

Technische Daten Audi Q7 Typ 4L (2014)

Audi Q7 Benziner

	3.0 TFSI quattro	3.0 TFSI quattro
Motor		
Bauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung
Management	SIMOS 8.3	SIMOS 8.3
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Keramikatalysatoren, jeweils mit Vor- und Nachkatlambdasonden; Sekundärluftsystem	Zwei motornahe Keramikatalysatoren, jeweils mit Vor- und Nachkatlambdasonden; Sekundärluftsystem
Leistung		
Hubraum	2995 cm ³	2995 cm ³
Max. Leistung	200 kw 272 PS bei 4750-6500 U/min	245 kw 333 PS bei 5500-6500 U/min
Max. Drehmoment	400 Nm /2150-4780 U/min	440 Nm /2900-5300 U/min
Kraftübertragung		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic
Fahrwerk		
Vorderachse	Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator	Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator
Hinterachse	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator
Reifen	235/60 R 18	255/55 R 18

Räder	Aluminium 7,5 J x 18	Aluminium 8 J x 18
Bremssystem /Lenkung		
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten
Lenkung	Zahnstangenhydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m	Zahnstangenhydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m
Gewicht		
Leergewicht	2295 kg	2315 kg
Zul. Gesamtgewicht	2945 kg (7-Sitzer: 3075 kg)	2965 kg (7-Sitzer:3095 kg)
Zul. Dachlast/Stützlaster	100 / 140 kg	100 / 140 kg
Zul. Anhängerlast		
bei 12% Steigung	3500 kg	3500 kg
bei 8 % Steigung	3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg)	3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg)
Volumen		
Gepäckraumvolumen	775 l	775 l
Tankinhalt	100 l	100 l
Fahrleistung		
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h	243 km/h
Beschleunigung 0-100	7,9 s	6,9 s
Verbrauch		
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95	Super schwefelfrei ROZ 95

Kraftstoffverbrauch		
städtisch	14,4 l/100 km	14,4 l/100 km
außerstädtisch	8,5 l/100 km	8,5 l/100 km
insgesamt	10,7 l/100 km	10,7 l/100 km
CO ₂ Emission	249 g/km	249 g/km
Emissionsklasse-94/12/EG	EU5	EU5
Effizienzklasse	E	E

Audi Q7 Diesel

	3.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro	3.0 TDI clean diesel quattro	4.2 TDI quattro
Motor				
Bauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V8-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Management	Common-Rail-Einspritzsystem 2000 bar mit Piezoinjektoren	Bosch EDC 17	Bosch EDC 17	Bosch EDC 17
Abgasreinigungs-system	Motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	Motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	Motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter, SCR-Katalysator	Zwei motornaher Oxidationskatalysatoren; zwei beschichtete, wartungsfreie Dieselpartikelfilter
Leistung				
Hubraum	2967 cm ³	2967 cm ³	2967 cm ³	4134 cm ³
Max. Leistung	150 kW 204 PS bei 3200-4400 U/min	180 kW 245 PS bei 3800-4400 U/min	180 kW 245 PS bei 3800-4400 U/min	250 kW 340 PS bei 4000 U/min
Max. Drehmoment	450 Nm /1250-3200 U/min	550 Nm /1750-2750 U/min	550 Nm /1750-2750 U/min	800 Nm /1750-2750 U/min

Kraftübertragung				
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic
Fahrwerk				
Vorderachse	Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator	Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator	Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator	Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator
Hinterachse	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator
Reifen	235/60 R 18	235/60 R 18	235/60 R 18	255/55 R 18
Räder	Aluminium 7,5 J x 18	Aluminium 7,5 J x 18	Aluminium-Gussräder 7,5 J x 18	Aluminium 8 J x 18
Bremssystem /Lenkung				
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und hinten
Lenkung	Zahnstangenhydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m	Zahnstangen-hydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m	Zahnstangen-hydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m	Zahnstangen-hydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m

Gewicht				
Leegewicht	2345 kg	2345 kg	2395 kg	2485 kg
Zul. Gesamtgewicht	2995 kg (7-Sitzer: 3125 kg)	2995 kg (7-Sitzer: 3125 kg)	3045 kg (7-Sitzer: 3175 kg)	3135 kg (7-Sitzer: 3265 kg)
Zul. Dachlast/ Stützlast	100 / 140 kg			
Zul. Anhängerlast				
bei 12% Steigung	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
bei 8 % Steigung	3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg)			
Volumen				
Gepäckraum- volumen	775 l	775 l	775 l	775 l
Tankinhalt	100 l	100 l	100 l	100 l
Fahrleistung				
Höchstgeschwindig- keit	202 km/h	216 km/h	216 km/h	242 km/h
Beschleunigung 0-100	9,1 s	7,8 s	8,0 s	6,4 s
Verbrauch				
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei	Diesel schwefelfrei	Diesel schwefelfrei	Diesel schwefelfrei
Kraftstoff-verbrauch				
städtisch	8,2 l/100 km	8,6 l/100 km	8,8 l/100 km	12,0 l/100 km
außerstädtisch	6,5 l/100 km	6,7 l/100 km	6,6 l/100 km	7,6 l/100 km
insgesamt	7,2 l/100 km	7,4 l/100 km	7,4 l/100 km	9,2 l/100 km
CO ₂ Emission	189 g/km	195 g/km	195 g/km	242 g/km

www.suv-cars.de

Emissionsklasse-94/12/ EG	EU5	EU5	EU6	EU5
Effizienzklasse	B	B	B	D

>> [weitere Infos zum SUV Audi Q7](#)