

Technische Daten.

BMW X4.

X4 xDrive20i.



BMW X4 xDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1135 / 1370
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	225/60 R18 104W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 18 LM	

BMW X4 xDrive20i			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,7
Literleistung	kW/l		67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		215
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 21,9
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		8,8 – 8,5
außerstädtisch	l/100 km		6,5 – 6,3
insgesamt	l/100 km		7,3 – 7,1
CO ₂	g/km		168 – 163
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 xDrive30i.

BMW X4 xDrive30i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1135 / 1370
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	225/60 R18 104W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 18 LM	

BMW X4 xDrive30i			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,3
Literleistung	kW/l		92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		240
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 21,9
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		8,5 – 8,4
außerstädtisch	l/100 km		6,7 – 6,4
insgesamt	l/100 km		7,3 – 7,2
CO ₂	g/km		168 – 164
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 M40i.

BMW X4 M40i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4733 / 1938 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1624
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2430
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1190 / 1375
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	260 / 354
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1550 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportdifferenzial; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	245/45 R20 103W XL / 275/40 R20 106W XL	
Felgen vorne/hinten	8J x 20 LM / 9,5J x 20 LM	

BMW X4 M40i			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,0
Literleistung	kW/l		86,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 21,9
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		11,5 – 11,3
außerstädtisch	l/100 km		7,7 – 7,6
insgesamt	l/100 km		9,1 – 9,0
CO ₂	g/km		206 – 205
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 28 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 xDrive20d.

BMW X4 xDrive20d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1740 / 1815
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1395
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	225/60 R18 104W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 18 LM	

BMW X4 xDrive20d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,231
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,4
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		213
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 21,9
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		6,3 – 5,9
außerstädtisch	l/100 km		5,3 – 5,1
insgesamt	l/100 km		5,6 – 5,4
CO ₂	g/km		149 – 142
Emissionseinstufung			Euro 6c
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 27 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 xDrive25d.

BMW X4 xDrive25d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1755 / 1830
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2420
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1145 / 1400
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	225/60 R18 104W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 18 LM	

BMW X4 xDrive25d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,231
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,3
Literleistung	kW/l		85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 21,9
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		6,3 – 6,2
außerstädtisch	l/100 km		5,3 – 5,1
insgesamt	l/100 km		5,7 – 5,5
CO ₂	g/km		149 – 145
Emissionseinstufung			Euro 6c
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 27 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 xDrive30d.

BMW X4 xDrive30d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1820 / 1895
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1195 / 1415
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	225/60 R18 104W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 18 LM	

BMW X4 xDrive30d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,3
Literleistung	kW/l		65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		240
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 21,9
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		6,9 – 6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,5 – 5,4
insgesamt	l/100 km		6,0 – 5,8
CO ₂	g/km		158 – 153
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 27 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X4. X4 M40d.

BMW X4 M40d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4733 / 1938 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1624
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2525
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1220 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	245/45 R20 103W XL / 275/40 R20 106W XL	
Felgen vorne/hinten	8J x 20 LM / 9,5J x 20 LM	

BMW X4 M40d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,9
Literleistung	kW/l		80,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 21,9
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisch		
Maßnahmen serienmäßig	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
	mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte		
	Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,		
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter		
	Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften, BMW BluePerformance Technologie		
	mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		7,3 – 7,2
außerstädtisch	l/100 km		6,3 – 5,9
insgesamt	l/100 km		6,6 – 6,4
CO ₂	g/km		173 – 170
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 28 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.