

# Technische Daten BMW X1. X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition



| BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition    |   |  |                    |
|---|---|--|--------------------|
| <b>Karosserie</b>                             |   |  |                    |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                       |   |  | 5 / 5              |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)        | mm  |  | 4477 / 1798 / 1545 |
| Radstand                                      | mm  |  | 2760               |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm  |  | 1500 / 1529        |
| Wendekreis                                    | m   |  | 11,3               |
| Tankinhalt                                    | ca. l   |  | 61                 |
| Kühlsystem einschl. Heizung                   | l   |  | 7,2                |
| Motoröl <sup>2)</sup>                         | l   |  | 5,2                |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg  |  | 1490 / 1565        |
| Zuladung nach DIN                             | kg  |  | 550                |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg  |  | 2045               |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg  |  | 940 / 1160         |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg  |  | 1700 / 750         |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg  |  | 75 / 80            |
| Kofferraumvolumen                             | l   |  | 420 – 1350         |
| Luftwiderstand                                | c <sub>x</sub> x A  |  | 0,32 x 2,33        |
| <b>Motor</b>                                  |   |  |                    |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |   |  | R / 4 / 4          |
| Motor-Technologie                             | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung, max. Einspritzdruck: 1800 bar   |  |                    |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>   |  | 1995               |
| Hub/Bohrung                                   | mm  |  | 90,0 / 84,0        |
| Verdichtung                                   | :1  |  | 16,5               |
| Kraftstoff                                    |   |  | Diesel             |
| Leistung                                      | kW/PS   |  | 120 / 163          |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>   |  | 4000               |
| Drehmoment                                    | Nm  |  | 380                |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>   |  | 1750 – 2750        |
| <b>Elektrik</b>                               |   |  |                    |
| Batterie/Einbauort                            | Ah/–  |  | 80 / Gepäckraum    |
| Lichtmaschine                                 | A/W   |  | 180 / 2520         |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |   |  |                    |
| Vorderradaufhängung                           | Doppelgelenk-Federbein-Zugstrebenachse  |  |                    |
| Hinterradaufhängung                           | Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker   |  |                    |
| Bremse vorne                                  | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |  |                    |
| Durchmesser                                   | mm  |  | 312 x 24/belüftet  |
| Bremse hinten                                 | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |  |                    |
| Durchmesser                                   | mm  |  | 300 x 20/belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                        | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich   |  |                    |
| Sicherheitsausstattung                        | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |  |                    |
| Lenkung                                       | Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic  |  |                    |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1  |  | 16,1               |
| Reifen vorne/hinten                           |   |  | 225/50 R17 94W     |
| Felgen vorne/hinten                           |   |  | 7,5J x 17 LM       |

## Technische Daten BMW X1.

| BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition |  |    |              |
|--|--|----|--------------|
| BMW ConnectedDrive                         |  |    |              |
| Komfort                                    | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte   |    |              |
| Infotainment                               | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps  |    |              |
| Sicherheit                                 | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf   |    |              |
| Getriebe                                   |  |    |              |
| Getriebeart                                | 6-Gang-Schaltgetriebe  |    |              |
| Getriebeübersetzung                        | I  | :1 | 4,110        |
|  | II   | :1 | 2,248        |
|  | III  | :1 | 1,403        |
|  | IV   | :1 | 1,000        |
|  | V  | :1 | 0,802        |
|  | VI   | :1 | 0,659        |
|  | R  | :1 | 3,727        |
| Hinterachsübersetzung                      |  | :1 | 2,929        |
| Fahrleistungen                             |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                     | kg/kW  |    | 12,4         |
| Literleistung                              | kW/l   |    | 60,2         |
| Beschleunigung                             | 0–100 km/h   | s  | 8,3          |
|  | 0–1000 m   | s  | 29,3         |
| im 4./5. Gang                              | 80–120 km/h  | s  | 7,1 / 9,5    |
| Höchstgeschwindigkeit                      | km/h   |    | 215          |
| Offroad-Eigenschaften                      |  |    |              |
| Überhangwinkel                             |  |    |              |
| vorne/hinten                               | °  |    | 18,0 / 22,2  |
| Rampenwinkel                               | °  |    | 16,8         |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht              | mm   |    | 179          |
| BMW EfficientDynamics                      |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics                      | Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus (optional), elektromechanische Servolenkung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |    |              |
| Maßnahmen serienmäßig                      |  |    |              |
| Verbrauch im EU-Zyklus                     |  |    |              |
| städtisch                                  | l/100 km   |    | 5,2          |
| außerstädtisch                             | l/100 km   |    | 4,1          |
| insgesamt                                  | l/100 km   |    | 4,5          |
| CO <sub>2</sub>                            | g/km   |    | 119          |
| Emissionseinstufung                        |  |    | EU5          |
| Versicherungseinstufung                    |  |    |              |
| KH/VK/TK                                   |  |    | 18 / 22 / 25 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)

- 1) Höhe einschließlich Dachantenne: 1567 mm
- 2) Ölwechselmenge