

# Technische Daten. Der neue BMW X2. X2 xDrive20i



BMW X2 xDrive20i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615
Zuladung nach DIN	kg	605
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1085 / 1090
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	141 / 192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4600
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

## Technische Daten. BMW X2.

BMW X2 xDrive20i			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	3,200
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,9
Literleistung		kW/l	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	224
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische	
Maßnahmen serienmäßig		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus	
		mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,	
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter	
		Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km	7,7 – 7,5	
außerstädtisch	l/100 km	5,4 – 5,2	
insgesamt	l/100 km	6,2 – 6,1	
CO <sub>2</sub>	g/km	142 – 138	
Emissionseinstufung		EU6	
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK		19 / 24 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat