

| Technische Daten | | Audi e-tron Sportback 55 quattro | |
|---|--|--|--|
| Angebot in Deutschland | | Stand: 07.02.2020 | |
| Motor / Elektrik | | | |
| Elektrische Peakleistung in kW | | 300 | |
| Elektrische Dauerleistung in kW | | 100 | |
| Elektrische Peakleistung Boost in kW | | 300 | |
| Elektrisches Drehmoment in Nm | | 561 | |
| Elektrisches Drehmoment Boost in Nm | | 664 | |
| Batterietyp | | Lithium-Ionen | |
| Batterieenergiegehalt in kWh | | 95 | |
| Batterie in A / Ah | | 380 / 68 | |
| max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt | | 3 | |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | | 12 | |
| Bordnetzspannung 3 in Volt | | 400 | |
| Start-Stop / REM | | nein / ja | |
| Abgasnorm | | - | |
| Antrieb / Kraftübertragung | | | |
| Antriebsart | | Allradantrieb quattro | |
| Getriebeart | | einstufig | |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang/2.Gang | | 9,205 / n. v. | |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 | | n. v. / 9,205 | |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | | | |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | | Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung | |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | | Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung | |
| Lenkung | | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung | |
| Lenkübersetzung | | 15,9 | |
| Wendekreis | | 12,2 | |
| Bremsregelsystem | | Diagonal-Zweikreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent | |
| Basisbereifung Vorderachse | | 255/55 R 19 111 H XL (Extra Load) - | |
| Basisbereifung Hinterachse | | 255/55 R 19 111 H XL (Extra Load) - | |
| Räder Vorderachse | | Aluminium Guss Flow Forming 8,5Jx19" | |
| Räder Hinterachse | | Aluminium Guss Flow Forming 8,5Jx19" | |
| Fahrleistung / Akustik | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | | 200 | |
| abgeregelt | | ja | |
| Elektrische Beschleunigung 0-100 km/h in Sekunden | | 5,7 | |
| Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in db (A) | | - / - / 68 | |
| Verbrauch / Reichweite | | | |
| Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km* | | 26,0–21,9 (WLTP); 22,7–20,6 (NEFZ) | |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | | 0 | |
| Elektrische Reichweite auf Basis des Stromverbrauchs im kombinierten WLTP-Fahrzyklus in km* | | bis zu 446 | |

| | |
|---|---|
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 2480 / 2555 / 3150 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten in kg | 1530 / 1760 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 1800 / 1800 // 750 |
| Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg | 75 / 80 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern | 19,6 |
| Abmessungen / Karosserie | |
| Art der Karosserie/ Anzahl Türen | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 |
| Anzahl der Sitze | 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,25 / 2,65 |
| Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm | 4901 / 1935 / n. v. / 1616 |
| Breite inkl. Spiegel in mm | 2189 |
| Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm | 2928 / 1655 / 1655 |
| Überhangwinkel Luftfeder vorn/hinten in Grad | 15,3 / 21,5 |
| Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm | n. v. / 801 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l | 615 / n. v. |
| Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l | 1665 |
| Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l | 615 |

* Angaben in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung