



ESCALADE

DER ULTIMATIVE SUV



Cadillac

DER DOMINIERENDE SUV

DER CADILLAC ESCALADE ZIEHT ALLE BLICKE AUF SICH. DURCH SEIN IMPOSANTES

ÄUSSERES FORDERT ER AUFMERKSAMKEIT EIN. UND ER BEKOMMT SIE.

WAS SICH MIT BLOSSEM AUGEN ABER NUR ERAHNEN LÄSST: HINTER JEDEM

BEEINDRUCKENDEN DETAIL SEINES DESIGNS VERBIRGT SICH EINE HOHE

FUNKTIONALITÄT, DIE EIN AUSSERGEWÖHNLICHES FAHRERLEBNIS ERZEUGT.









STILVOLLE PRÄSENZ – IMPOSANTE DETAILS

Mit seinen zahlreichen Chromelementen prägt der Escalade einen eigenen, überlegenen Stil. Die klaren Linien und Winkel weisen ihn auf den ersten Blick als Cadillac aus. Als Erbe einer großen Tradition herausragenden Designs und wegweisender Qualität.

Die Frontpartie sticht hervor mit ihrem verchromten Kühlergrill, dem geschwungenen Stoßfänger, den Klarglasscheinwerfern und der abgeflachten Windschutzscheibe. Sein scharfes, kantiges und funktionales Design verleiht dem Escalade einen unglaublich guten c_w -Wert von lediglich 0,36.









DIE STIMME DER AUTORITÄT – DER VORTEC-6,2-LITER-V8

Im Vortec-V8-Motor des Escalade spiegeln sich die zahlreichen Errungenschaften des Cadillac Motorsportprogramms wider. Mit 301 kW (409 PS) bei 5.700 min⁻¹ und 565 Nm bei 4.300 min⁻¹ erzeugt er 17 % mehr Leistung und 10 % mehr Drehmoment als sein Vorgänger. Zylinderköpfe mit Wärmeab-
leitung in Supraleittechnik und die variable Ventilsteuerung (VVT) senken in diesem Aluminiummotor der nächsten Generation den Kraftstoffverbrauch und erhöhen gleichzeitig die Leistung. Der Unterschied macht sich sofort bemerkbar, wenn das elektronisch gesteuerte Gaspedal durchgetreten wird. Bei Überholvorgängen und Spurwechseln reagiert der Escalade ohne jede Verzögerung. Dies zeigt sich besonders bei der Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,8 Sekunden, wenn im Drehzahlbereich zwischen 2.400 und 5.600 min⁻¹ 90 % des Drehmoments zur Verfügung stehen.



SANFTE KRAFTÜBERTRAGUNG – ALLRADANTRIEB MIT 6-STUFEN-AUTOMATIK

Ergänzt wird der Vortec-V8-Motor durch ein Hydra-Matic 6-Stufen-Automatikgetriebe. Die kraftstrotzenden 301 kW (409 PS) werden sanft auf alle vier Räder übertragen und treiben das Fahrzeug mühelos vorwärts. Bereits der untere Drehzahlbereich liefert in allen Gängen beeindruckende Leistungswerte. Der Cadillac Escalade verfügt über zwei Overdrive-Gänge und Driver Shift Control. Selbst voll besetzt und beladen oder mit einer Anhängelast von bis zu 3.100 Kilogramm überzeugt er so mit einer stets üppigen Zugkraft.







DIE SPURBREITE – DIE ENTWICKLUNG GROSSARTIGER AUTOMOBILE BEGINNT MIT DER KAROSSERIE

Der neue Escalade wirkt massiv und imposant, fährt sich aber reaktionsfreudig wie ein Kompakter. Das spritzige Handling verdankt er seinem von Grund auf verbesserten Chassis.

Die höhere Spurbreite von plus 81 mm vorn und plus 26 mm hinten sorgt für eine überraschend agile Manövrierfähigkeit.

