

STELVIO

STELVIO

In den Bergen an der norditalienischen Grenze existiert eine legendäre Route. Mit 48 Haarnadelkurven und fast 3.000 Metern über dem Meeresspiegel erwartet den Fahrer hier eine einzigartige Herausforderung, die es mit Performance, Eleganz und Stil zu bewältigen gilt. Inspiriert von der unendlichen Erhabenheit dieser Passstrecke über das Stilfser Joch, den sogenannten Passo dello Stelvio, haben die Visionäre in Mailand, die Ingenieure in Modena und die Handwerkskünstler in Cassino das optimale Fahrzeug für alldiejenigen geschaffen, die ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Funktionalität erwarten: den Stelvio Quadrifoglio – einen einzigartigen SUV voller italienischer Leidenschaft.

KREIERT AUS LEIDENSCHAFT,
GEBAUT VON ALFA ROMEO



EINER DER SCHNELLSTEN SUV
AUF DER NORDSCHLEIFE

2.9 V6 Bi-Turbo mit Direkteinspritzung



Mit einer Rundenzeit
eines Supersportwagen:

7'51,7"



Sehen Sie sich
das Video an.

375 kW (510 PS)

maximale Kraft
bei 6.500 U/min

600 Nm

Drehmoment zwischen
2.500 und 6.500 1/min

283 km/h

Höchstgeschwindigkeit

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.



IN NUR WENIGEN SEKUNDEN, NIEMALS ZWEITER

3,8 Sekunden
0 auf 100 km/h



VON DER GESCHICHTE ZUR GESCHWINDIGKEIT

Es begann als ein einfacher Glücksbringer und wurde zu einem Symbol für etwas viel Größeres: die Streckenrekorde und Rennsiege von Alfa Romeo und den Fahrern, die diese errungen haben. 1923 wollte der legendäre Alfa Romeo Rennfahrer Ugo Sivocci eine Serie von Zweitplatzierungen durchbrechen. Vor dem legendären Rennen Targa Florio durch die Berge Siziliens malte Sivocci ein weißes Quadrat mit einem „Quadrifoglio“, einem vierblättrigen Kleeblatt, auf die Front seines Alfa Romeo RL Targa Florio – und gewann das Rennen. Einige Wochen später machte Sivocci Streckentests mit einem neuen Wagen, der noch nicht seinen neuen Glücksbringer trug, und verlor bei einem tragischen Unfall sein Leben. Das war der Beginn einer Legende: Alle nachfolgenden Alfa Romeo Rennwagen trugen das vierblättrige Kleeblatt auf einem weißen Dreieck anstelle eines Quadrates – die fehlende Ecke symbolisiert den Verlust von Sivocci. Bis heute ist Sivocci's vierblättriges Kleeblatt ein Symbol für renntaugliche Fahrzeugeigenschaften – und natürlich ein Symbol für Glück.

Seit 1923 dürfen nur die leistungsstärksten Renn- und Straßenfahrzeuge von Alfa Romeo das Quadrifoglio-Emblem tragen – die Legende lebt weiter. Zentral auf dem hochinnovativen 2.9-Liter V6 Bi-Turbo-Benzinmotor platziert, steht es für die Tradition, die jetzt im Stelvio Quadrifoglio neu entfacht wird.

KRAFT IN IHRER SCHÖNSTEN FORM



Der Stelvio Quadrifoglio bietet einen atemberaubenden Anblick und erfüllt dieses kraftvolle visuelle Versprechen auf ganzer Linie – mit purer Leistungsbereitschaft. Auch bei seinem ersten SUV bleibt Alfa Romeo seiner Philosophie treu: Im Stelvio Quadrifoglio verbindet sich Tradition mit Geschwindigkeit und Schönheit. Muskulöse Proportionen und fließende Linien bestimmen sein herausragendes Design und verleihen ihm seine Eleganz – vom ikonischen Scudetto-Kühlergill bis zum steil geneigten aerodynamischen Heck. Das Profil des Stelvio Quadrifoglio gibt bereits im Stand einen Vorgeschmack auf seine Dynamik, die kunstvoll gearbeiteten, muskulösen Flanken lassen seine unbedingte Leistungsfähigkeit erahnen. Der Stelvio Quadrifoglio ist ein wahrhaft begehrenswerter SUV und gierig nach Performance.



