

Audi Vorsprung durch Technik



# e-tron

Preisliste Modelljahr 2021  
e-tron/e-tron S  
e-tron Sportback/e-tron S Sportback



# Inhaltsverzeichnis



## Grundmodelle

---

- 4 Audi e-tron
- 14 Audi e-tron S
- 20 Audi e-tron Sportback
- 28 Audi e-tron S Sportback

## Exterieur

---

- 36 Lackierungen
- 38 Räder
- 44 Design-Pakete
- 45 Ausstattungs-Pakete
- 46 Licht
- 52 Spiegel und Dachsysteme
- 57 Schließsysteme
- 60 Verglasung
- 62 Weitere Außenausstattungen

## Interieur

---

- 68 Sitzbezüge und Lederausstattungen
- 81 Sitze für Fahrer und Beifahrer
- 84 Sitze im Fond
- 85 Dekorelemente
- 88 Dachhimmel/Heckablage
- 89 Lenkräder/Wählhebel
- 92 Klimatisierung
- 94 Weitere Innenausstattungen

## Technologien

---

- 98 Anzeigen und Bediensysteme
- 100 Navigation, Medien und Soundsysteme
- 104 Telefon und Kommunikation
- 106 Assistenzsysteme
- 122 Fahrwerke/Bremsen
- 126 Technik/Sicherheit

## Audi connect

---

- 134 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise

## Zubehör

---

- 142 Audi Original Zubehör
- 148 Audi Anschlussgarantie
- 149 Audi Neuwagenabholung
- 150 Abmessungen
- 153 Technische Daten

# Audi e-tron



A dark green Audi e-tron SUV is shown from a side-front perspective, parked on a concrete surface. The car is positioned in front of a modern building with dark wood cladding and a balcony. The background features a scenic view of a forested valley under a clear sky. The text is overlaid on the upper right portion of the image.

Tauchen Sie mit dem Audi e-tron in die spannende Welt der Elektromobilität ein und gestalten Sie die Zukunft mit. Unser erster vollelektrischer SUV ist Ihr sportlicher, alltagstauglicher und sicherer Begleiter für eine neue Zeit.



Klingenbergsgata

e  
QR CODE

IN-ET 101E



Lollestad

Audi logo

IN ET 101E

e-tron



A day in the city

Kurzzeitspeicher

353 km/h

OFF

P

39 km

20:05

0 km/h

0,0 km

1:48 h

0,4 km

Fahrzeug Luftqualität

Luftverschmutzung

19°C

19°C

AUTO AUTO

AC SYNC REAR OFF AC

19°C

2

2

19°C

AUTO AUTO

AC SYNC REAR OFF AC



# Grundmodelle

## Audi e-tron

Basis Exterieur:

- ▶ Bottom line anthrazit genarbt
- ▶ Leichtmetallräder, 5-Arm-Aero, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/55 R 19
- ▶ Glanzpaket
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, unbeleuchtet, ohne Schriftzug
- ▶ angedeuteter Unterfahrschutz vorn, schwarz lackiert
- ▶ Diffusor hinten, schwarz lackiert
- ▶ Einleger Türaufsatzleiste schwarz lackiert



Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

## Audi e-tron advanced

Ausstattungsline mit differenzierten

Exterieurumfängen:

- ▶ Bottom line in Kontrastlackierung (Manhattangrau Metallic); bei Gletscherweiß Metallic und Florettsilber Metallic ist die Kontrastlackierung in Taifungrau Metallic ausgeführt
- ▶ Leichtmetallräder, 5-Arm, Größe 9 J x 20 mit Reifen 255/50 R 20
- ▶ angedeuteter Unterfahrschutz vorn und Diffusor hinten in Selenitsilber matt
- ▶ optional Bottom line in Volllackierung (Wagenfarbe)



Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

# Grundmodelle

## Audi e-tron S line

Ausstattungsline mit differenzierten sportlichen Exterieurumfängen:

- ▶ Bottom line in Volllackierung (Wagenfarbe; optional Kontrastlackierung)
- ▶ angedeuteter Unterfahrschutz vorn und Diffusor hinten in sportlich markantem Design in Selenitsilber matt
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- ▶ 20-Zoll-Leichtmetallräder
- ▶ Sportluftfeder
- ▶ S line-Emblem im Kühlerschutzgitter



Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

# Audi e-tron

Antrieb	Batterie in kWh	Elektr. Leistung maximal in kW	Elektr. Dreh- moment maximal in Nm	Verbrauch <sup>1</sup> kombiniert in kWh/100 km**	CO <sub>2</sub> - Emis- sionen <sup>1</sup> kombiniert in g/km	Effizienz- klasse Emissions- klasse	e-tron		e-tron advanced		e-tron S line	
							EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel
50 quattro*	Lithium-Ionen-Batterie 71 (Brutto-Kapazität) 64 (Netto-Kapazität)	230	540	25,8–21,7 (WLTP) 23,6–21,4 (NEFZ)	0	A+	<b>67.357,99</b> 58.067,23 GENABE	<b>69.100,-</b> 58.067,23 GENABE	<b>68.771,42</b> 59.285,71 GENBBE	<b>70.550,-</b> 59.285,71 GENBBE	<b>70.233,62</b> 60.546,22 GENCBE	<b>72.050,-</b> 60.546,22 GENCBE
55 quattro	Lithium-Ionen-Batterie 95 (Brutto-Kapazität) 86 (Netto-Kapazität)	300	664	26,1–22,2 (WLTP) 24,2–22,0 (NEFZ)	0	A+	<b>79.445,37</b> 68.487,39 GENAAE	<b>81.500,-</b> 68.487,39 GENAAE	<b>80.858,82</b> 69.705,88 GENBAE	<b>82.950,-</b> 69.705,88 GENBAE	<b>82.321,01</b> 70.966,39 GENCAE	<b>84.450,-</b> 70.966,39 GENCAE

## \* Umweltbonus inklusive Innovationsprämie

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Audi e-tron 50 quattro oder Audi e-tron Sportback 50 quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird als Umweltbonus, ab dem 04.06.2020 zusätzlich inklusive Innovationsprämie, gefördert. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragsteller/-in zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den Audi e-tron 50 quattro und Audi e-tron Sportback 50 quattro insgesamt 7.500 Euro. Ein Drittel der Förderung wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel der Förderung (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BaFa) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) ausbezahlt. Der zusätzliche Betrag der Innovationsprämie wird bis zum 31.12.2021 gewährt.

Fahrzeuge, die serienmäßig über ein Acoustic Vehicle Allerting System (AVAS) verfügen, werden zudem durch den Bund mit zusätzlichen 100 Euro bezuschusst. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025.

Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter [https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/Foerderprogramm\\_im\\_Ueberblick/foerderprogramm\\_im\\_ueberblick.html](https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/Foerderprogramm_im_Ueberblick/foerderprogramm_im_ueberblick.html) abrufbar.

## Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron, Audi e-tron S, Audi e-tron Sportback und Audi e-tron S Sportback zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

Hinweis: Die Kapazität der Hochvolt-Batterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Netto-Kapazität. Die Brutto-Kapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvolt-Batterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Netto-Kapazität.

\*\* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

# Audi e-tron S

Der Audi e-tron S gibt sein dynamisches Potenzial auf den ersten Blick zu erkennen. Mit dem markanten Frontstoßfänger, den um 23 mm breiteren Radläufen und dem Diffusoreinsatz, der im hinteren Stoßfänger beinahe über die gesamte Breite des Hecks läuft. Eine Fahrt im neu designten, vollelektrischen Audi e-tron S fasziniert durch Dynamik, die nur ein starker E-Antrieb bietet.









# Grundmodelle

## Audi e-tron S

### Exterieur:

- ▶ verbreiterte Radlaufblenden vorn/hinten
- ▶ Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
- ▶ S-spezifische Anbauteile in Selenitsilber matt
- ▶ S-spezifisches Kühlerschutzgitter
- ▶ S-Emblem (Front und Heck)
- ▶ adaptive air suspension sport
- ▶ Leichtmetallräder, 5-V-Speichen (S-Design), 10 J x 20, Reifen 285/45 R 20
- ▶ Scheibenbremsen vorn, 19 Zoll, Bremssättel schwarz lackiert, S-Schriftzug; optional Bremssättel orange lackiert, 19 Zoll
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug

### Interieur:

- ▶ Audi virtual cockpit plus
- ▶ Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- ▶ Sportsitze vorn
- ▶ Alcantara Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung
- ▶ Komfortmittelarmlehne vorn
- ▶ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- ▶ Wählhebel mit S-Prägung
- ▶ Start-Stop-Taster in Schwarz mit rotem Ring
- ▶ Dachhimmel in Stoff schwarz
- ▶ Funkschlüssel mit S-Emblem auf der Schlüsseloberseite



Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

# Audi e-tron S

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch <sup>1</sup> kombiniert in kWh/100 km*	CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>1</sup> kombiniert in g/km	Effizienzklasse Emissionsklasse	e-tron S EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel
e-tron S quattro	Lithium-Ionen-Batterie 95 (Brutto-Kapazität) 86 (Netto-Kapazität)	370	973	28,0-26,8 (WLTP) 28,2 (NEFZ)	0	A+	<b>91.435,29</b> 78.823,53 GENSCE	<b>93.800,-</b> 78.823,53 GENSCE

## Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron, Audi e-tron S, Audi e-tron Sportback und Audi e-tron S Sportback zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

Hinweis: Die Kapazität der Hochvolt-Batterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Netto-Kapazität. Die Brutto-Kapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvolt-Batterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Netto-Kapazität.

\* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

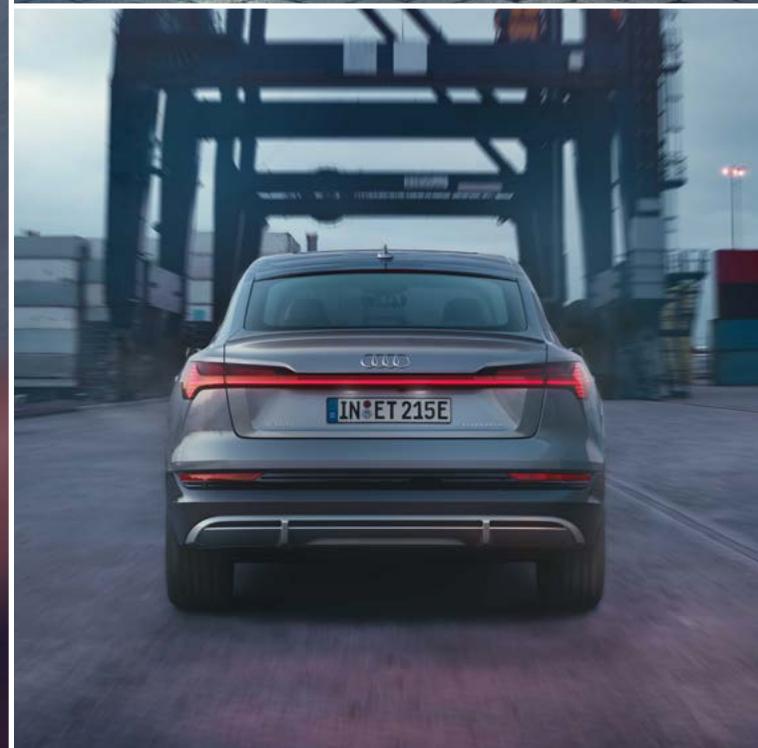
# Audi e-tron Sportback



A photograph of a silver Audi e-tron Sportback parked on a brick-paved street. A man in a dark jacket and light shirt is walking past the car. In the background, a building with large windows and a blurred figure of another person are visible. The text is overlaid on the left side of the image.

Der neue Audi e-tron Sportback vereint pure Emotionen mit einem neu interpretierten Coupé-Design. Die coupéhafte Dachlinie unterstreicht den sportlichen Auftritt des neuen, voll-elektrischen Audis, die dynamische Sportback-Silhouette drückt progressive Leidenschaft aus.





# Grundmodelle

## Audi e-tron Sportback

Basis Exterieur:

- ▶ Bottom line anthrazit genarbt
- ▶ Leichtmetallräder, 5-Arm-Aero, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/55 R 19
- ▶ Glanzpaket
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, unbeleuchtet, ohne Schriftzug
- ▶ angedeuteter Unterfahrschutz vorn, schwarz lackiert
- ▶ Diffusor hinten, schwarz lackiert
- ▶ Einleger Türaufsatzleiste schwarz lackiert



Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

## Audi e-tron Sportback advanced

Ausstattungsline mit differenzierten  
Exterieurumfängen:

- ▶ Bottom line in Kontrastlackierung (Manhattangrau Metallic); bei Gletscherweiß Metallic und Florettsilber Metallic ist die Kontrastlackierung in Taifungrau Metallic ausgeführt
- ▶ Leichtmetallräder, 5-Arm, Größe 9 J x 20 mit Reifen 255/50 R 20
- ▶ angedeuteter Unterfahrschutz vorn und Diffusor hinten in Selenitsilber matt
- ▶ optional Bottom line in Volllackierung (Wagenfarbe)



Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

# Grundmodelle

## Audi e-tron Sportback S line

Ausstattungsline mit differenzierten sportlichen Exterieurumfängen:

- ▶ Bottom line in Volllackierung (Wagenfarbe; optional Kontrastlackierung)
- ▶ angedeuteter Unterfahrschutz vorn und Diffusor hinten in sportlich markantem Design in Selenitsilber matt
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- ▶ 20-Zoll-Leichtmetallräder
- ▶ Sportluftfeder
- ▶ S line-Emblem im Kühlerschutzgitter



Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

# Audi e-tron Sportback

Antrieb	Batterie in kWh	Elektr. Leistung maximal in kW	Elektr. Dreh- moment maximal in Nm	Verbrauch <sup>1</sup> kombiniert in kWh/100 km**	CO <sub>2</sub> - Emis- sionen <sup>1</sup> kombiniert in g/km	Effizienz- klasse Emissions- klasse	e-tron		e-tron advanced		e-tron S line	
							EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel
50 quattro*	Lithium-Ionen-Batterie 71 (Brutto-Kapazität) 64 (Netto-Kapazität)	230	540	25,3–21,1 (WLTP) 23,2–20,9 (NEFZ)	0	A+	<b>69.551,26</b> 59.957,98 GEAABE	<b>71.350,-</b> 59.957,98 GEAABE	<b>70.964,71</b> 61.176,47 GEABBE	<b>72.800,-</b> 61.176,47 GEABBE	<b>72.426,89</b> 62.436,97 GEACBE	<b>74.300,-</b> 62.436,97 GEACBE
55 quattro	Lithium-Ionen-Batterie 95 (Brutto-Kapazität) 86 (Netto-Kapazität)	300	664	25,8–21,6 (WLTP) 23,8–21,6 (NEFZ)	0	A+	<b>81.638,65</b> 70.378,15 GEAAAE	<b>83.750,-</b> 70.378,15 GEAAAE	<b>83.052,10</b> 71.596,64 GEABAE	<b>85.200,-</b> 71.596,64 GEABAE	<b>84.514,28</b> 72.857,14 GEACAE	<b>86.700,-</b> 72.857,14 GEACAE

## \* Umweltbonus inklusive Innovationsprämie

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Audi e-tron 50 quattro oder Audi e-tron Sportback 50 quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird als Umweltbonus, ab dem 04.06.2020 zusätzlich inklusive Innovationsprämie, gefördert. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragsteller/-in zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den Audi e-tron 50 quattro und Audi e-tron Sportback 50 quattro insgesamt 7.500 Euro. Ein Drittel der Förderung wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel der Förderung (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BaFa) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) ausbezahlt. Der zusätzliche Betrag der Innovationsprämie wird bis zum 31.12.2021 gewährt.

Fahrzeuge, die serienmäßig über ein Acoustic Vehicle Allerting System (AVAS) verfügen, werden zudem durch den Bund mit zusätzlichen 100 Euro bezuschusst. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025.

Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter [https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/Foerderprogramm\\_im\\_Ueberblick/foerderprogramm\\_im\\_ueberblick.html](https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/Foerderprogramm_im_Ueberblick/foerderprogramm_im_ueberblick.html) abrufbar.

## Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron, Audi e-tron S, Audi e-tron Sportback und Audi e-tron S Sportback zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

Hinweis: Die Kapazität der Hochvolt-Batterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Netto-Kapazität. Die Brutto-Kapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvolt-Batterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Netto-Kapazität.

\*\* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

# Audi e-tron S Sportback





Der Audi e-tron S Sportback überzeugt schon auf den ersten Metern mit sportlicher Performance und Fahrspaß. Dafür sorgt der heckbetonte Antriebscharakter mit zwei von drei E-Motoren in Verbindung mit der extrem spontanen Reaktion auf das Fahrpedal. Ein dritter E-Motor wird bei Bedarf blitzschnell aktiviert und liefert noch mehr Durchzugskraft.





# Grundmodelle

## Audi e-tron S Sportback

### Exterieur:

- ▶ verbreiterte Radlaufblenden vorn/hinten
- ▶ Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
- ▶ S-spezifische Anbauteile in Selenitsilber matt
- ▶ S-spezifisches Kühlerschutzgitter
- ▶ S-Emblem (Front und Heck)
- ▶ S-Heckspoiler
- ▶ adaptive air suspension sport
- ▶ Leichtmetallräder, 5-V-Speichen (S-Design), 10 J x 20, Reifen 285/45 R 20
- ▶ Scheibenbremsen vorn, 19 Zoll, Bremssättel schwarz lackiert, S-Schriftzug; optional Bremssättel orange lackiert, 19 Zoll
- ▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug

### Interieur:

- ▶ Audi virtual cockpit plus
- ▶ Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- ▶ Sportsitze vorn
- ▶ Alcantara Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung
- ▶ Komfortmittelarmlehne vorn
- ▶ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- ▶ Wählhebel mit S-Prägung
- ▶ Start-Stop-Taster in Schwarz mit rotem Ring
- ▶ Dachhimmel in Stoff schwarz
- ▶ Funkschlüssel mit S-Emblem auf der Schlüsseloberseite

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.



Hinweis: In den Abbildungen dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.

# Audi e-tron S Sportback

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch <sup>1</sup> kombiniert in kWh/100 km*	CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>1</sup> kombiniert in g/km	Effizienzklasse Emissionsklasse	e-tron S EUR inkl. <b>16 % MwSt.</b> <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel	EUR inkl. <b>19 % MwSt.</b> <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup> Bestellschlüssel
e-tron S quattro	Lithium-Ionen-Batterie 95 (Brutto-Kapazität) 86 (Netto-Kapazität)	370	973	27,7-26,4 (WLTP) 27,6-27,5 (NEFZ)	0	A+	<b>93.628,58</b> 80.714,29 GEASCE	<b>96.050,-</b> 80.714,29 GEASCE

## Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron, Audi e-tron S, Audi e-tron Sportback und Audi e-tron S Sportback zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

Hinweis: Die Kapazität der Hochvolt-Batterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Netto-Kapazität. Die Brutto-Kapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvolt-Batterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Netto-Kapazität.

\* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

# Exterieur



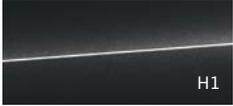


Die Audi e-tron-Modelle überzeugen mit ihrer sportlichen Eleganz. Die athletischen Designelemente am Schweller machen die tiefe Einbaulage der Batterie sichtbar und erzeugen einen optischen Schwerpunkt.

# Lackierungen

Verleihen Sie Ihrem Audi e-tron durch die Wahl der Lackfarbe ein Stück Ihrer eigenen Identität.



			EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Unilackierung</b>								
 ▶ Brillantschwarz A2					○	○	○	○
<b>Metallic-/Perleffektlackierung</b>			<b>974,79</b> 840,34	<b>1.000,-</b> 840,34	●	●	●	●
 ▶ Catalunyarot Metallic Y6	 ▶ Gletscherweiß Metallic 2Y	 ▶ Siambeige Metallic 7M						
 ▶ Florettsilber Metallic Hinweis: nicht für S-Modelle L5	 ▶ Mythoschwarz Metallic 0E	 ▶ Navarrablau Metallic 2D						
 ▶ Galaxisblau Metallic Hinweis: nicht für e-tron/e-tron Sportback S line und S-Modelle S1	 ▶ Manhattangrau Metallic Hinweis: nicht für e-tron/e-tron Sportback S line und S-Modelle H1	 ▶ Taifungrau Metallic Hinweis: nicht für e-tron/e-tron Sportback S line und S-Modelle 2L						
 ▶ Daytonagrau Perleffekt Hinweis: nur für e-tron/e-tron Sportback S line und S-Modelle 6Y	 ▶ Antiguablau Metallic Hinweis: nur für e-tron/e-tron Sportback S line und S-Modelle 3P	 ▶ Plasmablau Metallic Hinweis: nur für e-tron Sportback/e-tron S Sportback 3D						
<b>Individuallackierung Audi exclusive</b>			<b>2.826,89</b> 2.436,97	<b>2.900,-</b> 2.436,97	●	●	●	●
 Ein Angebot der Audi Sport GmbH (Q0Q0)								

# Räder



# Sommerräder

				Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
	<b>Leichtmetallräder, 5-Arm-Aero, mit Grafikdruck</b> Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/55 R 19			40V	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	○	●	●	-	○	●	●	-
	<b>Leichtmetallräder, 5-Arm</b> Größe 9 J x 20 mit Reifen 255/50 R 20			42G	<b>779,83</b> 672,27 ohne Mehrpreis	<b>800,-</b> 672,27 ohne Mehrpreis	●	○	-	-	●	○	-	-
	<b>Leichtmetallräder, 5-Arm-Dynamik, graphitgrau, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 9 J x 20 mit Reifen 255/50 R 20			F08	<b>926,05</b> 798,32 <b>146,22</b> 126,05	<b>950,-</b> 798,32 <b>150,-</b> 126,05	●	-	○	-	●	-	○	-
	<b>Leichtmetallräder, 5-V-Speichen (S-Design)</b> Größe 10 J x 20 mit Reifen 285/45 R 20						-	-	-	○	-	-	-	○
	<b>Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Edge, titangrau matt, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 9 J x 20 mit Reifen 255/50 R 20 Ein Angebot der Audi Sport GmbH			CN7	<b>1.559,67</b> 1.344,54 <b>779,83</b> 672,27 <b>633,62</b> 546,22	<b>1.600,-</b> 1.344,54 <b>800,-</b> 672,27 <b>650,-</b> 546,22	●	-	-	-	●	-	-	-

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

# Sommerräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
	<b>Leichtmetallräder, 5-Arm-Turbine, graphitgrau, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 265/45 R 21 geschmiedet	F48	<b>1.803,36</b> 1.554,62 <b>1.023,53</b> 882,35 <b>877,31</b> 756,30	<b>1.850,-</b> 1.554,62 <b>1.050,-</b> 882,35 <b>900,-</b> 756,30	●	-	-	-	●	-	-	-
	<b>Leichtmetallräder, 5-Arm-Turbine, schwarz, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 265/45 R 21 geschmiedet	47B	<b>1.803,36</b> 1.554,62 <b>1.023,53</b> 882,35 <b>877,31</b> 756,30	<b>1.850,-</b> 1.554,62 <b>1.050,-</b> 882,35 <b>900,-</b> 756,30	●	-	-	-	●	-	-	-
	<b>Leichtmetallräder, 15-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 265/45 R 21 geschmiedet	F49	<b>1.803,36</b> 1.554,62 <b>1.023,53</b> 882,35 <b>877,31</b> 756,30	<b>1.850,-</b> 1.554,62 <b>1.050,-</b> 882,35 <b>900,-</b> 756,30	●	-	-	-	●	-	-	-
	<b>Leichtmetallräder, 5-Arm-Stern (S-Design), kontrastgrau, teilpoliert<sup>4</sup></b> Größe 10,5 J x 21 mit Reifen 285/40 R 21	U95	<b>1.413,45</b> 1.218,49	<b>1.450,-</b> 1.218,49	-	-	-	●	-	-	-	●
	<b>Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Stern, platingrau, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 265/45 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	F51	<b>2.095,80</b> 1.806,72 <b>1.315,96</b> 1.134,45 <b>1.169,74</b> 1.008,40	<b>2.150,-</b> 1.806,72 <b>1.350,-</b> 1.134,45 <b>1.200,-</b> 1.008,40	●	-	-	-	●	-	-	-

			Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
	<b>Leichtmetallräder, 10-Speichen-Rotor, anthrazitschwarz, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 265/45 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	42P	<b>2.095,80</b> 1.806,72 <b>1.315,96</b> 1.134,45 <b>1.169,74</b> 1.008,40	<b>2.150,-</b> 1.806,72 <b>1.350,-</b> 1.134,45 <b>1.200,-</b> 1.008,40	● - - - ● - - -	- ● - - -	- - ● - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
	<b>Leichtmetallräder, 5-Y-Speiche-Rotor, schwarz, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 10,5 J x 21 mit Reifen 285/40 R 21 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	U99	<b>1.842,36</b> 1.588,24	<b>1.890,-</b> 1.588,24	- - - ● - - - ●	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
	<b>Leichtmetallräder, 5-Speichen-Struktur, titangrau, glanzgedreht<sup>4</sup></b> Größe 9,5 J x 22 mit Reifen 265/40 R 22 Ein Angebot der Audi Sport GmbH	54L	<b>2.817,14</b> 2.428,57 <b>2.037,31</b> 1.756,30 <b>1.891,09</b> 1.630,25	<b>2.890,-</b> 2.428,57 <b>2.090,-</b> 1.756,30 <b>1.940,-</b> 1.630,25	● - - - ● - - -	- ● - - -	- - ● - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

# Winterräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
	<p><b>Leichtmetallräder, 5-Arm-Aero, mit Grafikdruck</b> Größe 8 J x 19 mit Winterreifen 255/55 R 19 schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h Hinweis: In der Abbildung dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.</p>	2WL	<b>2.047,06</b> 1.764,71	<b>2.100,-</b> 1.764,71	●	-	●	-
	<p><b>Leichtmetallräder, 5-Arm-Design</b> Größe 9 J x 20 mit Winterreifen 255/50 R 20 nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h Hinweis: In der Abbildung dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.</p>	2WP	<b>2.534,45</b> 2.184,87	<b>2.600,-</b> 2.184,87	●	-	●	-
	<p><b>Leichtmetallräder, 5-V-Speichen (S-Design)</b> Größe 9 J x 20 mit Winterreifen 255/50 R 20 schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h Hinweis: In der Abbildung dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.</p>	2WN	<b>2.534,45</b> 2.184,87	<b>2.600,-</b> 2.184,87	-	●	-	●

# Räder Sonstiges

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Reifenreparaturset</b>					○	-	○	-
<b>Radschrauben mit Diebstahlsicherung und Radlöseerkennung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Radschrauben nur mit mitgeliefertem Adapter zu lösen</li> <li>▶ Radlöseerkennung erkennt Lockerung der Radschrauben und gibt einen Warnhinweis im Fahrerinformationssystem</li> </ul>				○	○	○	○
<b>Bordwerkzeug und Wagenheber</b>		1S1	<b>24,37</b> 21,01	<b>25,-</b> 21,01	●	-	●	-
<b>Bordwerkzeug</b>					○	-	○	-
<b>Reservefaltrad</b>		3F1	<b>282,69</b> 243,70	<b>290,-</b> 243,70	●	-	●	-
<b>Reifendruck-Kontrollanzeige</b>	optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem				○	○	○	○
<b>Reifendruck-Kontrollsystem</b>	Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.	7K3	<b>292,44</b> 252,10	<b>300,-</b> 252,10	●	●	●	●

# Design-Pakete

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>Interieur S line</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sportsitze vorn</li> <li>▶ Sitzbezug in Alcantara Frequenz/Leder-Kombination mit Kontrastnähten und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze</li> <li>▶ Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation</li> <li>▶ Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel</li> <li>▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug</li> <li>▶ Dachhimmel in Stoff schwarz</li> <li>▶ Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten</li> </ul>	WQS	<b>2.583,19</b> 2.226,89	<b>2.650,-</b> 2.226,89	●	-	●	-
<p><b>Interieur design selection</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Normalsitze vorn inklusive Sitzbezug in Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Kontrastnähten</li> <li>▶ Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Chromapplikation und Kontrastnähten</li> <li>▶ Ambiente-Lichtpaket plus</li> <li>▶ Dekoreinlagen Holz Platane dunkelbraun naturell</li> <li>▶ Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur</li> <li>▶ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet</li> <li>▶ Schalttafeloberseite in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder mit Kontrastnähten</li> <li>▶ Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten</li> </ul>	WK8	<b>2.583,19</b> 2.226,89	<b>2.650,-</b> 2.226,89	●	-	●	-

# Ausstattungs-Pakete

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
<b>advanced selection</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Leichtmetallräder, 5-Arm-Turbine, graphitgrau, glanzgedreht<sup>4</sup>, Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 265/45 R 21 Hinweis: optional weitere Räder in 19, 20, 21 oder 22 Zoll bestellbar</li> <li>▶ Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht Front und Heck Hinweis: optional erweiterbar auf Digitale Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten</li> <li>▶ Dachreling in Aluminium oder Dachreling schwarz</li> </ul>	<b>2.388,23</b> 2.058,82 <b>2.242,01</b> 1.932,77	<b>2.450,-</b> 2.058,82 <b>2.300,-</b> 1.932,77	-	●	-	-	-	●	-	-
<b>Technology selection</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Audi virtual cockpit plus</li> <li>▶ Head-up Display<sup>5</sup></li> <li>▶ Nachtsichtassistent<sup>6</sup></li> <li>▶ Audi phone box<sup>7</sup></li> <li>▶ Rückfahrkamera<sup>6</sup></li> </ul>	<b>3.704,20</b> 3.193,28	<b>3.800,-</b> 3.193,28		●		●		●		●

# Licht

Profitieren Sie von der Lichttechnologie im Audi e-tron. Die an der Front sitzenden optionalen Matrix LED-Scheinwerfer verleihen dem Elektro-SUV nicht nur mehr Souveränität und setzen in Design und Technik Maßstäbe, sondern erleichtern Ihnen die Fahrt.





# Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen</b></p> <p>LED-Scheinwerfer sorgen für eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und damit für mehr Sicherheit und Komfort. Sie zeichnen sich durch geringen Energieverbrauch und eine hohe Lebensdauer aus.</p> <p>Die Scheinwerfer verfügen über folgenden Funktionsumfang: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslight, Blinklicht, Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen).</p> <p>Das Fahrzeug ist technisch bereits heute für die Nutzung der Zukunftstechnologie Functions on Demand gerüstet. Aktuell wird an der Fertigstellung eines Online-Shops gearbeitet. Sobald dieser zur Verfügung steht, können weitere Lichtfunktionen auch nach dem Fahrzeugkauf mit der passenden Laufzeit (z. B. monatlich, jährlich) gebucht werden.</p>					○	○	○	○
<p><b>Matrix LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage</b></p>   <p>Die Audi Matrix LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Fahrzeugen im Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.</p> <p>Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix LED-Funktion hinaus über folgende Funktionalitäten: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslight, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorne seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.</p> <p>Die Scheinwerfer und die Heckleuchten verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.</p> <p>Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung von Coming- und Leaving-Home-Funktion.</p> <p>In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.</p>	PX6	<b>1.413,45</b> 1.218,49	<b>1.450,-</b> 1.218,49	●	●	●	●	

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten</b>	<p>Die neue revolutionäre Scheinwerfer-Technologie eröffnet durch die direkte Projektion hochauflösender Lichtbilder zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung und der Lichtassistentz. Der erhöhte Komfort beim Fahren bei Dunkelheit ergänzt durch die innovativen Individualisierungsoptionen der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung werden durch folgende Funktionalitäten des digitalen Matrix LED-Scheinwerfers geschaffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Optionale lichtunterstützte Spurführung durch Spurlicht und Orientierungslicht in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch response: Gestützt durch Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch response werden automatisch auf der Autobahn die Lichtassistentz-Funktionen des Digitalen Matrix LED-Scheinwerfers – Spurlicht und Orientierungslicht – aktiviert. Das Spurlicht leuchtet, ergänzend zum Abblendlicht, den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug mit einem sich hell abzeichnenden Lichtteppich aus. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt den Fahrer. Die zusätzliche Projektion von 2 dem Fahrstreifen folgenden Orientierungslicht-Verläufen repräsentiert vorausschauend die Position des Fahrzeugs auf dem Fahrstreifen. Hiermit wird dem Fahrer, insbesondere auf verengten Fahrstreifen wie beispielsweise in Baustellen, die sichere Spurmittenführung erleichtert.</li> <li>▶ Erweiterte Lichtinszenierung mit dynamischen Projektionen: Im Stand zeigt sich durch die erweiterte Lichtinszenierung die Einzigartigkeit des digitalen Matrix LED-Scheinwerfers: Die erweiterte Lichtinszenierung wird nicht nur in den Signaturelementen der Scheinwerfer und Heckleuchten selbst erlebbar, sondern auch als dynamische Projektion im Vorfeld des Fahrzeugs. Für die besondere Individualisierung der Coming Home-/Leaving Home-Inszenierung stehen 5 dynamische Projektionen zur Verfügung, welche unabhängig voneinander komfortabel über das MMI ausgewählt werden können.</li> <li>▶ Digitale Matrix LED-Technologie: Der innovative digitale Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine, im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern, höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.</li> </ul>	PXC	<b>4.386,55</b> 3.781,51	<b>4.500,-</b> 3.781,51	●	●	●	●



# Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten</b> (Fortsetzung)	<p>In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger leuchtet ein definierter, auf den Fußgänger weisender Bereich auf und reduziert so die Gefahr, Fußgänger in Fahrbahnnähe zu übersehen.</p> <p>Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix LED-Funktion hinaus über die folgenden Funktionalitäten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ aufgewertetes Tagfahrlicht mit e-tron Signatur</li> <li>▶ Abblendlicht</li> <li>▶ Fernlicht</li> <li>▶ Positionslicht</li> <li>▶ dynamisches Blinklicht</li> <li>▶ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)</li> <li>▶ statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)</li> <li>▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)</li> <li>▶ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorne seitlich beim Rückwärtsfahren)</li> <li>▶ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten), sowie einer automatisch-dynamischen Leuchtweitenregulierung.</li> </ul>							
<b>Scheinwerfer-Reinigungsanlage</b>	Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.				○	○	○	○
<b>Innenbeleuchtung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (kapazitiv geschaltet)</li> <li>▶ Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer beleuchtet</li> <li>▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten</li> <li>▶ Türinnenbetätigung vorn/hinten</li> <li>▶ Handschuhfach</li> <li>▶ Fußraumbeleuchtung vorn/hinten</li> <li>▶ Kofferraumbeleuchtung rechts/links</li> <li>▶ Vorfelddbeleuchtung aus der Heckklappe</li> </ul>				○	○	○	○

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Einstiegs-LED mit Projektion</b>	9TF	<b>233,95</b> 201,68	<b>240,-</b> 201,68	●	●	●	●

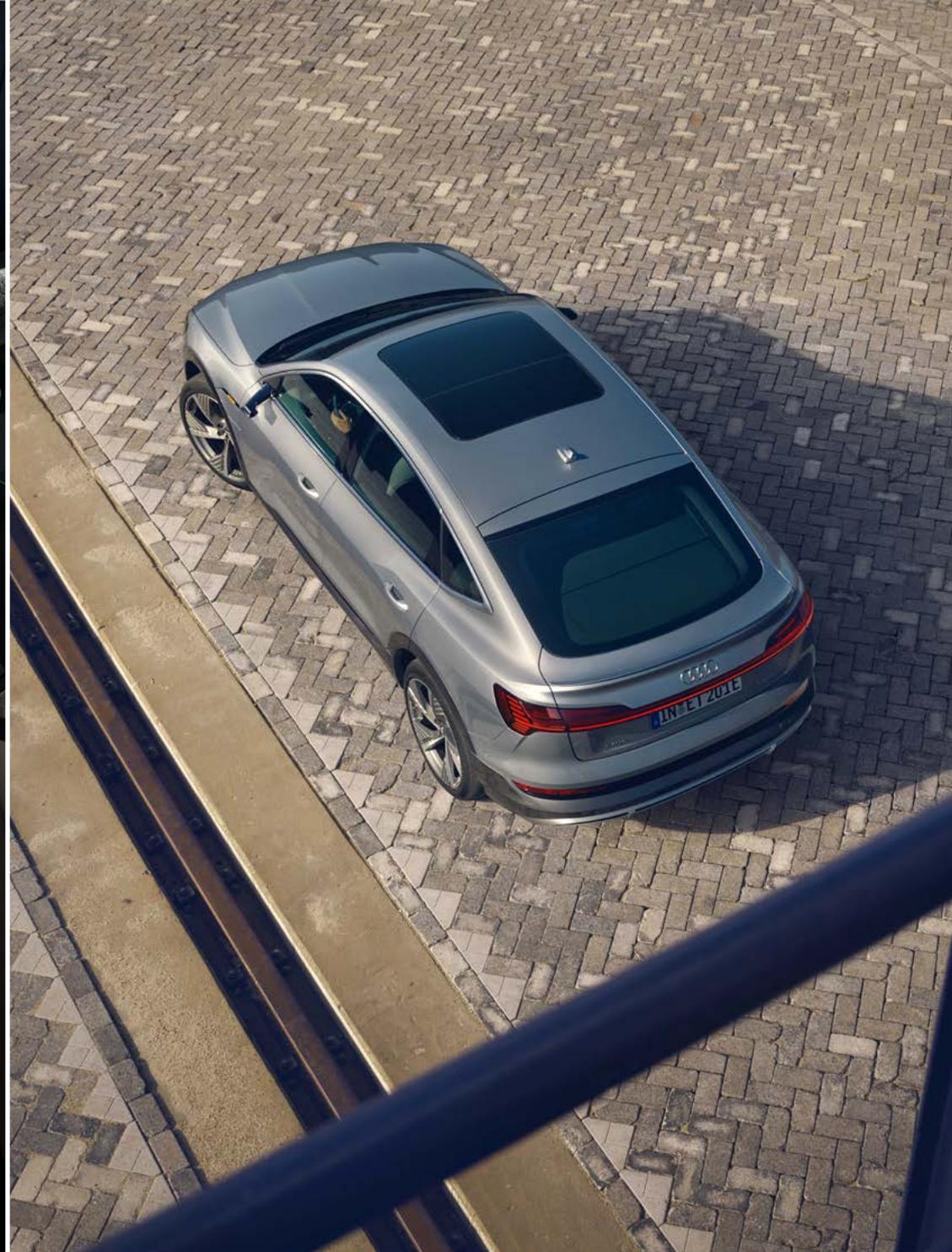


Beim Öffnen der Seitentüren (vorn/hinten) wird der e-tron Schriftzug mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.

A close-up, low-angle shot of the front left side of a silver Audi e-tron. The focus is on the side mirror, which has a blue-tinted lens and a small red light. The car's body is highly reflective, showing the surrounding environment. The background is a blurred road with a guardrail, suggesting motion. The lighting is bright, creating strong highlights and shadows.

# Spiegel und Dachsysteme

Effizienz, Sicherheit und ein neuartiges Technik- und Fahrerlebnis – der optionale virtuelle Außenspiegel des Audi e-tron bietet Ihnen echte Mehrwerte.



# Spiegel und Dachsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
<b>Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann</li> <li>▶ Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen.</li> <li>▶ Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.</li> </ul>				○	○			○		○	
<b>Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar</b>	mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch				○	-			○		-	
<b>Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, mit Memory-Funktion</b>	mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze oder Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz	6XG	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	●	○			●		○	
<b>Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel</b>	mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.	6XK	<b>341,18</b> 294,12	<b>350,-</b> 294,12	●	-			●		-	
<b>Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel</b>	mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze oder Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz	6XL	<b>341,18</b> 294,12	<b>350,-</b> 294,12	●	●			●		●	

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
<b>Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert</b>	6FA	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	○	●	○	●	○	○	○	●
<b>Außenspiegelgehäuse in Aluminium</b> 				-	○	-	○	-	-	○	○
<b>Außenspiegelgehäuse in Schwarz</b>  Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz, optional bestellbar	6FJ	<b>102,36</b> 88,24	<b>105,-</b> 88,24	-	●	●	●	-	●	●	●
<b>Außenspiegelgehäuse in Carbon</b> 	6FQ	<b>672,60</b> 579,83	<b>690,-</b> 579,83	●	●	●	●	●	●	●	●

# Spiegel und Dachsysteme

## Virtuelle Außenspiegel



Die virtuellen Außenspiegel sind ein optisches und aerodynamisches Highlight: Ein Kamerasystem im Exterieur, welches die Aufnahmen direkt auf die OLED-Touch-Displays im Interieur überträgt, ersetzt die herkömmlichen Außenspiegel. Das Fahrzeug erreicht durch die virtuellen Außenspiegel im Vergleich zu den konventionellen Außenspiegeln einen besseren  $c_w$ -Wert, eine bessere Aeroakustik und generiert eine bessere Sicht nach außen auch bei Regen, Schnee oder tief stehender Sonne. Im Touch-Display mit Annäherungssensorik kann der Fahrer das Sichtfeld auf seine Bedürfnisse einstellen und die Spiegelseite auswählen. Auf Wunsch verbesserte Sicht gegenüber den herkömmlichen Außenspiegeln durch situationsangepasste Sichten:

- ▶ In der Bordsteinsicht wird das angezeigte Sichtfeld nach unten erweitert und das Bild vergrößert.
- ▶ Die Kreuzungssicht verringert den toten Winkel bei einem Abbiegevorgang dank erweitertem Sichtfeld zur Seite der gewünschten Abbiegerichtung.
- ▶ In der Autobahnansicht wird der Zoom so angepasst, dass größere Entfernungen besser eingeschätzt werden können.

Hinweis: nur in Verbindung mit der Rückfahrkamera oder Umgebungskameras und Spurwechselwarnung inkl. Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten oder Assistenzpaket Stadt. Bitte beachten Sie, dass die virtuellen Außenspiegel nur manuell einklappbar sind.



Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
PAF	<b>1.501,18</b> 1.294,12	<b>1.540,-</b> 1.294,12	●	●	●	●
3FU	<b>1.452,44</b> 1.252,10	<b>1.490,-</b> 1.252,10	●	●	●	●

## Panorama-Glasdach



- ▶ zweiteiliges Glasdach
- ▶ elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- ▶ getönter Glaseinsatz
- ▶ inklusive eines elektrisch bedienbaren, lichtdichten Sonnenrollos
- ▶ Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.

Hinweis: für S-Modelle nicht in Verbindung mit Vorrüstung für Anhängervorrichtung oder Anhängervorrichtung verfügbar

# Schließsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Funkschlüssel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ent- und verriegelt Türen, Gepäckraumklappe und Ladezugang</li> <li>▶ Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste</li> <li>▶ inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster</li> </ul>				○	○	○	○
<b>Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung</b>	<p>Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungs-system können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.</p> <p>Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kickbewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.</p> <p>Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.</p>	PGC	<b>799,33</b> 689,08	<b>820,-</b> 689,08	●	●	●	●
<b>Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage</b>	<p>Das Paket beinhaltet folgende Sonderausstattungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung mit Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, mit Safelock® Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.</li> <li>▶ Diebstahlwarnanlage</li> </ul>	PG3	<b>1.286,72</b> 1.109,24	<b>1.320,-</b> 1.109,24	●	●	●	●
<b>Diebstahlwarnanlage</b>	<p>Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock® verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).</p> <p>Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis</li> <li>▶ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor</li> <li>▶ akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation</li> </ul>	PG2	<b>487,40</b> 420,17	<b>500,-</b> 420,17	●	●	●	●

# Schließsysteme

## Audi connect Schlüssel<sup>9,\*</sup>



Jetzt wird Ihr Android-Smartphone<sup>10</sup> zum digitalen Fahrzeugschlüssel. Ihr Mobiltelefon übernimmt Funktionen, die Sie auch von Ihrem herkömmlichen Schlüssel kennen: Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie das Starten des Motors.

Der Audi connect Schlüssel funktioniert mithilfe der Near Field Communication (NFC)-Technologie, einem kontaktlosen Übertragungsstandard. Um das Fahrzeug zu öffnen oder zu schließen, halten Sie Ihr kompatibles Android-Smartphone<sup>10</sup> unmittelbar an den Griff der Fahrertür. Legen Sie dann das Gerät in die universelle Handyablage, um den Motor zu starten. Die Funktionalität des Audi connect Schlüssels ist – abhängig vom Smartphone<sup>10</sup> – auch bei schwachem oder leerem Akku des Geräts sichergestellt.

Sie können bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel an Kollegen, Freunde oder Familie einfach und bequem über die myAudi App<sup>11,12</sup> auf Ihrem Smartphone weitergeben. Somit gehört eine persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Ferner wird Ihnen für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell an Dritte weitergeben müssen (z. B. bei einem Parkservice), zusätzlich eine NFC-fähige Karte ausgeliefert, die nach Aktivierung dieselben Funktionen bietet wie der Audi connect Schlüssel auf Ihrem Smartphone.

Neben einem kompatiblen Gerät<sup>10</sup> benötigen Sie einen aktivierten und verifizierten<sup>13</sup> myAudi Account, um den Dienst nutzen zu können. Zudem wird vorausgesetzt, dass Sie Hauptnutzer des Fahrzeugs sind, für das Sie einen Audi connect Schlüssel vergeben möchten. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.

Der Audi connect Schlüssel ist ab Fahrzeugauslieferung zunächst für 24 Monate kostenfrei nutzbar und die Gültigkeit verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann der Audi connect Schlüssel kostenpflichtig verlängert werden.

Hinweis: nur in Verbindung mit Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch den Fahrzeugschlüssel

## Wegfahrsperre elektronisch

Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
2F1	155,96 134,45	160,- 134,45	●	●	●	●
			○	○	○	○

\* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend</b>	<p>Über einen Tastendruck auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel).</p> <p>Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel komfortabel gestaltet.</p> <p>In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen.</p>				○	○	○	○
<b>Servoschließung für die Türen</b>	Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrertüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.	GZ2	<b>623,87</b> 537,82	<b>640,-</b> 537,82	●	●	●	●
<b>Garagentoröffner</b>	<p>Der Garagentoröffner ist eine integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore mit Fernbedienung sowie funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen. Es stehen insgesamt 8 verschiedene Speichermöglichkeiten zur Verfügung, die individuell programmiert werden können. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint bei Fahrzeugen mit Navigation eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche Programmierunterstützung mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.</p> <p>Nicht kompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über <a href="http://www.eurohomelink.com">www.eurohomelink.com</a>.</p>	VC2	<b>243,69</b> 210,08	<b>250,-</b> 210,08	●	●	●	●

# Verglasung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Wärmeschutzverglasung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ grün getönt</li> <li>▶ Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung</li> </ul>				○	○	○	○
<b>Frontscheibe in Akustikverglasung</b>	Akustikverglasung inklusive Wärmeschutz				○	○	○	○
<b>Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben</b>	Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung	VW0	<b>487,40</b> 420,17	<b>500,-</b> 420,17	●	●	●	●
<b>Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)</b>	Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt	QL5	<b>438,65</b> 378,15	<b>450,-</b> 378,15	●	●	●	●
<b>Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ adaptives Scheibenwischsystem für bestmögliche Sicht bei jedem Wetter, auch während des Wischvorgangs</li> <li>▶ Reinigungsflüssigkeit wird direkt vor die Wischerblätter gesprüht und nahezu ohne Verzögerung weg-gewischt</li> <li>▶ beheizt</li> </ul>	9PF	<b>350,92</b> 302,52	<b>360,-</b> 302,52	●	●	●	●
<b>Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten</b>		3Y4	<b>194,96</b> 168,07	<b>200,-</b> 168,07	●	●	●	●
<b>Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel</b>					○	○	○	○
<b>Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel, ausziehbar</b>		5XF	<b>48,74</b> 42,02	<b>50,-</b> 42,02	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.



# Weitere Außenausstattungen



		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
<b>Vorrüstung für Anhängervorrichtung</b>	Die Vorrüstung beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.  Hinweis: für S-Modelle nicht in Verbindung mit Panorama-Glasdach	1D8	<b>194,96</b> 168,07	<b>200,-</b> 168,07	●	●			●		●	
<b>Anhängervorrichtung</b>	Die abnehmbare Anhängervorrichtung steht bei Bedarf schnell zur Verfügung. Die Anhängervorrichtung ist abschließbar sowie mit einer Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl ausgestattet. Die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz. Inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC  Hinweis: für S-Modelle nicht in Verbindung mit Panorama-Glasdach	1D2	<b>770,09</b> 663,87	<b>790,-</b> 663,87	●	●			●		●	
<b>Stoßfänger Serie</b>	anthrazit genarbte Anbauteile				○	-	-	-	○	-	-	-
<b>Stoßfänger advanced in Kontrastlackierung</b>	Stoßfänger vorn und hinten, Radlaufblenden und Schweller in Kontrastlackierung in Manhattangrau Metallic. Bei Gletscherweiß Metallic und Florettsilber Metallic ist die Kontrastlackierung in Taifungrau Metallic ausgeführt.				-	○	-	-	-	○	-	-
<b>Stoßfänger advanced in Volllackierung</b>	Stoßfänger vorn und hinten, Radlaufblenden und Schweller in Volllackierung (Wagenfarbe)	VJ1	<b>341,18</b> 294,12	<b>350,-</b> 294,12	-	●	-	-	-	●	-	-
<b>Stoßfänger S line in Volllackierung</b>					-	-	○	-	-	-	○	-
<b>Stoßfänger S line in Kontrastlackierung</b>		2K8	<b>341,18</b> 294,12	<b>350,-</b> 294,12	-	-	●	-	-	-	●	-
<b>Stoßfänger S-Modell in Volllackierung</b>					-			○				○
<b>Stoßfänger S-Modell in Kontrastlackierung</b>		2K9	<b>341,18</b> 294,12	<b>350,-</b> 294,12	-			●				●
<b>Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug</b>		2Z0	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	●			●		●		●
<b>Entfall Leistungs-/Technologie-Schriftzug</b>		2Z7	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	●			-		●		-
<b>Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug</b>					○			○		○		○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

# Weitere Außenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
<b>Dachreling in Aluminium</b>	nicht im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger. Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträgern, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind.	3S1	<b>389,91</b> 336,13	<b>400,-</b> 336,13	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Dachreling schwarz</b>	nicht im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger. Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträgern, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind.	3S2	<b>389,91</b> 336,13	<b>400,-</b> 336,13	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Glanzpaket</b>	Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Aluminium eloxiert				○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Optikpaket schwarz</b>	setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung. Hinweis: nicht bestellbar in Verbindung mit Dachreling in Aluminium eloxiert	4ZD	<b>584,87</b> 504,20	<b>600,-</b> 504,20	-	●	●	●	-	●	●	●



# Interieur







**Sitzbezüge und Lederausstattungen**

						
Farbe (Bestellschlüssel)		Schwarz (FZ)	Okapibraun (ML)	Metropolgrau (UP)	Perlmutterbeige (YD)	Schwarz (MP)
Sitze	Normalsitz	Stoff Effekt oder Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination* oder Leder Milano	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination oder Leder Milano	-	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination oder Leder Milano*	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination*
	Sportsitz	Alcantara/Leder-Kombination oder Leder Valcona	Leder Valcona*	Alcantara/Leder-Kombination oder Leder Valcona*	-	-
	Sportsitz plus	-	-	-	-	-
	Individualkontursitz	Leder Valcona	Leder Valcona	-	Leder Valcona	-
Ausstattungs-/Innenraumfarben	Schalttafel oben (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz (Felsgrau)
	Türbrüstung, Shifter Pad	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Schalttafel unten, Türspiegel	Schwarz	Schwarz	Metropolgrau	Perlmutterbeige	Schwarz
	Mittelkonsole (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz	Metropolgrau	Perlmutterbeige	Schwarz (Felsgrau)
	Sitzbezug, Mittelarmlehne, Tür Armauflage (Kontrastnaht)	Schwarz	Okapibraun	Metropolgrau	Perlmutterbeige	Schwarz (Felsgrau)
	Teppichboden	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Fußmatten (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz (Felsgrau)
	Laderaumabdeckung	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Sicherheitsgurte	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Perlmutterbeige	Schwarz
	Dachhimmel	Mondsilber	Mondsilber	Mondsilber	Mondsilber	Mondsilber

\* Abbildung zeigt Sitzbezug.

# Sitzbezüge und Lederausstattungen

Interieur design selection				
Farbe (Bestellschlüssel)		Perlmutterbeige (HQ)	Flintgrau (HR)	Schwarz (MP)
Sitze	Normalsitz	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination*	-	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination*
	Sportsitz	-	-	-
	Sportsitz plus	-	-	-
	Individualkontursitz	-	Leder Valcona*	-
Ausstattungs-/Innenraumfarben	Schalttafel oben (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz (Achatgrau)	Schwarz
	Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz (Felsgrau)	Schwarz (Felsgrau)	Schwarz (Felsgrau)
	Türbrüstung, Shifter Pad	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Schalttafel unten, Türspiegel	Perlmutterbeige	Metropolgrau	Schwarz
	Mittelkonsole (Kontrastnaht)	Perlmutterbeige (Achatgrau)	Flintgrau (Signalorange)	Schwarz (Felsgrau)
	Sitzbezug, Mittelarmlehne, Tür Armauflage (Kontrastnaht)	Perlmutterbeige (Achatgrau)	Flintgrau (Signalorange)	Schwarz (Felsgrau)
	Teppichboden	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Fußmatten (Kontrastnaht)	Schwarz (Felsgrau)	Schwarz (Signalorange)	Schwarz (Felsgrau)
	Laderaumabdeckung	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Sicherheitsgurte	Perlmutterbeige	Schwarz	Schwarz
Dachhimmel	Mondsilber	Mondsilber	Mondsilber	

\* Abbildung zeigt Sitzbezug.

## Interieur S line



Farbe (Bestellschlüssel)

Schwarz (MP)

Rotorgrau (TJ)

Sitze	Normalsitz	-	-
	Sportsitz	Alcantara/Leder-Kombination oder Leder Valcona	Alcantara/Leder-Kombination oder Leder Valcona*
	Sportsitz plus	Leder Valcona	Leder Valcona
	Individualkontursitz	Leder Valcona*	-
	Ausstattungs-/Innenraumfarben	<b>Schalttafel oben (Kontrastnaht)</b>	<b>Schwarz</b>
<b>Lenkrad (Kontrastnaht)</b>		<b>Schwarz (Felsgrau)</b>	<b>Schwarz (Felsgrau)</b>
<b>Türbrüstung, Shifter Pad</b>		<b>Schwarz</b>	<b>Schwarz</b>
<b>Schalttafel unten, Türspiegel</b>		<b>Schwarz</b>	<b>Schwarz</b>
<b>Mittelkonsole (Kontrastnaht)</b>		<b>Schwarz (Felsgrau)</b>	<b>Rotorgrau (Anthrazit)</b>
<b>Sitzbezug, Mittelarmlehne, Tür Armauflage (Kontrastnaht)</b>		<b>Schwarz (Felsgrau)</b>	<b>Rotorgrau (Anthrazit)</b>
<b>Teppichboden</b>		<b>Schwarz</b>	<b>Schwarz</b>
<b>Fußmatten (Kontrastnaht)</b>		<b>Schwarz (Felsgrau)</b>	<b>Schwarz (Felsgrau)</b>
<b>Laderaumabdeckung</b>		<b>Schwarz</b>	<b>Schwarz</b>
<b>Sicherheitsgurte</b>		<b>Schwarz</b>	<b>Schwarz</b>
<b>Dachhimmel</b>		<b>Mondsilber</b>	<b>Schwarz</b>

\* Abbildung zeigt Sitzbezug.

# Sitzbezüge und Lederausstattungen

S-Modelle				
Farbe (Bestellschlüssel)		Schwarz (MP)	Rotorgrau (TJ)	Arrasrot (MD)
Sitze	Normalsitz	-	-	-
	Sportsitz	Alcantara/Leder-Kombination oder Leder Valcona	Alcantara/Leder-Kombination oder Leder Valcona*	-
	Sportsitz plus	Leder Valcona	Leder Valcona	Leder Valcona
	Individualkontursitz	Leder Valcona*	-	-
Ausstattungs-/Innenraumfarben	Schalttafel oben (Kontrastnaht)	Schwarz	Schwarz	Schwarz (Achatgrau)
	Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz (Felsgrau)	Schwarz (Felsgrau)	Schwarz (Felsgrau)
	Türbrüstung, Shifter Pad	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Schalttafel unten, Türspiegel	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Mittelkonsole (Kontrastnaht)	Schwarz (Felsgrau)	Rotorgrau (Anthrazit)	Schwarz (Anthrazit)
	Sitzbezug, Mittelarmlehne, Tür Armauflage (Kontrastnaht)	Schwarz (Felsgrau)	Rotorgrau (Anthrazit)	Arrasrot (Achatgrau)
	Teppichboden	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Fußmatten (Kontrastnaht)	Schwarz (Felsgrau)	Schwarz (Felsgrau)	Schwarz (Arrasrot)
	Laderaumabdeckung	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Sicherheitsgurte	Schwarz	Schwarz	Schwarz
	Dachhimmel	Mondsilber	Schwarz	Schwarz

\* Abbildung zeigt Sitzbezug.

# Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Stoff Effekt</b>	für Normalsitze vorn: ▶ Sitzmittelbahnen in Stoff Effekt schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Stoff uni schwarz				○	-	○	-
<b>Alcantara/Leder-Kombination</b>	für Sportsitze vorn: ▶ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Alcantara schwarz oder metropolgrau ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Fondsitz und Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz oder metropolgrau ▶ Alcantara ist ein Mikrofaservlies.  Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.	N7U	<b>1.364,71</b> 1.176,47	<b>1.400,-</b> 1.176,47	●	-	●	-
<b>Alcantara Frequenz/Leder-Kombination</b>	für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle): ▶ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden Fondsitze in Alcantara Frequenz schwarz oder rotorgrau ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz oder rotorgrau ▶ mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze ▶ Alcantara Frequenz ist ein Mikrofaservlies mit sportlicher Prägung.  Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.  Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur S line und S-Modelle bestellbar	N7K	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	●	○	●	○
<b>Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination</b>	für Normalsitze ohne Sitzbelüftung: ▶ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond und Einstiegschwinge auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und mittlerer Fondsitz in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz, Okapibraun oder Perlmutterbeige ▶ Türverkleidungsinnenfeld in mono.pur 550 (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmutterbeige in Perlmutterbeige) ▶ in Verbindung mit Interieur design selection schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau und perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau	N4M	<b>1.023,53</b> 882,35	<b>1.050,-</b> 882,35	●	-	●	-

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

# Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination</b> (Fortsetzung)	<p>für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahnen der Vordersitze, nicht belüftete Sitzmittelbahnen der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert sowie die Einstiegswange auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige</li> <li>▶ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige</li> <li>▶ Türverkleidungsinnefeld in mono.pur 550 (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmuttbeige in Perlmuttbeige)</li> <li>▶ in Verbindung mit Interieur design selection schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau und perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau; in Verbindung mit Farbschlüssel MP Kontrastnaht in Felsgrau</li> </ul> <p>Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichteuchtigkeit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.</p>							
<b>Leder Milano</b>	<p>chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichteuchtigkeit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.</p> <p>für Normalsitze vorn ohne Sitzbelüftung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige</li> <li>▶ Türverkleidungseinsätze in Kunstleder (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmuttbeige in Perlmuttbeige)</li> </ul> <p>für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahnen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahnen der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige</li> <li>▶ Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige</li> <li>▶ Türverkleidungseinsätze in Kunstleder (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmuttbeige in Perlmuttbeige)</li> </ul>	N5W	<b>1.900,85</b> 1.638,66	<b>1.950,-</b> 1.638,66	●	-	●	-

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Leder Valcona</b>	<p>chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.</p> <p>für Sportsitze vorn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder metropolgrau</li> </ul> <p>für Individualkontursitze vorn ohne Sitzbelüftung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige</li> </ul>	N5D	<b>2.290,76</b> 1.974,79 <b>926,05</b> 798,32	<b>2.350,-</b> 1.974,79 <b>950,-</b> 798,32	● - - -	- - ● -	● - - -	- - ● -
<b>Leder Valcona mit S-Prägung</b>	<p>chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.</p> <p>für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten</li> <li>▶ mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze</li> </ul> <p>Kontrastnähte:</p> <p>Leder schwarz – Kontrastnähte felsgrau Leder rotorgrau – Kontrastnähte anthrazit</p> <p>für Sportsitze plus vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder rotorgrau mit Rautensteppung und Kontrastnähten</li> <li>▶ mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze</li> </ul> <p>Kontrastnähte/Rautensteppung:</p> <p>Leder schwarz – Kontrastnähte felsgrau Leder rotorgrau – Kontrastnähte anthrazit Leder arrasrot – Kontrastnähte achatgrau</p>	N2R	<b>926,05</b> 798,32	<b>950,-</b> 798,32	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●

# Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert</b>	Leder Valcona: chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.	NOK	<b>2.290,76</b> 1.974,79 <b>926,05</b> 798,32	<b>2.350,-</b> 1.974,79 <b>950,-</b> 798,32	●	-	●	-
	Leder Milano: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.  Für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung (für Audi e-tron Basis Exterieur/advanced bzw. Audi e-tron Sportback Basis Exterieur/advanced): ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige  In Verbindung mit Interieur S line und S-Modelle Individualkontursitze vorn: ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond, Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Valcona schwarz ▶ Kontrastnähte in Felsgrau							

