



5/2014

gültig ab  
8/2014

| BMW X5 xDrive50i                            |                    |   |
|---|--------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                           |                    |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                   |                    | 5 / 5 (7) <sup>1)</sup>   |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                    | mm                 | 4886 / 1938 / 1762  |
| Radstand                                    | mm                 | 2933  |
| Spurweite vorne/hinten                      | mm                 | 1640 / 1646   |
| Wendekreis                                  | m                  | 12,7  |
| Tankinhalt                                  | ca. l              | 85  |
| Kühlsystem einschl. Heizung                 | l                  | 14,9  |
| Motoröl <sup>2)</sup>                       | l                  | 9,0   |
| Leergewicht nach DIN/EU                     | Kg                 | 2175 / 2250   |
| Zuladung nach DIN                           | kg                 | 715   |
| Zul. Gesamtgewicht                          | kg                 | 2890  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                | kg                 | 1345 / 1585   |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg                 | 2700 (3500 <sup>3)</sup> ) / 750  |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                | kg                 | 100 / 140   |
| Kofferraumvolumen                           | l                  | 650 – 1870  |
| Luftwiderstand                              | c <sub>x</sub> x A | 0,33 x 2,84   |
| <b>Motor</b>                                |                    |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                |                    | V / 8 / 4   |
| Motor-Technologie                           |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)   |
| Hubraum effektiv                            | cm <sup>3</sup>    | 4395  |
| Hub / Bohrung                               | mm                 | 88,3 / 89,0   |
| Verdichtung                                 | :1                 | 10,0  |
| Kraftstoff                                  |                    | min ROZ 91  |
| Leistung                                    | kW/PS              | 330 / 450   |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>  | 5500 – 6000   |
| Drehmoment                                  | Nm                 | 650   |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>  | 2000 – 4500   |
| <b>Elektrik</b>                             |                    |   |
| Batterie/Einbauort                          | Ah/–               | 105 / Gepäckraum  |
| Lichtmaschine                               | A/W                | 210 / 2940  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>           |                    |   |
| Vorderradaufhängung                         |                    | Doppelquerlenkerachse mit Doppelgelenkprinzip, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung  |
| Hinterradaufhängung                         |                    | Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung   |
| Bremse vorne                                |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |
| Durchmesser                                 | mm                 | 385 x 36 / belüftet   |
| Bremse hinten                               |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |
| Durchmesser                                 | mm                 | 345 x 24 / belüftet   |
| Fahrstabilitätssysteme                      |                    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional in Verbindung mit den Adaptiven Fahrwerkspaketen Comfort, Dynamic und Professional sowie mit dem Adaptiven M Fahrwerk: Dynamische Dämpfer Control, aktive Wankstabilisierung, Dynamic Performance Control |
| Sicherheitsausstattung                      |                    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashtaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige  |
| Lenkung                                     |                    | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                   | :1                 | 19,1  |
| Reifen vorne/hinten                         |                    | 255/50 R19 107 W XL RSC   |
| Felgen vorne/hinten                         |                    | 9J x 19 LM  |

# Technische Daten BMW X5.

| BMW X5 xDrive50i  |   |              |                 |
|---|---|--------------|-----------------|
| BMW ConnectedDrive  |   |              |                 |
| Komfort   | Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte   |              |                 |
| Infotainment  | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Services, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps   |              |                 |
| Sicherheit  | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, blendfreier Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung sowie Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Vollverzögerung bis zum Stillstand, Autobahn-Stauassistent, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig) |              |                 |
| Getriebe  |   |              |                 |
| Getriebeart   | 8-Gang Steptronic Getriebe  |              |                 |
| Getriebeübersetzung   | I   | :1           | 5,000           |
|   | II  | :1           | 3,200           |
|   | III   | :1           | 2,143           |
|   | IV  | :1           | 1,720           |
|   | V   | :1           | 1,313           |
|   | VI  | :1           | 1,000           |
|   | VII   | :1           | 0,823           |
|   | VIII  | :1           | 0,640           |
|   | R   | :1           | 3,478           |
| Hinterachsübersetzung   | :1  |              | 3,154           |
| Fahrleistungen  |   |              |                 |
| Leistungsgewicht (DIN)  | kg/kW   | 6,6          |                 |
| Literleistung   | kW/l  | 75,1         |                 |
| Beschleunigung  | 0–100 km/h  | s            | 4,9             |
|   | 0–1000 m  | s            | 5 <sup>5)</sup> |
| Höchstgeschwindigkeit   | km/h  | 250          |                 |
| Offroad-Eigenschaften   |   |              |                 |
| Überhangwinkel vorne/hinten   |   |              | 25,0 / 20,0     |
| Rampenwinkel  | °   | 20,0         |                 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht   | mm  | 209          |                 |
| Wattiefe (bei 7 km/h)   | mm  | 500          |                 |
| BMW EfficientDynamics   |   |              |                 |
| BMW EfficientDynamics<br>Maßnahmen serienmäßig  | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, volumenstromgeregelte Ölpumpe, drehzahlgeregelte Kraftstoffpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  |              |                 |
| Verbrauch im EU-Zyklus <sup>4)</sup>  |   |              |                 |
| mit Serienbereifung   |   |              |                 |
| städtisch   | l/100km   | 12,9         |                 |
| außerstädtisch  | l/100km   | 7,7          |                 |
| insgesamt   | l/100km   | 9,6          |                 |
| CO <sub>2</sub>   | g/km  | 224          |                 |
| mit Felgen 9J x 19 vorn, 10J x 19 hinten und Reifen 255/50 R19 vorn, 285/45 R19 hinten, mit Felgen 10J x 20 vorn, 11J x 20 hinten und Reifen 275/40 R20 vorn, 315/35 R20 hinten |   |              |                 |
| städtisch   | l/100km   | 13,0         |                 |
| außerstädtisch  | l/100km   | 7,8          |                 |
| insgesamt   | l/100km   | 9,7          |                 |
| CO <sub>2</sub>   | g/km  | 226          |                 |
| Emissionseinstufung   | EU6   |              |                 |
| Versicherungseinstufung   |   |              |                 |
| KH / VK / TK  |   | 23 / 30 / 31 |                 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Ölwechselmenge

<sup>3)</sup> mit Option Erhöhte Anhängelast (länderspezifisch)

<sup>4)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>5)</sup> Angaben noch nicht verfügbar