0 x 17	7,0 x 17	7,0 x 17	7,0 x 17
Vorderachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator
Hinterachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Zugstreben und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Zugstreben und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Zugstreben und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Zugstreben und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Zugstreben und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Zugstreben und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Zugstreben und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Zugstreben und Querstabilisator
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt
Übersetzungsverhältnis Lenkung	15:7	15:7	15:7	15:7	15:7	15:7	15:7	15:7
Maße								
Radstand in mm	2.570	2.570	2.570	2.570	2.570	2.570	2.570	2.570
Spurweite vorne/hinten in mm	1545/1545	1545/1545	1545/1545	1545/1545	1545/1545	1545/1545	1545/1545	1545/1545
Länge in mm	4.248 (City Look)	4.248 (City Look)/4.273 (Off Road Look)	4.248 (City Look)/4.273 (Off Road Look)	4.248 (City Look)	4.248 (City Look)/4.273 (Off Road Look)	4.273 (Off Road Look)	4.273 (Off Road Look)	4.273 (Off Road Look)
Breite (exkl. Spiegel) in mm	1.796	1.796	1.796	1.796	1.796	1.796	1.796	1.796
Höhe unbeladen in mm (mit Dachreling)	1.600 (City Look)	1.600 (City Look)/1.608 (Off Road Look)	1.600 (City Look)/1.608 (Off Road Look)	1.600 (City Look)	1.600 (City Look)/1.608 (Off Road Look)	1.620 (Off Road Look)	1.620 (Off Road Look)	1.620 (Off Road Look)
Wendekreis in m	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Böschungswinkel vorn in Grad	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	21,3	21,3	21,3
Böschungswinkel hinten in Grad	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	30,1	30,1	30,1
Rampenwinkel in Grad	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	22,4	22,4	22,4
Bodenfreiheit Minimum in mm	180	180	180	180	180	198	198	198
Wat-Tiefe in mm	220	220	220	220	220	220	220	220
Sitzplätze	5	5	5	5	5	5	5	5
Kofferraumvolumen bei gerader Rückbank in l	350	350	350	350	350	350	350	350
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Kopffreiheit vorn in mm (ohne/mit Sonnendach)	1.045/1.009	1.045/1.009	1.045/1.009	1.045/1.009	1.045/1.009	1.045/1.009	1.045/1.009	1.045/1.009
Schulterbreite vorn in mm	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
Hüftbreite vorn in mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
Beinfreiheit vorn in mm	1.046	1.046	1.046	1.046	1.046	1.046	1.046	1.046
Kopffreiheit hinten in mm	1.029	1.029	1.029	1.029	1.029	1.029	1.029	1.029
Schulterbreite hinten in mm	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
Hüftbreite hinten in mm	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310
Knieraum hinten in mm	890	890	890	890	890	890	890	890
Tankinhalt in l	48	48	48	48	48	48	48	48
Ölfüllmenge in l	3,6	3,8	3,8	3,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Kühlwassermenge in l	6,55	5,2	5,2	5,2	6,1	6,5	6,5	6,5
Elektrische Systeme								
Bordspannung in V	12	12	12	12	12	12	12	12
Lichtmaschine - Strom in A	105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)
Gewichte								
Leergewicht in kg (fahrfertig)	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.505	1.570	1.505
Zuladung in kg	480	480	480	480	480	545	530	595
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.875	1.875	1.875	1.875	1.875	2.050	2.100	2.100
Zulässige Achslast (vorn/hinten)	1.050/900	1.050/900	1.050/900	1.050/900	1.050/900	1.150/1.000	1.150/1.000	1.150/1.000
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	800/600	1.200/600	1.200/600	1.000/600	1.200/600	1.200/600	1.200/600	1.200/600
Max. Gesamt-Zuggewicht in kg	2.675	3.075	3.075	2.875	3.075	3.250	3.300	3.300
Stützlast	60	60	60	60	60	60	60	60

Fiat 500X



Variante	1.6 E-torQ (81 kW)	1.4 MultiAir (103 kW) Start&Stopp	1.4 MultiAir (103 kW) Start&Stopp	1.3 MultiJet (70 kW) Start&Stopp	1.6 MultiJet (88 kW) Start&Stopp	2.0 MultiJet (103 kW) Start&Stopp	2.0 MultiJet (103 kW) Start&Stopp	1.4 MultiAir (125 kW) Start&Stopp
Antrieb	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
Versicherungseinstufung								
Haftpflichteinstufung	18	18	18	18	20	20	20	20
Voll-/Teilkaskoeinstufung	18/22	19/22	19/22	18/21	19/24	20/24	20/24	20/24
Sonstiges								
Wartungsintervalle in km	30.000	30.000	30.000	40.000	40.000	40.000	40.000	30.000
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	74/80 bei 3750	73,7/77 bei 3750	68,5/78 bei 3750	66,5/70 bei 2813	72/79 bei 2813	74,5/81 bei 2813	73/79 bei 3000	73/76 bei 3750
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6