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert mit Biese</b>	<p>Leder Valcona: chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.</p> <p>Leder Milano: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichteinheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.</p> <p>In Verbindung mit Interieur design selection Individualkontursitze mit oder ohne Sitzbelüftung vorn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert in Flintgrau</li> <li>▶ Sitzseiten, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Leder Valcona in Flintgrau mit Kontrastnähten und Biese</li> <li>▶ Sitz flintgrau: Kontrastnaht und Biese in Signalorange</li> <li>▶ Schalttafel oben in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Anthrazit</li> <li>▶ Schalttafel unten metropolgrau</li> <li>▶ Fusmatten schwarz mit Kontrastnaht in Signalorange</li> </ul>	NOQ	<b>1.267,23</b> 1.092,44	<b>1.300,-</b> 1.092,44	●	-	●	-

# Sitzbezüge und Lederausstattungen

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>Lederausstattung Audi exclusive</b></p> <p>für Individualkontursitze, Sportsitze sowie Sportsitze plus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona</li> <li>▶ in Verbindung mit Individualkontursitzen mit Sitzbelüftung: Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert</li> <li>▶ in Verbindung mit Individualkontursitzen wahlweise mit Biese an Kopfstützen und Sitzen</li> <li>▶ Türverkleidungseinsätze in Alcantara</li> <li>▶ Lenkrad und Handauflage in Leder</li> </ul> <p>Die Farben des Leders sind aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive wählbar: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz.</p> <p>Das Alcantara des Türverkleidungseinsatzes ist wählbar aus den Audi exclusive-Farben Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Ozeanblau, Schwarz.</p> <p>Die Farben der Nähte und Biesen (falls mitbestellt) sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün.</p> <p>Alle Bauteile des Fahrzeuginnenraums, die nicht in der Lederausstattung Audi exclusive enthalten sind, werden in Schwarz ausgeführt.</p> <p>Alcantara ist ein Mikrofaservlies.</p> <p>Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	YZI	<b>4.630,26</b> 3.991,60	<b>4.750,-</b> 3.991,60	●	●	●	●

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>Erweiterte Lederausstattung Audi exclusive</b></p> <p>für Individualkontursitze, Sportsitze sowie Sportsitze plus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona</li> <li>▶ in Verbindung mit Individualkontursitzen mit Sitzbelüftung: Sitzmittelbahnen der Vordersitze und unbelüftete Sitzmittelbahnen der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert</li> <li>▶ in Verbindung mit Individualkontursitzen wahlweise mit Biese an Kopfstützen und Sitzen</li> <li>▶ Türverkleidungseinsätze in Alcantara</li> <li>▶ Instrumententafeloberseite, Türarmauflagen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa</li> <li>▶ Lenkrad und Handauflage in Leder</li> </ul> <p>Die Farben des Leders für die Sitze, Mittelarmlehne vorn, Mittelkonsole, Bedienelemente und Türarmauflagen sind aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive wählbar: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz (für Bedienelemente zusätzlich Granitgrau, Baikalblau und Habanobraun).</p> <p>Die Farbe des Leders der Instrumententafeloberseite ist wählbar aus den Audi exclusive Farben Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Granitgrau, Baikalblau und Habanobraun.</p> <p>Das Alcantara des Türverkleidungseinsatzes ist wählbar aus den Audi exclusive-Farben Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Ozeanblau, Schwarz.</p> <p>Die Farben der Nähte und Biesen (falls mitbestellt) für Sitze, Mittelarmlehne vorn, Türarmauflagen, Mittelkonsole, Bedienelemente und Instrumententafeloberseite in Richtung Fahrzeuginnenraum sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Alaskablau, Calendulagelb und Iguanagrün (für die Bedienelemente und die Instrumententafeloberseite zusätzlich Granitgrau, Baikalblau und Habanobraun).</p> <p>Die Farben der Nähte auf der Instrumententafeloberseite in Richtung Frontscheibe sind an die Farbe des Leders angepasst.</p> <p>Alle Bauteile des Fahrzeuginnenraums, die nicht in der erweiterten Lederausstattung Audi exclusive enthalten sind, werden in Schwarz ausgeführt.</p> <p>Alcantara ist ein Mikrofaservlies.</p> <p>Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	YZP	<b>7.067,23</b> 6.092,44	<b>7.250,-</b> 6.092,44	●	●	●	●

# Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
Schalttafeloberseite in Leder	Schalttafeloberseite in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Achatgrau	7HC	<b>448,40</b> 386,55	<b>460,-</b> 386,55	●	●	●	●
Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Leder	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Schalttafeloberseite in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Achatgrau</li> <li>▶ Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Leder farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe, in Verbindung mit Interieur design selection, Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht</li> </ul>	7HD	<b>1.023,53</b> 882,35	<b>1.050,-</b> 882,35	●	●	●	●
Schalttafeloberseite in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Schalttafeloberseite in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Achatgrau</li> <li>▶ Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe, in Verbindung mit Interieur design selection, Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht</li> </ul>	7HF	<b>789,58</b> 680,67	<b>810,-</b> 680,67	●	●	●	●
Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Naht Ton-in-Ton</li> <li>▶ Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe, in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht</li> </ul>	7HM	<b>341,18</b> 294,12	<b>350,-</b> 294,12	●	●	●	●



# Sitze für Fahrer und Beifahrer

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Normalsitze vorn</b>	mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe				○	-	○	-
								
<b>Sportsitze vorn</b>	mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung und Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze	Q1D	<b>618,99</b> 533,61	<b>635,-</b> 533,61	●	○	●	○
								
<b>Sportsitze plus vorn</b>	mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen, inklusive S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze Hinweis: nur in Verbindung mit Leder Valcona mit Rautensteppung oder Interieur S line bestellbar	Q4Q	<b>1.588,91</b> 1.369,75 <b>969,91</b> 836,13	<b>1.630,-</b> 1.369,75 <b>995,-</b> 836,13	● -	- ●	● -	- ●
								

# Sitze für Fahrer und Beifahrer

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Individualkontursitze vorn</b> 	<p>mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel und Lenkrad</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze bestellbar</p>	PS8	<b>2.436,97</b> 2.100,84 <b>872,44</b> 752,10	<b>2.500,-</b> 2.100,84 <b>895,-</b> 752,10	●	-	●	-
<b>Vordersitze manuell einstellbar</b>	mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe				○	-	○	-
<b>Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz</b>	<p>elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit Memory-Funktion für die Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein-/Aussteigen auf den Fahrersitz. Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, fährt beim Öffnen der zugehörigen Tür der Sitz nach hinten und die Lenksäule automatisch (optional) nach oben. Die Luft in den Seitenwangen kann entweichen.</p> <p>In Ihrem persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkeinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.</p>	PV3	<b>1.218,49</b> 1.050,42	<b>1.250,-</b> 1.050,42	●	○	●	○
<b>Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</b>	elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein-/Aussteigen für Fahrer- und Beifahrersitz. Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, fährt beim Öffnen der zugehörigen Tür der Sitz nach hinten und beim Fahrersitz die Lenksäule automatisch (optional) nach oben. Die Luft in den Seitenwangen kann entweichen.	PV6	in Sitzpreis enthalten	in Sitzpreis enthalten	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</b> (Fortsetzung)	In Ihrem persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert. Darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.  Hinweis: nur in Verbindung mit Individualkontursitze vorn bestellbar							
<b>Kopfstützen vorn</b>	für die Vordersitze manuell in der Höhe verstellbar				○	○	○	○
<b>Variable Kopfstützen für die Vordersitze</b>	mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand Hinweis: nicht bestellbar für Sportsitze plus	5ZC	146,22 126,05	150,- 126,05	●	●	●	●
<b>Mittelarmlehne vorn</b>	in der Neigung verstellbar				○	-	○	-
<b>Komfortmittelarmlehne vorn</b>	in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar	6E3	194,96 168,07	200,- 168,07	●	○	●	○
<b>Sitzheizung vorn</b>	beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar	4A3	370,42 319,33	380,- 319,33	●	●	●	●
<b>Sitzheizung vorn und hinten</b>	beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen; bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar; zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar Hinweis: nur in Verbindung mit 4-Zonen-Komfortklimaautomatik bestellbar	4A4	740,85 638,66	760,- 638,66	●	●	●	●
<b>4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze</b>	elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar	7P1	272,94 235,29	280,- 235,29	●	○	●	○
<b>Sitzbelüftung vorn</b>	Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahnen von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen. In 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar; Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Bei Sitzbelüftung ist das Leder der belüfteten Vordersitze und nicht belüfteten äußeren Fondsitze perforiert. Hinweis: nur in Verbindung mit Normalsitzen oder Individualkontursitzen	4D3	779,83 672,27	800,- 672,27	●	●	●	●
<b>Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn</b>	Sitzbelüftung und Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 7 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Erholung, Schulter, Aktivierung und Vitalisierung) in 3 Intensitäten. Über Lendenwirbelstützentaste mit integrierter Massagedirektaste kann die Massagefunktion ein- beziehungsweise ausgeschaltet werden. Programme und Intensitäten sind über MMI einstellbar.	4D8	1.510,92 1.302,52	1.550,- 1.302,52	●	●	●	●

# Sitze im Fond

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Rücksitzbank umklappbar</b>	ausgeprägte äußere Fondsitze, optisch an die Vordersitze angepasst und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; drei Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; drei 3-Punkt-Gurte; Rücksitzlehne teilbar, im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach und Cupholder				○	○	○	○
<b>Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank</b>	Normhaltung zur praktischen Befestigung von i-Size und ISOFIX-Kindersitzen; inklusive zusätzlichen Befestigungspunkts (Top Tether) für die Rücksitzbank.  Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.				○	○	○	○
<b>Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz</b>	Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder.  Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.				○	○	○	○

# Dekorelemente

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Dekoreinlagen</b>      	für Armaturentafel ▶ Feinlack graphitgrau				○	-	○	-
	▶ Holz Eschenmaser vulkangrau naturell Hinweis: nicht in Verbindung mit Interieur design selection	SMB	<b>536,13</b> 462,18	<b>550,-</b> 462,18	●	●	●	●
	▶ Holz Nussbaumwurzel naturell Hinweis: nicht in Verbindung mit Interieur design selection oder Interieur S line	SMG	<b>536,13</b> 462,18	<b>550,-</b> 462,18	●	-	●	-
	▶ Holz Platane dunkelbraun naturell Hinweis: nur in Verbindung mit Interieur design selection	SMI	<b>536,13</b> 462,18	<b>550,-</b> 462,18	●	-	●	-
	▶ Aluminium matt gebürstet dunkel	STG	<b>389,91</b> 336,13	<b>400,-</b> 336,13	●	○	●	○

# Dekorelemente

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Dekoreinlagen (Fortsetzung)</b>								
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Carbon Quadrat Struktur</li> </ul>	SMK	<b>789,58</b> 680,67	<b>810,-</b> 680,67	-	●	-	●
<b>Dekoreinlagen Holz Audi exclusive</b>								
	<p>für Armaturentafel; wahlweise in Holz Eschenmaser edelgrau naturell und Holz Eukalyptus bernstein naturell</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	YTA	<b>1.364,71</b> 1.176,47	<b>1.400,-</b> 1.176,47	●	●	●	●
<b>Ambiente-Lichtpaket</b>								
	<p>zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung (weißes Licht):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten</li> <li>▶ Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten</li> <li>▶ Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn</li> </ul>	QQ1	<b>292,44</b> 252,10	<b>300,-</b> 252,10	●	●	●	●
<b>Ambiente-Lichtpaket plus</b>								
	<p>inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente Lichtpaket:</p> <p>6 vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungsumfänge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Türtaschen vorn beleuchtet, farblich angepasst</li> <li>▶ Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst</li> <li>▶ Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst</li> <li>▶ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst</li> <li>▶ Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst</li> <li>▶ Konturbeleuchtung der Instrumententafel inklusive Lichtgrafik und beleuchtetem e-tron Badge, farblich angepasst</li> </ul>	QQ2	<b>560,50</b> 483,19	<b>575,-</b> 483,19	●	●	●	●

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Bedientasten schwarz matt</b>				○	○	○	○
<b>Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur</b>	GS5	<b>243,69</b> 210,08	<b>250,-</b> 210,08	●	●	●	●
 <p>Bedientastenleiste und Lichttasten in Glasoptik schwarz, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten für Fahrerassistenzsysteme, Fensterheber, Kofferraumverriegelung sowie Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose in Aluminiumoptik</p>							

# Dachhimmel/Heckablage

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
Dachhimmel in Stoff mondsilber				○	-	○	-
Dachhimmel in Stoff schwarz	6NQ	<b>311,94</b> 268,91	<b>320,-</b> 268,91	●	○	●	○

# Lenkräder/Wählhebel

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback	
<b>Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen</b>		<p>Das Lenkrad liegt gut in der Hand und das progressive und exklusive Lenkraddesign mit Aluminiumoptik integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs, ergänzt durch das farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmte Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten (elektrische Lenksäulenverstellung). Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.</p> <p>Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen.</p>	2ZQ	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	○	●	○	●
<b>Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen</b>		<p>Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrades sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten (elektrische Lenksäulenverstellung). Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.</p> <p>Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen.</p> <p>Hinweis: nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Tour bestellbar</p>	1XW	<b>112,10</b> 96,64	<b>115,-</b> 96,64	●	○	●	○

# Lenkräder/Wählhebel

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Sportlederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung</b> 	Zusätzlich zum Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen ist der Lenkradkranz beheizbar. Hinweis: nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Tour bestellbar	1XP	<b>297,31</b>	<b>305,-</b>	●	-	●	-
			256,30	256,30	-	-	-	-
			<b>185,21</b>	<b>190,-</b>	-	●	-	●
			159,66	159,66				
<b>Sportkontur-Lederlenkrad, unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen</b> 	Das Sportkontur-Lederlenkrad, unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen ist zusätzlich zum Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen am unteren Teil des Lenkrades abgeflacht. Durch diesen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand. Hinweis: nicht in Verbindung mit Assistenzpaket Tour bestellbar	2PF	<b>224,20</b>	<b>230,-</b>	●	-	●	-
			193,28	193,28	-	-	-	-
			<b>112,10</b>	<b>115,-</b>	-	●	-	●
			96,64	96,64				

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung</b></p>  <p>Das Lenkrad liegt gut in der Hand und das progressive und exklusive Lenkraddesign mit Aluminiumoptik integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs, ergänzt durch das farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmte Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (elektrische Lenksäulenverstellung) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.</p> <p>Wenn Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit genießen Sie eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite. Die 3 wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an Ihre individuellen Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen, das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert und Sie können komfortabel das sogenannte „Segeln“ nutzen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.</p>	2ZM	<b>185,21</b> 159,66 <b>73,11</b> 63,03	<b>190,-</b> 159,66 <b>75,-</b> 63,03	● - - -	- ● -	● - -	- ● -	
<p><b>Lenkradeinstellung elektrisch</b></p> <p>Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell optimale Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion bestellbar</p>	2C7	<b>389,91</b> 336,13	<b>400,-</b> 336,13	● ●	● ●	● ●	● ●	

# Klimatisierung

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>2-Zonen-Komfortklimaautomatik</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite</li> <li>▶ Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten</li> <li>▶ Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben</li> <li>▶ kombinierter Schadstoff- und Feinstaubfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt</li> </ul> <p>Die serienmäßig integrierte Wärmepumpe macht die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar. Damit gelingt die effiziente Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen. Die dadurch gesparte Energie kann zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden. Daraus resultiert ein Reichweitenvorteil für den Kunden.</p>				○	○	○	○
<p><b>4-Zonen-Komfortklimaautomatik</b></p>  <p>zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar</li> <li>▶ Luftaustrittsdüsen in der B-Säule</li> <li>▶ Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung</li> <li>▶ durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich</li> <li>▶ automatischer Umluftbetrieb durch Luftgütesensor und sonnenstandsabhängige Regelung</li> <li>▶ staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt</li> <li>▶ Restwärmenutzung</li> <li>▶ Personalisierung</li> </ul> <p>Die serienmäßig integrierte Wärmepumpe macht die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar. Damit gelingt die effiziente Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen. Die dadurch gesparte Energie kann zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden. Daraus resultiert ein Reichweitenvorteil gegenüber einer Variante ohne entsprechende Wärmepumpe.</p>	9AQ	<b>779,83</b> 672,27	<b>800,-</b> 672,27	●	●	●	●
<p><b>Luftqualität-Paket</b></p> <p>enthält Ionisator und Aromatisierung: Durch Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, was die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum verbessert. Dies kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern. Die Aromatisierung sorgt für ein Gefühl von Frische im Innenraum, wobei zwischen zwei hochwertigen Düften und vier verschiedenen Intensitäten je nach persönlicher Präferenz gewählt werden kann.</p> <p>Der Innenraumgeruch wird dadurch nicht dauerhaft verändert. Es lagern sich keine Duftmoleküle auf textilen Oberflächen des Fahrzeugs oder auf der Kleidung ab.</p>	2V9	<b>389,91</b> 336,13	<b>400,-</b> 336,13	●	●	●	●

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Standklimatisierung</b>	Die serienmäßige Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum bei Bedarf vor Fahrtantritt für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Die Standklimatisierung ist im MMI oder komfortabel über die myAudi App <sup>11,12</sup> programmierbar oder aktivierbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.				○	○	○	○
<b>Komfort-Standklimatisierung</b>	Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn die optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inklusive Wunschtemperatur ist im MMI oder komfortabel über die myAudi App <sup>11,12</sup> programmierbar oder aktivierbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.	GA2	<b>77,99</b> 67,23	<b>80,-</b> 67,23	●	●	●	●
<b>Erhöhte Heizleistung</b>	Einsatz eines zweiten Hochvolt-Heizers für eine verbesserte Heizleistung. Schnellere Aufheizung des Innenraums bei sehr kalten Temperaturen. Zusätzliche Beheizung der Batterie, um Ladebereitschaft bei sehr kalten Temperaturen sicherzustellen.	7E4	<b>370,42</b> 319,33	<b>380,-</b> 319,33	●	●	●	●

# Weitere Innenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
<b>Nichtraucherpaket</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ kein Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn</li> <li>▶ keine Zigarettenanzünder</li> <li>▶ jeweils eine 12-Volt-Steckdose vorn und hinten</li> </ul>					○		○		○		○
<b>Zigarettenanzünder und Aschenbecher</b>	zwei Zigarettenanzünder (12 Volt) sowie entnehmbarer Aschenbecher in Cupholdern vorn	9JC	<b>48,74</b> 42,02	<b>50,-</b> 42,02		●		●		●		●
<b>Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten</b>					○	○	-	-	○	○	-	-
<b>Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet</b>	Bestandteil der Interieur design selection und als Einzeloption verfügbar	VT3	<b>175,46</b> 151,26	<b>180,-</b> 151,26	●	●	-	-	●	●	-	-
<b>Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug</b>	Hinweis: Bestandteil Interieur S line oder Exterieur S line	VT5	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	●	●	○	○	●	●	○	○
												
<b>Fußmatten Audi exclusive</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Farbe der Fußmatten, der Keder und der Nähte wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz</li> <li>▶ Farben der Nähte und der Keder zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün</li> </ul> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	YSR	<b>419,15</b> 361,34	<b>430,-</b> 361,34		●		●		●		●
												

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron advanced	Audi e-tron S line	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron Sportback advanced	Audi e-tron Sportback S line	Audi e-tron S Sportback
<b>12-Volt-Steckdose</b>	drei 12-Volt-Steckdosen (vorn, hinten und im Kofferraum)				○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Ablage- und Gepäckraumpaket</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten</li> <li>▶ Auskleidung Staufach in der Reserveradmulde</li> <li>▶ seitliche Netze im Kofferraum</li> <li>▶ Gepäcknetz zum Transport von Gegenständen („Gepäckspinne“)</li> </ul>	QE1	<b>116,97</b> 100,84	<b>120,-</b> 100,84	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Trennnetz</b>	karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei vollständig umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich; herausnehmbar				○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Variabel faltbare Gepäckraummatte</b>	in mehreren Segmenten falt- und klappbar; benutzbar in voller Länge zur Abdeckung des Gepäckraumbodens auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, Verwendung zur variablen Unterteilung des Laderaums; Schutzlänge ausreichend auch für die Ladekante und den Stoßfänger	6SJ	<b>121,85</b> 105,04	<b>125,-</b> 105,04	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gepäckraumabdeckung</b>	manuelle Lade-/Gepäckraumabdeckung herausnehmbar und im Fahrzeug verstaubar				○	○	○	○	○	○	○	○

# Technologien

A close-up, first-person perspective shot of a driver's hands on the steering wheel of an Audi e-tron GT. The driver is wearing a dark, textured jacket. The steering wheel is black with the Audi logo and 'AIRBAG' text. The digital instrument cluster is illuminated, showing a speedometer with '34 km/h', a tachometer, and various driving information like 'Reichweite' (range) and '387 km'. The background shows a blurred city street at night with lights.

Im Audi e-tron können Sie sich auf intelligente Technologien verlassen und sich einfach auf den Verkehr konzentrieren. Wichtige Informationen und Anzeigen erhalten Sie im serienmäßigen Audi virtual cockpit und Top-Infotainmentsystem MMI Navigation plus. Verschiedene optionale Fahrerassistenzsysteme sorgen für Ihre Sicherheit.



e-tron

18:57

NAVIGATION	MEDIEN	TELEFON	RADIO
PHONE APPS	FAHRZEUG	FAVORITEN	EINSTELL.

19.0°

2 2

AUTO AUTO

20.0°

OFF

# Anzeigen und Bediensysteme

Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------	---------------	-----------------------	-------------------------

## Audi virtual cockpit



innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste\*, Radio-/Media-Information etc.

Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen 2 unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentendarstellung. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design; inklusive Pausenempfehlung

## Audi virtual cockpit plus



innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Sport“ und „e-tron“ neben der regulären Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design

Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste\*, Radio-/Media-Information etc.

Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen 2 unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter möglich. Die Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung

			○	-	○	-
959	<b>146,22</b> 126,05	<b>150,-</b> 126,05	●	○	●	○

\* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 134.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Head-up Display<sup>5</sup></b>	KS1	<b>1.354,96</b> 1.168,07	<b>1.390,-</b> 1.168,07	●	●	●	●



projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

# Navigation, Medien und Soundsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>MMI Radio plus mit MMI touch response</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720 mm) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback</li> <li>▶ Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay</li> <li>▶ 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion</li> <li>▶ Bluetooth-Schnittstelle<sup>7</sup> (Freisprechen und Audiostreaming)</li> <li>▶ E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen<sup>11</sup></li> <li>▶ abgesetztes MMI touch-Bedienteil mit 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 × 660 mm) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback; zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen sowie Eingabefeld für Handschrifterkennung</li> <li>▶ Audi sound system mit 10 Lautsprechern (180 Watt)</li> <li>▶ AM-/FM-Phasendiversity</li> <li>▶ Digitalradio DAB+</li> <li>▶ geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung</li> </ul>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>MMI Navigation plus mit MMI touch response</b>	<p>zusätzlich zu MMI Radio plus mit MMI touch response mit folgenden Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Navigationssystem<sup>14</sup> mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720 mm)</li> <li>▶ Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte</li> <li>▶ Kartenupdate online<sup>15</sup>: Download aktueller Navigationsdaten</li> <li>▶ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle</li> <li>▶ direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Kraftstoffpreise sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen angezeigt werden.</li> <li>▶ prädiktiver Effizienzassistent; nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringern gegeben werden</li> <li>▶ Verkehrsinformationen online plus<sup>16</sup></li> <li>▶ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe</li> <li>▶ MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte</li> <li>▶ einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion<sup>11,17</sup></li> <li>▶ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.</li> <li>▶ Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen</li> <li>▶ beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation &amp; Infotainment*</li> </ul>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

			Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Audi connect Navigation &amp; Infotainment<sup>18,19</sup></b>	<p>Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot können Fondpassagiere mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abrufen wie im heimischen Büro.</p> <p>Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online Radio<sup>20</sup>, Hybrid Radio<sup>20</sup> und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online Radio<sup>20</sup>, Hybrid Radio<sup>20</sup> und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste erfolgt über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte<sup>20</sup> und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers.</p> <p>Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter <a href="http://www.my.audi.com">www.my.audi.com</a> oder <a href="http://www.audi.de/connect">www.audi.de/connect</a>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Online Points of Interest</li> <li>▶ Online Verkehrsinformationen plus<sup>11</sup></li> <li>▶ Gefahreninformationen<sup>11</sup></li> <li>▶ Wetterinformationen</li> <li>▶ Zugriff auf Kalender<sup>11,12</sup></li> <li>▶ e-tron Routenplaner<sup>11</sup></li> <li>▶ On-Street Parking<sup>21</sup></li> <li>▶ WLAN-Hotspot<sup>20</sup></li> <li>▶ Online News</li> <li>▶ Navigation mit Google Earth™<sup>22</sup></li> <li>▶ Onlinesuche nach Navigationszielen<sup>11</sup></li> <li>▶ Online Spracheingabe<sup>23</sup></li> <li>▶ Amazon Alexa-Integration<sup>24,20,25,26</sup></li> <li>▶ hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung</li> <li>▶ Online Radio<sup>20</sup></li> <li>▶ Hybrid Radio<sup>20</sup></li> <li>▶ Nutzer-Profile<sup>11,12</sup></li> </ul> <p>Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 134.</p>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

\* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 134.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

# Navigation, Medien und Soundsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Audi sound system</b>	 <p>10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt</p>				○	○	○	○
<b>Bang &amp; Olufsen Premium Sound System mit 3D Klang</b>	 <p>Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D Klang Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Erlebnis, in der ersten Reihe eines Konzertsaaes zu sitzen.</p>	9VS	<b>750,59</b> 647,06	<b>770,-</b> 647,06	●	●	●	●
<b>DVD-Laufwerk</b>	DVD-Laufwerk im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC	7D5	<b>146,22</b> 126,05	<b>150,-</b> 126,05	●	●	●	●
<b>Audi music interface</b>	<p>2 USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion zum Abspielen von Musik eines portablen Speichermediums (USB, Smartphone<sup>7</sup>, MP3-Player)</p> <p>Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.</p>				○	○	○	○
<b>Audi music interface im Fond</b>	<p>2 USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion im Fond zusätzlich zu 2 Schnittstellen vorn zum Abspielen von Musik eines portablen Speichermediums (USB, Smartphone<sup>7</sup>, MP3-Player)</p> <p>Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.</p>	UF8	<b>146,22</b> 126,05	<b>150,-</b> 126,05	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Digitaler Radioempfang</b>	zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern <sup>27</sup> nach DAB-Standard (DAB+), Anzeige von programmbegleitenden Informationen <sup>28</sup> (z. B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover, Wetter). Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Digitaler TV-Empfang mit CI+ PayTV System und digitaler Radioempfang</b>	Empfang von digital (DVB-T2) ausgestrahlten, unverschlüsselten und frei empfangbaren Fernsehsendern (MPEG-2-, MPEG-4- oder MPEG-5-Standard), DVB-T2-Audiosendern <sup>27</sup> , Teletext und Electronic Program Guide (EPG); keine Bildausgabe im Fahrbetrieb (Audioausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Das CI+-Modul ermöglicht den Empfang verschlüsselter Pay-TV-Sender durch Stecken einer entsprechenden Smartcard <sup>29</sup> . Durch digitalen Radioempfang können zusätzlich zum analogen Senderangebot digitale Radiosender nach DAB-Standard inklusive DAB+ und DMB Audio empfangen werden. Es erfolgt die Anzeige von programmbegleitenden Informationen <sup>28</sup> (z. B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slide Show (z. B. Cover, Wetter). Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.  TV-Empfang abhängig von lokaler Digitalnetzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb (Audioausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)	Q0B	<b>1.315,96</b> 1.134,45	<b>1.350,-</b> 1.134,45	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

# Telefon und Kommunikation

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>Audi phone box<sup>7</sup></b></p>  <p>Bis zu 2 Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Sowohl Kontakte als auch Anruflisten vom Smartphone werden angezeigt. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt und versendet werden.<sup>30</sup> Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm x 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.</p>	9ZE	<b>487,40</b> 420,17	<b>500,-</b> 420,17	●	●	●	●
<p><b>Audi smartphone interface<sup>7,31,32</sup></b></p> <p>Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos per USB-Kabel direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung mit einem aktuellen Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann auch kabellos erfolgen.<sup>33</sup></p> <p>Das Fahrzeug ist technisch bereits heute für die Nutzung der Zukunftstechnologie Functions on Demand gerüstet. Aktuell wird an der Fertigstellung eines Online-Shops gearbeitet. Sobald dieser zur Verfügung steht, kann diese Ausstattung auch nach dem Fahrzeugkauf mit der passenden Laufzeit (z. B. monatlich, jährlich) gebucht werden.</p> <p>Passende Adapterleitungen von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.</p>	IU1	<b>268,06</b> 231,09	<b>275,-</b> 231,09	●	●	●	●
<p><b>Bluetooth-Schnittstelle<sup>7</sup></b></p> <p>Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.</p>				○	○	○	○

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>Audi connect Notruf &amp; Service mit Audi connect Remote &amp; Control</b><sup>19,11,34</sup></p>	<p><b>Audi connect Notruf &amp; Service</b></p> <p>Die Audi connect Notruf &amp; Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls mit dem Audi connect Notruf ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale ausgelöst. Mit Hilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Auch bei einer Panne oder einem leichten Unfall steht mit dem Online Pannruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit.</p> <p>Das Paket beinhaltet folgende Dienste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ gesetzlicher Notruf</li> <li>▶ Audi connect Notruf<sup>35</sup></li> <li>▶ Online Pannruf</li> <li>▶ Audi Schadenservice</li> <li>▶ Audi Servicetermin online<sup>36</sup></li> <li>▶ Online Car Care<sup>36</sup></li> </ul> <p><b>Audi connect Remote &amp; Control</b></p> <p>Die Dienste von Audi connect Remote &amp; Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App<sup>11,12</sup> kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion, sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet oder auch programmiert werden. Bestimmte optionale Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden.</p> <p>Das Paket beinhaltet folgende Dienste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Parkposition</li> <li>▶ Fahrzeugstatus und Fahrzeugdaten</li> <li>▶ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln<sup>37</sup></li> <li>▶ Fernsteuerung Laden</li> <li>▶ Fernsteuerung Klimatisieren</li> <li>▶ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage<sup>38</sup></li> </ul> <p>Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 134.</p>				○	○	○	○

# Assistenzsysteme



Das zentrale Fahrerassistenzsteuergerät im Audi e-tron ist ein Multitalent. Je nach Ausstattung wird es von bis zu fünf Radarsensoren, sechs Kameras und zwölf Ultraschallsensoren mit Daten gespeist und errechnet aus diesen permanent ein umfassendes Abbild der Umgebung. Angeschlossene Fahrerassistenzsysteme sorgen dafür, dass Sie entspannt und stressfrei vorankommen.

e-tron



# Assistenzsysteme

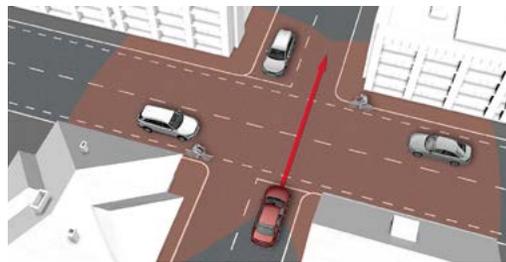
Bestellschlüssel	EUR inkl. <b>16% MwSt.</b> <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. <b>19% MwSt.</b> <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
------------------	--	--	-------------	---------------	-----------------------	-------------------------



Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt<sup>6,39</sup> enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr: Mit der Kombination von Audi pre sense front, rear und side ist Audi pre sense 360° enthalten, das im Rahmen der Systemgrenzen Kollisionsgefahren erkennen und gezielt Schutzmaßnahmen einleiten kann – von der Vollbremsung bis hin zur Straffung der Gurte.

PCM	<b>1.023,53</b> 882,35	<b>1.050,-</b> 882,35	●	●	●	●
-----	---------------------------	--------------------------	---	---	---	---



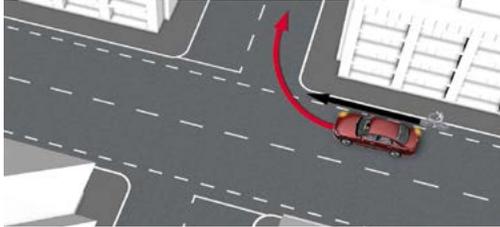
## Kreuzungsassistent<sup>6,39</sup>

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige genutzt.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
------------------	---	---	-------------	---------------	-----------------------	-------------------------

**Assistenzpaket Stadt<sup>6,39</sup>**  
(Fortsetzung)



**Spurwechselwarnung<sup>6,39</sup>**

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.



**Ausstiegswarnung<sup>6,39</sup>**

Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte wie z. B. Autos. Wenn der Tür-öffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannäht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.



**Querverkehrsassistent hinten<sup>6,39</sup>**

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mit Hilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

# Assistenzsysteme

## Assistenzpaket Stadt<sup>6,39</sup> (Fortsetzung)

### Audi pre sense 360<sup>6,39</sup>

Audi pre sense 360° ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- ▶ Audi pre sense front
- ▶ Audi pre sense rear
- ▶ Audi pre sense basic
- ▶ Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen des Audi pre sense side zum Schutz der Insassen ausgelöst: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt). Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb<sup>40</sup> sind die Funktionen des Audi pre sense side und Audi pre sense rear eingeschränkt.

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt). Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurtes.

Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
	EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>				



# Assistenzsysteme

Bestellschlüssel	EUR inkl. <b>16% MwSt.</b> <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. <b>19% MwSt.</b> <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
------------------	--	--	-------------	---------------	-----------------------	-------------------------



## Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour<sup>6,39</sup> beinhaltet u. a. eine Auswahl an Assistenzsystemen, die die Sicherheit und den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können.

### Adaptiver Fahrassistent<sup>6,39</sup>

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug permanent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt.

PCC	<b>1.988,58</b> 1.714,29	<b>2.040,-</b> 1.714,29	●	●	●	●
-----	-----------------------------	----------------------------	---	---	---	---

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
------------------	---	---	-------------	---------------	-----------------------	-------------------------

**Assistenzpaket Tour<sup>6,39</sup>**  
(Fortsetzung)

**Adaptiver Geschwindigkeitsassistent inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer<sup>6,39</sup>**

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 200 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

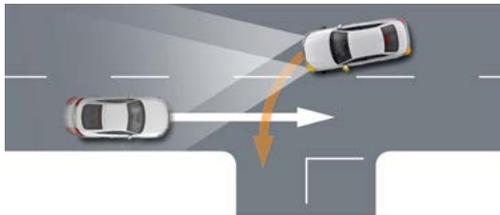
Der enthaltene **Geschwindigkeitsbegrenzer** hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

**Effizienzassistent<sup>6,39</sup>**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit effizienten Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Rekuperations- und Segelphasen und fördert so eine effiziente Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

**Abbiegeassistent<sup>6,39</sup>**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.



# Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Assistenzpaket Tour</b> <sup>6,39</sup> (Fortsetzung)								
<b>Ausweichassistent</b> <sup>6,39</sup>	Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.							
<b>Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung</b> <sup>6,39</sup>	Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb <sup>40</sup> . Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebötes auszuwählen.							
<b>Notfallassistent</b> <sup>6,39</sup>	Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.							

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Audi pre sense basic<sup>6</sup></b>	<p>Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Maßnahmen zum präventiven Schutz ein.</p> <p>Dazu zählen: Straffung der vorderen und falls vorhanden der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.</p> <p>Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurtes.</p>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Audi pre sense front<sup>6,39</sup></b>	<p>Das Audi pre sense front nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auf-fahr-unfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohen-den Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindig-keitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 200 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzöge-rung einleiten, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Des Weiteren werden Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, reversible Straffung der Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) und der Fenster.</p>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer<sup>6,39</sup></b>	<p>Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die gewünschte Geschwindigkeit ab 20 km/h bis 200 km/h durch au-tomatisches Bremsen und Beschleunigen konstant. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstock-hebel inklusive Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem. Die Verstellung ist in Schritten von einem und 10 km/h möglich.</p> <p>Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann ab 30 km/h bis 200 km/h eingestellt werden. Im Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb wird normal mit Fahrpedal gefahren, jedoch auf die eingestellte Geschwindigkeit begrenzt. Per Kickdown kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deakti-viert bzw. überstimmt werden. Die Bedienung und Verstellung der Geschwindigkeitsgrenze erfolgt analog den Funktionen der Geschwindigkeitsregelanlage und dem optionalen adaptiven Fahrassistenten.</p> <p>In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt die Geschwindigkeitsregelan-lage zudem die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Fahrbahnsteigungen. Die Funktion steuert hierdurch gezielt Rekuperations- und Segelphasen und fördert so eine effiziente Fahrweise.</p>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

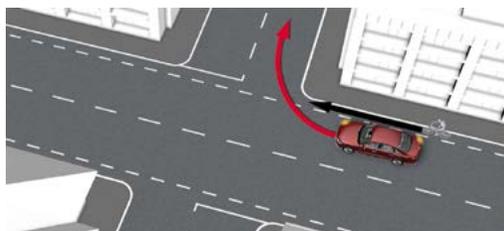
# Assistenzsysteme

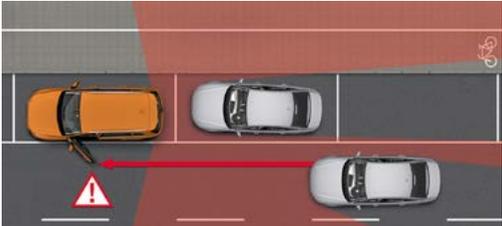
		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige<sup>6</sup></b>	Akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten rund um das Fahrzeug im oberen Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 8 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.				○	○	○	○
<b>Parkassistent<sup>6</sup></b>	Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.  Das Fahrzeug ist technisch bereits heute für die Nutzung der Zukunftstechnologie Functions on Demand gerüstet. Aktuell wird an der Fertigstellung eines Online-Shops gearbeitet. Sobald dieser zur Verfügung steht, kann diese Ausstattung auch nach dem Fahrzeugkauf mit der passenden Laufzeit (z. B. monatlich, jährlich) gebucht werden.	7X5	<b>341,18</b> 294,12	<b>350,-</b> 294,12	●	●	●	●
<b>Rückfahrkamera<sup>6</sup></b>	Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.	KA2	<b>458,15</b> 394,96	<b>470,-</b> 394,96	●	●	●	●

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Umgebungskameras<sup>6</sup></b>	<p>Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung</li> <li>▶ Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt, der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs</li> <li>▶ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein</li> <li>▶ Rückfahrkameraansicht: mit Hilfelementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern<sup>40</sup></li> <li>▶ Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug</li> <li>▶ Panoramaansicht vorn und hinten: Die nahezu 180°-Ansicht ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen</li> </ul> <p>Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingblendet ist.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Außenspiegeln automatisch abblendend; nicht mit dem Parkassistenten kombinierbar</p>	PCZ	<b>1.121,01</b> 966,39	<b>1.150,-</b> 966,39	●	●	●	●
<b>Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung<sup>6,39</sup></b>	<p>Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>40</sup>.</p> <p>Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.</p>	QR9	<b>194,96</b> 168,07	<b>200,-</b> 168,07	●	●	●	●

# Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Spurverlassenswarnung<sup>6</sup></b>	hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h				○	○	○	○
<b>Spurverlassenswarnung inklusive Notfallassistent<sup>6,39</sup></b>	<p><b>Spurverlassenswarnung<sup>6</sup></b> hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h</p> <p><b>Notfallassistent<sup>6,39</sup></b> Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.</p>	615	194,96 168,07	200,- 168,07	●	●	●	●
<b>Spurwechselwarnung inklusive Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten<sup>6,39</sup></b>	<p>Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen.</p> <p><b>Spurwechselwarnung<sup>6,39</sup></b> Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.</p>	PCH	584,87 504,20	600,- 504,20	●	●	●	●



		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>Spurwechselwarnung inklusive Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten</b><sup>6,39</sup> (Fortsetzung)</p>   <p><b>Audi pre sense rear</b><sup>6</sup> Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und falls vorhanden der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt). Hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurtes.</p> <p><b>Ausstiegswarnung</b><sup>6,39</sup> Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden von hinten herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahend, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.</p> <p><b>Querverkehrsassistent hinten</b><sup>6,39</sup> Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mit Hilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden herannahende, bewegte Objekte wie z. B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.</p>	<p><b>Nachtsichtassistent</b><sup>6</sup> Der Nachtsichtassistent verbessert schwierige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit durch elektronische Visualisierung des Fahrbahnumfelds. Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Wärmebild der Umgebung angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden im Audi virtual cockpit gelb markiert. Wird aus ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefährdung ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot, ein Warndreieck erscheint und eine akustische Warnung ertönt. In Kombination mit dem Matrix LED-Scheinwerfer wird eine markierte Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer 3-mal kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht). Bei Dunkelheit schaltet sich das System automatisch ein, sofern das Abblendlicht aktiviert ist oder sich der Lichtdreheschalter im Auto-Modus befindet. Zusätzliche Anzeige der Warnhinweise im optionalen Head-up Display<sup>5</sup> (sofern mitbestellt)</p>	9R1	2.095,80 1.806,72	2.150,- 1.806,72	●	●	●	●

# Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Spurverlassenswarnung inklusive Notfallassistent und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung<sup>6,39</sup></b>	Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme, die die Spurführung in kritischen Situationen innerhalb der Systemgrenzen übernehmen, den Fahrer über die aktuell gültigen Verkehrszeichen informieren und das Fernlicht betätigen können.  Im Paket enthalten sind: ▶ Spurverlassenswarnung ▶ Notfallassistent ▶ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung	PCB	<b>389,91</b> 336,13	<b>400,-</b> 336,13	●	●	●	●



