



9/2011

gültig ab
9/2011

		BMW X5 xDrive35i	BMW X5 xDrive50i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
Radstand	mm	2933	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650	1640 / 1646
Wendekreis	m	12,8	12,8
Tankinhalt	ca. l	85	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,9	17,2
Motoröl ³⁾	L	6,5	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2070 / 2145	2190 / 2265
Zuladung nach DIN	kg	680 (890) ¹⁾	680 (835) ¹⁾
Zul. Gesamtgewicht	kg	2750 (2960) ¹⁾	2870 (3025) ¹⁾
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1265 / 1550 (1270 / 1755) ¹⁾	1365 / 1570 (1370 / 1740) ¹⁾
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	620-1750	620-1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,87	0,35 x 2,87
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern und Direkteinspritzung (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306	300 / 407
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5500-6400
Drehmoment	Nm	400	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200-5000	1750-4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	210 / 2940	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5	19,5
Reifen vorne/hinten		255/55 R18 109HXL RSC	255/50 R19 107WXL RSC
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM	9J x 19 LM

9/2011

gültig ab
9/2011

	BMW X5 xDrive35i	BMW X5 xDrive50i
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,154
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	9,2
Literleistung	kW/l	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
	0–1000 m	27,0
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorne/hinten	°	25,5 / 22,7
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	222
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe (BMW X5 xDrive35i) intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung (BMW X5 xDrive35i), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	13,2
außerstädtisch	l/100km	8,3
insgesamt	l/100km	10,1
CO ₂	g/km	236
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	23 / 29 / 31	23 / 31 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)

- 1) mit optionaler dritter Sitzreihe
- 2) Höhe ohne Dachantenne: 1739 mm
- 3) Ölwechsellmenge