Verbesserungen an der Rahmenarchitektur haben die Steifigkeit der Fahrgastzelle deutlich erhöht. Die Stahlteile des Rahmens werden in einem aufwendigen Hydrogussverfahren unter Hochdruck aus flüssigem Stahl geformt, sodass der Torso des Escalade bei gleich bleibendem Gewicht fast 50 % steifer ist.



DIE FAHRT – ECHTZEIT-FEDERUNG

Der Fahrkomfort dieses SUV gehört zu den besten seiner Klasse. Die hoch entwickelte Radaufhängung sorgt für perfekt gefederten Fahrspaß auf jedem Untergrund. Die computergesteuerten Stoßdämpfer der Road Sensing Suspension reagieren sofort und vollautomatisch auf jede Fahrsituation. Bei Kurvenlage mit höherer Geschwindigkeit und Fahrbahnunebenheiten werden spezielle Dämpfungsmuster initiiert, sodass der Escalade jederzeit eine optimale Straßenlage und ausgezeichneten Fahrkomfort bietet.



LUXUS NEU DEFINIERT – BEEINDRUCKENDE HANDWERKSKUNST

Beim Blick in den Innenraum des Escalade erübrigt sich die Frage, warum er als der edelste SUV auf dem Markt bezeichnet wird. Eleganz und Luxus prägen den Gesamteindruck, dominiert von den drei Reihen maßgeschneiderter Ledersitze in großzügigem, komfortablem Ambiente. Elemente aus gebürstetem Aluminium und gemasertem Holz runden die beispiellose Atmosphäre ab.

Hinter dem Multifunktionslenkrad aus Holz und Leder leuchten die weißen LED-Zahlen der Instrumententafel auf schwarzem Grund, ihre verchromten Anzeigenadeln erstrahlen in Blau.





PERFEKTE ATMOSPHERE – MEHR RAUM, MEHR KOMFORT

Es geht nicht nur um den Platz. Es geht darum, was man mit ihm macht. Bei ausgebauten hinteren Sitzreihen steht im neuen Escalade ein fürstliches Laderaumvolumen von 3.048 Litern zur Verfügung; wenn nur die 3. Sitzreihe entfernt ist, immer noch sage und schreibe 1.707,7 Liter. Und selbst wenn alle Sitzplätze belegt sind, lassen sich noch 478,6 Liter Gepäck hinter der 3. Sitzreihe verstauen. Das Be- und Entladen erleichtert die elektrische Heckklappe. Sie öffnet und schließt automatisch per Knopfdruck an der schlüssellosen Türfernentriegelung, im Innenraum oder an der Heckklappe selbst.

Auch der Innenraum bietet durchdachte Stauraumkonzepte wie etwa die vordere Mittelkonsole. Die beidseitigen Armlehrendeckel verbergen 14 Liter Stauraum und einen der beiden 12-Volt-Anschlüsse. Für den erweiterbaren, flexiblen Laderaum des Escalade ist optional auch eine elektrisch klapp- und faltbare 2. Sitzreihe erhältlich, die auf Knopfdruck automatisch nach vorn geklappt oder zusammengefaltet wird. Das ist besonders praktisch zum Beladen und erleichtert auch den bequemen Zugang zur 3. Sitzreihe. Zum Wohlfühlfaktor im Escalade trägt auch die Dreizonen-Klimaautomatik bei, an der Fahrer, Beifahrer und Fondinsassen ihre Lieblingstemperatur unabhängig voneinander einstellen können.

LUXUS PUR DURCH ELEKTRISCH EINSTELLBARE PEDALE UND SITZHEIZUNG
IN DER ERSTEN UND ZWEITEN SITZREIHE. OPTIONAL ERHÄLTICH SIND
BEHEIZ- UND BELÜFTBARE SITZPOLSTER FÜR FAHRER UND BEIFAHRE MIT
PERFORIERTEM LEDER UND EIN BEHEIZBARES LENKRAD.







BOSE

ENTERTAINMENT – BOSE® 5.1-STUDIO-SURROUND™-SOUND-SYSTEM MIT 10 LAUTSPRECHERN

Der überwältigend klare, detailreiche Klang Ihres Lieblingstitels wird Sie beeindrucken. Das Hörerlebnis genießen Sie im Escalade von CD (6-fach-Wechsler), DVD, MP3 oder Radio. Für die perfekte Musikkwiedergabe sorgt das Bose® Sound-System der Superlative. Schallkulisse und Innenraumakustik sind durch die strategische Ausrichtung und Feinabstimmung der 10 Lautsprecher optimiert. Das Ergebnis ist ein gleich bleibend brillanter Raumklang – dank der automatischen Justierungsfunktion „AudioPilot®“ sogar bei störenden Außengeräuschen.

Das optional erhältliche Entertainment-System mit seinem ausklappbaren 8"-Widescreen-Bildschirm verwöhnt die Fondpassagiere mit neuester Video- und Audiotechnik. Über Audio-/Videoanschlüsse in der Mittelkonsole können externe Plug-and-Play-Geräte angeschlossen werden. Zweikanal-Funkkopfhörer und eigene Bedienelemente für das Sound-System erlauben den Passagieren in der zweiten und dritten Sitzreihe eine unabhängige DVD- oder Musikkwiedergabe.



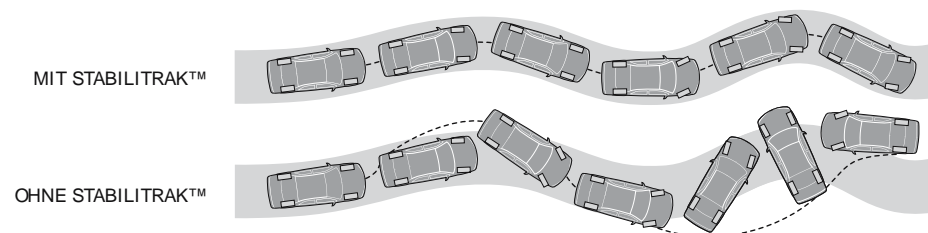


ALLES UNTER KONTROLLE – AKTIVE SICHERHEIT

Der Escalade ist mit der neuesten Sicherheitstechnik ausgestattet, welche die Automobilbranche zu bieten hat. Das elektronische Stabilitätssystem StabiliTrak™ und die neueste ABS-Technologie sorgen für einwandfreies Fahrverhalten und stabiles Handling in jeder Situation.

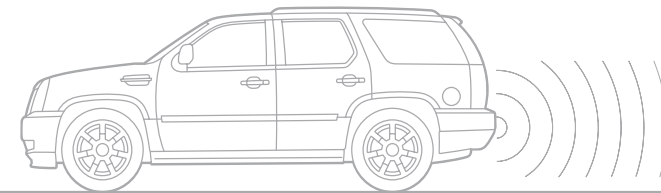
StabiliTrak™ ist das ultimative System zur elektronischen Fahrzeugstabilisierung und beinhaltet jetzt auch noch die Rollover Mitigation. Sensoren registrieren alle Faktoren, die zu einem Kontrollverlust über das Fahrzeug führen könnten, und leiten automatisch entsprechende Bremskorrekturen ein, um das Fahrzeug jederzeit sicher in der Spur zu halten.

Das wegweisende Antiblockiersystem ist perfekt auf alle anderen Fahrzeugsysteme abgestimmt und sorgt bei Bremsvorgängen für eine einmalige Traktion und Stabilität. Trotz seines imposanten Äußeren reagiert der Escalade bei Bremsmanövern daher wie ein sehr viel kleineres Fahrzeug.



GROSSZÜGIG BEMESSEN – TECHNOLOGIE UND FORTSCHRITT

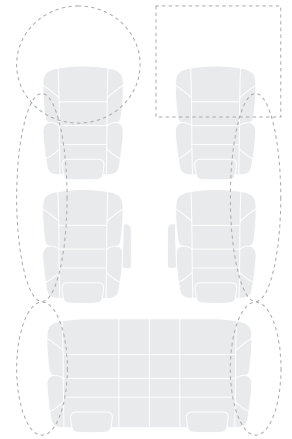
Die Scheibenwaschanlage mit Regensensor sorgt jederzeit für klare Fahrbahnsicht, indem sich die Wischergeschwindigkeit automatisch an die Regenmenge anpasst. Eis, Reif und Verunreinigungen lassen sich mit der beheizbaren Scheibenwaschanlage (60 °C) umgehend von der Frontscheibe entfernen. Der Ultraschall-Parkassistent mit LED-Anzeige und akustischer Warnung erkennt bis zu 2,5 Meter entfernte Objekte, sodass rückwärtige Einparkmanöver zum Kinderspiel werden. Darüber hinaus sorgt die automatische Niveauregulierung dafür, dass Fahrzeug und Scheinwerfer unabhängig von Zuladung und Anhängelast jederzeit optimal austariert sind.



DAS SICHERHEITSPUS – 360 GRAD SICHERHEIT

Das Sicherheitssystem des Escalade ist mit 360°-Sensoren ausgestattet, die im Fall eines Aufpralls oder Überschlags rechtzeitig entsprechende Steuerbefehle an das Airbagsystem übermitteln. Der Escalade verfügt über 2-Stufen-Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags für alle drei Sitzreihen. Im Fall eines Überschlags bleiben die Seitenairbags zur Erhöhung der Insassensicherheit volle sechs Sekunden aktiviert.

In bestimmten Aufprallsituationen steuern die Sensoren außerdem die Gurtstraffer an den Vordersitzen, um Fahrer und Beifahrer optimal im Sitz festzuhalten. Abgerundet wird das System durch eine extrastabile Sicherheitsfahrgastzelle mit energieabsorbierender Bodengruppe.









DIE PERSÖNLICHE NOTE – ESCALADE ORIGINAL-ZUBEHÖR

Mit dem exklusiven Original-Zubehör für den Cadillac Escalade können Sie Ihr Auto so individuell gestalten, wie Sie leben.

Weitere Informationen zum Escalade Zubehör erhalten Sie von Ihrem Händler oder im Internet unter www.cadillac.com

VIP-STATUS

Cadillac war schon immer Synonym für die Reichen und Berühmten. Die herausragenden Qualitäten unserer Automobile wurden von Präsidenten, Sängern und Filmstars stets gleichermaßen geschätzt. Die heutigen Stars und Sternchen dieser glitzernden Luxuswelt haben lange nach einem Automobil gesucht, welches den gesamten Komfort einer Limousine bietet, dabei aber dem Lebensgefühl ihrer Generation entspricht. Dieses Bedürfnis erfüllt der Cadillac Escalade perfekt.

Nachdem der Wagen immer öfter in Musikvideos, TV-Shows und Spielfilmen für Eindruck sorgte, wuchsen sein Renommee und seine Begehrlichkeit rasch. Im Laufe der Jahre begeisterten sich auch Spitzensportler für das Fahrzeug, in jüngster Zeit auch bekannte Sportler aus Europa.

Doch bei all seiner Popularität unter Berühmtheiten: Luxus, Leistung und Stil sind Eigenschaften, die jeder attraktiv findet.