# Fahrwerke/Bremsen



Wir haben den Audi e-tron für Sie explizit auf elektromobilitätsrelevante Aspekte getestet. Damit garantieren wir nicht nur die gewohnte Qualität eines unserer Fahrzeuge, sondern sorgen vor allen Dingen für Ihre Sicherheit.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>adaptive air suspension</b>	<p>elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt</li> <li>▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzerradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert</li> </ul> <p>Ideale Feder- und Dämpferabstimmung vereint hervorragende Fahrdynamik und sehr guten Fahrkomfort.</p> <p>Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select; komfortabler Modus für lange Fahrten; sportlicher Modus für mehr Fahrdynamik</p> <p>Absenkung des Fahrzeughöhen bei hohen Geschwindigkeiten zur Reduzierung des Luftwiderstandes</p> <p>Trimmlagen im Stand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ +50 mm in „Anheben“ (bzw. „Lift“)</li> <li>▶ +35 mm in „allroad“/„offroad“</li> <li>▶ +/-0 mm in „auto“/„comfort“</li> <li>▶ -13 mm in „dynamic“/„efficiency“</li> </ul> <p>(-26 mm bei Autobahnhöhe ab 140 km/h in „auto“/„dynamic“/„efficiency“)</p> <p>Hinweis: Serie für Audi e-tron Basis Exterieur/advanced bzw. Audi e-tron Sportback Basis Exterieur/advanced; optional für Audi e-tron S line bzw. Audi e-tron Sportback S line</p>	1BK	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	●	-	●	-

# Fahrwerke/Bremsen

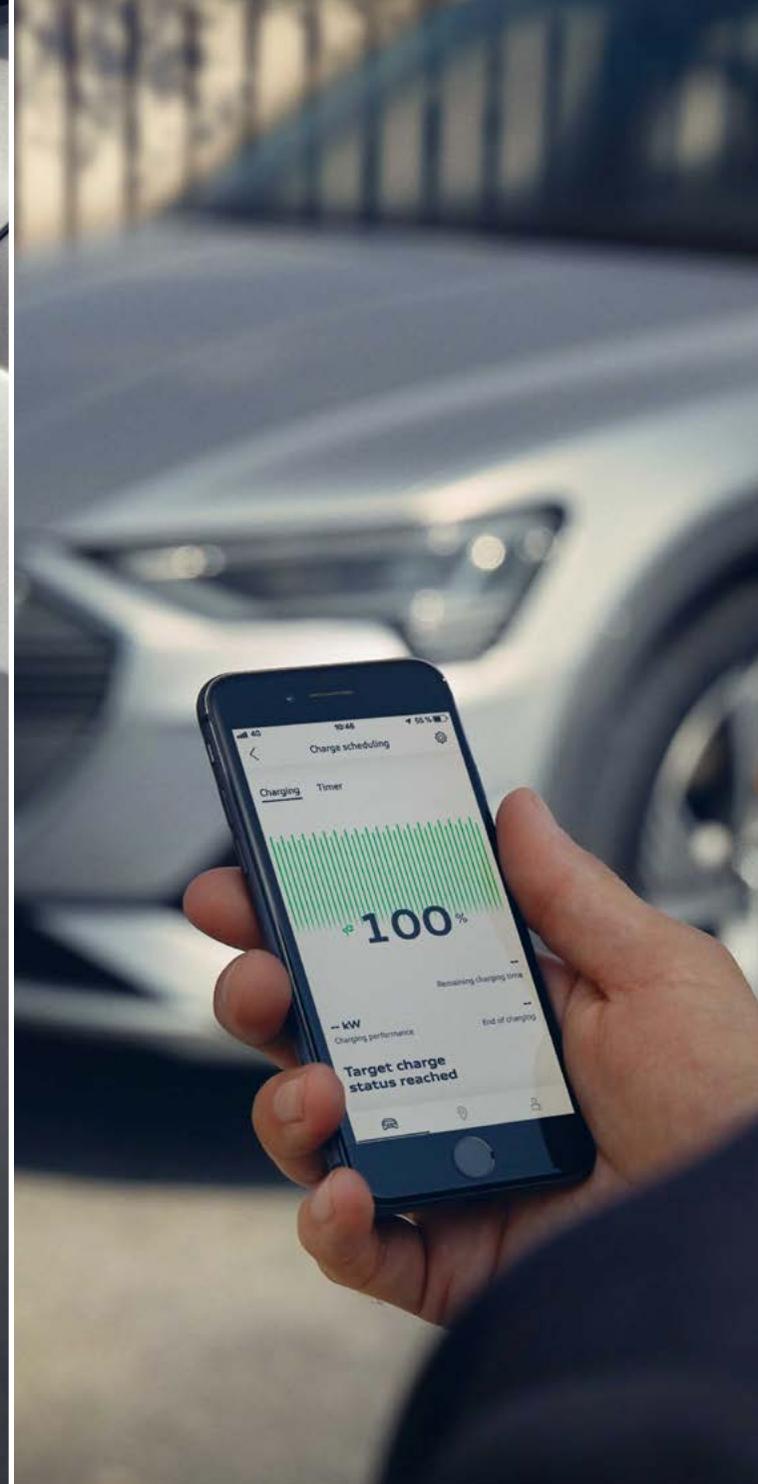
		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>adaptive air suspension sport</b>	<p>elektronisch geregelte Sportluftfederung mit dynamischerer Abstimmung der Dämpferregelung, geänderten Stabilisatoren und angepasster Elastokinematik, für eine erhöhte Fahrdynamik; stufenlos adaptives Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt</li> <li>▶ mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert</li> </ul> <p>Ideale Feder- und Dämpferabstimmung vereint hervorragende Fahrdynamik und sehr guten Fahrkomfort.</p> <p>Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select; komfortabler Modus für lange Fahrten; sportlicher Modus für mehr Fahrdynamik</p> <p>Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten zur Reduzierung des Luftwiderstandes</p> <p>Trimmlagen im Stand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ +50 mm in „Anheben“ (bzw. „Lift“)</li> <li>▶ +35 mm in „allroad“/„offroad“</li> <li>▶ +/-0 mm in „auto“/„comfort“</li> <li>▶ -13 mm in „dynamic“/„efficiency“</li> </ul> <p>(-26 mm bei Autobahnniveau ab 140 km/h in „auto“/„dynamic“/„efficiency“)</p> <p>Hinweis: Serie für Audi e-tron S line bzw. Audi e-tron Sportback S line und S-Modelle; optional für Audi e-tron Basis Exterieur/advanced bzw. Audi e-tron Sportback Basis Exterieur/advanced</p>	2MB	<b>243,69</b> 210,08	<b>250,-</b> 210,08	●	○	●	○
<b>quattro</b>	<p>Der Audi e-tron verfügt serienmäßig über einen vollvariablen quattro Antrieb. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb im Audi e-tron in vier Kernfeldern:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fahrdynamik: überlegene Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten</li> <li>▶ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischten Reibwerten u. a. dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung</li> <li>▶ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue</li> <li>▶ Effizienz: erhöhte Effizienz durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen</li> </ul>				○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung ● = Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Progressivlenkung</b>	steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren); beeindruckende Fahreigenschaften durch eine vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung; verschiedene Modi, einstellbar über Audi drive select				○	○	○	○
<b>Scheibenbremsen (vorn und hinten)</b>	18 Zoll große Scheibenbremsen für Vorder- und Hinterachse				○	○	○	○
<b>Bremssättel orange lackiert, 18 Zoll</b>	Lackierung für vordere und hintere Bremssättel in Dynamikorange Hinweis: In der Abbildung dargestellte Radnabenabdeckungen können hinsichtlich Form und Farbgebung abweichen.	PC2	<b>389,91</b> 336,13	<b>400,-</b> 336,13	●	●	●	●
								
<b>Bremssättel orange lackiert, 19 Zoll</b>	Lackierung für vordere und hintere Bremssättel in Dynamikorange (vorn 19 Zoll, hinten 18 Zoll Bremsanlage)	PC4	<b>389,91</b> 336,13	<b>400,-</b> 336,13	-	●	-	●

# Technik/Sicherheit





Charge scheduling

Charging Timer

100%

Remaining charging time

End of charging

Charging performance

Target charge status reached

# Technik/Sicherheit

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem</b>	Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall				○	○	○	○
<b>Seitenairbags hinten</b>	Für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.	4X4	<b>428,91</b> 369,75	<b>440,-</b> 369,75	●	●	●	●
<b>Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag</b>					○	○	○	○
<b>Akustisches Fahrzeug-Warnsystem (AVAS)<sup>6</sup></b>	akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich bei niedrigen Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit, z. B. für Fußgänger und Radfahrer				○	○	○	○
<b>Audi pre sense Fond-Paket<sup>6,11</sup></b>	Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl von Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf der Rücksitzbank erhöhen. Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Die reversiblen Gurtstraffer hinten sind eine Ergänzung zu den in Audi pre sense basic enthaltenen reversiblen Gurtstraffern vorn. Bei Not- und Gefahrenbremsungen und in fahrdynamischen Grenzsituationen wird zusätzlich zu den in Audi pre sense basic enthaltenen Maßnahmen eine präventive Straffung der Sicherheitsgurte eingeleitet, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen im Fond zu reduzieren. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.	4X9	<b>701,85</b> 605,04	<b>720,-</b> 605,04	●	●	●	●
<b>Verbandmaterial und Warndreieck und Warnwesten</b>	Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnwesten				○	○	○	○
<b>Sitzbelegungserkennung</b>	für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die Fondsitze				○	○	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>e-tron Ladesystem kompakt<sup>41,42</sup></b>	 <p>Das e-tron Ladesystem kompakt ist für das Laden an Steckdosen konzipiert, einem sogenannten Mode-2-Ladesystem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Es ist mobil einsetzbar.</li> <li>▶ Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels sowie zweier unterschiedlicher Netzanschlusskabel (mit Haushalts- und Industriestecker).</li> <li>▶ manuelles Umschalten zwischen 100 % und 50 % Ladeleistung</li> <li>▶ LEDs zeigen den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an.</li> <li>▶ Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug bis zu 11 kW (dreiphasig) oder 7,3 kW (einphasig). Ladeleistung abhängig von geliefertem Industriestecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften</li> <li>▶ Lade-Equipment mit maximal möglicher Ladeleistung</li> <li>▶ keine Installation erforderlich, wenn bereits Industriesteckdose vorhanden ist</li> <li>▶ Zum Zweck der Rückgabe oder Reparatur ist durch die einfache Demontage des Ladesystems kein Elektriker erforderlich.</li> <li>▶ Möglichkeit zur manuellen Reduktion der Ladeleistung</li> <li>▶ optional: Wandhalterung Clip</li> </ul>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Wandhalterung Clip</b>	<p>Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit des Ladesystems an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut. Dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden</li> <li>▶ abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch wird ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert</li> <li>▶ Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung aufgewickelt werden.</li> </ul>	NJ2	<b>116,97</b> 100,84	<b>120,-</b> 100,84	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<b>Ladekabellänge Standard</b>	Das Fahrzeugkabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Technik/Sicherheit

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
130	<b>Industriestecker CEE 16 A, 400 V, 6 h, für das e-tron Ladesystem<sup>42</sup></b>  <p>Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt</p>	73J	ohne Mehrpreis	ohne Mehrpreis	●	●	●	●
	<b>Industriestecker CEE 16 A/400 V/6 h/lang + gerade<sup>42</sup></b>  <p>Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gerade Ausführung</p>				○	○	○	○
	<b>Haushaltsstecker Typ E/F, für das e-tron Ladesystem<sup>42</sup></b>  <p>Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltm Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt</p>				○	○	○	○

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<p><b>Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW</b></p>  <p>Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (erfordert weitere Sonderausstattung). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden.</p> <p>Hinweis: Zur Verfügbarkeit der Ladeleistung von bis zu 22 kW informiert Sie Ihr Audi Partner.</p>					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Zweiter Ladezugang (Beifahrerseite)</b></p> <p>Der optionale AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in jeder Parksituation einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose zum Ladezugang des Fahrzeugs. Er erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite.</p> <p>Ideal für klassisches Street-Side-Laden, damit das Ladekabel beim Laden am Straßenrand bloß auf der Gehweg-Seite bleiben kann sowie für privates Heimpladen, wenn sich der Stromzugang (Wallbox, Ladesystem, Steckdose etc.) auf der Beifahrerseite befindet</p> <p>Es können nicht beide AC-Ladezugänge gleichzeitig genutzt werden. Die gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge ist durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.</p>	J51	<b>438,65</b> 378,15	<b>450,-</b> 378,15	●	●	●	●	
<p><b>Ladedose CCS Typ 2</b></p> <p>Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2), also einem kombinierten AC und DC Ladezugang. Der DC Ladezugang ermöglicht High Power Charging. Zusätzlich bietet der Ladezugang die Möglichkeit zur automatischen Authentifizierung via Plug &amp; Charge*.</p> <p>Dies ist eine digitale Authentifizierungsmethode zur automatisierten Freischaltung von Ladevorgängen an öffentlichen Ladestationen auf Basis eines vorher vom Kunden abgeschlossenen Fahrstromvertrages. Eine RFID-Karte ist somit an Ladestationen, die Plug &amp; Charge nach ISO 15118 unterstützen, nicht notwendig. Plug &amp; Charge ist eine Funktion, die über Audi connect zur Verfügung gestellt wird. Eine attraktives Fahrstromangebot, welches auch die Plug &amp; Charge-fähigen Schnellladesäulen des Ionity Netzwerkes beinhaltet, bietet der e-tron Charging Service in Europa.</p>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

\* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

# Technik/Sicherheit

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Home Check und Installationservice<sup>43,44</sup></b>	<p>Für die genauere Analyse Ihrer Hauselektrik vermittelt Ihnen der örtliche Audi Partner gerne einen Elektriker. Dieser führt einen Home Check bei Ihnen durch und informiert Sie über mögliche Kosten der externen Dienstleistung. Somit gibt er Ihnen einen Überblick über möglicherweise schon vorhandene Lademöglichkeiten zu Hause, informiert Sie aber auch über die bestmögliche Ladelösung für die optimale Ladedauer. Auch die Integration einer bereits vorhandenen Photovoltaik-Anlage kann der Elektriker planen. Sollte der Elektriker Anpassungen an Ihrer Hauselektrik empfehlen, erstellt er Ihnen hierzu ein individuelles Angebot.</p> <p>Über die genauen Details und zu den möglicherweise anfallenden Kosten eines Home Checks informiert Sie Ihr Audi Partner gerne.</p>				●	●	●	●
<b>e-tron Charging Service<sup>45</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ein Vertrag, eine Karte, ein Zugang – über zahlreiche Landesgrenzen hinweg</li> <li>▶ Ladevorgänge und Rechnungen im Blick dank myAudi und e-tron Charging Service-Portal</li> <li>▶ harmonisierte Preise pro Land für AC-, DC- und HPC-Laden</li> <li>▶ City-Tarif für Stadtpendler, Transit-Tarif für Langstreckenfahrten inklusive HPC-Laden</li> <li>▶ keine Grundgebühr im 1. Jahr und vergünstigte Zugangskonditionen zum Netzwerk unseres Partners IONITY für Nutzer des Transit-Tarifs</li> <li>▶ nahtlose Integration zwischen myAudi App<sup>11,12</sup> und e-tron Routenplaner dank Audi connect</li> </ul> <p>Über die genauen Details informiert Sie Ihr Audi Partner gerne.</p>				●	●	●	●



# Audi connect

# connect

Ultra



Use the touch screen to receive further information about Audi connect.  
Touchez l'écran pour recevoir de plus amples informations sur Audi connect.

---

## **Audi connect Navigation & Infotainment<sup>18,19</sup>**

### **Online Points of Interest**

Direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Tankstellen und Ladesäulen) von Drittanbietern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Kraftstoffpreise sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen angezeigt werden. Über das Touchdisplay des MMI können die Points of Interest, wie Parkhäuser oder Sehenswürdigkeiten, in der Navigationskarte angewählt werden, um relevante Zusatzinformationen direkt eingeblendet zu bekommen. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

### **Online Verkehrsinformationen plus<sup>11</sup>**

Aktuelle Verkehrsflussinformationen werden online abgerufen. Dadurch werden eine höhere Genauigkeit der Ankunftszeit und bestmögliche Routenführung erreicht. Die Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt und bei der dynamischen Routenführung berücksichtigt. Eine kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung: durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes z. B. auch auf Landstraßen und in der Stadt. Spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie für innerstädtische Kreuzungsbereiche; Anzeige von Fahrstreifensperrungen im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

### **Gefahreninformationen<sup>11</sup>**

Das System warnt vor Unfall- und Pannenstellen sowie vor gefährlichen Witterungsbedingungen wie Nebel oder Glatteis. Dabei werden Gefahrenstellen von Fahrzeugen mit entsprechender Fahrzeugsensorik erkannt und an andere Fahrer mit dem Dienst online weitergegeben. Die so erkannten potenziellen Risiken werden im Navigationssystem sowie im Kombiinstrument angezeigt.

### **Wetterinformationen**

Wissen, wie das Wetter wird, egal, wohin die Reise führt. Audi connect liefert dazu passgenaue Informationen: Wettervorhersagen und Unwetterwarnungen werden anhand von anschaulichen Infografiken aufgezeigt. So kann das Wetter für die nächsten 7 Tage vorhergesagt oder die kurzfristige Wetterentwicklung mithilfe des Regenradars angezeigt werden.

### **Zugriff auf Kalender<sup>11,12</sup>**

Mit dem Zugriff auf Kalender kann durch WLAN-Anbindung der myAudi App<sup>11,12</sup> der Kalender des Smartphones eingesehen werden. Anstehende Termine können inklusive Uhrzeit, Farbkennzeichnung, Titel und Ort im MMI angezeigt werden. Die hinterlegte Adresse des Termins kann direkt als Navigationsziel übernommen werden.

### **On-Street Parking<sup>21</sup>**

On-Street Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen wie Preise oder, ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt, verfügbar.

### **e-tron Routenplaner<sup>11</sup>**

Mit dem e-tron Routenplaner ist Reichweite auf längeren Fahrten kein Problem, egal, wohin der Weg führt. Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App<sup>11,12</sup> oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an. Dabei werden bevorzugt Schnellladestationen berücksichtigt, um die Ladezeiten minimal zu halten. Während eines aktiven Ladevorgangs zeigt sie die verbleibende Ladezeit und den aktuellen Ladezustand der Batterie an. Der Kunde erhält auf Wunsch eine Push-Nachricht, sobald er seine Fahrt fortsetzen kann.

# Audi connect

## **Audi connect Navigation & Infotainment<sup>18,19</sup>** (Fortsetzung)

### **WLAN-Hotspot<sup>20</sup>**

Audi connect ermöglicht einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot im Fahrzeug. Bis zu 8 mobile Endgeräte, wie Smartphones und Tablets, können so gleichzeitig im Internet surfen. Das dafür nötige Datenvolumen ist über myaudi.com oder direkt auf audi.cubictelcom.com erhältlich. Nach erstmaliger Buchung im Online Portal können Datenpakete auch bequem über das MMI im Fahrzeug nachgebucht werden.

### **Online News**

Mithilfe von Online News können aktuelle Meldungen und Nachrichten aus aller Welt direkt im Fahrzeug angezeigt und vorgelesen werden. So können während der Fahrt News zu speziellen Themenfeldern, z. B. Fußballergebnisse, Politiknachrichten oder News aus der Wirtschaft, im Blick behalten werden. Der persönliche Nachrichtenüberblick kann bei Bedarf über myAudi individualisiert und mittels RSS-Feeds ergänzt werden.

### **Navigation mit Google Earth<sup>TM22</sup>**

Die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google Earth<sup>TM22</sup> macht das MMI dank detaillierter Texturen realistischer. Durch die bessere Wiedererkennbarkeit wird die Orientierung erleichtert und die Navigation sieht noch hochwertiger aus.

### **Onlinesuche nach Navigationszielen<sup>11</sup>**

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

### **Online Spracheingabe<sup>23</sup>**

Durch den Online-Abgleich der Spracheingabe wird die Erkennungsrate und Ergebnisqualität verbessert. So ist z. B. die Erkennung von Eigennamen möglich, sodass bei der Zieleingabe direkt nach dem Namen eines Hotels gesucht werden kann. Mit der optional einschaltbaren Aktivierung per Sprache kann nun die Spracheingabe auch ohne Tastendruck gestartet werden. Dazu muss die Spracheingabe einfach mit dem Schlüsselbegriff „Hey Audi“ beginnen.<sup>46</sup> Die Online Spracheingabe ermöglicht außerdem das freie Diktieren von SMS. So ist man nicht mehr an vorgegebene Texte gebunden.