UNÜBERTROFFENES HANDLING



Es braucht nur wenige Sekunden: Die Hände am Lenkrad, Mensch und Maschine in perfektem Einklang, durch die erste Kurve, und da ist es, das unverkennbare Gefühl von Kraft, Ausdauer und Präzision. Ergebnis von über hundert Jahren Innovation, Leidenschaft und Streben nach Perfektion. Die Tradition von Alfa Romeo sorgt dafür, dass sich der erste SUV der Marke nicht anfühlt wie ein typischer SUV, sondern wie ein echter Alfa Romeo. Seine unerschütterliche Souveränität verdankt er der genialen Implementierung der Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), dem elektronischen Gehirn des Stelvio Quadrifoglio zur Steuerung sämtlicher aktiver Systeme, sowie der hochintelligenten Q4-Allradantriebstechnologie. Der von Alfa Romeo entwickelte Q4-Allradantrieb mit Active Transfer Case (ATC), einem aktiven Verteilergetriebe, das in perfekter Synchronisation mit den beiden Achsen arbeitet, überwacht kontinuierlich in Echtzeit die Straßenbedingungen und Triebwerksanforderungen und verteilt das Drehmoment entsprechend. Zusammen mit der perfekt ausgelegten Doppelquerlenkerradaufhängung an der Vorderachse und der Multilink-Hinterachse sorgt dies für das unverkennbare Handling von Alfa Romeo, das den Fahrer mit einem unvergleichlichen Fahrvergnügen belohnt.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

EINFACH DREHEN

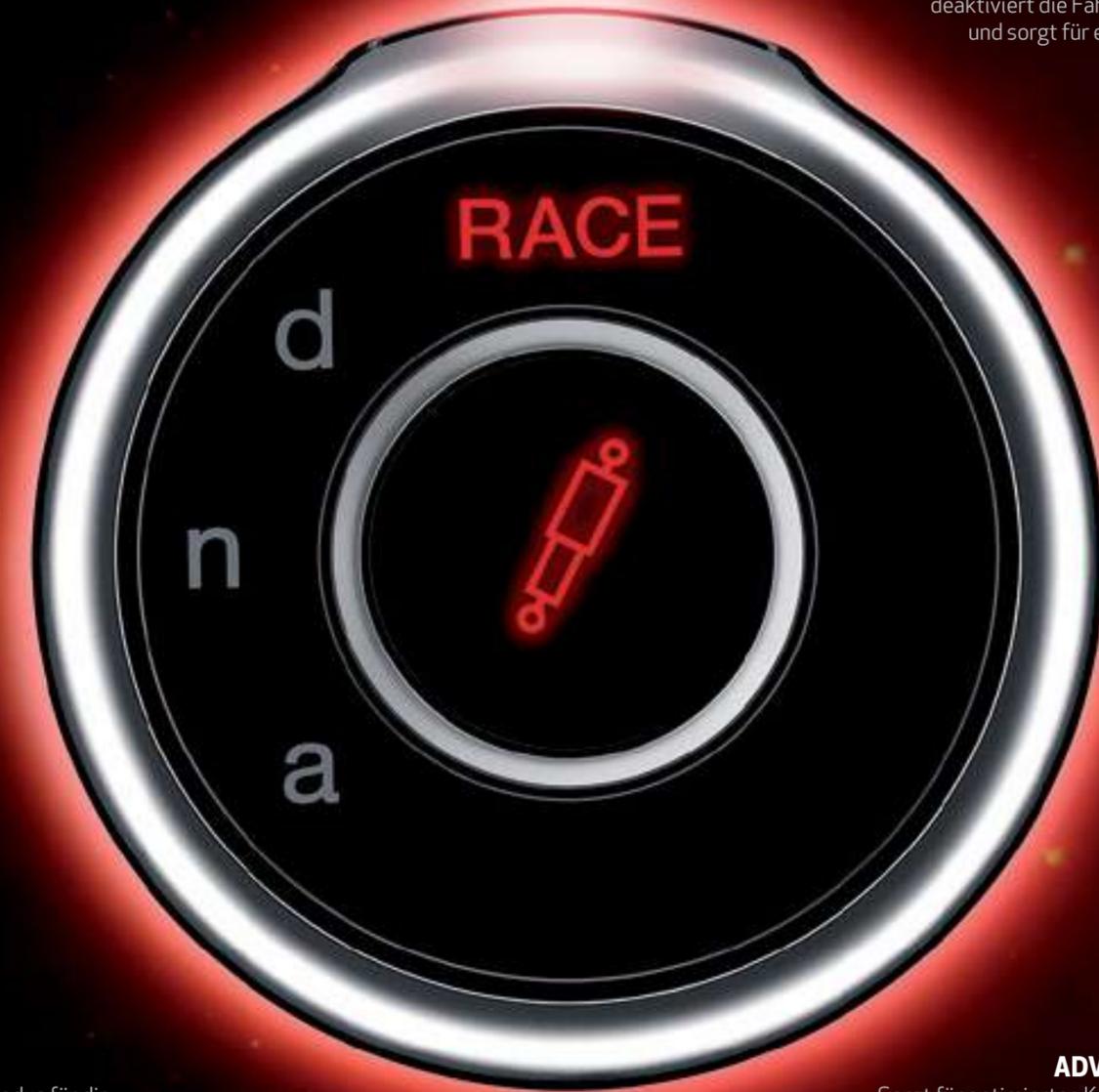
Die Alfa™ DNA Pro Fahrdynamikregelung (exklusiv beim Quadrifoglio) ist mit der Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) vernetzt und kann so den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen.

