

Technische Daten Audi Q5 Typ 8R (2014)

Audi Q5 Benziner - Werte für tiptronic stehen in Klammern

	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI quattro (tiptronic)	3.0 TFSI quattro tiptronic
Motor			
Bauart	R 4, Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	R 4, Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6, Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, mechanisches Auflademodul mit zwei Ladeluftkühlern, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem 4 Ventile pro Zylinder
Management	Vollelektronisches Motormanagement Conti SIMOS12 mit E-Gas	Vollelektronisches Motormanagement Conti SIMOS12 mit E-Gas	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; SIMOS 8, Benzindirekteinspritzung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator	Zwei motornahe Hauptkeramik-katalysatoren mit jeweils Vor-/ Nachkat-Lambdasonde, Sekundärluftsystem
Leistung			
Hubraum	1984 cm ³	1984 cm ³	2995 cm ³
Max. Leistung	132 kw 180 PS bei 4000-6000 U/min	165 kw 225 PS bei 4500-6250 U/min	200 kw 272 PS bei 4780-6500 U/min
Max. Drehmoment	320 Nm /1500-3800 U/min	350 Nm /1500-4500 U/min	400 Nm /2150-4780 U/min
Kraftübertragung			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad (Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung)	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	6-Gang-Handschaftgetriebe	6-Gang-Handschaftgetriebe (8-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm)	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Fahrwerk			

Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Reifen	235/65 R 17	235/65 R 17	235/60 R 18
Räder	Aluminium-Schmiederäder 8 J x 17	Aluminium-Schmiederäder 8 J x 17	Aluminium-Gussräder 8 J x 18
Bremssystem /Lenkung			
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit Dachträgererkennung und Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit Dachträgererkennung und Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit Dachträgererkennung und Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,6 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,6 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,6 m
Gewicht			
Leegewicht	1795 kg	1795 kg (1830 kg)	1915 kg
Zul. Gesamtgewicht	2330 kg	2330 kg (2365 kg)	2450 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75 / 100 kg	75 / 100 kg	75 / 100 kg
Zul. Anhängerlast			
bei 12% Steigung	2000 kg	2000 kg	2400 kg
bei 8 % Steigung	2200 kg	2400 kg	-
Volumen			
Gepäckraumvolumen	540 l	540 l	540 l
Tankinhalt	75 l	75 l	75 l

Fahrleistung			
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h	222 km/h	234 km/h
Beschleunigung 0-100	8,5 s	7,4 s (7,1 s)	5,9 s
Verbrauch			
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95	Super schwefelfrei ROZ 95	Super schwefelfrei ROZ 95
Kraftstoffverbrauch			
städtisch	9,3 l/100 km	9,3 l/100 km (9,6 l/100 km)	11,4 l/100 km
außerstädtisch	6,4 l/100 km	6,4 l/100 km (6,9 l/100 km)	6,9 l/100 km
insgesamt	7,5 l/100 km	7,5 l/100 km (7,9 l/100 km)	8,5 l/100 km
CO ₂ Emission	174 g/km	174 g/km (184 g/km)	199 g/km
Emissionsklasse-94/12/EG	EU6	EU6	EU5
Effizienzklasse	C	C (D)	D

Audi Q5 Diesel - Werte für S-tronic und quattro stehen in Klammern

	2.0 TDI clean diesel (quattro)	2.0 TDI clean diesel quattro Stronic	2.0 TDI clean diesel quattro (S tronic)	3.0 TDI clean diesel quattro S tronic
Motor				
Bauart	R 4, Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung (Dieselmotor mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung)	R4, Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	R 4, Dieselmotor mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung	V6-Motor mit 90° V-Winkel 4 Ventile pro Zylinder
Management	Common-Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Magnetventilinjektoren, Direkteinspritzung (Bosch EDC)	Common-Rail-Einspritzsystem; Bosch EDC	Bosch EDC	Bosch EDC

Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	Oxidations-Katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter, Denox-Katalysator	Oxidations Katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	Luftspaltisolierter Abgaskrümm器; wassergekühlte Abgasrückführung; motornaher Oxidations-Katalysator; motornaher, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Leistung				
Hubraum	1968 cm ³	1968 cm ³	1968 cm ³	2967 cm ³
Max. Leistung	110 kw 150 PS bei 3250-4200 U/min	120 kw 163 PS bei 3000-4200 U/min	140 kw 190 PS bei 3800-4200 U/min	190 kw 258 PS bei 4000-4500 U/min
Max. Drehmoment	320 Nm /1750-2500 U/min	380 Nm /1750-2500 U/min	400 Nm /1750-3000 U/min	580 Nm /1750-2500 U/min
Kraftübertragung				
Antriebsart	Vorderradantrieb (Permanenter Allradantrieb quattro)	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad (Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad)	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe	7-Gang S tronic	6-Gang-Handschaltgetriebe (7-Gang S tronic)	7-Gang S tronic
Fahrwerk				
Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Reifen	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17	235/60 R 18
Räder	Aluminium-Schmiederäder 8 J x 17	Aluminium-Schmiederäder 8 J x 17	Aluminium-Schmiederäder 8 J x 17	Aluminium-Gussräder 8 J x 18
Bremssystem /Lenkung				
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-

	elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit Dachträgererkennung und Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit Dachträgererkennung und Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit Dachträgererkennung und Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,6 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,6 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,6 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,6 m
Gewicht				
Leegewicht	1755 kg (1830 kg)	1895 kg	1890 kg (1925 kg)	1955 kg
Zul. Gesamtgewicht	2260 kg (2420 kg)	2430 kg	2425 kg (2460 kg)	2490 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75 / 100 kg	75 / 100 kg	75 / 100 kg	75 / 100 kg
Zul. Anhängerlast				
bei 12% Steigung	1700 kg (1800 kg)	2000 kg	2000 kg	2400 kg
bei 8 % Steigung	2000 kg	2400 kg	2400 kg	-
Volumen				
Gepäckraumvolumen	540 l	540 l	540 l	540 l
Tankinhalt	75 l	75 l	75 l	75 l
Fahrleistung				
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h (190 km/h)	196 km/h	210 km/h	230 km/h
Beschleunigung 0-100	10,9 s (10,8 s)	9,7 s	8,4 s	6,2 s
Verbrauch				
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei	Diesel schwefelfrei	Diesel schwefelfrei	Diesel schwefelfrei
Kraftstoffverbrauch				

städtisch	5,5 l/100 km (6,5 l/100 km)	6,4 l/100 km	6,6 l/100 km (6,4 l/100 km)	7,1 l/100 km
außerstädtisch	4,6 l/100 km (5,1 l/100 km)	5,3 l/100 km	5,2 l/100 km (5,3 l/100 km)	5,8 l/100 km
insgesamt	4,9 l/100 km (5,6 l/100 km)	5,7 l/100 km	5,7 l/100 km (5,7 l/100 km)	6,3 l/100 km
CO ₂ Emission	129 g/km (147 g/km)	149 g/km	149 g/km	164 g/km
Emissionsklasse-94/12/ EG	EU6	EU6	EU6	EU6
Effizienzklasse	A	A	B (A)	B

>> [weitere Infos zum SUV Audi Q5](#)