### **Hochdetaillierte 3D Städte-Darstellung**

Die 3D Städte-Darstellung wird um hochdetaillierte Texturen erweitert. Die realistischere Darstellung von Fahrspuren und die bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden erleichtern die Orientierung in ausgewählten Städten.

### **Amazon Alexa-Integration<sup>24,20,25,26</sup>**

Die Integration in das Fahrzeug ermöglicht eine Interaktion mit Alexa, dem Sprachdienst von Amazon, nun auch unterwegs. So können Musik abgespielt, die Nachrichten verfolgt oder die Wettervorhersage abgerufen werden und vieles mehr. Auch die Steuerung von Smarthome-Geräten von unterwegs ist möglich. Alexa ist cloudbasiert und wird so durch die Erweiterung um neue Funktionen stetig verbessert. Alexa im Fahrzeug zu nutzen, ist einfach: Der Sprachdialog wird wie üblich über die Taste am Multifunktionslenkrad gestartet. Spricht man Alexa nun an, antwortet sie direkt. Bei eingeschalteter Aktivierung der Sprachbedienung mit „Hey Audi“ reagiert auch Alexa ohne Tastendruck.<sup>46</sup>

---

**Audi connect Navigation & Infotainment<sup>18,19</sup>**

(Fortsetzung)

**Online Radio<sup>20</sup>**

Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Radiosender, direkt und komfortabel als Medienquelle in Ihrem Radio

**Hybrid Radio<sup>20</sup>**

Das Radio wechselt automatisch und nahtlos zwischen klassischem Rundfunk über FM oder DAB und dem dazu passenden Online-Radio-Stream des Senders, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Jederzeit und überall den Lieblingssender hören, selbst bei Verlassen des terrestrischen Sendebereichs

**Nutzer-Profil**

Durch das Anlegen eines Nutzers im Fahrzeug können eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer (myAudi App<sup>11,12</sup> oder lokal) angelegt oder ein Gastnutzer verwendet werden. Die Einstellungen des zuletzt verwendeten Nutzers werden beim Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und es werden die individuellen Einstellungen des Nutzers geladen, dem der verwendete Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Durch die Verknüpfung des Nutzers mit myAudi gibt es die Möglichkeit, einige Änderungen über myAudi vorzunehmen. Individuelle Einstellungen des Nutzerprofils können in weitere Audi Fahrzeuge mit diesem Dienst übertragen werden. Durch die Verwendung des Audi connect Schlüssels<sup>47</sup> wird der entsprechende Nutzer beim Aufsperrern des Fahrzeugs erkannt und das Nutzerprofil geladen. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

# Audi connect

---

## **Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control<sup>19,11,34</sup>**

### **Audi connect Notruf<sup>35</sup>**

Der Audi connect Notruf erfüllt die gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems. Darüber hinaus bietet der Audi connect Notruf weitere Vorteile, die im Notfall entscheidend sein können.

Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mit Hilfe der Übermittlung von fahrzeugrelevanten Daten wie z. B. Unfallort, Fahrtrichtung oder Anzahl der Insassen an das Audi Notruf Callcenter kann möglichst schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Der Notruf kann auch über einen Taster manuell ausgelöst werden, um z. B. Hilfe für andere Verkehrsteilnehmer zu rufen. Speziell geschulte Callcenter Agenten betreuen den Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache des Fahrers und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten.

### **Online Pannruf**

Im Falle einer Panne kann der Kunde über die Service-Call-Taste im Dachmodul den Online Pannruf auslösen. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

### **Audi Schadenservice**

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so wird der Kunde über den Audi Schadenservice automatisch informiert. Es öffnet sich dazu eine Maske im MMI-Display, die dem Kunden zur Auswahl stellt, ob er Unterstützung bei der Schadenabwicklung möchte oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht dem Kunden ein speziell geschulter Servicemitarbeiter zur Verfügung.

### **Audi Servicetermin online<sup>36</sup>**

Audi Servicetermin online informiert den vom Kunden ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Der Kunde wird proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

### **Online Car Care<sup>36</sup>**

Der Dienst Online Car Care ist Ihr persönlicher Assistent in Sachen Service. So werden Sie etwa bereits im Voraus über nötige Servicebedarfe informiert, sodass Sie sich auf unplanmäßige Serviceereignisse frühzeitig einstellen können. Außerdem werden im Fahrzeug aktive Warnmeldungen, zusätzlich zur Anzeige im Kombiinstrument, nach der Fahrt auch in myAudi angezeigt. Durch eine vorangehende Übermittlung benötigter Daten können Reparaturen schneller und kostensparender abgewickelt werden. Für den Fall eines Bauteiltausches werden bestimmte fahrzeugindividuelle Einstellungen Ihres vernetzten Audi gesichert, sodass diese nicht verloren gehen. Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.

---

**Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment**

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online Radio, Hybrid Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online Radio, Hybrid Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi).

Die Verfügbarkeit der Audi connect-Dienste ist länderabhängig.

Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens 1 Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG  
Kundenbetreuung Deutschland  
85045 Ingolstadt  
E-Mail: [kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de)  
Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon. Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect) und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

# Audi connect

---

## Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. Die Audi connect Notruf & Service-Dienste werden für 10 Jahre ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Die Audi connect Remote & Control-Dienste sind ab Fahrzeugauslieferung 10 Jahre kostenfrei nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

Weitere Hinweise:

Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt und behördlicher Anordnungen sowie aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

---

## Rechtshinweis zum Audi e-tron Charging Service

Die Anzahl der zugänglichen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt. Der e-tron Charging Service ist nur für Audi e-tron Kunden nutzbar (Voraussetzung ist eine Fahrzeugidentifikationsnummer).

Europaweiter Zugang: Zur Markteinführung wird der e-tron Charging Service in 24 europäischen Ländern zur Verfügung stehen. Ein Angebot für weitere Länder ist in Planung. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte ist länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte unter [www.e-tron.charging-service.audi](http://www.e-tron.charging-service.audi). Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt daher keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften dieser Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die e-tron Charging Service-Kundenkarte kann erst 24 Stunden nach Kartenaktivierung im gesamten Netzwerk verwendet werden. Innerhalb der ersten 24 Stunden kann die Karte ggf. mit lokalen Einschränkungen verwendet werden. Die Authentifizierung mittels myAudi App<sup>11,12</sup> (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Diese Authentifizierung kann entweder über die RFID (Radio Frequency Identification)/Kundenkarte oder die myAudi App<sup>11,12</sup> im Netzwerk des e-tron Charging Service erfolgen.

Aktuelle Tarif- und Vertragsinformationen sowie landesspezifische Preise des e-tron Charging Service erhalten Sie unter [www.e-tron.charging-service.audi](http://www.e-tron.charging-service.audi).

Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind einheitlich, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Nach Abschluss Ihres Vertrags für den e-tron Charging Service fallen lediglich die Kosten für den Ladestrom an – die monatliche Grundgebühr übernimmt Audi im ersten Jahr für Sie. Nach Ablauf des ersten Jahres verlängert sich der Vertrag, außer im Falle der ordnungsgemäßen Kündigung, automatisch um 12 Monate und es fallen die Kosten für die monatliche Grundgebühr an. Informationen zu Preisen und Konditionen erhalten Sie ab Verfügbarkeit des e-tron Charging Service unter [www.e-tron.charging-service.audi](http://www.e-tron.charging-service.audi). Vertragspartner für den e-tron Charging Service ist die Digital Charging Solutions GmbH. Die Abrechnung nach Minuten, Kilowattstunden oder Ladevorgang richtet sich nach den bestehenden regulatorischen Vorgaben in den jeweiligen Angebotsländern.

Der e-tron Charging Service sowie die Internetpräsenz unter [www.e-tron.charging-service.audi](http://www.e-tron.charging-service.audi) werden von einem Drittanbieter zur Verfügung gestellt. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung des Drittanbieters. Der Zugang zum e-tron Charging Service-Portal (interner Bereich und Vertragsabschluss) ist nur mit gültigem myAudi Konto möglich. Für die Authentifizierung über die myAudi App ist eine mobile Internetverbindung erforderlich. Dadurch können in Abhängigkeit vom jeweiligen Mobilfunktarif insbesondere im Ausland Mehrkosten beim individuellen Mobilfunkanbieter entstehen.



# Audi Original Zubehör

Mit dem Audi Original Zubehör verpassen Sie Ihrem Audi den letzten Schliff und verleihen ihm eine persönliche Note. Wählen Sie jetzt aus dem umfangreichen Sortiment das passende Audi Zubehör für innen und außen!





# Audi Original Zubehör

<b>EUR inkl.</b> <b>16 % MwSt.<sup>2,3</sup></b> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	<b>EUR inkl.</b> <b>19 % MwSt.<sup>2,3</sup></b> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>
---	---

<b>Sport und Design/Räder</b>			
<b>Winterkomplettrad im 5-Arm-Aero-Design mit Grafikdruck</b>	Größe 8 J x 19 ET 34, mit Reifen 255/55 R 19 111H XL, ContiWinterContact TS850P AO; schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, in Brillantsilber	<b>2.436,96</b> 2.100,84	<b>2.500,-</b> 2.100,84
<b>Winterkomplettrad im 5-Arm-Design</b>	Größe 9 J x 20 ET 38, mit Reifen 255/50 R 20 109H XL, ContiWinterContact TS850P AO; nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, in Galvanosilber Metallic	<b>2.534,48</b> 2.184,88	<b>2.600,-</b> 2.184,88
<b>Winterkomplettrad im 5-V-Speichen Design</b>	Größe 9 J x 20, mit Reifen 255/50 R 20 109H XL, ContiWinterContact TS850P AO; schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, in Brillantsilber	<b>2.534,48</b> 2.184,88	<b>2.600,-</b> 2.184,88
<b>Winterkomplettrad im 10-Speichen-Lamina-Design</b>	Größe 9 J x 20 ET 38, mit Reifen 255/50 R 20 109H XL, ContiWinterContact TS850P AO; nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, in Brillantsilber	<b>2.534,48</b> 2.184,88	<b>2.600,-</b> 2.184,88
<b>Winterkomplettrad im 10-Speichen-Lamina-Design</b>	Größe 9 J x 20 ET 38, mit Reifen 255/50 R 20 109H XL, ContiWinterContact TS850P AO; nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, in Schwarz glänzend	<b>2.612,44</b> 2.252,10	<b>2.680,-</b> 2.252,10
<b>Rädertasche</b>	Das 4-teilige Set mit praktischen Tragegriffen ermöglicht das einfache und saubere Transportieren und Aufbewahren von Kompletträdern. Das Material besteht aus reißfestem Kunststoff. In den Außentaschen können die Radschrauben aufbewahrt werden.	ab <b>28,76</b> 24,79	ab <b>29,50</b> 24,79
<b>Ventilkappen</b>	4 Ventilkappen aus Metall mit Audi Logo	<b>20,96</b> 18,07	<b>21,50</b> 18,07
<b>Einstiegsleuchte-LED</b>	Für eine überzeugend sportliche Performance: Die Einstiegs-LED projiziert entweder die Audi Ringe oder die Audi Ringe mit Gecko oder das zweifarbige S-Logo oder den Schriftzug Vorsprung beim Öffnen der Fahrzeugtüren auf den Untergrund. Dies sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle sportliche Optik. Die Einstiegs-LED stellt eine Weiterentwicklung der serienmäßigen Einstiegsleuchten dar. Lieferumfang: 2er-Set; zzgl. Einbau	ab <b>102,36</b> 88,24	ab <b>105,-</b> 88,24

<b>Kommunikation</b>			
<b>USB-Ladeadapter dual</b>	Der USB-Ladeadapter dual kann in die 12-Volt-Steckdose im Fahrzeug gesteckt werden. Mit entsprechenden USB-Ladekabeln, die am USB-Port des USB-Ladeadapters angesteckt werden, können bis zu zwei mobile Endgeräte wie z. B. Smartphones, Tablets etc. gleichzeitig aufgeladen werden.	<b>26,32</b> 22,69	<b>27,-</b> 22,69
<b>Verbindungsleitungen für das Audi music interface</b>	ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod-Modelle und weiterer portabler Mediaplayer; Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Mediaplayer unterstützt wird. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die spezifische Eignung Ihres iPods oder iPhones für Ihren Audi. Zzgl. Montagekosten	ab <b>25,35</b> 21,85	ab <b>26,-</b> 21,85

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 152.

<b>EUR inkl.</b> 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	<b>EUR inkl.</b> 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>
--	--

## Transport

<b>Grundträger</b>	zur Montage diverser Dachaufbauten; maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauten, Aufbauteilen und Beladung von 100 kg ist zu beachten Hinweis: nur in Verbindung mit der optionalen Dachreling	<b>287,56</b> 247,90	<b>295,-</b> 247,90
<b>Dachträgertasche, universell</b>	Dachträgertasche aus strapazierfähigem Material zum Transport und zur Aufbewahrung von Grund- und Relingträgern. Mit kleiner Seitentasche für die Bedienungsanleitung und den Drehmomentschlüssel. Mit Tragegriff und Schlaufe zum Aufhängen an einem Haken z. B. in der Garage.	<b>35,09</b> 30,25	<b>36,-</b> 30,25
<b>Ski- und Gepäckboxen</b>	abschließbar; zur Montage auf dem Grundträger; lieferbar in Platinumgrau oder Brillantschwarz  ▶ Ski- und Gepäckbox (300 l) geeignet für eine Skilänge von bis zu 1,75 m  ▶ Ski- und Gepäckbox (360 l) geeignet für eine Skilänge von bis zu 1,55 m  ▶ Ski- und Gepäckbox (405 l) geeignet für eine Skilänge von bis zu 1,90 m	ab <b>453,28</b> 390,76 ab <b>487,40</b> 420,17 ab <b>682,36</b> 588,24	ab <b>465,-</b> 390,76 ab <b>500,-</b> 420,17 ab <b>700,-</b> 588,24
<b>Dachboxentasche</b>	Die Dachboxentasche in Größe S ist perfekt abgestimmt auf die Original Audi Dachboxen. In Kombination mit den Taschen der Größen M und L können Sie Ihre Dachbox optimal befüllen. Die Tasche besitzt praktische Tragegriffe sowie einen wasserdichten Boden zum Schutz Ihres Transportguts – so können Sie beruhigt in den Urlaub starten!	ab <b>40,94</b> 35,29	ab <b>42,-</b> 35,29
<b>Ski- und Snowboardhalter</b>	zur Montage auf dem Grundträger; für maximal 4 Paar Ski/2 Snowboards; auch für 6 Paar Ski/4 Snowboards und ausziehbar erhältlich	ab <b>155,96</b> 134,45	ab <b>160,-</b> 134,45
<b>Fahrradhalter</b>	zur Montage auf dem Grundträger; maximal zulässige Traglast von 17 kg ist zu beachten; für 1 Fahrrad	ab <b>135,50</b> 116,81	ab <b>139,-</b> 116,81

## Familie

<b>Audi Babyschale i-Size</b>	Die Babyschale i-Size mit integriertem Sitzeinsatz ist geeignet für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 40 bis 80 cm (empfohlen von der Geburt bis ca. 15 Monate)	<b>326,55</b> 281,51	<b>335,-</b> 281,51
<b>Audi Kindersitz i-Size</b>	Für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 76 bis 105 cm (empfohlenes Alter ca. 15 Monate bis etwa 4 Jahre). Sehr guten Schutz bieten der integrierte Hosenträger-Gurt und die anpassbare Kopfstütze. Auch als DualFix mit 360-Grad Rotationsmöglichkeit erhältlich. Er kann dadurch ohne erneuten Aus- und Wiedereinbau einfach von einer vorwärts- in eine rückwärtsgerichtete Position und zurückgedreht werden. Zusätzlich kann der Kindersitz im parkenden Fahrzeug zur offenen Tür gedreht werden.	<b>477,64</b> 411,76	<b>490,-</b> 411,76

# Audi Original Zubehör

		EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>
<b>Kindersitz Kidfix XP</b>	Der Kindersitz Kidfix XP ist für Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg Körpergewicht bzw. im Alter zwischen ca. 3,5 und 12 Jahren geeignet. Die Sitzfläche und die Lehne können getrennt werden. Die Sitzfläche kann für Kinder ab 22 kg auch ohne Lehne verwendet werden.	<b>330,45</b> 284,87	<b>339,-</b> 284,87
<b>Audi Baby-Safe i-Size Flex Base</b>	Die maßgefertigte Befestigungsgrundlage für die Babyschale i-Size. So fahren auch die ganz Kleinen sicher mit. Mit der i-Size Basis zur Nutzung der Audi Babyschale i-Size. Die i-Size Base wird in die vorinstallierten i-Size-Normhalterungen eingerastet, die fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden sind. Die Audi Babyschale i-Size wird in der Audi i-Size Base verrastet.	<b>258,32</b> 222,69	<b>265,-</b> 222,69
<b>Kindersitzunterlage</b>	Die Audi Kindersitzunterlage ist designtechnisch auf die Kindersitze sowie auf das Interieur des Fahrzeugs abgestimmt. Ihre Fahrzeugsitze werden vor Verschmutzung sowie vor eventuellen Abdrücken der Kindersitze verschont.	<b>38,01</b> 32,77	<b>39,-</b> 32,77
<b>Audi Kinderwagen</b>	Der sehr schmale Audi Kinderwagen in attraktivem Design bietet einfache Handhabung, Flexibilität im Alltag und hohen Komfort. Durch den Einhand-Faltmechanismus lässt er sich auf eine kompakte Größe zusammenklappen und z.B. im Gepäckraum des Fahrzeugs leicht verstauen.	<b>433,78</b> 373,95	<b>445,-</b> 373,95
<b>Komfort und Schutz</b>			
<b>Gepäckraumschale</b>	wasserdicht und säurebeständig, Farbe: Anthrazit	<b>101,37</b> 87,39	<b>104,-</b> 87,39
<b>Allwetterfußmatten 2-teilig</b>	passgenau auf die Bodenmaße angepasst, rutschhemmend mit Befestigung an den dafür vorgesehenen Punkten im Bodenbereich; mit e-tron-Schriftzug vorn ▶ vorn  ▶ hinten	<b>65,31</b> 56,30 <b>52,64</b> 45,38	<b>67,-</b> 56,30 <b>54,-</b> 45,38
<b>Kofferraumbox (faltbar) mit Audi Ringen</b>	aus textilem Material als Transportbox oder Unterlage im Kofferraum	<b>32,17</b> 27,73	<b>33,-</b> 27,73
<b>Ladekantenschutzmatte</b>	schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen beim Be- und Entladen; auch für Hunde als Rutschschutz beim Einsteigen; einfache Befestigung an den Ladehaken des Kofferraums	<b>43,87</b> 37,82	<b>45,-</b> 37,82
<b>Kühl-/Warmhaltetasche</b>	mit Anschlusskabel für 12-V-Steckdosen, Inhalt 20 Liter, mit Tragegurt	<b>185,21</b> 159,66	<b>190,-</b> 159,66
<b>Winterpflegemittel-Set</b>	beinhaltet 500 ml Enteiserspray, 500 ml Antifrost, Glaspolitur, Antibeslagatuch und einen Eiskratzer	<b>20,57</b> 17,73	<b>21,10</b> 17,73

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

		EUR inkl. 16 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19 % MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>
<b>Audi Pflegemitteltasche</b>	beinhaltet Insektenentferner, Antifrostmittel, Kunststoff-Tiefenpflege, Polymer-Wachs-Polish, Wachs-Shampoo, Scheibenreiniger-Konzentrat, Glaspolitur, Mikrofasertücher und Schwämme	<b>61,70</b> 53,19	<b>63,30</b> 53,19
<b>Warnweste Familienset</b>	Sicherheit für Sie und Ihre Familie bei einer Panne: In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Farbe Warnweste für Erwachsene: Orange mit Leuchtstreifen Farbe Warnweste für Kinder: Gelb mit Leuchtstreifen Lieferumfang: 2 Warnwesten für Erwachsene, 2 Warnwesten für Kinder	<b>18,22</b> 15,71	<b>18,70</b> 15,71
<b>Warnweste Erwachsenenset</b>	Für die eigene Sicherheit bei Pannen: In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Farbe: Orange mit Leuchtstreifen Lieferumfang: 2 Warnwesten für Erwachsene	<b>10,63</b> 9,16	<b>10,90</b> 9,16