DYNAMIC

Der Modus für sportliches Fahren mit direkter und unmittelbarer Reaktion auf Gas-, Brems- und Lenkbefehle.

RACE

Der antriebsstärkste und leistungsorientierte Fahrmodus erhöht das Drehmoment, deaktiviert die Fahrdynamikregelsysteme und sorgt für einen noch sportlicheren Motorensound.



NATURAL

Der komfortorientierte Fahrmodus für die perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort im täglichen Gebrauch.

ADVANCED EFFICIENCY

Sorgt für optimierten Kraftstoffverbrauch, etwa durch Aktivierung der Zylinderabschaltung bei bestimmten Bedingungen. Der ideale Fahrmodus für entspanntes Dahingleiten und bei Bedingungen mit geringer Straßenhaftung.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Alfa™ Active Torque Vectoring sorgt mit zwei elektronisch angesteuerten Kupplungen für eine optimale Drehmomentverteilung auf die beiden Antriebswellen an der Hinterachse. Das sorgt auch bei hohen Geschwindigkeiten für eine verbesserte Traktion und Kontrolle auf jedem Straßenbelag.

ALLRADANTRIEB ALFA™ Q4



Der Stelvio Quadrifoglio bietet Ihnen, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen. Der vielseitige Allradantrieb Alfa™ Q4 verfügt über ein aktives Verteilergetriebe samt Differenzial, das intelligent und stufenlos den zuverlässigen Grip eines Allradantriebs und die unvergleichliche Performance eines echten Alfa Romeo mit Hinterradantrieb miteinander verbindet. Die Q4-Allradantriebstechnologie verteilt das Drehmoment immer optimal, je nach Bedarf. Dabei werden bis zu 50 % des Drehmoments auf die Vorderräder gelenkt, um Stabilität und Grip zu verbessern und so das einzigartige Fahrvergnügen eines Alfa Romeo zu gewährleisten. Das Ergebnis ist eine unvergleichliche Performance mit einer perfekten Synergie von Kontrolle, Grip und Komfort. Ob in Haarnadelkurven, auf unbefestigter Strecke, auf einer schneebedeckten Geraden oder in Kurven bei strömendem Regen: Der Allradantrieb Alfa™ Q4 bietet die nötige Stabilität ohne Leistungseinbußen. Ein Aushängeschild italienischer Ingenieurskunst von Alfa Romeo.

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

Die innovative elektronische Stoßdämpferregelung Alfa™ Active Suspension passt Ihre Reaktion den jeweiligen Fahr- und Straßenbedingungen und dem gewählten Alfa™ DNA Pro Fahrmodus an.

INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert die Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers. Das Ergebnis: deutliche Gewichtsreduzierung, höchste Bremsleistung und minimale Bremswege, keine Pedalvibrationen und ein stets optimales Pedalgefühl. Der Bremsweg des Stelvio Quadrifoglio aus 100 km/h bis zum Stand beträgt bei optimalen Straßen- und Wetterbedingungen nur 36,5 Meter.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

GLEICHGEWICHT DER KRÄFTE

50

GEWICHTSVERTEILUNG

50



Ohne Kompromisse: Der Stelvio Quadrifoglio ist einer der leichtesten SUV in seinem Segment. Eine perfekte Kombination der eingesetzten Materialien macht es möglich: hochfester Stahl für die Karosserie, Aluminium für Türen, Kotflügel, Heck, Motorhaube, Front- und Heckspoiler sowie Motor und Kohlefaser für die Antriebswelle. Das innovative Konstruktionsprinzip des Stelvio Quadrifoglio sorgt zudem für eine ideale Gewichtsverteilung von 50:50. In Kombination mit der aus Aluminium gefertigten Radaufhängung sorgt das für eine herausragende Fahrdynamik, die es dem Fahrer erlaubt, das Vergnügen von 375 kW (510 PS) wirklich zu genießen.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.



AUF DIE DETAILS
KOMMT ES AN

DYNAMISCHES ERSCHEINUNGSBILD

Durch die spezifische Quadrifoglio-Karosserie erhält die kühne Präsenz des Stelvio Quadrifoglio einen kämpferischen Charakter. Aerodynamisch geformte Stoßfänger vorne und hinten sowie muskulöse Radkästen und Seitenschweller ziehen die Blicke auf sich.



DAS RÖHREN DES STELVIO

Der Stelvio Quadrifoglio wurde gebaut, um erlebt und gehört zu werden. Je nach gewähltem Fahrmodus schreit die 4-flutige Sportabgasanlage mit elektronisch geregelter Klappensteuerung nach Aufmerksamkeit und erzeugt eine Sinfonie der Kraft.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

DIE LINIE, DIE VOLLBLUTFAHRER LIEBEN

Fahrer des Stelvio Quadrifoglio fühlen sich ganz natürlich zu aufreizenden Linien hingezogen – den Kurven. Ob es Haarnadelkurven sind oder die Konturen der Bordinstrumente: Wer das Glück hat, hinter dem Steuer eines Stelvio Quadrifoglio zu sitzen, wird es zu schätzen wissen, wie er Kurven jeder Art die Ehre erweist. Der Blick auf das Cockpit bietet eine natürliche Lederlandschaft, akzentuiert mit kunstvollen Ziernähten. Das Fahrzeuginformations-Center mit 7"-TFT-Farbbildschirm sowie das Alfa™ Connect Infotainmentsystem sind luxuriös mit Leder umhüllt und fügen sich perfekt in den Horizont. Einsätze aus Kohlefaser an der Armaturentafel, an der Mittelkonsole und an den Türen sowie Lenkrad-Schaltwippen aus Aluminium machen die Leistungsbereitschaft des Stelvio Quadrifoglio noch greifbarer. Der rote Motor-Startknopf am Quadrifoglio-Lenkrad bringt weitere Finesse und stellt klar: Das hier ist kein gewöhnlicher SUV. Der Stelvio Quadrifoglio – bereit für neue Perspektiven.

EHRE, WEM EHRE GEBÜHRT

Leistungsfähigkeit ist das Maß aller Dinge. Die Sportsitze, optional als extrem leichte und vom Rennsport inspirierte Sparco® Sportschalensitze aus Kohlefaser, heben den Stelvio Quadrifoglio auf ein ganz neues Niveau von Präzision und Kontrolle. Der Stelvio Quadrifoglio lässt den Fahrer und alle Insassen das Fahrgefühl eines Rennwagens mit leicht erhöhter Perspektive erleben – eine völlig neue Interpretation und Definition von Leistungsfähigkeit.

Die selbstbewusste Haltung des Stelvio Quadrifoglio zeigt sich nicht nur im Außendesign. Souverän verwöhnt er im Innenraum mit Sitzbezügen aus Leder und Alcantara® und unterstreicht damit die für Alfa Romeo typische Liebe zum Detail. Mit den optional 8-fach elektrisch verstellbaren und beheizbaren Vordersitzen mit verstellbaren Sitzwangen hebt der Stelvio Quadrifoglio die Trennung von Performance und Komfort endgültig auf.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

FÜR ALLE SINNE

Hervorragende Kontrolle und Präzision – und das in jeder Fahrsituation: Dieses Konzeptionsprinzip spürt man bei der Fahrdynamikauslegung genauso wie bei der Bedienung des Infotainmentsystems im Stelvio Quadrifoglio. Mit dem Alfa™ Rotary Pad liegt auch die Steuerung von Alfa™ Connect immer in der Hand des Fahrers, und das Ziel ist nur einen Klick oder ein paar Drehungen entfernt: detaillierte Datenauswertungen zu Leistung und Effizienz abrufen, mit zwei Fingern durch die 3-D-Navigation zoomen oder die optionale 900 Watt starke Audioanlage von Harman/Kardon mit 13 Lautsprechern plus Subwoofer justieren. Diese intuitive Konnektivität erzeugt die Art von Synergie, für die Alfa Romeo schon immer bekannt war: Der Fahrer steht im Mittelpunkt und behält die optimale Kontrolle.

APPLE CARPLAY

Die einfache und sichere Art, auch während der Fahrt die Dienste des persönlichen iPhones zu nutzen. Mit Apple CarPlay® lassen sich alle freigegebenen Smartphone-Apps auf dem zentralen Display des Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio anzeigen und bedienen: So können Sie navigieren, Anrufe tätigen, Nachrichten senden und empfangen und Musik hören, ohne den Blick von der Straße zu wenden.



