

Technische Daten BMW X3.

2.0d; 3.0d; 3.0sd.

| Karosserie | | 2.0d | 3.0d | 3.0sd |
|--------------------------------------|--------------------|---|------------------------|--------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4569/1853/1674 | 4569/1853/1674 | 4569/1853/1674 |
| Radstand | mm | 2795 | 2795 | 2795 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1538/1556 | 1524/1542 | 1524/1542 |
| Wendekreis | m | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 67 | 67 | 67 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 9,6 | 10,4 (10,9) | 11,5 |
| Motoröl (Wechselmenge) | l | 5,3 | 7,5 | 7,5 |
| Leergewicht nach EU ¹ | kg | 1820 | 1880 (1885) | 1950 |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 | 545 | 510 |
| Zul. Gesamtgewicht nach DIN | kg | 2265 | 2350 (2355) | 2385 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1080/1260 | 1150/1260 | 1177/1284 |
| Zul. Anhängelast ² | | | | |
| gebremst (12%/ungebremst) | kg | 1700/720 | 2000/750 | 2000/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/80 | 75/80 | 75/80 |
| Kofferrauminhalt nach VDA | l | 480–1560 | 480–1560 | 480–1560 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,35 x 2,50 | 0,35 x 2,50 | 0,35 x 2,50 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | Reihe/4/4 | Reihe/6/4 | Reihe/6/4 |
| Motorsteuerung | | DDE 5.0 | DDE 6.0 | DDE 6.2 |
| Hubraum | cm ³ | 1995 | 2993 | 2993 |
| Bohrung/Hub | mm | 84,0/90,0 | 84,0/90,0 | 84,0/90,0 |
| Verdichtung | : 1 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 110/150 | 160/218 | 210 (286) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 330 | 500 | 580 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2000 | 1750–2 750 | 1750–2 250 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 80/Gepäckraum | 90/Gepäckraum | 90/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 150/2100/1260 (1680) | 150/2100 | 150/2100 |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Zugstreben-Doppelgelenk-Federbeinachse; kleiner, negativer Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker/Anfahr- und Bremsnickausgleich | | |
| Bremse vorn | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse | | |
| Durchmesser | mm | 325, belüftet | 325, belüftet | 332, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 320, belüftet | 320, belüftet | 320, belüftet |
| Fahrstabilitätssystem | | DSC (DTC, HDC, DBC, CBC, ABS, ASC, ADB, Anfahrassistent, Anhängerstabilisierungskontrolle) | | |
| Lenkung | | Zahnstangen-Servolenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | : 1 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe bei 3.0d als Option und 3.0sd als Serie) | | |
| Getriebeübersetzung I | : 1 | 5,14 | 5,08 (4,17) | 4,17 |
| II | : 1 | 2,83 | 2,80 (2,34) | 2,34 |
| III | : 1 | 1,80 | 1,78 (1,52) | 1,52 |
| IV | : 1 | 1,26 | 1,26 (1,14) | 1,14 |
| V | : 1 | 1,00 | 1,00 (0,87) | 0,87 |
| VI | : 1 | 0,83 | 0,83 (0,69) | 0,69 |
| R | : 1 | 4,64 | 4,61 (3,40) | 3,40 |
| Hinterachsübersetzung | : 1 | 3,07 | 2,93 (3,46) | 3,23 |
| Reifen vorn und hinten | | 215/60 R17 96H M+S | 235/55 R17 99H M+S | 235/50 R18 97H M+S |
| Felgen vorn und hinten | | 7,0 J x 17" LM | 8,0 J x 17" LM | 8J x 18" LM |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 15,9 | 11,3 | 8,9 |
| Literleistung | kW/l | 55,1 | 53,5 | 70,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 10,2 | 7,4 (7,7) | 6,6 |
| 1000 m, stehender Start | s | 31,8 | 28,0 (28,4) | 26,9 |
| 80–120 km/h im 4./5. Gang | s | 8,3/10,3 | 5,7/6,9 (–/–) | 5,7/6,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 198 | 210 (220) ³ | 240 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | | |
| städtisch | l/100 km | 9,6 | 10,3 (11,2) | 11,3 |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,9 | 6,5 (7,1) | 7,2 |
| insgesamt | l/100 km | 7,2 | 7,9 (8,6) | 8,7 |
| CO ₂ | g/km | 191 | 210 (229) | 232 |
| Sonstiges | | | | |
| Emissionseinstufung | | EU4/ Partikelfilter | | |
| Typklasseneinstufung (D) | KH/VK/T | 22/22/24 | 22/20/24 | 24/23/27 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | 500 | 500 | 500 |
| Böschungswinkel vo./hi. | ° | 23,9/21,8 | 23,9/21,8 | 23,9/21,8 |
| Rampenwinkel | ° | 17,2 | 17,2 | 17,2 |
| Bodenfreiheit zwischen den Achsen | mm | 201 | 201 | 201 |
| Steigfähigkeit (Max./Anfahrst.) | % | 50/32 | 50/32 | 50/32 |
| Perm. Allradantrieb, Kraftverteilung | | variabel | variabel | variabel |

Technische Daten gültig für Europa (ECE)/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)/
Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich. ³Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98, Verbrauchsangaben auf ROZ 95.

⁴Bei Bereifung mit V-Spezifikation SA.

