

Technische Daten BMW X1. X1 sDrive20d, X1 xDrive20d



BMW X1 sDrive20d		BMW X1 xDrive20d
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4477 / 1798 / 1545	4477 / 1798 / 1545
Radstand	mm 2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm 1500 / 1529	1500 / 1529
Wendekreis	m 11,3	11,8
Tankinhalt	ca. l 61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l 7,2 (7,5)	7,2 (7,9)
Motoröl ²⁾	l 5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1490 / 1565 (1500 / 1575)	1575 / 1650 (1585 / 1660)
Zuladung nach DIN	kg 550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg 2045 (2060)	2130 (2145)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 940 / 1160	1010 / 1165
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 80	75 / 80
Kofferraumvolumen	l 420 – 1350	420 – 1350
Luftwiderstand	c _x x A 0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung, max. Einspritzdruck: 1800 bar	
Hubraum effektiv	cm ³ 1995	1995
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS 135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4000
Drehmoment	Nm 380	380
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750 – 2750	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW 175 / 2450	175 / 2450
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebenachse	Doppelgelenk-Federbein-Druckstrebenachse
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker	
Bremse vorne	Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 312 x 24/belüftet	312 x 24/belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 300 x 20/belüftet	300 x 20/belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, BMW X1 xDrive20d: DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung, optional: Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 16,1	18,5
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 Stahl	7,5J x 17 LM

Technische Daten BMW X1.

BMW X1 sDrive20d			BMW X1 xDrive20d
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802(1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,929)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,7 (11,7)
Literleistung	kW/l	67,7	67,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,8 (7,9)
	0–1000 m	s	28,6 (28,8)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	6,1 / 7,8 (–/–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220 (218)	215 (213)
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel			
vorne/hinten	°	18,0 / 21,5	18,0 / 21,5
Rampenwinkel	°	16,8	16,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	179	179
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus (optional), Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektromechanische Servolenkung (BMW X1 sDrive20d), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, gewichts- und wirkungsgradoptimiertes Verteilergetriebe (BMW X1 xDrive20d)		
Maßnahmen serienmäßig			
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	5,8 (5,6)	6,6 (6,1)
außerstädtisch	l/100 km	4,4 (4,7)	4,9 (5,1)
insgesamt	l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
CO ₂	g/km	129 (132)	145 (143)
Emissionseinstufung	EU5		EU5
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK	20 / 22 / 25		20 / 22 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- 1) Höhe einschließlich Dachantenne: 1567 mm
- 2) Ölwechselmenge