Apple CarPlay ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc. Das Logo bezieht sich auf Apple CarPlay.

ANDROID AUTO™

Sicher fahren und dabei in Verbindung bleiben: Mit einer benutzerfreundlichen intuitiven Schnittstelle, integrierten Steuerungsbefehlen und Sprachsteuerung vermeidet Android Auto unnötige Ablenkungen beim Fahren.

androidauto

Android Auto ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

harman/kardon
by HARMAN

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

EIN UNSICHTBARES SCHUTZSCHILD

Leistung kennt keine Grenzen – aber der Stelvio Quadrifoglio erkennt genau, wenn sich Ihre Grenzen und unvorhergesehenen Hindernisse nähern. Neueste Sicherheitstechnologien sorgen dafür, dass Sie unbesorgt fahren und sich auf das Fahrvergnügen konzentrieren können.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Das optionale System hält Ihr Fahrzeug auf einer konstanten Fahrgeschwindigkeit und überwacht kontinuierlich dessen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wird der Abstand zu gering, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt das Fahrzeug wieder auf die eingestellte Fahrgeschwindigkeit.

TOTWINKELASSISTENT (BSM)

Zwei Radarsensoren im hinteren Stoßfänger überwachen kontinuierlich die toten Winkel auf beiden Seiten des Fahrzeugs. Bei einer potenziellen Gefahrensituation machen Warnleuchten an den Außenspiegeln den Fahrer auf Hindernisse neben dem Fahrzeug aufmerksam.

SPURHALTEASSISTENT (LDW)

Der Spurhalteassistent erkennt mittels eines Videosensors an der Windschutzscheibe die Fahrbahnmarkierungen. Sollte das Fahrzeug ungewollt oder ohne Betätigung des Blinkers die Spur verlassen, warnt das System den Fahrer durch akustische und optische Signale.

KOLLISIONSWARNSYSTEM (FCW) MIT AUTONOMER NOTBREMSFUNKTION (AEB)

Inklusive Fußgängererkennung und mit aktivem Bremseneingriff. Dieses System warnt den Fahrer durch akustische und optische Signale vor einem potenziellen Frontalaufprall und betätigt gegebenenfalls automatisch die Bremse. Im Stadtverkehr kann es bis zu einer Geschwindigkeit von 65 km/h auch eventuell den Fahrweg kreuzende Fußgänger erkennen und selbstständig anhalten, falls der Fahrer nicht rechtzeitig reagieren kann.

HINTERE QUERBEWEGUNGSERKENNUNG (RCPD)

Die hintere Querbewegungserkennung überwacht beim Rückwärtsfahren den kreuzenden Fahrbahnbereich und warnt den Fahrer, wenn sich Fahrzeuge im rechten Winkel mit bis zu 35 km/h nähern.

BERGABFAHRTASSISTENT (HDC)

Dieses System steuert beim Bergabfahren autonom und je nach Bedarf den Bremseneingriff an jedem einzelnen Rad und hält das Fahrzeug so auf einer konstanten Geschwindigkeit. Dadurch werden Stabilität und Sicherheit auch auf rutschigem Untergrund und an steilen Hängen erhöht.





SETZEN SIE IHRE PERSÖNLICHEN AKZENTE

Auch wenn der Stelvio Quadrifoglio an sich schon ein Statement ist, haben seine Designer und Ingenieure den Anspruch der Alfa Romeo Kunden auf Individualität verinnerlicht. Denn Stil ist nicht verhandelbar und Ihre persönliche Note eine Selbstverständlichkeit: Sie haben die Wahl zwischen einer Vielzahl von Innen- und Außenfarben, Ausstattungsoptionen und Zubehör, um so für den richtigen Ausdruck zu sorgen und sich eine angenehme Fahrumgebung zu schaffen.



Bremssättel eloxiert, mit Alfa Romeo Schriftzug



Bremssättel schwarz lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug



Bremssättel gelb lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug



Bremssättel gelb lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug



20"-LEICHTMETALLFELGEN CLASSICO, DUNKEL LACKIERT, VORNE: 9J X 20 255/45 R20, HINTEN: 10J X 20 285/40 R20



20"-LEICHTMETALLFELGEN, CLASSICO, VORNE: 9J X 20 255/45 R20, HINTEN: 10J X 20 285/40 R20



ROSSO ALFA



ROSSO COMPETIZIONE



BLU MONTECARLO



BLU MISANO



NERO VULCANO



GRIGIO VESUVIO



BIANCO TROFEO



GRIGIO SILVERSTONE

Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. Die Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



