

Technische Daten BMW X1. X1 sDrive20d, X1 xDrive20d



| | | BMW X1 sDrive20d | BMW X1 xDrive20d |
|---|--------------------|--|--|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4477 / 1798 / 1545 | 4477 / 1798 / 1545 |
| Radstand | mm | 2760 | 2760 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1500 / 1529 | 1500 / 1529 |
| Wendekreis | m | 11,3 | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 61 | 61 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,2 (7,5) | 7,2 (7,9) |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,2 | 5,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1490 / 1565 (1500 / 1575) | 1575 / 1650 (1585 / 1660) |
| Zuladung nach DIN | kg | 550 | 550 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2045 (2060) | 2130 (2145) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 940 / 1160 | 1010 / 1165 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 | 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 80 | 75 / 80 |
| Kofferraumvolumen | l | 420 – 1350 | 420 – 1350 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,33 x 2,33 | 0,34 x 2,33 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung, max. Einspritzdruck: 1800 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 1995 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 380 | 380 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2750 | 1750 – 2750 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 80 / Gepäckraum | 80 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 175 / 2450 | 175 / 2450 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebenachse | Doppelgelenk-Federbein-Druckstrebenachse |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 312 x 24/belüftet | 312 x 24/belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 300 x 20/belüftet | 300 x 20/belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, BMW X1 xDrive20d: DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic | Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung, optional: Servotronic |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,1 | 18,5 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94H | 225/50 R17 94H |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 Stahl | 7,5J x 17 LM |

Technische Daten BMW X1.

| | | BMW X1 sDrive20d | BMW X1 xDrive20d |
|--|----------|---|------------------|
| BMW ConnectedDrive | | | |
| Komfort | | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | |
| Infotainment | | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps | |
| Sicherheit | | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (4,714) |
| | II | :1 | 2,248 (3,143) |
| | III | :1 | 1,403 (2,106) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,667) |
| | V | :1 | 0,802 (1,285) |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,839) |
| | VIII | :1 | – (0,667) |
| | R | :1 | 3,727 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (2,929) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 11,0 (11,1) | 11,7 (11,7) |
| Literleistung | kW/l | 67,7 | 67,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,8 (7,9) | 8,1 (8,1) |
| | 0–1000 m | s | 28,6 (28,8) |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 6,1 / 7,8 (–/–) | 6,5 / 8,4 (–/–) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 220 (218) | 215 (213) |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel | | | |
| vorne/hinten | ° | 18,0 / 21,5 | 18,0 / 21,5 |
| Rampenwinkel | ° | 16,8 | 16,8 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 179 | 179 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus (optional), Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektromechanische Servolenkung (BMW X1 sDrive20d), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, gewichts- und wirkungsgradoptimiertes Verteilergetriebe (BMW X1 xDrive20d) | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,8 (5,6) | 6,6 (6,1) |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,4 (4,7) | 4,9 (5,1) |
| insgesamt | l/100 km | 4,9 (5,0) | 5,5 (5,4) |
| CO ₂ | g/km | 129 (132) | 145 (143) |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | | 20 / 22 / 25 | 20 / 22 / 25 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- 1) Höhe einschließlich Dachantenne: 1567 mm
- 2) Ölwechsellmenge