MOTOR UND GETRIEBE

6.2 L V8

Hubraum (cm ³)	6162
Anzahl der Zylinder	8
Bohrung x Hub (mm)	103,25 x 92
Anzahl der Ventile	16
Nockenwelle	OHV
Kraftstoffart	Bleifrei (empfohlen 95 ROZ)
Antriebsart	Allradantrieb
Getriebe	6-Stufen-Automatik mit Driver Shift Control

LEISTUNG

Leistung (kW/PS/min ⁻¹)	301/409/5700
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	565/4300
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170 (begrenzt)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	6,8
Verbrauch (l/100 km) ¹	
– Städtisch	23,0
– Außerstädtisch	12,3
– Gesamt	16,2
CO ₂ -Emission (g/km) ¹	383

GEWICHT

Leergewicht (kg) ^{2,3}	2609
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3221
Max. zulässige Anhängelast – gebremst (kg)	3100
Max. zulässige Anhängelast – ungebremst (kg)	750
Max. zulässiges Gesamtgewicht inklusive Anhängelast – gebremst (kg)	6350
Max. Anhängerstützlast (kg)	126
Max. zulässige Dachlast (kg)	90
Max. Nutzlast (kg) ⁴	612

ABMESSUNGEN

Länge (mm)	5151
Breite (mm)	2008
Höhe mit/ohne Dachgepäckträger (mm)	1927/1887
Radstand (mm)	2946
Min. Bodenfreiheit (mm)	212
Spurbreite (mm)	
– Vorn	1732
– Hinten	1702
Innenhöhe (mm)	
– Vorn	1044
– Mitte	996
– Hinten	963
Fußraum (mm)	
– Vorn	1049
– Mitte	991
– Hinten	650
Schulterfreiheit (mm)	
– Vorn	1659
– Mitte	1656
– Hinten	1567
Sitzfläche (mm)	
– Vorn	1636
– Mitte	1544
– Hinten	1247
Wendekreis von Spur zu Spur (m)	11,9
SAE Ladevolumen (l)	
– Hinter 1. Sitzreihe	3084
– Hinter 2. Sitzreihe	1707,7
– Hinter 3. Sitzreihe	478,6
Tankinhalt (l)	98

¹ Nach 1999/100/EG (Sonderausstattung, Wartungszustand, Fahrverhalten sowie Straßen- und Witterungsverhältnisse können das Ergebnis beeinflussen).
² Entsprechend EU-Norm. Das Leergewicht versteht sich ohne Fahrer, aber inklusive Kühlmittel, Öl, Treibstoff, Ersatzrad und Werkzeug.

³ Basierend auf der Masse in fahrbereitem Zustand minus 75 kg.
⁴ Die Nutzlast vermindert sich entsprechend der Ausstattung bzw. dem installierten Zubehör.