INTERIEURFARBEN



Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero/Rosso
mit roten Nähten

Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero/Bianco
mit grün-weißen Nähten (erst zu einem späteren
Zeitpunkt verfügbar)

Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero
mit schwarzen Nähten

Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero
mit roten Nähten

Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero
mit grün-weißen Nähten

LENKRÄDER UND SITZE



Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit LUSO-Leder bezogen, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht (serienmäßig)



Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit Alcantara® und LUSO-Leder bezogen, Dekoreinsätze aus Kohlefaser, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht (optional)



Sportsitze in Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO (serienmäßig)



Sparco® Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (optional)



TECHNISCHE DATEN 2.9-Liter V6 Bi-Turbo mit Direkteinspritzung

MOTOREIGENSCHAFTEN

Typ	6-Zylinder-Bi-Turbo
Bohrung x Hub (mm)	86,5 x 82
Hubraum (cm ³)	2.891
Kompressionsverhältnis	9,31:1
Max. Leistung kW (PS) bei U/min ²	375 (510) bei 6.500
Max. Drehmoment Nm bei U/min ²	600 Nm bei 2.500 U/min
Aktives Motormanagement	RHS Zylinderdeaktivierung

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebssystem	Allradantrieb Alfa™ Q4
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe von ZF (8HP75)

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	283
Beschleunigung: 0 – 100 km/h (s)	3,8

KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹ UND CO₂-EMISSIONEN¹

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts	12,3
Kraftstoffverbrauch in l/100 km, außerorts	8,4
Kraftstoffverbrauch in l/100 km, kombiniert	9,8
CO ₂ -Emissionen in g/km, kombiniert	227
Emissionsklasse	EURO 6D-TEMP
CO ₂ -Effizienzklasse	F

BREMSEN

Belüftete Bremsscheiben vorne (mm)	390/398
Belüftete Bremsscheiben hinten (mm)	350/360
Bremsweg 100–0 km/h (m)	36,5

FELGEN UND REIFEN

Vorderräder (Zoll)	20 x 9J ET29
Hinterräder (Zoll)	20 x 10J ET34
Vorderreifen (mm)	255/45 R20 101Y
Hinterreifen (mm)	285/40 R20 104Y

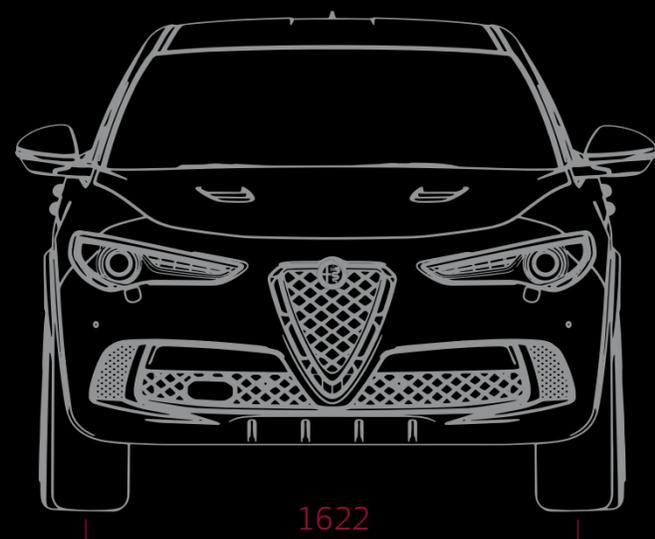
FAHRWERK

Vorne	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
Hinten	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen

AERODYNAMIK

Kofferraumvolumen (Liter)	525
Tankvolumen (Liter)	64
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg) ³	1.905

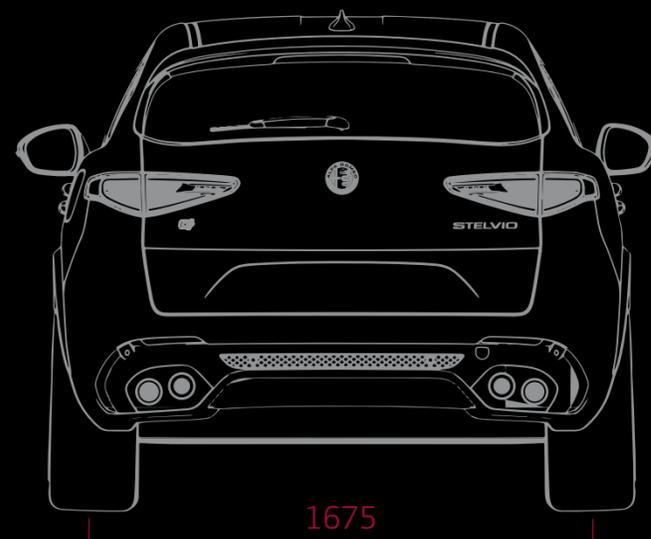
³Angabe nach Richtlinie 92/91/EG in der Fassung 95/48/EWG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg)