# Audi Anschlussgarantie

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Audi Anschlussgarantie</b>							
Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Sie ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind verschiedene Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner.							
<b>Anschlussgarantie 1 Jahr</b>							
▶ maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km	EA1	<b>360,67</b> 310,92	<b>370,-</b> 310,92	●	●	●	●
▶ maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km	EA2	<b>438,65</b> 378,15	<b>450,-</b> 378,15	●	●	●	●
▶ maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km	EA3	<b>584,87</b> 504,20	<b>600,-</b> 504,20	●	●	●	●
▶ maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EB4	<b>760,33</b> 655,46	<b>780,-</b> 655,46	●	●	●	●
▶ maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EB3	<b>955,29</b> 823,53	<b>980,-</b> 823,53	●	●	●	●
<b>Anschlussgarantie 2 Jahre</b>							
▶ maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km	EA4	<b>672,60</b> 579,83	<b>690,-</b> 579,83	●	●	●	●
▶ maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km	EA5	<b>965,04</b> 831,93	<b>990,-</b> 831,93	●	●	●	●
▶ maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EA6	<b>1.842,36</b> 1.588,24	<b>1.890,-</b> 1.588,24	●	●	●	●
<b>Anschlussgarantie 3 Jahre</b>							
▶ maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km	EA7	<b>1.096,64</b> 945,38	<b>1.125,-</b> 945,38	●	●	●	●
▶ maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km	EA8	<b>1.632,77</b> 1.407,56	<b>1.675,-</b> 1.407,56	●	●	●	●
▶ maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EA9	<b>2.753,78</b> 2.373,95	<b>2.825,-</b> 2.373,95	●	●	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

# Audi Neuwagenabholung

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 16% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	EUR inkl. 19% MwSt. <sup>2,3</sup> EUR ohne MwSt. <sup>2,3</sup>	Audi e-tron	Audi e-tron S	Audi e-tron Sportback	Audi e-tron S Sportback
<b>Audi Neuwagenabholung</b>		<b>813,95</b> 701,68	<b>835,-</b> 701,68	●	●	●	●
<p>Unter dem Motto „Faszination und Kundenbegeisterung von Anfang an“ bieten wir Ihnen und Ihren Begleitpersonen ein emotionales Erlebnis rund um die Marke Audi in Ingolstadt/Neckarsulm mit einem umfangreichen Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgenden Leistungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Neuwagenübernahme mit Funktionserklärung</li> <li>▶ Werkbesichtigung (Gruppenführung)</li> <li>▶ Vollbetankung des Neuwagens</li> <li>▶ Besichtigung des museum mobile (Ingolstadt)/der Traditionsausstellung (Neckarsulm)</li> <li>▶ Einladung in das Audi Marktrestaurant (Ingolstadt)/Restaurant Nuvolari (Neckarsulm)</li> </ul> <p>Nur in Verbindung mit der Audi Neuwagenabholung bestellbar:</p> <p><b>Werkerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt/Neckarsulm)</b></p> <p>In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Im Fokus dabei: Die Marke Audi ganz persönlich erleben.</p>		<b>253,45</b> 218,49	<b>260,-</b> 218,49	●	●	●	●

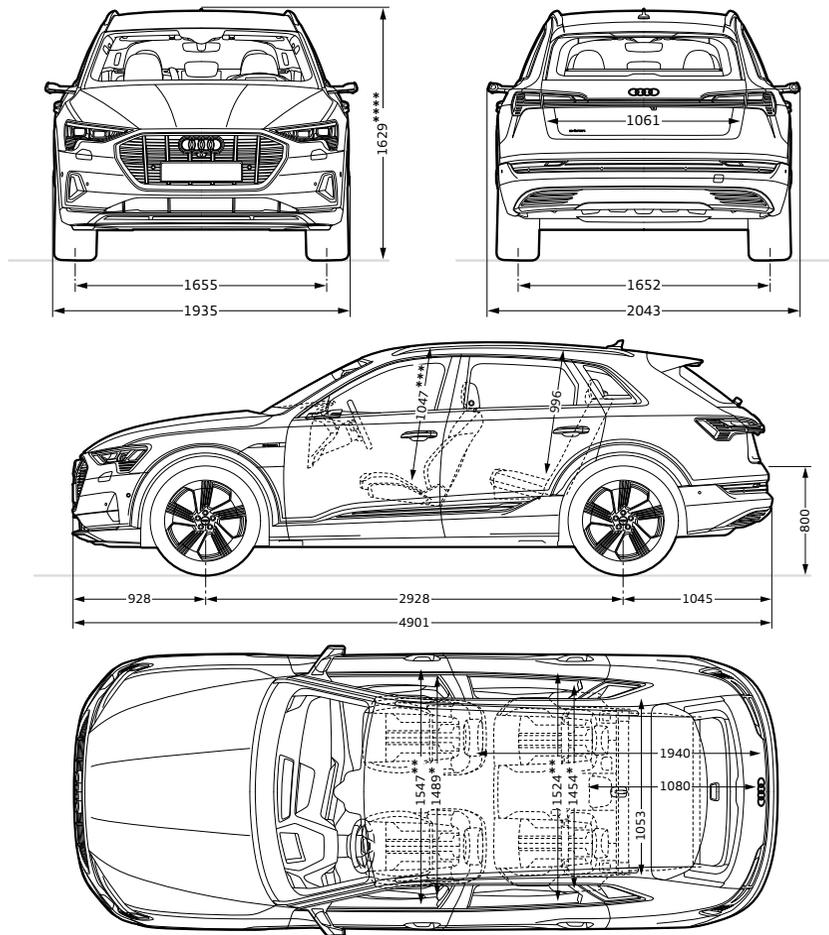
# Abmessungen

## Audi e-tron

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 660 l<sup>48</sup>; Wendekreis ca. 12,2 m

\* Breite Schulterraum. \*\* Breite Ellbogenraum. \*\*\* Maximaler Kopfraum. \*\*\*\* Fahrzeughöhe mit Dachantenne.

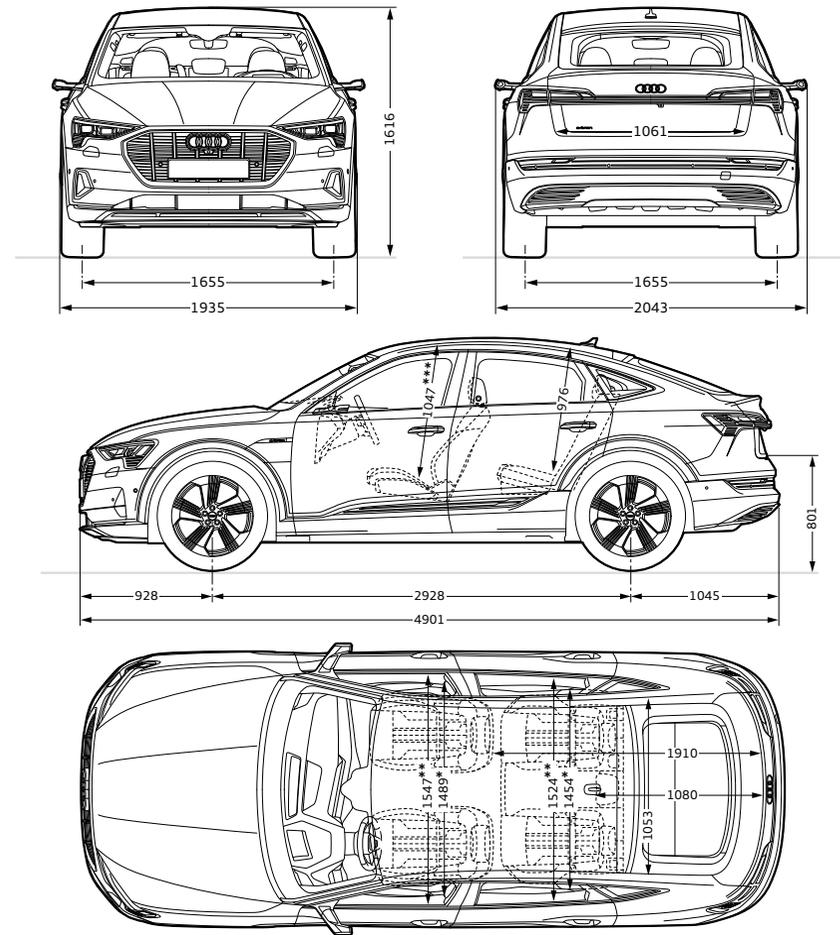


## Audi e-tron Sportback

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 615 l<sup>48</sup>; Wendekreis ca. 12,2 m

\* Breite Schulterraum. \*\* Breite Ellbogenraum. \*\*\* Maximaler Kopfraum.



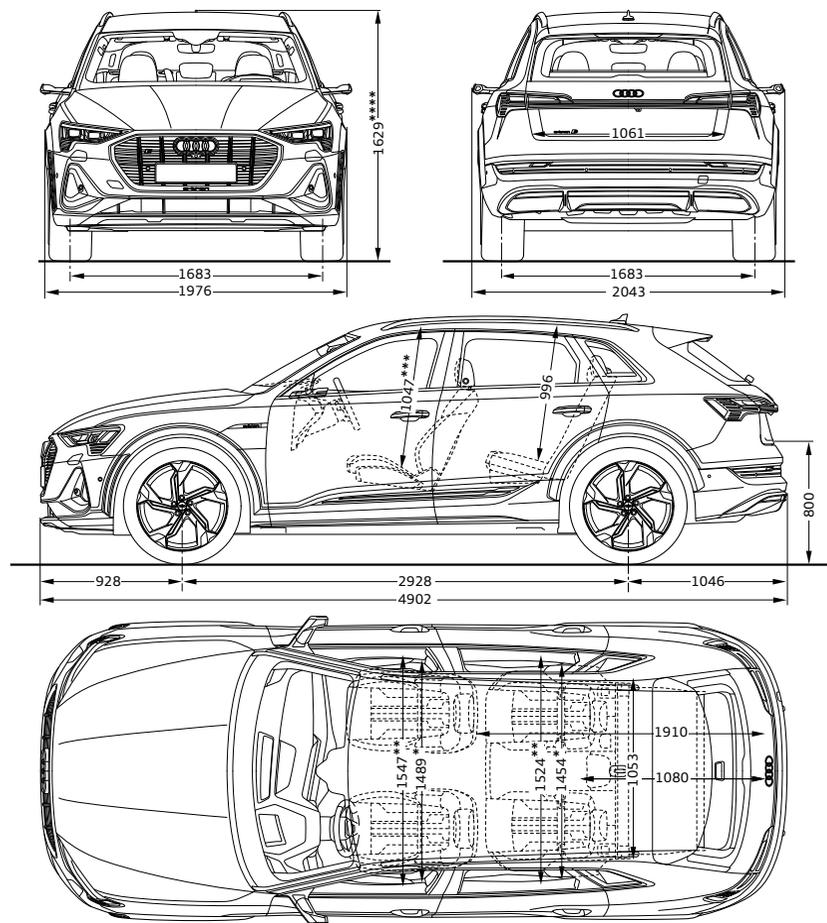
Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.

## Audi e-tron S

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 660 l<sup>48</sup>; Wendekreis ca. 12,2 m

\* Breite Schulterraum. \*\* Breite Ellbogenraum. \*\*\* Maximaler Kopfraum. \*\*\*\* Fahrzeughöhe mit Dachantenne.

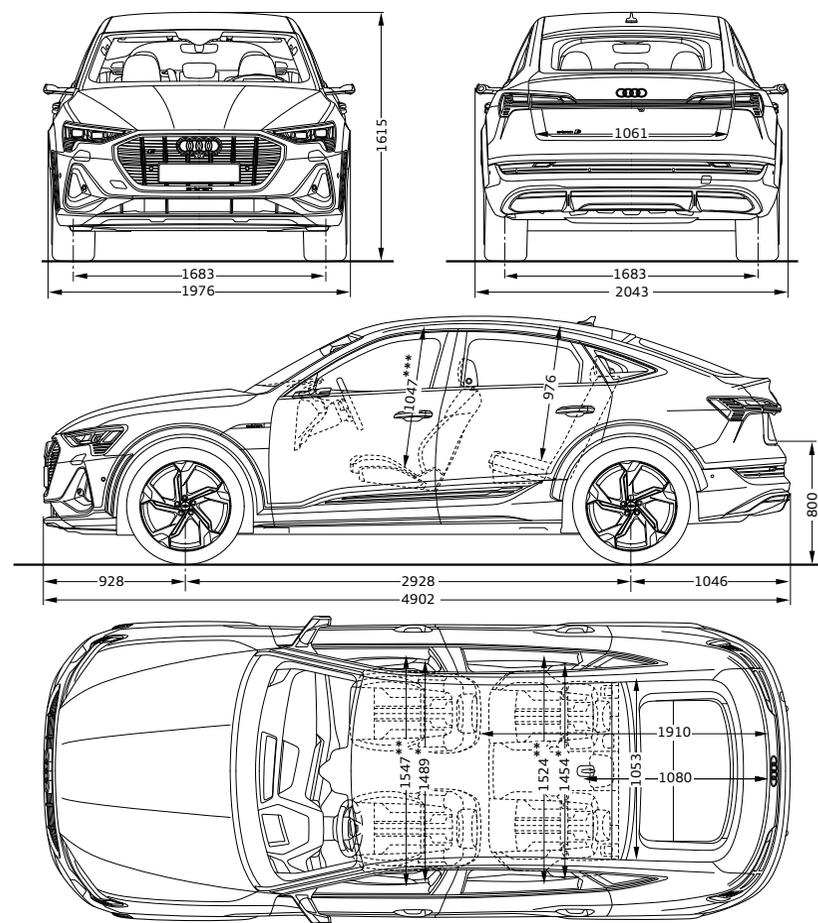


## Audi e-tron S Sportback

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht; Gepäckraumvolumen 615 l<sup>48</sup>; Wendekreis ca. 12,2 m

\* Breite Schulterraum. \*\* Breite Ellbogenraum. \*\*\* Maximaler Kopfraum.



# Klassifizierung von Reifenparametern

	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi e-tron/e-tron S und Audi e-tron Sportback/e-tron S Sportback.	<b>Sommerreifen</b>	255/55 R 19	B-A	A	73-72 
		255/50 R 20	B	A	73-72 
		285/45 R 20	C	A	72 
		265/45 R 21	B	A	73-72 
		285/40 R 21	C	A	74 
		265/40 R 22	C	A	73 
	<b>Winterreifen</b>	255/55 R 19	C-B	B-A	73-71 
		255/50 R 20	C	B	73 

# Technische Daten

Modell		e-tron 50 quattro 230 kW	e-tron 55 quattro 300 kW	e-tron S 370 kW
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	540	664	973
	Brutto-Batterie-Kapazität/ Netto-Batterie-Kapazität in kWh	71/64	95/86	95/86
	elektrische Leistung <sup>49</sup> in kW	230	300	370
Kraftübertragung	Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
	Getriebeart	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Gewicht/Volumen	Leergewicht <sup>50</sup> in kg	2.445	2.595	2.695
	Zul. Gesamtgewicht in kg	3.040	3.170	3.245
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80
	Zul. Anhängelast in kg <sup>51</sup> ungebremst	750	750	750
	gebremst bei 12 % Steigung	1.800	1.800	1.800
	gebremst bei 8 % Steigung	1.800	1.800	1.800
	Gepäckraumvolumen ca. in l	660	660	660
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	190	200	210
	Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,8	5,7	4,5
Verbrauch <sup>1</sup>	Kraftstoffart	Elektro	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	23,6-21,4 (NEFZ) 25,8-21,7 (WLTP)	24,2-22,0 (NEFZ) 26,1-22,2 (WLTP)	28,2 (NEFZ) 28,0-26,8 (WLTP)
Reichweite	elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	282-341	369-440	348-364
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>1</sup>	kombiniert in g/km	0	0	0
Effizienzklasse		A+	A+	A+

# Technische Daten

Modell		e-tron Sportback 50 quattro 230 kW	e-tron Sportback 55 quattro 300 kW	e-tron S Sportback 370 kW
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	540	664	973
	Brutto-Batterie-Kapazität/ Netto-Batterie-Kapazität in kWh	71/64	95/86	95/86
	elektrische Leistung <sup>49</sup> in kW	230	300	370
Kraftübertragung	Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
	Getriebeart	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Gewicht/Volumen	Leergewicht <sup>50</sup> in kg	2.445	2.595	2.695
	Zul. Gesamtgewicht in kg	3.040	3.170	3.245
	Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	75/80	75/80
	Zul. Anhängelast in kg <sup>51</sup> ungebremst	750	750	750
	gebremst bei 12 % Steigung	1.800	1.800	1.800
	gebremst bei 8 % Steigung	1.800	1.800	1.800
	Gepäckraumvolumen ca. in l	615	615	615
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	190	200	210
	Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,8	5,7	4,5
Verbrauch <sup>1</sup>	Kraftstoffart	Elektro	Elektro	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	23,2–20,9 (NEFZ) 25,3–21,1 (WLTP)	23,8–21,6 (NEFZ) 25,8–21,6 (WLTP)	27,6–27,5 (NEFZ) 27,7–26,4 (WLTP)
Reichweite	elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	287–355	373–452	353–370
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>1</sup>	kombiniert in g/km	0	0	0
Effizienzklasse		A+	A+	A+

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 156/157.



# Erläuterungen

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

<sup>3</sup> Es gilt der geltende gesetzliche Mehrwertsteuersatz zum Zeitpunkt der Auslieferung. Im Zeitraum vom 01.07.2020 bis 31.12.2020 wird der Mehrwertsteuersatz vorübergehend von 19 auf 16 Prozentpunkte gesenkt.

<sup>4</sup> Glanzgedrehte, glanzgefräste oder polierte Leichtmetallräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

<sup>5</sup> Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

<sup>6</sup> Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

<sup>7</sup> Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

<sup>8</sup> Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

<sup>9</sup> Voraussetzung für den Audi connect Schlüssel ist der optionale Komfortschlüssel.

<sup>10</sup> Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u.a. ausschließlich Android-Betriebssystem, NFC-Technologie, Secure Element im Smartphone integriert oder SIM-Karte mit Secure Element erforderlich) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

<sup>11</sup> Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

<sup>12</sup> Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi) erforderlich.

<sup>13</sup> Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig.

<sup>14</sup> Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

<sup>15</sup> Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi) zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten der Heimatregion auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

<sup>16</sup> Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online plus steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

<sup>17</sup> Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

<sup>18</sup> Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

<sup>19</sup> Bitte beachten Sie auch die Audi connect-Rechtshinweise ab Seite 139 für weitere Informationen.

<sup>20</sup> Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

<sup>21</sup> Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

<sup>22</sup> Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

<sup>23</sup> Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

<sup>24</sup> Amazon, Alexa und alle verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder verbundener Unternehmen. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Ländern und Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch. Die Systemsprache muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein.

<sup>25</sup> Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind abhängig von kompatibler Smarthome-Technologie.

<sup>26</sup> Genauere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

<sup>27</sup> Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

<sup>28</sup> Inhalte und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

<sup>29</sup> Die Smartcard zur Nutzung der verschlüsselten Fernsehsender ist nicht Bestandteil der Ausstattung. Diese Smartcard ist kostenpflichtig.

<sup>30</sup> Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

<sup>31</sup> Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

<sup>32</sup> Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

<sup>33</sup> Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

<sup>34</sup> In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

<sup>35</sup> Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

- <sup>36</sup> Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi) notwendig.
- <sup>37</sup> Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.
- <sup>38</sup> Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen auf dem Smartphone erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.
- <sup>39</sup> Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
- <sup>40</sup> Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.
- <sup>41</sup> Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
- <sup>42</sup> Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
- <sup>43</sup> Kontaktieren Sie Ihren lokalen Audi Partner, der aus unserem großen Netz an professionellen Installationspartnern einen passenden Techniker mit Ihnen aussucht.
- <sup>44</sup> Bitte beachten Sie: Der Home Check sowie die Installation erfolgen nicht im Namen und Auftrag der AUDI AG. Es können zusätzliche Kosten für die externe Dienstleistung entstehen. Marktspezifisch erfolgt die Festlegung der konkreten Umfänge und die Wahl des ausführenden Dienstleiters durch den Importeur.
- <sup>45</sup> Hinweis: IONITY, Audi connect und Plug & Charge sind nicht in allen Märkten verfügbar.
- <sup>46</sup> Aktivierung mit „Hey Audi“ ist erst ab einem Produktionsdatum nach voraussichtlich KW 30/20 verfügbar.
- <sup>47</sup> Nur in Verbindung mit dem optionalen Audi connect Schlüssel.
- <sup>48</sup> Das nutzbare Gepäckraumvolumen kann durch Sonderausstattungen eingeschränkt sein.
- <sup>49</sup> Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN/ECE-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- <sup>50</sup> Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- <sup>51</sup> Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

Audi Vorsprung durch Technik



**AUDI AG**

85045 Ingolstadt

[www.audi.de](http://www.audi.de)

Stand: 21. September 2020

Printed in Germany

033/1155.08.00

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.