MOTOR/GETRIEBE/CHASSIS	ELEGANCE	SPORT LUXURY
Vortec-6,2-Liter-V8-Variable-Valve-Timing-SFI	•	•
Allradantrieb	•	•
6-Stufen-Automatik mit Driver Shift Control	•	•
Anhängermodus (Tow/Haul)	•	•
Motorblockheizung	•	•
Aufhängung	•	•
– Road Sensing Suspension (elektronisch gesteuerte Stoßdämpfer)		
– Vorderachse: Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Spiralfedern und Stabilisatoren		
– Hinterachse: 5-Link-Einzelradaufhängung mit Spiralfederung		
Selbstsperrendes Differenzial hinten	•	•
Automatische Niveauregulierung	•	•
Servolenkung	•	•
SICHERHEIT		
Bremsen	•	•
– Scheibenbremsen vorn und hinten		
– Antiblockiersystem vorn und hinten		
StabiliTrak™ Stabilitätssystem mit Rollover Mitigation	•	•
Elektronische Traktionskontrolle, alle Geschwindigkeiten	•	•
Airbags	•	•
– 2-Stufen-Airbags für Fahrer und Beifahrer mit automatischer Insassenerkennung		
– Seitenairbags für Frontsitze und Außensitze in der 2. und 3. Sitzreihe mit Überrollsensor		
Gurtstraffer mit 360°-Überwachung und -Aktivierung	•	•
Diebstahlschutzsystem PASS-Key® III Plus	•	•
Schlüssellose Türfermentriegelung, 2 Sender mit Panikknopf und Diebstahlalarm	•	•
Programmierbare Zentralverriegelung mit Aussperrschutz und elektrischer Heckklappenentriegelung	•	•
AUSSENAUSSTATTUNG		
Colorverglasung außer Frontscheibe und Vordertüren	•	•
Chromelemente an Fenstern	•	•
Elektrisches Öffnen/Schließen der Heckklappe	•	•
Dachgepäckträger mit Chromakzenten	•	•
Verchromte Türgriffe	•	•
Seitliche Trittbretter in Wagenfarbe mit chromfarbenen Zierstreifen	•	•
Trittbretter mit Einstiegshilfe, schwarz mit Chromakzenten	•	•
Belüftete seitliche Chromschmutzfänger	•	•
Räder		
– 18"-7-Speichen-Leichtmetallfelgen	•	•
– 18"-7-Speichen-Chromfelgen	–	○
Vollwertiges 17"-Stahlersatzrad in abschließbarer Reifenbox auf der Heckklappe	•	•
INNENAUSSTATTUNG		
Weiche Premium-Materialien an Instrumententafel und im Innenraum	•	•
Innenausstattung mit gebürstetem Aluminium und Holzelementen	•	•
Innenraumbeleuchtung mit Theaterdimmung	•	•
Bodenkonsole vorn	•	•
– Gepolsterte Staufachklappen		
– Großes Staufach		
Dachkonsole	•	•
– Leselampen		
– Bedienelement für elektrische Heckklappe		
– Bedienelemente für elektrische Sitzentriegelung der 2. Sitzreihe (nicht für Elegance)		
– Bedienelement für Glasschiebedach (für Elegance nur in Verbindung mit dem optionalen Glasschiebedach)		
Becherhalter	•	•
– Frontsitze: vierfach		
– 2. Sitzreihe: zweifach		
– 3. Sitzreihe: einfach		
Handschuhfach mit Softöffnung	•	•
Farbige Teppichbodenauskleidung	•	•
Herausnehmbare Bodenmatten, in der 1. und 2. Sitzreihe mit farbigem Teppichüberzug	•	•
Ausziehbare Kofferraumbeschattung	•	•
SITZE		
Lederbezogene Sitzflächen	•	•
Kontursitze vorn	•	•
– 14-fach elektrisch einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz		
– 4-fach elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze		
– Elektrische Kopfstützen		
– Memory-Funktion für 2 Fahrer		
– Ausklappbare Seitenkopfstützen		
– Klappbare Mittelarmlehnen		
– Sitzpolster und Rückenlehnen in Fahrer- und Beifahrersitz unabhängig beheizbar (3 Stufen)		
– Gekühlte Sitzpolster und Rückenlehnen in Fahrer- und Beifahrersitz	–	•

• Serienausstattung / ○ Sonderausstattung / – nicht erhältlich

SITZE	ELEGANCE	SPORT LUXURY
Umklappbare 2. Sitzreihe in 60/40-Teilung	•	•
– Für 3 Insassen		
– Mittelarmlehne		
– Beheizbare Sitzpolster auf Außensitzen (3 Stufen)		
2. Reihe Kontursitze	–	○
– Für 2 Insassen		
– Liegesitzfähig		
– Beheizbare Sitzpolster (3 Stufen)		
– Klappbare Armlehnen		
2. Sitzreihe ausbaubar, elektrisch klapp- und faltbar	–	•
3. Sitzreihe in 50/50-Teilung	•	•
– Für 3 Insassen		
– Können nach vorn geklappt, zusammengeklappt oder vollständig ausgebaut werden (Leichtbauweise)		
KOMFORT		
Fahrer-Informationscenter mit Memory-Funktion, Bordcomputer und Nachrichtencenter	•	•
Dreizonen-Klimaautomatik mit unabhängiger Temperatureinstellung für Fahrer und Beifahrer	•	•
Klimaanlage hinten	•	•
Elektrisches Glasschiebedach mit Schnellöffnungsfunktion und Windschutz	○	•
Lenkrad	•	•
– Mit Holzdekor und Lederbezug		
– Integrierte Bedienelemente für Stereoanlage und Fahrer-Informationscenter		
Beheizbares Lenkrad	–	•
Geschwindigkeitsregulierung	•	•
Elektrisch einstellbares Gas- und Bremspedal	•	•
Elektrische Fensterheber, Schnellabsenkfunktion für die Scheiben der Fahrerseite, Sperrtaste für Seitenscheiben	•	•
AUDIO UND KOMMUNIKATION		
Sound-System	•	•
– Bose® 5.1 Studio Surround™ Sound mit 10 Lautsprechern		
– AM/FM-Stereo-Radio		
– Radio-Datensystem (RDS)		
– Digitale Signalverarbeitung (DSP)		
– 1 Einzug für DVD Audio/Video, VCD, MP3 und Multimedia-CD		
– 1 Einzug für 6-fach-CD-Wechsler, CDX, Audio-CD, MP3 und Multimedia-CD		
Bedienelemente für das Sound-System hinten (Lautstärke, Stations- und Medienwahl)	•	•
Kopfhöreranschlüsse hinten (2, Kopfhörer nicht im Lieferumfang)	•	•
Entertainment-System hinten	○	•
– Eingebauter DVD-Player mit Fernbedienung		
– Ausklappbarer, 8" großer Bildschirm		
– 2 Infrarot-Kopfhörer		
– Audio-/Video-Anschlüsse in der Mittelkonsole		
– Spielt CD-R, CD-R/W, MP3		
– LED-Anzeige		
BELEUCHTUNG UND SICHT		
Scheinwerfer	•	•
– Halogenscheinwerfer		
– Automatische Justierung		
– Cadillac Logo in Abblendlicht-Scheibe geätzt		
Nebelscheinwerfer und -schlussleuchten	•	•
LED-Nummernschildbeleuchtung	•	•
LED-Licht in Heckklappe	•	•
Außenspiegel	•	•
– Elektrisch einklappbar		
– Elektrisch einstellbar		
– Beheizbar		
– In Wagenfarbe mit verchromter Unterseite		
– Fahrerseite elektrochromatisch (lichtempfindlich, selbstabblendend)		
– Programmierbar für Rundumsicht im Rückwärtsgang		
Beheizbare Scheibenwaschanlage mit Regensensor	•	•
Scheibenwischer/-waschanlage und Scheibenheizung hinten	•	•
Selbstabblendender Rückspiegel mit 8-Punkt-Kompass und Außentemperaturanzeige	•	•
Ultraschall-Parkassistent hinten mit LED-Anzeige und akustischer Warnung	•	•

• Serienausstattung / ○ Sonderausstattung / – nicht erhältlich

ESCALADE LACKIERUNG



25 Blue Chip



59 Quicksilver



53 Radiant Bronze



51 Gold Mist



63 Red E

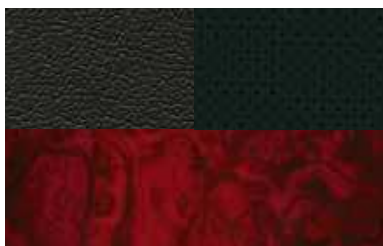


41 Black Raven



98 White Diamond

ESCALADE INNENAUSSTATTUNG



Ebony/Ebony (Leder/Armaturenbrett)
Ruby Burl (Holz)



Very Light Cashmere/Cocoa (Leder/Armaturenbrett)
Chocolate Burl (Holz)



NEW YORK

PARIS

LONDON

TORONTO

SHANGHAI

DUBAI