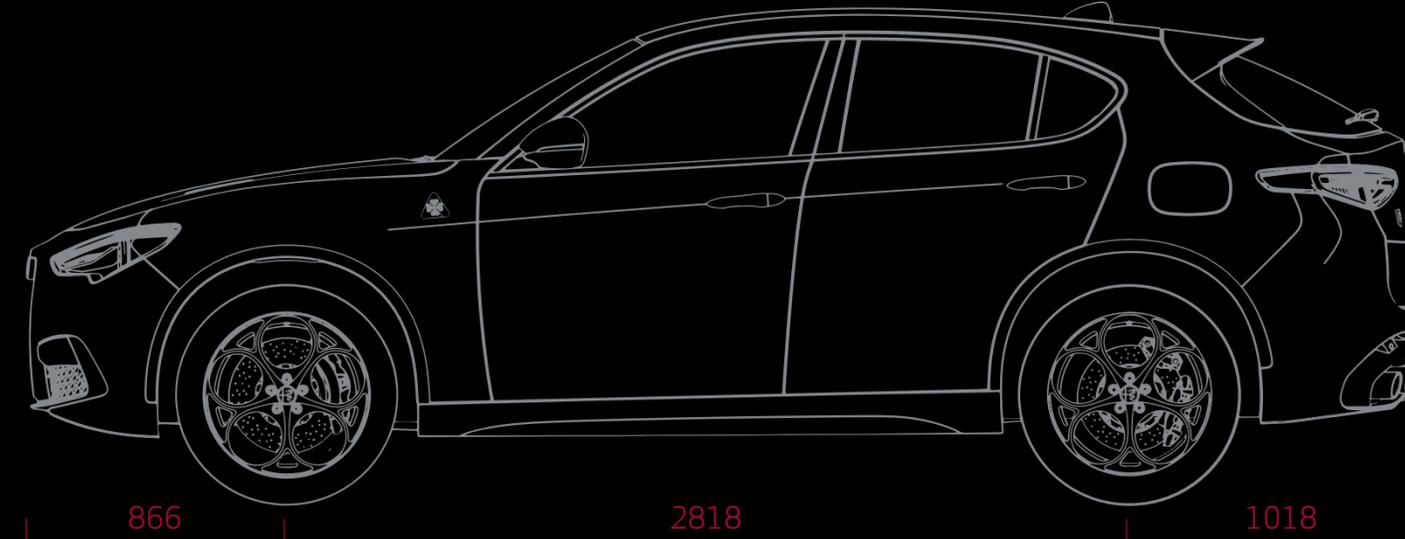
1622

1955

2163



1675



866

2818

4702

1018

1689

¹ Die angegebenen CO₂- und Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis der Messung / Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemas Verordnung (EU) 2017/1152-1153 ermittelt. CO₂- und Kraftstoffverbrauchswerte werden nach den anzuwendenden gesetzlichen Bestimmungen ermittelt und zum Zweck der Vergleichbarkeit der Fahrzeugdaten angegeben. Die CO₂- und Kraftstoffverbrauchs-Homologationswerte entsprechen nicht den Werten im tatsächlichen Fahrbetrieb. Letztere hängen von zahlreichen Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs ab. Der angegebene CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten und niedrigsten Werten. Diese Werte können sich mit der nachfolgenden Konfiguration je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCA-Netz. In jedem Fall sind die offiziellen CO₂- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.

²Nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

Kollisionswarnsystem (FCW)
Autonome Notbremsfunktion (AEB) mit Fußgängererkennung
Totwinkel-Assistent (BSM) mit Bewegungserkennung hinten (RCPD)
Integriertes Bremssystem (IBS)
Spurhalteassistent (LDW)
Berganfahrhilfe (HSA)
Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA)
Fernlichtassistent (AHB)

INNEDESIGN

Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen
Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Kohlefaser
Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit LUSO-Leder bezogen, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht
Edelstahleinstiegsleisten mit Alfa Romeo Schriftzug

SITZE UND SITZKOMFORT

Sportsitze mit Bezügen in Leder und Alcantara ¹ , Quadrifoglio Nero
Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)