Technische Daten BMW X3. 2.0i; 2.5si; 3.0si.

| Karosserie | | 2.0i | 2.5si | 3.0si |
|--------------------------------------|--------------------|---|--|--|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5/5 | 5/5 | 5/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4569/1853/1674 | 4569/1853/1674 | 4569/1853/1674 |
| Radstand | mm | 2795 | 2795 | 2795 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1538/1556 | 1524/1542 | 1524/1542 |
| Wendekreis | m | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 67 | 67 | 67 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 8,6 | 10,5 (10,5) | 10,5 (10,5) |
| Motoröl (Wechselmenge) | l | 4,25 | 6,5 | 6,5 |
| Leergewicht nach EU ¹ | kg | 1730 | 1805 (1830) | 1815 (1840) |
| Zuladung nach DIN | kg | 545 | 530 (545) | 520 (535) |
| Zul. Gesamtgewicht nach DIN | kg | 2200 | 2260 (2300) | 2260 (2300) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1050/1235 | 1100/1260 | 1150/1260 |
| Zul. Anhängelast ² | | | | |
| gebremst (12%/ungebremst) | kg | 1600/720 | 1800/720 | 2000/720 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/80 | 75/80 | 75/80 |
| Kofferrauminhalt nach VDA | l | 480–1560 | 480–1560 | 480–1560 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,35 x 2,50 | 0,35 x 2,50 | 0,35 x 2,50 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | Reihe/4/4 | Reihe/6/4 | Reihe/6/4 |
| Motorsteuerung | | MEV 9 | Siemens MSV 70 | Siemens MSV 70 |
| Hubraum | cm ³ | 1995 | 2497 | 2996 |
| Bohrung/Hub | mm | 84,0/90,0 | 82,0/78,8 | 85,0/88,0 |
| Verdichtung | : 1 | 10,5 | 11,0 | 10,7 |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 ³ | 91–98 ³ | 91–98 ³ |
| Leistung | kW/PS | 110/150 | 160/218 | 200/272 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6200 | 6500 | 6650 |
| Drehmoment | Nm | 200 | 250 | 315 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3750 | 2750–4 250 | 2750 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 55/Gepäckraum | 70/Gepäckraum | 70/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 110/1540/1260 (1680) | 150/2100/1260 (1680) | 150/2100 |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Zugstreben-Doppelgelenk-Federbeinachse; kleiner, negativer Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker/Anfahr- und Bremsnickausgleich | | |
| Bremse vorn | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse | | |
| Durchmesser | mm | 325, belüftet | 325, belüftet | 325, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 320, belüftet | 320, belüftet | 320, belüftet |
| Fahrstabilitätssystem | | DSC (DTC, HDC, DBC, CBC, ABS, ASC, ADB, Anfahrassistent, | | |
| Lenkung | | Zahnstangen-Servolenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | : 1 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe bei 2.5si und 3.0si als Option) | | |
| Getriebeübersetzung I | : 1 | 4,35 | 4,35 (4,065) | 4,35 (4,065) |
| II | : 1 | 2,496 | 2,5 (2,371) | 2,50 (2,371) |
| III | : 1 | 1,665 | 1,66 (1,551) | 1,66 (1,551) |
| IV | : 1 | 1,23 | 1,23 (1,157) | 1,23 (1,157) |
| V | : 1 | 1,00 | 1,00 (0,853) | 1,00 (0,853) |
| VI | : 1 | 0,851 | 0,85 (0,674) | 0,85 (0,674) |
| R | : 1 | 3,93 | 3,93 (3,20) | 3,93 (3,20) |
| Hinterachsübersetzung | : 1 | 4,10 | 3,91 (4,44) | 3,73 (4,44) |
| Reifen vorn und hinten | | 215/60 R17 96H M+S | 235/55 R17 99H M+S | 235/55 R17 99H M+S |
| Felgen vorn und hinten | | 7,0 J x 17" LM | 8,0 J x 17" LM | 8,0 J x 17" LM |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 15,0 | 10,8 (11,0) | 8,7 (8,8) |
| Literleistung | kW/l | 55,1 | 64,1 | 66,8 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 11,5 | 8,5 (8,9) | 7,2 (7,5) |
| 1000 m, stehender Start | s | 32,7 | 29,5 (29,9) | 27,6 (27,9) |
| 80–120 km/h im 4./5. Gang | s | 10,9/13,9 | 8,5/10,9 | 7,3/8,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 198 | 210/221 ⁴ (210/220 ⁴) | 210/232 ⁴ (210/228 ⁴) |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | | |
| städtisch | l/100 km | 13,1 | 13,7 (14,1) | 14,2 (14,3) |
| außerstädtisch | l/100 km | 7,1 | 7,7 (7,8) | 7,7 (8,0) |
| insgesamt | l/100 km | 9,3 | 9,9 (10,1) | 10,1 (10,3) |
| CO ₂ | g/km | 223 | 238 (243) | 243 (248) |
| Sonstiges | | | | |
| Emissionseinstufung | | EU4 | EU4 | EU4 |
| Typklasseneinstufung (D) | KH/VK/T | 21/19/24 | 21/20/24 | 21/22/24 |
| Wattiefe (bei 7 km/h) | mm | 500 | 500 | 500 |
| Böschungswinkel vo./hi. | ° | 23,9/21,8 | 23,9/21,8 | 23,9/21,8 |
| Rampenwinkel | ° | 17,2 | 17,2 | 17,2 |
| Bodenfreiheit zwischen den Achsen | mm | 201 | 201 | 201 |
| Steigfähigkeit (Max./Anfahrst.) | % | 50/32 | 50/32 | 50/32 |
| Perm. Allradantrieb, Kraftverteilung | | variabel | variabel | variabel |

Technische Daten gültig für Europa (ECE)/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)/
Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³Fahrleistungen beziehen sich auf ROZ 98, Verbrauchsangaben auf ROZ 95.

⁴Bei Bereifung mit V- Spezifikation SA.