AUSSENDESIGN

20"-Leichtmetallfelgen CLASSICO
Bremssättel eloxiert, mit Alfa Romeo Schriftzug
Bi-Xenon-Scheinwerfer (35W) mit dynamischem Kurvenlicht (AFS), Schweinwerferanlage
LED-Tagfahrlicht
LED-Heckleuchten und seitliche LED-Blinker
Sport-Abgasanlage, 4-flutig
Quadrifoglio-Logo, seitlich auf vorderen Kotflügeln
Stoßfänger vorne und hinten im Quadrifoglio-Design
Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz

INFOTAINMENT

Alfa™ Connect 8,8" 3D-Nav (u.a., Digitaler Radioempfang (DAB), USB-Anschluss, Bluetooth ¹ -Freisprecheinrichtung und Audio-Streaming)
8,8"-Farbbildschirm mit Split-Screen-Funktion
Apple CarPlay ² / Android Auto ³
Fahrzeuginformations-Center mit individuell konfigurierbarem 7"-TFT-Farbbildschirm

KOMFORT

Cruise Control
Dual-Zone Klimaautomatik, getrennt regelbar
Regen- und Lichtsensor
Elektronische Parkbremse
Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
Parkensensoren vorne und hinten, mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, anklappbar und automatisch abblendend
Innenspiegel automatisch abblendend

TECHNOLOGIE & FAHRDYNAMIK

Alfa™ DNA Pro (mit Race-Modus)
Alfa™ Active Suspension
Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)
Alfa™ Active Torque Vectoring
Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)
Start-und-Stopp-System
Berfabfahr-Assistent (Hill descent Control (HDC))

OPTIONEN

20"-Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel lackiert, vorne: 9J x 20 255/45 R20, hinten: 10J x 20 285/40 R20
Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt (Privacy Glass)
Dachreling, Aluminium, schwarz
Adaptive Cruise Control
Glasschiebedach „Panorama“, großflächiges elektrisches Schiebedach
Lackierte Bremssättel (rot, gelb, schwarz)
Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit Alcantara ¹ und LUSO-Leder bezogen, Dekoreinsätze aus Kohlefaser, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht
Gepäcknetz
Kofferraum-Schienensystem
230-V-/50-Hz-Steckdose im Kofferraum
Sparco ¹ Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara ¹ , Rückseite aus Kohlefaser Brembo ² Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben
BREMBO ² Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben, perforiert, vorne: 390 mm x 34 mm, hinten: 360 mm x 28 mm
Außenspiegelkappen aus Kohlefaser

PAKETE

HI-FI-AUDIOSYSTEM: SOUND THEATRE BY HARMAN/KARDON¹

900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7 [®] technology
13 Lautsprecher, Subwoofer
FAHRER- UND BEIFAHRERSITZ 8-FACH ELEKTRISCH VERSTELLBAR (LÄNGE, NEIGUNG, HÖHE, SITZNEIGUNG), MIT LENDENWIRBELSTÜTZE
Sitzheizung vorne
Lenkrad beheizbar
Elektrisch verstellbare Sitzwangen

Nicht in Verbindung mit Sparco¹ Sportschalensitzen



¹Ihr Mobiltelefon muss das Bluetooth Phone Book Access Profile (PBAP) unterstützen. Weitere Informationen zur Kompatibilität erfahren Sie unter 00800 04265337.

²CarPlay ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc.

³Android Auto ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

 JETZT KONFIGURIEREN
www.mein-stelvio-quadrifoglio.de

ANGEBOT ANFORDERN
www.stelvio-quadrifoglio-angebot.de 



ALFA TOP CARE

Der Stelvio Quadrifoglio bietet seinem Besitzer ein exklusives Servicepaket:

VALET SERVICE

Bei den ersten beiden Wartungsterminen wird das Fahrzeug zu Hause abgeholt und wieder zurückgebracht.

PICK-UP & GO

Bei einem Notfall wird das Fahrzeug sofort ersetzt, sodass der Kunde seine Reise schnellstmöglich fortsetzen kann.

ERSATZFAHRZEUG

Bei jeder Reparatur in der Garantiezeit des Fahrzeugs steht dem Halter stets ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung.

SPEZIELLE HELP-LINE

Erreichbar rund um die Uhr mit erfahrener Personal, das bei Pannen sofort hilft oder Informationen parat hat.

Die Verfügbarkeit dieser Serviceleistungen kann je nach Markt verschieden sein.



¹ 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz Versicherungs-AG gemäß ihren Bedingungen.



DIE KRAFT EINER LEGENDE



Machen Sie ihn zu Ihrem Stelvio Quadrifoglio!

STELVIO QUADRIFOGLIO ERLEBEN
www.stelvio-quadrifoglio-erleben.de





La meccanica delle emozioni